

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA PRZECZYTAJ UWAGNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z ŁYZWOROLEK I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA!

ŁYZWOROLKI ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

- Jazda na łyżworolkach powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała. Unikaj powierzchni nierównych, stromych, śliskich, zapylonych, kamienistych i mokrych.
- Bzdza na łyżworolkach powinna odbywać się z dala od innych użytkowników dróg.
- Nie wolno korzystać z łyżworolek na ulicy, ani na chodniku.
- Nie można korzystać z łyżworolek po zmroku.
- Nie wolno korzystać z łyżworolek trzymając się za pojazdami w ruchu jak np. samochod, rower, autobus, ciężarówka, itp.
- W celu użytkowania łyżworolek zaleca się zakładanie wyposażenia ochronnego takiego jak: kask, ochraniacz na nadgarstki, łokcie i kolana oraz elementów odblaskowych. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami i zranieniami.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli łyżworolki są całkowicie sprawne. Przed jazdą na łyżworolkach należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone oraz czy kółka prawidłowo się obracają (sprawdzenie działania w ruchu).
- Łyżworolki powinny być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń - tylko wtedy będą one spełniały warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego sprzętu rolkarskiego.
- Stale utrzymywanie łyżworolek w dobrym stanie zwiększa bezpieczeństwo ich użytkowania.
- Na łyżworolkach nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służą tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
- Należy usuwać jakiekolwiek ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania.

JAZDA NA ŁYZWOROLKACH

Użytkowanie łyżworolek, z uwagi na przebywanie w ciągłym ruchu ze znaczną prędkością, wymaga właściwej techniki zapewniającej bezpieczeństwo jadącemu oraz osobom znajdującym się w pobliżu. W związku z rekreacyjnym przeznaczeniem łyżworolek zaleca się stosowanie standardowych technik jazdy z wyłączeniem wszelkich ewolucji oraz skoków. Podczas jazdy na łyżworolkach należy zachować ostrożność. Prędkość należy zawsze dostosować do poziomu umiejętności. Zalecamy jazdę na łyżworolkach w wyznaczonych do tego miejscach. Jazda na łyżworolkach powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała się jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała. Unikaj powierzchni nierównych, stromych, śliskich, zapylonych, kamienistych i mokrych. Unikaj nadmiernej prędkości.

Nauka bezpiecznego upadania może znacznie zredukować możliwość poważnego uszkodzenia ciała:
a) jeśli tracisz równowagę, skul się, aby zmniejszyć odległość odległości upadku,
b) przy upadku staraj się upaść na miękką część ciała,
c) przy upadku staraj, o ile to możliwe być elastycznym.

TECHNIKI HAMOWANIA

Jeżeli łyżworolki są wyposażone w hamulec: należy wolno podnieść przód łyżworolki, na której zamontowany jest hamulec, a następnie należy przycisnąć hamulec do nawierzchni podłoża.
Jeżeli łyżworolki nie są wyposażone w hamulec lub został on sciągnięty, zaleca się stosowanie tzw. techniki "T-braking Technique" - jednak wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników! Należy przzenieść całą ciężar ciała na jedną nogę, następnie drugą nogę przesunąć za pierwszą i ustawić ją prostopadłe do niej. Nogi ustawione są wówczas w kształt litery "T"

KONSTRUKCJA ŁYZWOROLEK

Łyżworolki składają się z dwóch elementów: buta i części dolnej. But jest wykonany całkowicie z tworzywa sztucznego lub jego część przednia może być wykonana z materiału miękkiego. Część dolna, zwana płozą, wykonana jest z aluminium lub PP (polipropylen). Kółka są osadzone na dwóch łożyskach i przymocowane są do płozy za pomocą śrub i nakrętek samoblokujących.

UWAGA!!! Nie można dokonywać żadnych modyfikacji w łyżworolkach ponieważ mogą one przyczynić się do pogorszenia bezpieczeństwa ich użytkowania.

Materiały eksploatacyjne takie jak kółka, łożyska oraz hamulce podlegające naturalnemu zużyciu nie mogą stanowić podstawy do reklamacji.



KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na łyżworolkach oraz wydłuża ich żywotność. Stale utrzymanie łyżworolek w dobrym stanie zwiększa bezpieczeństwo ich użytkowania. Po zakończeniu jazdy na łyżworolkach zalecane jest ich czyszczenie i osuszenie. Należy usunąć drobne kamienie i inne elementy, które mogą znajdować się między kółkami. Podczas jazdy na łyżworolkach niektóre elementy, takie jak hamulec, łożyska mogą ulec zużyciu. Należy regularnie sprawdzać ich stan i w razie potrzeby należy wymienić je na nowe. Nakrętki samozabezpieczające oraz inne elementy samozabezpieczające mogą tracić swoją skuteczność gdy są zardzewiałe, przetarte bądź uległy poluzowaniu. W takim wypadku należy je niezwłocznie wymienić. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

NÁVOD K POUŽITÍ

PŘED POUŽITÍM KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ SI POZORNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD A UCHOVEJTE JEJ K DALŠÍMU POUŽITÍ!

KOLEČKOVÉ BRUSLE PRAVIDLA BEZPEČNÉHO POUŽÍVÁNÍ

- Jazda na kolečkových bruslích by měla být provozována na rovném, plochem, čistém a suchém povrchu. Před zahájením jízdy je nutné se ujistit, že na prostoru, kde jazda bude probíhat, nejsou žádné díry, dolky, kameny či štkr, které by mohly zapříčinit pád a následné zranění. Vyhybajte se nerovným, strmým, kluzkým, zaprášeným a kamenným nebo mokrým povrchům.
- Jízdu na kolečkových bruslích provozujte v bezpečné vzdálenosti od dalších účastníků silničního provozu.
- Kolečkové brusle se nesmí používat na silnici ani na chodniku.
- Kolečkové brusle nepoužívejte po setmění.
- Je zakázáno používat brusle při jízdě a držení se za jedoucimi vozidly jako např. auto, kolo, autobus, motocykl, tramvaj, vlakový vůz, apod.
- Při jízdě na kolečkových bruslích je doporučeno používat chránič, jde především o: přilbu, chránič zápěstí, loktů a kolén a rovněž odrazové reflexní prvky. Účelem ochranného vybavení je ochrana před případnými úrazy.
- Před každým použitím zkontrolujte těsnost všech spojů. Jízdu lze započít pouze tehdy, kdy jsou brusle plně funkční. Před jízdou na kolečkových bruslích rovněž zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby pevně dotaheny a zda se kolečka správně točí (kontrola provozu i v pohybu).
- Kontrola brusle před jízdou je nutná zejména v případě, že brusle byly poškozeny či opotřebeny, pouze tehdy budou bezpečné. Poškozené brusle se nesmí používat.
- Pravidelná údržba kolečkových bruslí v dobrém stavu zvyšuje jejich bezpečnost.
- Na kolečkových bruslích se nesmí provádět žádné složité figury ani akrobacie. Slouží pouze a výlučně k rekreační jízdě.
- Všechny ostré hrany vzniklé následkem používání je třeba pravidelně odstraňovat.

JÍZDA NA KOLEČKOVÝCH BRUSLÍCH

Používání kolečkových bruslí, vzhledem k tomu, že jste v neustálém pohybu a to se značnou rychlostí, vyžaduje správnou techniku jízdy, která zaručuje bezpečnost bruslaře i osob nacházejících se v jeho blízkosti. Vzhledem k rekreačnímu využití bruslí se doporučuje používat standardní bruslařské techniky s vyloučením všech akrobatických kousků a skoků. Během jízdy na bruslích buďte opatrní. Rychlost jízdy vždy přizpůsobte své úrovni dovednosti. Jízdu na kolečkových bruslích doporučujeme na místech k tomu určených. Jízda na kolečkových bruslích by měla být provozována na rovném, plochem, čistém a suchém povrchu. Před zahájením jízdy je nutné se ujistit, že na místě, kde budete bruslit, nejsou žádné díry, dolky, kameny či muldy, které by mohly zapříčinit pád a následné zranění. Vyhybajte se nerovným, strmým, kluzkým, zaprášeným a kamenným nebo mokrým povrchům. Vyhybajte se nadměrné rychlosti.

Naučit se bezpečně padat může výrazně snížit možnost vážného zranění:

- a) při ztrátě rovnováhy je dobré se přikrčit, abyš minimalizovali vzdálenost pádu,
- b) při pádu se snažte dopadnout na měkkou část těla,
- c) při pádu se snažte být co nejpružnější.

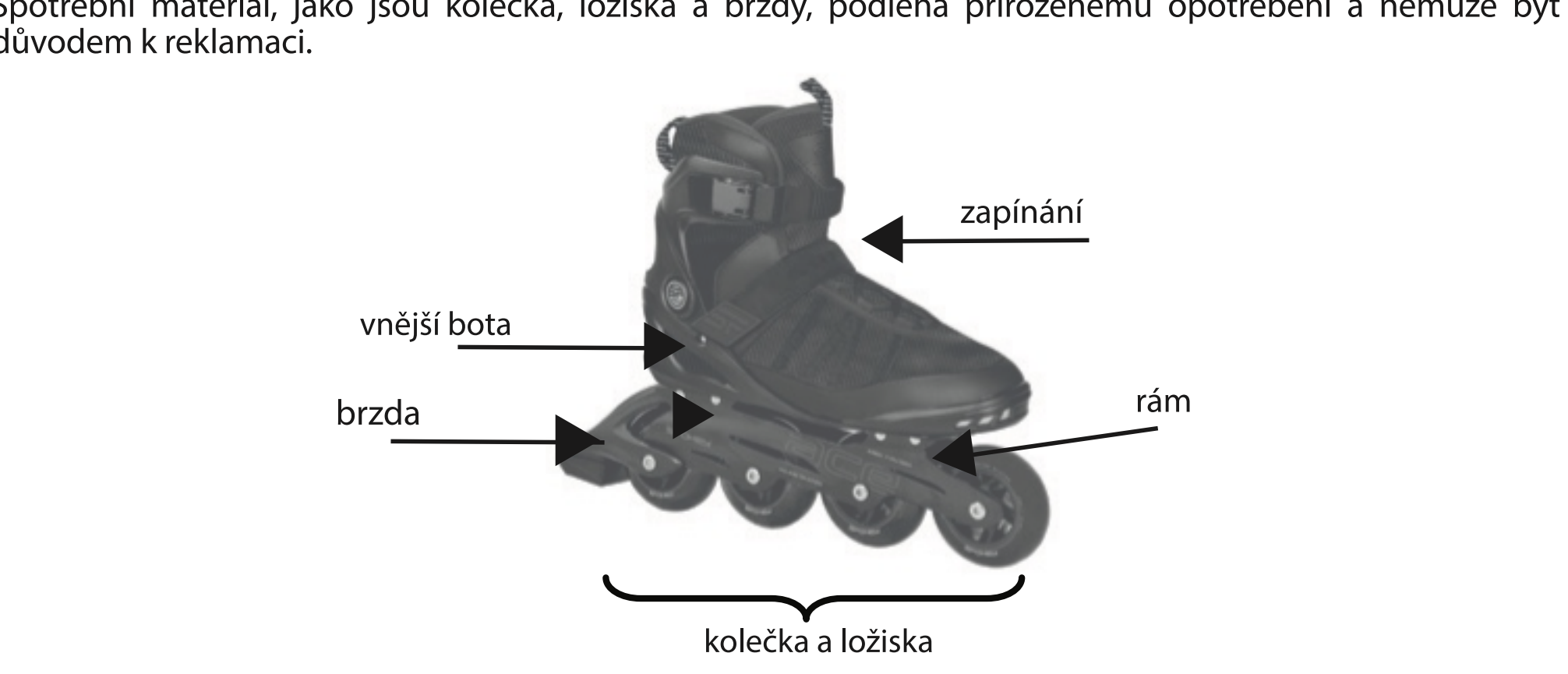
TECHNIKY BRZDĚNÍ

Pokud jsou brusle vybaveny brzdou: pomalu zvedněte špičku brusle, na které je brzda umístěna a následně přitlačte brzdu k povrchu zeme. Pokud brusle nejsou vybaveny brzdou nebo pokud byla brzda odstraněna: doporučujeme použít takzvanou "techniku T- Braking Technique" - ale pouze pro pokročilé uživatele! Přeneste celou váhu na jednu nohu, druhou nohu přesuňte za první a postavte ji kolmo. Vypadá jako písmeno T.

KONSTRUKCE KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ

Brusle se skládají ze dvou částí: boty a spodní části. Bota je celá vyrobená z plastu nebo její přední část může být z měkkého materiálu. Spodní část, nazývaná rám, je vyrobená z hliníku nebo PP. Kolečka jsou uložena na dvou ložiskách a k podvozku jsou připevněna šrouby a samo zabezpečovací maticemi. Brusle nejsou vybaveny řídícím mechanismem a nemají rozjezdové zařízení.

POZOR!!! Na kolečkových bruslích nejsou povoleny žádné úpravy, protože mohou ovlivnit bezpečnost. Spotřební materiál, jako jsou kolečka, ložiska a brzdy, podléhá přirozenému opotřebení a nemůže být důvodem k reklamaci.



ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je nezbytná pro bezpečné bruslení a prodlužuje životnost bruslí. Stálá údržba kolečkových bruslí zvyšuje jejich bezpečnost. Po ukončení jízdy se doporučuje brusle důkladně vyčistit a vysušit. Je nutné odstranit drobné kamínky a jiné částice, které se mohou nacházet mezi kolečkami. Během jízdy na kolečkových bruslích dochází k opotřebení některých elementů, jako jsou: brzda, kolečka a ložiska. Proto je třeba pravidelně kontrolovat jejich stav a v případě nutnosti je vyměnit za nové.

1. Hamulce

Jeżeli hamulce nie funkcjonują prawidłowo, to może to świadczyć o ich zużyciu. Informuje nas o tym kąt zawarty pomiędzy dolną podstawą hamulca, a nawierzchnią, której dotyka. Jeżeli jest on większy niż 40° to hamulec należy wymienić.

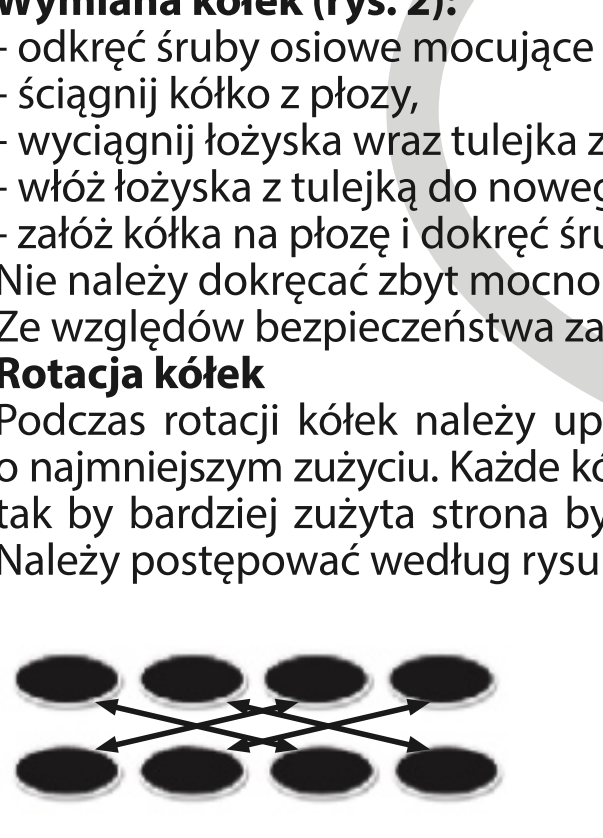
Montaż / wymiana hamulca(rys. 1):

- Wymij hamulec z opakowania i sprawdź, czy wszystkie elementy są w komplecie (hamulec, śruby montażowe).
- Ostrożnie zdejmij kółko, zachowując wszystkie elementy w bezpiecznym miejscu.
- Włóż śruby montażowe przez otwory hamulca i łożysko.
- Za pomocą klucza imbusowego przykręć śruby, mocując hamulec do łyżworolki. Upewnij się, że śruby są dobrze dokręcone, aby hamulec był stabilny.
- Uwważ, aby nie przekręcić śrub i nie uszkodzić gwintu.
- Umieść kółko z powrotem na swojej osi.
- Włóż śrube przez otwory kółka i osi, a następnie dokręć ją kluczem imbusowym. Upewnij się, że kółko jest dobrze przymocowane i swobodnie się obraca.
- Przed użyciem łyżworolek sprawdź działanie hamulca prawidłowo. Spróbuj delikatnie zahamować, sprawdzając, czy jest odpowiednio przymocowany i skuteczny.
- Po pierwszych kilku jazdach sprawdź, czy śruby nie wkręcały się i czy hamulec działa prawidłowo. W razie potrzeby dokręć śruby.
- Względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

2. Kółka

Diuremety oznacza twardość kóelek - im wyższy jest numer, tym twardsze są kółka. Np. kółka 78A to kółka twardsze niż 92A to twardsze kółka. Kółka o większej twardości są do drogi i zapewniają lepszą trakcję. Kółka twardej wolniej się zużywają, ale zapewniają mniejszą trakcję i mniejszy komfort jazdy. Rozmiary kółek są mierzone w milimetrach:
60-64 mm - kółka małe z niskim środkiem ciężkości, pomocne początkującym w utrzymaniu stabilności.
70-72 mm - kółka średnie, używane do długich dystansów i jazdy rekreacyjnej.
76-84 mm - kółka duże, używane do szybkiej jazdy, najbardziej trwałe dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych.

Podczas rotacji kóelek należy upewnić się, że najbardziej zużyte kółko zamieni się położeniem z kółkiem do którego nastąpiło zużyciu. Każde kółko wózków zjeżdżających po wewnętrznej stronie należy obrócić o 180 stopni, tak aby bardziej zużyta strona była widoczna na zewnątrz. Zapewni to równomierne zużywanie się kóelek. Należy postępować według rysunku poniżej.



Kółka nie obracają się płynnie

Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. Łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić czy śruby nie są za mocno dokręcone.

3. Łożyska

Wyodróżnia się następujące typy łożysk:
608 z - zwykle leśko dla początkujących
ABEC 1, 3, 5, 7, 9 - dobre łożysko, duża żywotność.
Cyfra przy ABEC im jest większa, tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało ono wykonane. Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na łyżworolkach. Wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Unikajy uniknąć zapylonych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy wysuszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić.

Wymiana łożysk

- Sciągnij kółko z płozy.
- wyciągnij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia,
- następnie wyciągnij tulejkę i drugie łożysko,
- oczyść łożysko suchą szmatką lub wmyćm je na nowe,
- włóż pierwsze łożysko do kółka,
- włóż tulejkę i drugie łożysko.

Nakrętki i inne elementy samozabezpieczające

Nakrętki samozabezpieczające oraz inne elementy samozabezpieczające mogą tracić swoją skuteczność, gdy są zardzewiałe, przetarte bądź uległy poluzowaniu. W takim wypadku należy je niezwłocznie wymienić. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

MANUAL

USING PLEASE READ BELOW INSTRUCTION VERY CAREFUL AND KEEP FOR FUTURE USE.

- For skating please choose flat, clean and dry surface. You should avoid holes, stones which can caused that you may fall down during the skating.
- For safety skating please avoid road for cars, sidewalks and skating after dusk.
- During skating the user should always wear protective equipment like: knee protectors, hand/wrist protectors, elbow protectors, helmets and reflective device.
- Before each using please check each screws and nuts in skates very carefully if each joint is correct. Please check the wheels' rotation during running checks.
- You should change screws and nuts if they are rusty or if they don't join correct.
- Pay attention to the condition of the in-line skates.
- Check and clean the bearings and wheels.
- Make sure that the bolts are tightened properly.
- Replace brakes when necessary.
- Do not modify the in-line skates as it can be dangerous to your safety.
- Avoid high speeds.
- Do not skate holding any vehicles.
- Please remove any sharp edges created through use.

SKATING USING IN-LINE SKATES

Using in-line skates, due to constant moving at considerable speed, requires appropriate technique of use, which provides safety for skater and the persons in their vicinity. Because of the recreational purpose of in-line skates, it is suggested to use standard skating techniques without any evolutions or jumps. It is highly recommended to use safety pads and helmets. The skater must always be cautious during skating and adjust the speed to the level of their skills. Appropriate surface is crucial – it must be smooth, clean and dry. The slope terrain and slippery, dusty, stony, wet ground should be avoided. Before skating using in-line skates ensure that all bolts are tightened. We recommend using in-line skates in places assigned for that purpose.

Learning how to fall may significantly reduce the possibility of serious body injury:

- a) if you lose the balance, curl up in order to minimize the distance of the fall,
- b) in case of a fall, try to fall to a soft body part,
- c) in case of a fall, try to be flexible as far as possible.

BRAKING TECHNIQUES

If the in-line skates are equipped with brake:
The front part of the in-line skate equipped with brake should be slowly raised, (if both in-line skates are equipped with brakes, any of them can be used for braking), then the brake should be pushed firmly towards the ground.

If the Rollerblades are not equipped with brake or it was removed:

If skates are provide with breaker you should push breaker.

If skates are without breaker you should use "T-Braking Technique", it means that you should place your legs in "T" letter.

THE IN-LINE SKATES' DESIGN

The in-line skates consist of two elements: the boot and the lower part. The boot can be made of plastic entirely or have its front part made of soft material. The lower part, called chassis is made of aluminium or PP. The wheels are mounted to bearings, which are fixed to the chassis with bolts and self-locking nuts. Read the manual and remember the basic rules of safe skating using in-line skates. The in-line skates don't contain steering mechanism and starting device.

ATTENTION! ANY CHANGES IN SKATE CONSTRUCTION ARE PROHIBITED.

Consumables such as wheels, bearings, and brakes that are subject to natural wear and tear cannot constitute the basis for a complaint.



MAINTENANCE

Maintenance is very important for safe skating and extends the in-line skates' life. After each use of the in-line skates it is suggested to clean them and dry carefully. Small stones and other objects found between wheels must be removed. Some elements like: brakes, wheels or bearings are subject to wear. Their condition must be regularly checked and the elements shall be replaced with new if necessary.

1. BRAKES (pic. 1)

If the brakes do not work properly, it can be caused by their wear. The angle between the lower part of the brake and the surface on which it moves indicates the wear. If it exceeds 40°, the brake must be replaced.

NÁVOD NA POUŽITIE

PŘED POUŽITÍM KOLESKOVÝCH BRUSLÍ SI POZORNE PŘEČÍTAJTE TENTO NÁVOD A UCHOVAJTE HO NA DALŠÍ POUŽITÍ!

KOLIESKOVÉ KORČULE

PRAVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA

- Jazda na kolieskových korčuľach by mala byť prevádzkovaná na rovnom, plochom, čistom a suchom povrchu. Pred zahájením jazdy je nutné sa uistiť, že na priestore, kde jazda bude prebiehať, nie sú žiadne diery, kamene či štrk, ktoré by mohli zapríčiniť pád a následné zranenie. Vyhybajte sa nerovným, strmým, klzkým, zaprášeným a kamenným alebo mokrým povrchom.
- Jazdu na kolieskových korčuľach prevádzkujte v bezpečnej vzdialenosti od ďalších účastníkov cestnej premávky.
- Kolieskové korčule sa nesmú používať na ceste ani na chodniku.
- Kolieskové korčule nepoužívajte po zotmení.
- Je zakázané používať korčule pri jazde a držaní sa za jedúcimi vozidlami ako napr. auto, bicykel, autobus, nákladné vozidlo a pod.
- Pri jazde na kolieskových korčuľach sa odporúča používať chrániče, ide predovšetkým o: prilbu, chrániče zápästia, lakťov a kolien a tiež odrazové reflexné prvky. Účelom ochranného vybavenia je ochrana pred prípadnými úrazmi.
- Pred každým použitím skontrolujte tesnosť všetkých spojov. Jazdu je možné začať iba vtedy, keď sú korčule plne funkčné. Pred jazdou na kolieskových korčuľach tiež skontrolujte, či sú všetky skrutky pevne dotiahnuté a či sa kolečka správne otáčajú (kontrola provozu i v pohybe).
- Kolieskové korčule by mali byť pravidelne kontrolované, či nedošlo k poškodeniu či opotrebovaniu, iba vtedy budú bezpečné. Poškodené korčule sa nesmú používať.
- Pravidelná údržba kolieskových korčúľ v dobrom stave zvyšuje ich bezpečnosť.
- Na kolieskových korčuľach sa nesmú vykonávať žiadne zložité figúry ani akrobacie. Služi iba a výlučne na rekreačnú jazdu.
- Všetky ostré hrany vzniknuté následkom používania je potrebné pravidelne odstraňovať.

JAZDA NA KOLIESKOVÝCH KORČULÁCH

Používanie kolieskových korčúľ, vzhľadom na to, že ste v neustálom pohybe a to so značnou rýchlosťou, vyžaduje správnu techniku jazdy, ktorá zaručuje bezpečnosť korčuľarov i osôb nachádzajúcich sa v jeho blízkosti. Vzhľadom na rekreačné využitie korčúľ sa odporúča používať štandardné korčuľarske techniky s vylúčením všetkých akrobatických kúskov a skokov. Počas jazdy na korčuľach buďte opatrní.

Rýchlosť jazdy vždy prispôbajte svojej úrovni zručnosti. Jazdu na kolieskových korčuľach odporúčame na miestach na to určených. Jazda na kolieskových korčuľach by mala byť prevádzkovaná na rovnom, plochom, čistom a suchom povrchu. Pred zahájením jazdy je nutné sa uistiť, že na mieste, kde budete korčuľovať, nie sú žiadne diery, kamene či muldy, ktoré by mohli zapríčiniť pád a následné zranenie. Vyhybajte sa nerovným, strmým, klzkým, zaprášeným a kamenným alebo mokrým povrchom. Vyhybajte sa nadmernej rýchlosti.

Naučiť sa, ako padať, môže výrazne znížiť možnosť vážneho zranenia:
a) pri strate rovnováhy je dobrá sa prikrčiť, aby ste minimalizovali vzdialenosť pádu,
b) pri páde sa snažte dopadnúť na mäkkú časť tela,
c) pri páde sa snažte byť čo najpružnejší.

TECHNIKY BRZDENIA

Ak sú korčule vybavené brzdou: pomaly zdvihnite špičku korčule, na ktorej je brzda umiestnená a následne pritlačte brzdu k povrchu zeme.
Pokiaľ korčule nie sú vybavené brzdou alebo pokiaľ bola brzda odstránená: odporúčame použiť takzvanú "techniku T-Braking Technique" - ale iba pre pokročilých užívateľov! Přeneste celú váhu na jednu nohu, druhú nohu presuňte za prvú a postavte ju kolmo. Vyzerá ako písmeno T.

KONŠTRUKCIA KOLIESKOVÝCH KORČULÍ

Korčule sa skladajú z dvoch častí: topánky a spodnej časti. Topánka je celá vyrobená z plastu alebo jej predná časť môže byť z mäkkého materiálu. Spodná časť, nazývaná rám, je vyrobená z hliníka alebo PP. Kolieska sú uložené na dvoch ložiskách ak podvozku sú pripevnené skrutkami a samo zabezpečovacími maticami. Korčule nie sú vybavené riadiacim mechanizmom a nemajú rozjezdové zariadenie.

POZOR!!! Na kolieskových korčuľach nie sú povolené žiadne úpravy, pretože môžu ovplyvniť bezpečnosť. Spotrebný materiál, ako sú kolieska, ložiska a brzdy, podlieha prirodzenému opotrebovaniu a nemôže byť dôvodom na reklamáciu.



ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je nevyhnutná pre bezpečné korčuľovanie a predlžuje životnosť korčúľ. Stála údržba kolieskových korčúľ zvyšuje ich bezpečnosť. Po ukončení jazdy sa doporučuje korčule dôkladne vyčistiť a vysušiť. Je nutné odstrániť drobné kamienky a iné častice, ktoré sa môžu nachádzať medzi kolieskami. Počas jazdy na kolieskových korčuľach dochádza k opotrebovaniu niektorých elementov, ako sú: brzda, kolieska a ložiska. Preto je potrebné pravidelne kontrolovat ich stav a v prípade nutnosti ich vymeňte za nové.

Brake replacement:

- Unscrew the axis bolt, which is located by the brake, using appropriate tool.
- Remove the brake bracket from the chassis.
- Remove the brake from bracket using a screwdriver.
- Install new brake.
- Install new brake bracket on the chassis and fix the axis bolt and the nut.
- Make sure that the bolt is properly tightened.
- The bolt should not be tightened too heavily.
- For the safety reasons it is suggested to use self-locking nuts only once.

2.Wheels

The durometer indicates wheels hardness – the higher the number, the harder the wheels. I.e. wheels 78A – are soft wheels, 82A are hard wheels. Soft wheels adapt better to the road and provide better traction. Hard wheels wear slower and provide lower traction and lower skating comfort. The wheels dimensions are in millimetres.
60-64 mm – small wheels with low centre of gravity, help the beginners to keep stability.
70-72 mm – medium wheels, used for long distances and recreational skating.
76-84 mm – big wheels, used for fast skating, the most durable for medium experienced and experienced skaters.

The wheels wear during skating and shall be replaced from time to time. The wear rate depends on many factors, such as: skating style, surface, height and weight of the skater, weather, the wheels material and their hardness.

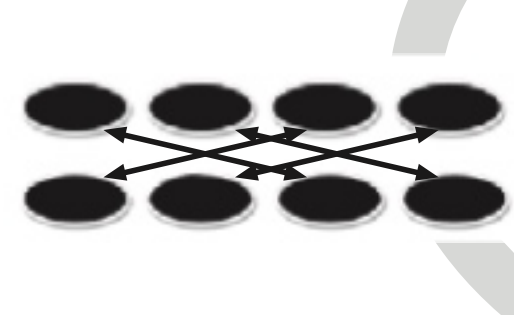
Wheels wear faster on the inner side. The front wheels wear faster than the middle and back ones. The wheels rotation is suggested after skating for about 70 km or in case of visible signs of wear.

Wheels replacement: (pic. 2)

- Unscrew the wheels axis bolts using appropriate tool.
- Remove the wheel from the chassis.
- Remove the bearing from the wheel.
- Put the bearing with sleeve into the wheel.
- Install the wheels on the chassis and tighten the axis bolts.
- The wheels fixing bolts should not be tightened too strongly.
- For the safety reasons it is suggested to use the self-locking nuts only once.

Wheels rotation.

During rotation of wheels make sure that the most worn wheel will interchange its position with the less worn one. Each wheel with bigger wear on the inner side shall be positioned in a way that the more worn side faces the outside. It will provide uniform wear of wheels. The operation should be realised according to scheme.



The wheels do not move freely.

To make the new wheels rotate freely, they must be grinded-in. The bearings are tightly fixed and require load for optimum efficiency. Make also sure, that the bolts are not tightened too strongly.

3. Bearings

The following types of bearings can be used:
608Z – common bearings for beginners.
ABEC 1, 3, 5, 7, ... - very good bearings, long durability.
The bigger is the number by ABEC, the better the bearing's precision and the material of which it was made.

Good bearings' quality ensures fluent skating. All bearings were greased and do not require next lubrication. Dusty, greasy and wet surfaces shall be avoided. Wet or damp bearings shall be dried with clean cloth. Worn bearings must be replaced.

Bearings replacemant

- Remove the wheels from the chassis.
- Remove the bearing from the wheel using appropriate tool
- Remove the sleeve and the second bearing.
- Clean the bearing with dry cloth or replace it with new one.
- Insert the bearing into the wheel.
- Inert the sleeve and the second bearing.

4. Self-locking nuts

Self-locking nuts and other self-locking fixings may loose their effectiveness if they are corroded, frayed, or have been loosened. In this case, replace them immediately. The self-locking nuts and other self-locking fixings may loose their effectiveness if you use them more than one time.

Istiace skrutky a iné istiace prvky môžu stratiť svoju účinnosť, pokiaľ sú zhrdzavené, opotrebované alebo sa uvoľnili. V takom prípade je nutné ich okamžite nahradiť novými. Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča používať istiace maticie iba raz.

1. Brzdy

Ak brzdy nefungujú správne, môžu byť opotrebované. To sa pozná podľa uhla medzi spodnou plochou brzdy a povrchom, po ktorom sa pohybuje. Pokiaľ je väčšia ako 40°, je nutné brzdu vymeniť.

Montáž / výmena brzdy (