

INSTRUKCJA OBSŁUGI



M300 | CROSS ELEKTRYCZNY

Instrukcja obsługi

Przeczytaj proszę tę instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem crossa. Zalecamy, aby użytkownik tego produktu **miał ukończone 16 lat**. Przed użytkowaniem należy **naładować baterię do pełna**. Podczas kiedy Twój cross będzie się ładował, przeczytaj spokojnie instrukcję :) Dołożyliśmy wszelkich starań, aby była ona jak najbardziej czytelna i przyjemna jak to tylko możliwe. Pomożemy Ci poznać każdą funkcję dla **prawidłowego i bezpiecznego** użytkowania crossa elektrycznego.

WAŻNE

- Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące crossa, skontaktuj się z przedstawicielem lub sprzedawcą. Jesteśmy do Twojej dyspozycji w każdej chwili.
- Dokładnie przeczytaj i przyswoj informacje zawarte w tej instrukcji, w tym między innymi odpowiednie instrukcje, środki ostrożności i ostrzeżenia, a także działanie i środki awaryjne crossów elektrycznych.
- Bądź w pełni świadomy etykiet ostrzegawczych crossa elektrycznego.
- Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieautoryzowanych modyfikacji, nieużywania oryginalnych części zamiennych lub instalacji komponentów, które mogą wpływać na wydajność i bezpieczeństwo crossa.

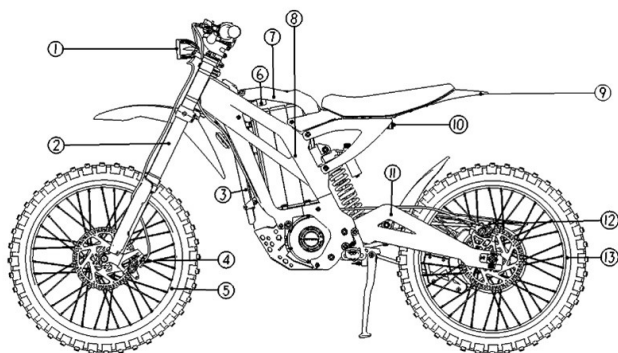
Instrukcja bezpieczeństwa

Aby zapewnić sobie i innym bezpieczeństwo, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Nie jeździj po zażyciu leków, które mogą wpłynąć na zdolność jazdy, po spożyciu alkoholu lub o złym samopoczuciu.
2. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i znaków drogowych oraz sprawdzaj warunki drogowe i stan crossa, aby unikać niebezpieczeństwa.
3. Noś sprzęt ochronny, taki jak kask i, jeśli to konieczne, odpowiednią odzież ochronną, taką jak rękawice i buty.
4. Przed każdą jazdą wykonaj podstawową kontrolę, dokładnie opisaną w dalszej części instrukcji („Skontroluj przed jazdą”).
5. Staraj się regularnie odwiedzać centrum serwisowe w celu konserwacji crossa.
6. Prosimy nie odbierać telefonów, ani nie dzwonić podczas jazdy. Rozproszenie może powodować wypadki drogowe.

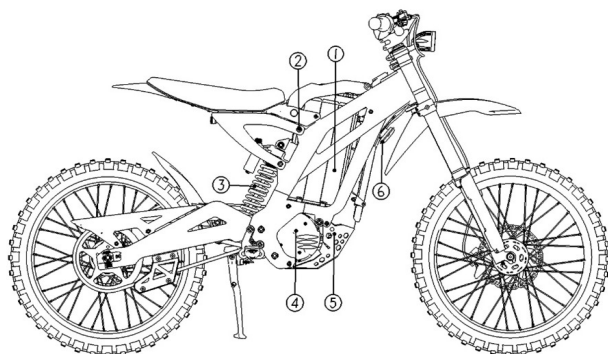
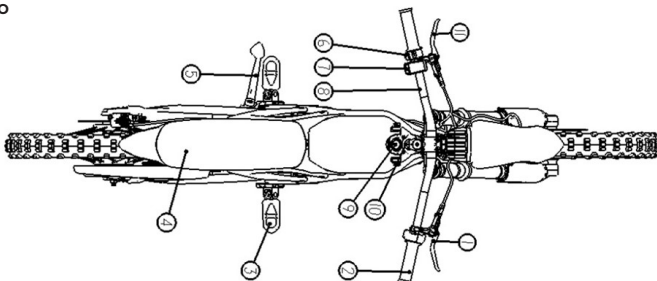
SZCZEGÓŁOWE PRZYGOTOWANIE CROSSA DO JAZDY

Szczegółowy opis graficzny crossa



1. Reflektor przedni
2. Przedni amortyzator
3. Sterownik silnika
4. Pompa przedniego hamulca
5. Przednie koło
6. Port ładowania
7. Osłona akumulatora
8. Rama
9. Tylony błotnik
10. Tylony odbłask
11. Widelec tylny
12. Pompa tylnego hamulca
13. Tylne koło

1. Klamka hamulca przedniego
2. Manetka gazu
3. Pedał
4. Siodło
5. Stopka boczna
6. Panel przycisków
7. Licznik
8. Kierownica
9. Port USB
10. Stacyjka
11. Klamka hamulca tylnego



1. Bateria litowo-jonowa
2. Zamek osłony baterii
3. Tylony amortyzator
4. Silnik
5. Osłona
6. Klakson

Lewa manetka



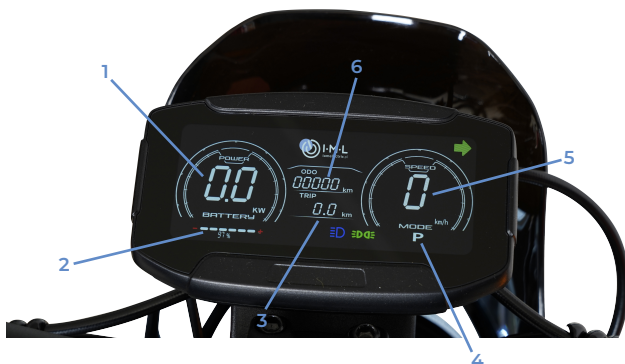
1. **Włącznik świateł**
 - Wciśnij aby włączyć/wyłączyć światła
2. **Przełącznik świateł**
 - Światła długie - guzik w pozycji wciśniętej
 - Światła mijania - guzik w pozycji neutralnej
3. **Kierunkowskazy**
 - Przesuń z pozycji neutralnej w lewo/prawo, aby włączyć lewy/prawy kierunkowskaz
4. **Klakson**
 - Wciśnij, aby uruchomić ostrzegawczy sygnał dźwiękowy

Prawa manetka



1. **Przełącznik trybu mocy**
 - Tryb I ECO - maksymalna prędkość 56 km/h
 - Tryb II SPORT - maksymalna prędkość 80 km/h
2. **Przycisk Parking**
 - Wciśnij aby zablokować skuter i uruchomić alarm

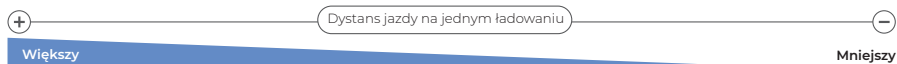
Wyświetlacz



1. **Moc (w kW)**
2. **Stan naładowania baterii**
3. **Licznik przebiegu chwilowego**
4. **Tryb Parking**
5. **Prędkościomierz**
6. **Licznik przebiegu całkowitego**

Osiągi

Osiągi skutera elektrycznego różnią się od skutera napędzanego silnikiem benzynowym. Bardzo ważne jest, aby przed jazdą zrozumieć, jak działa **Cross elektryczny M300**



DROGA	
	mała prędkość
	rzadsze hamowanie
	brak wzniesień
	gładka nawierzchnia
	duża prędkość
	częste hamowanie i ruszanie
	duża ilość wzniesień
	żwir/zła nawierzchnia
KIEROWCA	
	spokojna jazda
	brak dodatkowego obciążenia
	mniejsza waga
	agresywna jazda
	dodatkowe obciążenie
	większa waga
POGODA	
	ciepło
	brak wiatru
	suche drogi
	zimno
	duży wiatr
	śliskie/mokre drogi
SKUTER	
	napompowane opony
	nienapompowane opony
	naładowane baterie
	nienaładowane baterie

W praktyce na zasięg duży wpływ ma waga kierowcy i dodatkowe obciążenie, warunki pogodowe, warunki drogowe, sposób jazdy, ilość startów (np. na skrzyżowaniach), stan opon (zwłaszcza ich zużycie), zużycie baterii i wiele innych czynników. W ekstremalnych warunkach zasięg może zostać zmniejszony nawet o 50%.

Idealne Warunki:

Płaski teren, stała prędkość, brak pełnego obciążenia, brak wiatru czołowego, prawidłowe ciśnienie w oponach, waga kierowcy <70 kg, brak dodatkowego obciążenia, temperatura otoczenia ok. 20 °C.

Skontroluj przed jazdą

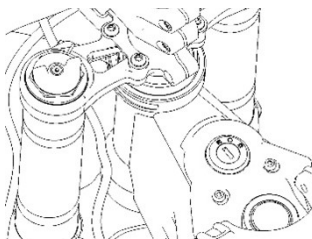
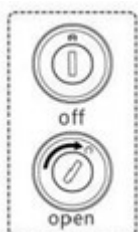
Przed jazdą na crossie elektrycznym sprawdź poniższe elementy, co zagwarantuje Ci bezpieczeństwo na drodze.

1. **Poziom i pierwsza wymiana oleju:** Olej przekładniowy należy wymienić podczas pierwszego rzeglądu gwarancyjnego, a następnie stosować się do wytycznych z **karty gwarancyjnej** (tabela 2: Regularny serwis kilometrowy). Pojemność zbiornika oleju wynosi **60 ml**. Fabryczny rodzaj oleju: GL-4 85W-90
2. **Czyszczenie:** Po umyciu motocykla zadбай o wysuszenie układu hamulcowego. Wilgotne hamulce mogą nie działać prawidłowo.
3. **Hamulce:** Dźwignia i pedał działają normalnie, klocki/tarcze hamulcowe nie są zużyte
4. **Opony:** Prawidłowe ciśnienie w oponach, wystarczająca głębokość bieżnika, brak oznak pęknięć lub przecięć

W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości lub problemów operacyjnych prosimy o kontakt z przedstawicielem lub sprzedawcą.

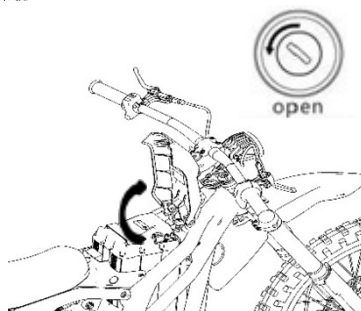
Włączanie crossa

1. **Przed włączeniem:**
Przy uruchamianiu crossa upewnij się, że bezpiecznik jest włączony, zamek osłony baterii jest zamknięty, stopka boczna złożona i wyłączony tryb parking (P)
2. **Uruchamianie:**
Przekręć kluczyk w stacyjce na pozycję ON i przekręć lekko manetkę gazu.



Wyciąganie baterii

1. Wyłącz pojazd przekręcając kluczyk w stacyjce na OFF
2. Otwórz zamek osłony baterii (znajdujący się po prawej stronie pojazdu - patrz: Szczegółowy opis graficzny skutera, rys. 3) przekręcając kluczyk w lewo.
3. **Odłącz bezpiecznik** przełączając go w lewo i odepnij wtyki podłączone do akumulatora.
4. Wyjmij baterię i zamknij osłonę przekręcając kluczyk.

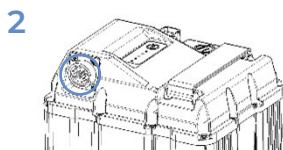
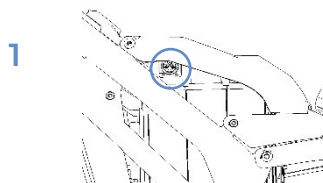


Jak ładować baterię

1. Włóż główną wtyczkę ładowarki do portu ładowania crossa. Włóż wtyczkę ładowarki do gniazdka elektrycznego. Ładowanie rozpocznie się, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor na **czerwony**. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor z czerwonego na **zielony**.

LUB

2. Odłącz bezpiecznik, wyciągnij akumulator z crossa i włóż główną wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania akumulatora. Dalsza część procesu ładowania jest taka sama, jak w przypadku opcji stacjonarnego ładowania crossa.



WSKAZÓWKA

- Przed każdym odłączaniem lub podłączaniem baterii **rozłącz bezpiecznik**.
- Trzymaj ładowarkę z dala od dzieci, ognia i źródeł ciepła.
- Gwałtowne ruchy, potrząśnięcia czy rzucanie ładowarką prowadzą do jej uszkodzenia.
- Do ładowania baterii można używać tylko oryginalnej ładowarki do Crossa M300.
- Ten produkt został poddany ścisłej kontroli przed dopuszczeniem do sprzedaży i jego demontaż jest surowo zabroniony.
- Nie wystawiaj baterii na działanie wody i chroń ją przed działaniem słońca.
Temperatura ładowania: **0-45 ° C**, temperatura tłoczenia: **-20-45 ° C**.
- Pojemność baterii zmniejszy się po umieszczeniu jej w niskiej temperaturze.
- **Pamiętaj, aby naładować baterię zanim poziom jej ładowania spadnie poniżej 20%.**

Przechowywanie, konserwacja i transport

1. Podczas przechowywania lub transportu akumulator należy ładować wyłącznie do połowy (po rozładowaniu akumulator ładować **przez 3 godziny**).
2. Akumulator i ładowarkę należy przechowywać w czystym, suchym i wentylowanym miejscu. Trzymaj je z dala od źródeł zasilania, źródeł ciepła oraz materiałów powodujących korozję.
3. Warunki przechowywania: temperatura otoczenia **-20-35 ° C**, wilgotność **65% RH**.
4. Przechowując ładowarkę należy odłączyć ją od akumulatora.
5. Regularna konserwacja może zwiększyć żywotność i bezpieczeństwo jazdy crossa elektrycznego.

Rutynowe czyszczenie i konserwacja

Do czyszczenia crossa należy używać **czystej wody i neutralnego detergentu** oraz miękkich szmatek i gąbek do przecierania powierzchni. Do czyszczenia **nie wolno** używać metalowych szczotek, papieru ściernego itp., aby nie zarysować powierzchni części. Po wymyciu dodatkowo wytrzeć miękką szmatką.

Oczyść motocykl czystą wodą **natychmiast po jeździe po drodze posypanej solą** lub po nadmorskim piasku. Ponieważ ciepła woda może przyspieszyć korozję, upewnij się, że używasz zimnej wody.

Po umyciu motocykla lub jeździe w deszczu, soczewka lampy może być nieprzejrzysta. Gdy lampa jest włączona, mgła powinna stopniowo zanikać.

WSKAZÓWKA

- Przed czyszczeniem wyłącz crossa i rozłącz bezpiecznik.
- Nie używaj silnego strumienia wody do bezpośredniego mycia, aby uniknąć uszkodzenia części mechanicznych spowodowanych wnikaniem wody.
- Przechowywanie: postaraj się zaparkować crossa w suchym i chłodnym pomieszczeniu, aby zmniejszyć ekspozycję na słońce i deszcz oraz uniknąć skrócenia żywotności z powodu korozji części.
- Jeśli cross nie będzie używany przez dłuższy czas, wyłącz przełącznik powietrza i odłącz obwód zasilania, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu baterii.
- Po długotrwałym przechowywaniu należy w pełni naładować crossa przed użyciem.

Regularne przeglądy

Nowy cross musi zostać poddany **pierwszej kontroli i konserwacji** w centrum serwisowym po osiągnięciu **1000 km lub dwóch miesięcy** (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się, aby cross był poddawany regularnym przeglądom zgodnie z **Kartą Gwarancyjną**.

Regularna konserwacja może poprawić **żywotność i bezpieczeństwo** jazdy crossów elektrycznych.

Numer VIN

Numer VIN jest unikatowy dla Twojego pojazdu i może być Ci potrzebny przy zawieraniu ubezpieczenia, kontroli drogowej lub w przypadku kradzieży. Numer VIN znajduje się po lewej stronie u dołu ramy.



PROBLEM	WARUNEK	SPRAWDŹ	ROZWIĄZANIE
Kiedy włączam pojazd nic się nie dzieje / pojazd nie reaguje	Żadnych wskaźników świetlnych na wyświetlaczu	• Sprawdź główny bezpiecznik pod podłogą czy jest w pozycji „ON” • Sprawdź podłączenie skutera • Sprawdź poziom naładowania baterii	• Włącz główny bezpiecznik • Sprawdź czy bateria działa
	Światelko zasilania włączone	• Sprawdź baterię i podłączenie do silnika	• Wyczyść i dociśnij łączniki w baterii • Dopnij i zapnij połączenia silnika z urządzeniem sterującym pod siedzeniem
	Światelko zasilania i światelko hamowania jest włączone	• Sprawdź tarcze hamulcowe czy wracają do normalnej pozycji • Sprawdź napięcie baterii	• Poluzuj hamulec, w razie korozji wymień go, skontaktuj się ze sprzedawcą • Naładuj lub wymień baterię.
Manetka gazu nie działa lub nie włącza się, pojazd porusza się bez przyspieszenia	Manetka nie powraca do pozycji „STOP”	• Sprawdź czy uchwyt nie jest uszkodzony • Sprawdź sprężynę manetki • Sprawdź uchwyt, rączkę manetki czy jest luźna	• Użyj płaskiego śrubokręta aby wyregulować przerwę między gumową rączką, uchwytem a obudową • Wyreguluj pozycję sprężyny manetki. • Sprawdź połączenia w manetce.
	Światelko zasilania włączone	• Sprawdź baterię i podłączenie silnika	• Wyczyść i dociśnij łączniki w baterii • Dopnij i zapnij połączenia silnika z urządzeniem sterującym pod siedzeniem
Zasięg jest niski	Światelko ładowarki jest włączone	• Złe połączenie między ładowarką a baterią • Awaria ładowarki	• Sprawdź stan wtyczki do ładowarki • Wymień ładowarkę
	Bateria się nie ładuje	• Połączenia między bateriami nie są dobre • Zła bateria	• Sprawdź wszystkie połączenia, pomiędzy bateriami • Wymień złą baterię
Hamulce nie działają poprawnie	• Dźwignia przemieszcza się za głęboko • Brak mocy hamowania • Hamulce zostały zamoczone	• Wymagana regulacja • Klocki hamulcowe są brudne lub wymagają wymiany • Po czyszczeniu crossa lub podczas jazdy po mokrym terenie	• Wyreguluj kabel/ przewód hamowania • Wyczyść klocki hamulcowe • Pozostaw hamulce do całkowitego wyschnięcia

Informacje dotyczące gwarancji

Producent gwarantuje, że pojazd elektryczny, dla którego ta gwarancja została wydana, jest wolny od uszkodzeń związanych z materiałem oraz wykonaniem produktu.

Producent udziela gwarancji na:

- ramę
- silnik elektryczny
- urządzenie sterujące
- układy elektroniczne
- ładowarkę

Gwarantuje się, że baterie **żelowe** oraz **litowo-jonowe** iamelectric Sp. z o.o. będą wolne od wad produkcyjnych i/lub wad wykonania. Gwarancja na akumulator nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych skokami napięcia, niewłaściwym użyciem ładowarki, niewłaściwej konserwacji ani innych uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, normalnego zużycia lub uszkodzenia przez wodę.

Gwarancja nie obejmuje kolejnego kupującego.

Producent musi być pisemnie powiadomiony w ciągu 14 dni o jakimkolwiek braku zgodności produktu. W razie zauważonych nieprawidłowości w działaniu produktu należy natychmiast zgłosić to sprzedawcy crossa.

Ograniczenia gwarancji

Okres obowiązywania jakiegokolwiek rozumianej gwarancji lub warunku przydatności handlowej w określonym celu lub w inny sposób do tego produktu będzie ograniczony do czasu trwania wyraźnej gwarancji, o której mowa powyżej. W żadnym wypadku dystrybutorzy e-hulajnog, e-crossów nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, niedogodności lub szkody bezpośrednie, pośrednie, wynikowe lub inne, wynikające z naruszenia jakiegokolwiek wyraźnej lub rozumianej gwarancji lub warunku, przydatności handlowej do określonego celu lub w inny sposób w odniesieniu do tego produktu, z wyjątkiem przypadków określonych w niniejszym dokumencie.

Niektóre kraje lub prowincje zabraniają limitów dotyczących jak długo rozumiana gwarancja trwa, a niektóre zabraniają wyłączeń bądź ograniczeń incydentalnych lub niosących konsekwencje uszkodzeń, tak więc powyższe ograniczenia i wyłączenia mogą Ciebie nie dotyczyć. Ta gwarancja daje ci określone prawa i możesz mieć również inne prawa, które mogą różnić się w zależności od lokalacji. Ta gwarancja będzie rozpatrywana zgodnie z prawem obowiązującym w Polsce jak i Unii Europejskiej.

Jeżeli jakkolwiek część tej gwarancji jest uznana za niewłaściwą lub niewykonalną z jakiegokolwiek powodu, takie orzeczenie nie unieważni jakiegokolwiek klauzuli w umowie. Należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem w poszczególnym kraju.

Opcje serwisu objęte gwarancją

Aby otrzymać serwis objęty tą gwarancją, należy skontaktować się ze sprzedawcą crossa/z działem obsługi klienta/wsparciem technicznym przed zwróceniem produktu do miejsca jego zakupu. Jeśli zwracasz produkt w związku z naprawą objętą gwarancją, musisz uzyskać autoryzacyjny numer zwrotu, kontaktując się ze sprzedawcą. Wyślij swój produkt wraz z oryginalnym paragonem sprzedaży lub innym satysfakcjonującym dowodem daty zakupu do sprzedawcy, od którego go kupiłeś.

UWAGA!

Produkt musi być zwrócony w oryginalnym opakowaniu, wraz ze wszystkimi elementami takimi jak: klucze, ładowarki, lusterka, zamki, maty podłogowe oraz innymi akcesoriami, które były dołączone do pojazdu elektrycznego. Producent nie odpowiada za zaginięcie czy uszkodzenia produktu wynikające ze złego zabezpieczenia towaru w czasie wysyłki danego produktu do naprawy lub zwrotu zakupionego towaru. Wykluczenia gwarancji zostały wymienione poniżej. Sprzedawcy detaliczni nie mają prawa do modyfikowania tej gwarancji w jakikolwiek sposób. Twoim obowiązkiem jest regularnie sprawdzać produkt, aby określić potrzebę normalnej naprawy lub wymiany.

Gwarancja nie obejmuje:

1. Produktów, które były zmodyfikowane, zaniedbywane, źle konserwowane, używane do celów komercyjnych, źle użytkowane lub nadużywane czy też biorących udział w wypadku.
2. Uszkodzeń zaistniałych podczas wysyłki produktu do naprawy, wynikających ze złego zabezpieczenia towaru przez kupującego.
3. Uszkodzeń produktów wynikających z użycia części nieoryginalnych, niekompatybilnych z produktem i niezalecanych przez producenta.
4. Uszkodzeń lub pogorszenia wykończenia powierzchni, estetyki czy wyglądu produktu.
5. Pracy wymaganej, aby wyregulować, dostosować produkt objęty tą gwarancją.
6. Normalnego zużycia produktu.
7. Żarówek i przewodów.
8. Jakichkolwiek produktów, gdzie konsument nie przestrzega zasad gwarancji wymienionych powyżej.
9. Pedalów, łańcucha, zębatek w crossie - są one gratisem i nie podlegają gwarancji.

Dodatkowe informacje dotyczące gwarancji:

Okres trwania gwarancji:

- **Dla konsumentów:** 2 lata
- **Dla przedsiębiorców:** 1 rok

Gwarancja na baterie:

- **Żelowe:** 3 miesiące
- **Litowo-jonowe:** 6 miesięcy

Obowiązkowe przeglądy gwarancyjne - aby podtrzymać gwarancję, należy przeprowadzić obowiązkowe przeglądy gwarancyjne w następujących terminach:

- **Pierwszy przegląd: po 3 miesiącach lub 1000 km, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.**
- **Drugi przegląd: po roku lub 2000 km, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.**

Gwarancja obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Wszystkie informacje dotyczące gwarancji zawarte są w karcie gwarancyjnej oraz na stronie internetowej firmy iamelectric Sp. z o.o.

Wyłączenie rękojmi

W przypadku sprzedaży towaru w obrocie między przedsiębiorcami na podstawie art. 558 § 1 k.c. strony wyłączają odpowiedzialność sprzedającego z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne rzeczy, w szczególności ustalają, iż nie ponosi on żadnej odpowiedzialności także za wady ukryte przedmiotu sprzedaży.



Cała przyjemność po mojej stronie jezdni!