

INSTRUKCJA OBSŁUGI



OPAI | SKUTER ELEKTRYCZNY

Instrukcja obsługi

Przeczytaj proszę tę instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem skutera. Zalecamy, aby użytkownik tego produktu miał ukończone 16 lat. Przed użyciem skutera należy naładować baterię do pełna. Podczas kiedy Twój skuter będzie się ładował, przeczytaj spokojnie instrukcję :) Dołożyliśmy wszelkich starań, aby była ona jak najbardziej czytelna i przyjemna. Pomożemy Ci poznać każdą funkcję dla prawidłowego i bezpiecznego użytkowania skutera elektrycznego.

WAŻNE

- Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące skutera, skontaktuj się z przedstawicielem lub sprzedawcą. Jesteśmy do Twojej dyspozycji.
- Dokładnie przeczytaj i przyswoj informacje zawarte w tej instrukcji, w tym między innymi odpowiednie środki ostrożności i ostrzeżenia, a także działanie i środki awaryjne skuterów elektrycznych.
- Bądź w pełni świadomy etykiet ostrzegawczych skutera elektrycznego.
- Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieautoryzowanych modyfikacji, używania nieoryginalnych części zamiennych lub instalacji komponentów, które mogą wpływać na wydajność i bezpieczeństwo skutera.

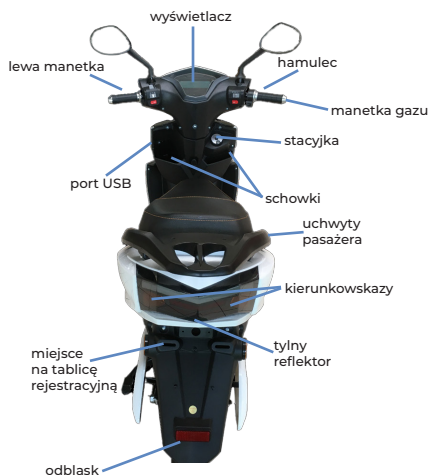
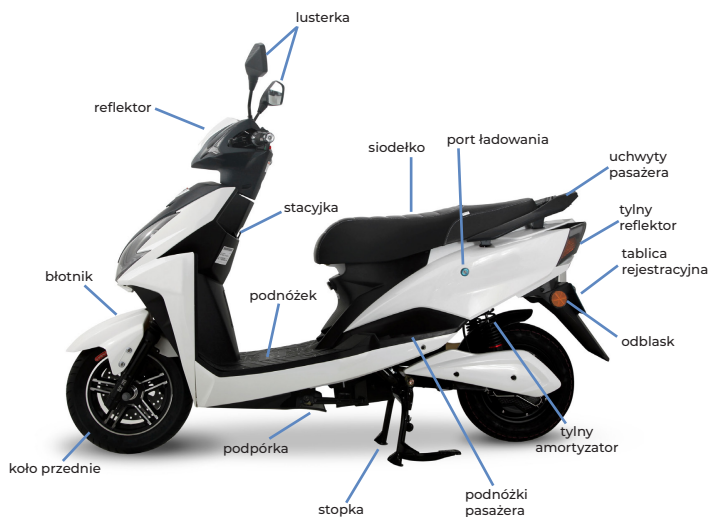
Instrukcja bezpieczeństwa

Aby zapewnić sobie i innym bezpieczeństwo, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Nie jeźdź po zażyciu leków, które mogą wpłynąć na zdolność jazdy, po spożyciu alkoholu lub o złym samopoczuciu.
2. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i znaków drogowych oraz regularnie sprawdzaj warunki drogowe i stan skutera, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
3. Noś sprzęt ochronny, taki jak kask i, jeśli to konieczne, odpowiednią odzież ochronną.
4. Przed każdą jazdą wykonaj podstawową kontrolę, aby sprawdzić ciśnienie, hamulec, bieżniki opon czy inne części pod kątem luzów lub nietypowego hałasu.
5. Staraj się regularnie odwiedzać centrum serwisowe w celu konserwacji skutera.
6. Prosimy nie odbierać telefonów, ani nie dzwonić podczas jazdy. Może to powodować wypadki drogowe.

SZCZEGÓŁOWE PRZYGOTOWANIE SKUTERA DO JAZDY

Szczegółowy opis graficzny skutera



Szczegółowy opis wyświetlacza



Funkcje

READY	Gotowość do jazdy
	Wskaźnik świateł drogowych
F 188% E 188%	Wskaźnik naładowania baterii
	Kontrolka baterii
188	Prędkość
	Wskaźnik awarii hamulca

	Lampka kontrolna awarii
	Lewy kierunkowskaz
	Prawy kierunkowskaz
888888	Całkowity dystans
	Tryby jazdy 1 - standard 2 - ekonomiczny 3 - sportowy

1. **Wskaźnik naładowania baterii** - pokazuje pozostałą pojemność baterii.
2. **Prędkość** - pokazuje aktualną prędkość z jaką się poruszasz.
3. **Tryb jazdy** – wskazuje wybrany tryb prędkości.
4. **Całkowity dystans** – włącz zapłon, wskaźnik przez pierwsze 10 sekund wyświetli całkowity dystans, jaki przejechał skuter w kilometrach. Następnie pojawi się odległość pojedynczej, aktualnej podróży w kilometrach.
5. **Lewy kierunkowskaz** - lampka kontrolna miga, gdy lewy kierunkowskaz jest włączony.
6. **Prawy kierunkowskaz** – lampka kontrolna miga, gdy prawy kierunkowskaz jest włączony.
7. **ODO / TRIP** – wyświetla dystans podróży.
8. **Światła drogowe** - wskaźnik świeci się gdy światła drogowe są włączone.

Osiągi

Osiągi skutera elektrycznego różnią się od skutera napędzanego silnikiem benzynowym. Bardzo ważne jest, aby przed jazdą zrozumieć, jak działa skuter elektryczny OPAI.

+		Dystans jazdy na jednym ładowaniu		-		
Większy				Mniejszy		
DROGA						
	mała prędkość				duża prędkość	
	rzadsze hamowanie				częste hamowanie i ruszanie	
	brak wzniesień				duża ilość wzniesień	
	gładka nawierzchnia				żwir/zła nawierzchnia	
KIEROWCA						
	spokojna jazda				agresywna jazda	
	brak dodatkowego obciążenia				dodatkowe obciążenie	
	mniejsza waga				większa waga	
POGODA						
	ciepło				zimno	
	brak wiatru				duży wiatr	
	suche drogi				śliskie/mokre drogi	
SKUTER						
	napompowane opony				nienapompowane opony	
	naładowane baterie				nienaładowane baterie	

W praktyce na zasięg duży wpływ ma waga kierowcy i dodatkowe obciążenie, warunki pogodowe, warunki drogowe, sposób jazdy, ilość startów (np. na skrzyżowaniach), stan opon (zwłaszcza ich zużycie), zużycie baterii i wiele innych czynników. W ekstremalnych warunkach zasięg może zostać zmniejszony nawet o 50%.

Idealne Warunki:

Płaski teren, stała prędkość, brak pełnego obciążenia, brak wiatru czołowego, prawidłowe ciśnienie w oponach, waga kierowcy <70 kg, brak dodatkowego obciążenia, temperatura otoczenia ok. 20 °C.

Przed jazdą

Za stan pojazdu odpowiada właściciel. Właściciel powinien sprawdzić pojazd przed jazdą aby upewnić się, że jest on w dobrym stanie. **Należy dokładnie sprawdzić następujące punkty przed każdą jazdą.**

Opony

1. Upewnij się, że obie opony mają bieżnik na co najmniej 1/8 cala głębokości.
2. Obie opony muszą być napompowane do ciśnienia wskazanego na bocznych ścianach opony.
3. Wymień opony, jeśli wysokość bieżnika jest mniejsza niż 1/8 cala.

Manetka

1. Sprawdź, czy działa płynnie. Upewnij się, że manetka może swobodnie powrócić do miejsca startowego.
2. Sprawdź, czy nie ma postrzępionego kabla lub uszkodzonej obudowy kabla. Wymień uszkodzony kabel, aby uniknąć porażenia prądem.
3. Sprawdź, czy w mechanizmie manetki nie ma błota, gruzu i lodu. Usuń wszelkie zanieczyszczenia.

Złącza/mocowania

1. Sprawdź, czy wszystkie nakrętki osi i nakrętki kół są dokręcone.
2. Sprawdź, czy nie ma brakujących elementów łącznych. Wymień je w razie potrzeby.
3. Sprawdź, czy wszystkie inne elementy mocujące są dobrze zamontowane. Dokręć je jeżeli jest to konieczne.

Kierownica

1. Upewnij się, że kierownica porusza się swobodnie.
2. Sprawdź, czy zbieżność kół jest prawidłowa.
3. W razie potrzeby nasmaruj/wyreguluj kierownicę.

Stopka

Przed jazdą upewnij się, że stopka jest złożona.

Bateria

Sprawdź czy poziom naładowania baterii jest wystarczający.

Światła

Sprawdź czy światła działają prawidłowo. W razie potrzeby wymień żarówkę.

UWAGA

Pamiętaj aby wykonywać listę kontrolną zawsze przed użyciem skutera. Nieprzestrzeganie listy kontrolnej przed jazdą może spowodować poważne uszkodzenia skutera lub prowadzić do wypadku.

Obsługa stacyjki

Stacyjka steruje zapłonem, a także służy do blokowania kierownicy. **Poszczególne pozycje opisano poniżej.**



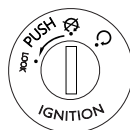
Klapka zamykania

SHUT - naciśnij, aby zamknąć klapkę.
OPEN - umieść sześciokąt, znajdujący się na kluczu, w wyznaczonym miejscu stacyjki i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Pozycja włączona

Ta pozycja służy do włączenia skutera. Włóż klucz i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Nie wyciągaj kluczyka.



Pozycja wyłączona

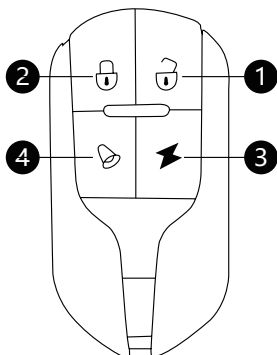
Cała instalacja elektryczna jest wyłączona. Kluczyk można wyjąć.



Blokada kierownicy

1. Z kluczem w pozycji OFF, obróć kierownicę maksymalnie w lewo.
2. Wciśnij klucz i przekręć nim przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Aby odblokować blokadę kierownicy: Włóż klucz i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

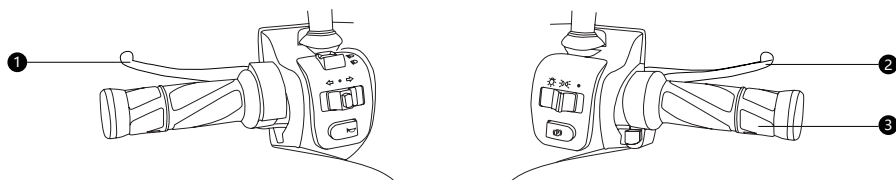
Kluczyk



Obsługa kluczyka

1. Oblokuj, aby dezaktywować alarm
2. Zablokuj, aby aktywować alarm
3. Kliknij dwa razy na przycisk aby włączyć skuter bez użycia kluczyka
4. Dzwonek - funkcja szukania skutera. Kiedy przycisk jest wciśnięty, skuter wydaje dźwięk.

Hamulce i manetka gazu



1. Kłamka tylnego hamulca

W celu zatrzymania skutera należy płynnie i mocno ścisnąć lewą dźwignię hamulca, aby uruchomić tylny hamulec. Pamiętaj aby na początku zawsze korzystać z tylnego hamulca.

2. Kłamka przedniego hamulca

Delikatnie naciśnij prawą kłamkę hamulca, aby włączyć przedni hamulec. Prawą kłamkę należy ścisnąć delikatnie, aby uniknąć zablokowania przedniego koła.

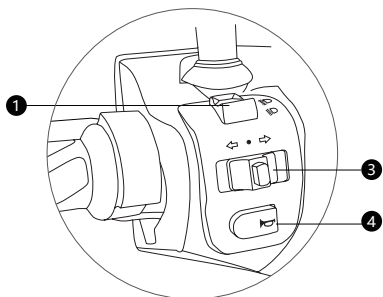
3. Manetka gazu

Manetka gazu znajduje się po prawej stronie kierownicy. Upewnij się, że działa płynnie. Przyspiesz, obracając manetkę do siebie. Zwolnij, obracając manetkę od siebie. Manetka zawiera sprężynę bezpieczeństwa, która zatrzaskuje ją z powrotem do końca, gdy ją puścimy.

UWAGA

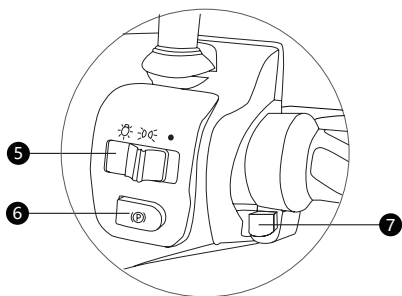
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z przedniego hamulca, aby uniknąć zablokowania przedniego koła. Zablokowanie przedniego koła może spowodować poważny wypadek.

Lewa i prawa manetka



Lewa manetka

1. Krótkie i długie światła
2. Kierunkowskazy
3. Klakson



Prawa manetka

4. Przełącznik świateł
5. Parking - Po włączeniu zapłonu przyrząd wyświetla P. Naciśnij przycisk P, by usunąć funkcję parkowania, a następnie rozpocznij jazdę. Podczas tymczasowego zatrzymania naciśnij przycisk P.
6. Tryby jazdy

Wyłączanie skutera/Parking

1. Przekręć manetkę na pozycję startową.
2. Naciśnij hamulce.
3. Po zatrzymaniu pojazdu wyłącz zapłon.
4. Opuść stopkę boczną/główną, trzymając motocykl pionowo. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

UWAGA

Podczas hamowania zawsze najpierw używaj tylnego hamulca, aby zachować maksymalną kontrolę nad skuterem. Mokre, zaolejone lub piaszczyste drogi zmniejszają skuteczność hamowania. Ostre hamowanie na tych nawierzchniach może prowadzić do utraty kontroli i poważnego wypadku.

Siedzenie

Jak otworzyć siedzenie?

1. Umieść pojazd na stopce centralnej.
2. Umieść klucz w blokadzie siedzenia, a następnie przekręć klucz zgodnie ze wskazówkami zegara aby otworzyć siedzenie.
3. Podnieś siedzenie.

Jak zamknąć siedzenie?

1. Aby zamknąć siedzenie opuść je na dół a następnie naciśnij na siedzenie, aby je zablokować.

UWAGA

Zamknięcie siedzenia siłą lub uderzeniem może spowodować uszkodzenie części. Upewnij się, że siedzenie jest zablokowane przed jazdą lub parkowaniem pojazdu.

Środki bezpieczeństwa

Silnik

1. Utrzymuj skuter w czystości. Szczególnie uważaj na brud w okolicach manetki.
2. Nigdy nie uruchamiaj silnika lub napędu, dopóki nie siedzisz na skuterze z rękami umieszczonymi bezpiecznie na kierownicy.
3. Nigdy nie zmieniaj ani nie modyfikuj ustawień silnika w skuterze elektrycznym. Silnik i jego osłony są wyregulowane fabrycznie, tak aby uchronić silnik przed uszkodzeniami. Nadmierna prędkość silnika jest potencjalnie niebezpieczna dla kierowcy jak i samego silnika.
4. Eksploatacja skutera w warunkach, w których woda, błoto, śnieg, brud, piasek lub inne zanieczyszczenia mogą dostać się do przewodów manetki i/lub jej mechanizmu może prowadzić do zablokowania samej manetki, utraty kontroli i możliwej śmierci, urazu, i/lub uszkodzenia mienia.

Złącza/mocowania

1. Upewnij się, że wszystkie śruby, przeciwnakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone. Nigdy nie dokręcaj zbyt mocno elementów przeznaczonych do poruszania się. Ograniczenie ruchomych części może spowodować utratę kontroli i ewentualną kontuzję lub śmierć.
2. Zawsze wymieniaj nakrętki zabezpieczające z momentem obrotowym na nowe tego samego typu po usunięciu starych.

INSTRUKCJA OBSŁUGI ŁADOWARKI I BATERII

Aby zapewnić sobie i innym bezpieczeństwo, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Ładowarka powinna być dopasowana do napięcia przemiennego lokalnego źródła zasilania przed podłączeniem ładowarki.
2. Ładowarka została zaprojektowana i przetestowana pod kątem oryginalnej baterii producenta. Nie używaj ich dla innych nieprzeznaczonych do tego baterii.
3. Ładowarka została przetestowana i dopasowana do skutera. Jeśli ładowarka jest używana w innych skuterach, może spowodować uszkodzenie akumulatora.
4. W celu ładowania baterii, podłącz ładowarkę do skutera, następnie podłącz ładowarkę do lokalnego źródła zasilania. Odłącz ładowarkę od lokalnego źródła zasilania, gdy akumulator jest w pełni naładowany. Ze względów bezpieczeństwa nie odłączaj ładowarki i skutera, gdy ładowarka jest podłączona do lokalnego źródła zasilania.

5. Nie potrząsaj gwałtownie ładowarką. Może to spowodować uszkodzenie ładowarki.
6. Trzymaj ładowarkę z dala od wody, ognia lub wysokich temperatur.
7. Podczas pracy ładowarka wytwarza ciepło, dlatego powinna być trzymana w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od łatwopalnych elementów.
8. Trzymać z dala od dzieci.
9. Jeśli jakikolwiek przewód lub powłoka ładowarki uległa uszkodzeniu, wyślij ładowarkę do profesjonalnego serwisu naprawczego. Nie otwieraj ani nie naprawiaj ładowarki na własną rękę. Takie działanie może prowadzić do utraty gwarancji.
10. Ładowarka została zaprojektowana z myślą o bateriach w skuterze elektrycznym OPAI. Nie używaj jej w innych celach.
11. Każde nieprawidłowe korzystanie z ładowarki, niezgodne z powyższą instrukcją może skutkować utratą gwarancji.

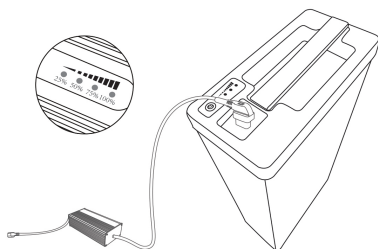


Użytkowanie ładowarki

1. Wyłącz skuter.
2. Podłącz ładowarkę do portu ładowania w skuterze elektrycznym.
3. Podłącz wtyczkę ładowarki pod lokalne źródło energii (110V/220V/250V).
4. W ładowarce zapali się czerwone światelko co oznacza, że bateria właśnie się ładuje.
5. Po 6-8 godzinach ładowania, czerwone światelko zamieni się na zielone, co oznacza że bateria jest w pełni naładowana.
6. Kiedy ładowanie się zakończy, ładowarka automatycznie odetnie dopływ energii do baterii.

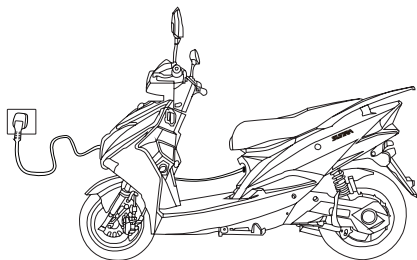
Ładownie baterii

Skuter elektryczny OPAI posiada jedną lub dwie przenośne baterie ulokowane pod siedzeniem. Baterie mogą być ładowane bezpośrednio w skuterze lub oddzielnie poza nim.



Bezpośrednie ładowanie baterii

1. Wyłącz bezpiecznik
2. Wyjmij baterie z pojemnika na baterie.
3. Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania na baterii.
4. Ładowanie jest w toku, jeśli wskaźniki ładowania świecą się na czerwono.



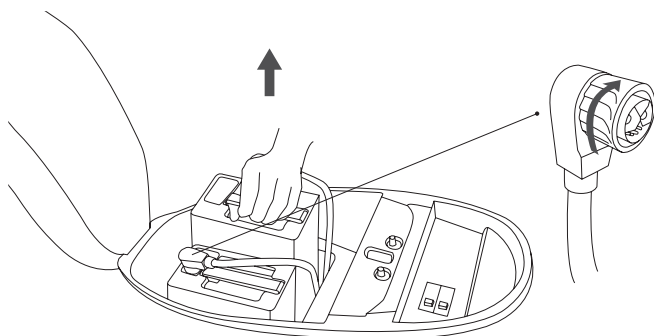
Ładowanie skutera

1. Za pomocą przełącznika wybierz, którą baterię chcesz naładować (1 lub 2)
2. Podłącz ładowarkę do portu ładowania, który znajduje się w skuterze elektrycznym.
3. Ładowanie jest w toku, jeśli wskaźniki ładowania świecą się na czerwono.

UWAGA

1. Zawsze używaj oryginalnej ładowarki od producenta. Niewłaściwa ładowarka może spowodować pożar lub ryzyko wybuchu.
2. Bateria jest w pełni naładowana jeżeli wskaźnik ładowania świeci się na zielono.

Demontaż baterii

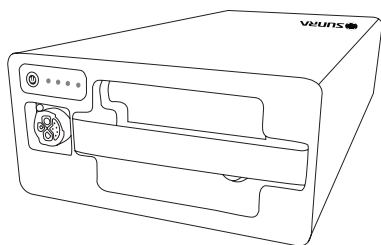


Aby wyjąć baterię:

1. Umieść pojazd na stopce centralnej.
2. Włóż kluczyk do zamka siedziska, a następnie przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć siedzisko.
3. Wyłącz bezpiecznik.
4. Podnieś siedzenie.
5. Obróć niebieskie pokrętko w lewo i przytrzymaj je, aż wyciągniesz wtyczkę.
6. Wymij baterię.

Wskazówka: po pomyślnym podłączeniu zasilania powinno być słyszalne kliknięcie.

Wskaźnik naładowania baterii



1. Wskaźniki zasilania pokazują 5 poziomów naładowania baterii. Jeden wskaźnik odpowiada 20% naładowania baterii.
2. Wskaźniki zasilania migają, gdy bateria jest w trakcie ładowania.
3. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy świeci się 5 wskaźników zasilania.

Przechowywanie baterii

1. Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad miesiąc, należy go w pełni naładować, a następnie umieścić w chłodnym, suchym miejscu.
2. Jeżeli akumulator będzie przechowywany dłużej niż 2 miesiące, należy go sprawdzić przynajmniej raz w miesiącu i w pełni naładować, jeśli pozostała pojemność jest mniejsza niż 20%.
3. W pełni naładuj akumulator przed kolejną jazdą.
4. Skontaktuj się ze sprzedawcą, jeśli nie wiesz, jak obchodzić się z akumulatorem.

UWAGA

Zawsze utrzymuj baterię naładowaną. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Krótkoterminowe przechowywanie skutera

Jeżeli nie zamierzasz korzystać ze skutera przez kilka dni:

1. Zawsze przechowuj swój skuter w chłodnym, suchym miejscu, i jeżeli jest to konieczne, zabezpiecz go przed brudem i kurzem.
2. Pamiętaj aby przechowywać skuter w dobrze wentylowanym i suchym pomieszczeniu. Wilgoć w kontakcie ze skuterem elektrycznym może powodować powstawanie na nim rdzy.

Długoterminowe przechowywanie skutera

Jeżeli nie zamierzasz korzystać ze skutera przez kilka tygodni, lub dłużej:

1. Wyczyść skuter
2. Sprawdź ciśnienie w oponach i umieść skuter na stopce centralnej, tak aby oba koła nie przebywały stale w jednej pozycji na ziemi. Jeżeli nie jest to możliwe, obracaj koła co miesiąc, aby zmienić ich położenie.
3. Jeżeli nie używasz skutera przez dłuższy czas, ustaw bezpiecznik w pozycji OFF. Podczas tego czasu kontroluj poziom naładowania baterii, a w razie potrzeby doładuj ją.

PORADY DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SKUTERA ELEKTRYCZNEGO

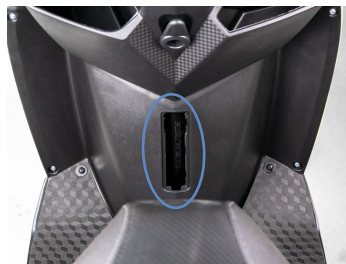
Regularna konserwacja może wydłużyć żywotność skutera elektrycznego. Proszę zapoznać się z poniższymi sugestiami i zadbać o swój skuter.

1. Nie modyfikuj skutera na własną rękę, bez zgody producenta lub dystrybutora.
2. Używaj czystej wody, neutralnych detergentów oraz miękkich szmatek podczas czyszczenia skutera. Nigdy nie myj, nie polewaj wodą skutera elektrycznego w bardzo niskich temperaturach. Przed czyszczeniem skutera elektrycznego pamiętaj aby rozłączyć przełącznik powietrza.
3. Montaż, konserwacja i/lub naprawa tego skutera powinna być wykonywana wyłącznie przez autoryzowany serwis lub miejsca wskazane przez dystrybutora.
4. Podczas postoju zadbać aby skuter elektryczny był wyłączony.

Konserwacja

ELEMENT	CZYNNOŚĆ	JAK CZĘSTO?
Hamulce	Sprawdź skuteczność hamowania.	Codziennie
Opony	Sprawdź stan opon oraz ciśnienie powietrza w oponach.	Codziennie
Obręcz	Sprawdź wytrzymałość obręczy i usuń brud z łożyska, co zapobiegnie pękaniu lub zakleszczeniu obręczy.	Raz na tydzień
Amortyzator	Sprawdź działanie przednich i tylnych amortyzatorów. W razie potrzeby usuń z nich brud i odpowiednio zakonserwuj.	Raz na tydzień
Stacyjka i manetka	Sprawdź działanie manetki oraz stacyjki.	Raz na tydzień
Przewody	Sprawdź czy złącza przewodów nie są luźne i uszkodzone.	Raz na tydzień
Śruby/nakrętki	Sprawdź czy śruby/nakrętki nie są luźne.	Raz na miesiąc
Baterie	Sprawdź wygląd baterii i wydajność ogniw, zapobiegaj awariom przewodów aby wydłużyć żywotność baterii.	Raz na miesiąc
Ładowarka	Sprawdź czy przewody ładowarki nie są uszkodzone, czy ładowarka prawidłowo przesyła prąd, czy złącze wyjściowe i wejściowe działa prawidłowo.	Raz na miesiąc
Smarowanie	Sprawdź czy oś przedniego koła oraz hamulec wymagają nasmarowania.	Raz na miesiąc
Czyszczenie	Czyszczenie powierzchni skutera.	Raz na miesiąc

Numery seryjne



1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wymagany do wszystkich prac gwarancyjnych, lub odzyskania skutera w przypadku kradzieży.
2. Pełny numer VIN znajduje się na tabliczce schowanej wewnątrz dolnego plastiku ramy.

Informacje dotyczące gwarancji

Producent gwarantuje, że pojazd elektryczny, dla którego ta gwarancja została wydana, jest wolny od uszkodzeń związanych z materiałem oraz wykonaniem produktu.

Producent udziela gwarancji na:

- ramę
- silnik elektryczny
- urządzenie sterujące
- układy elektroniczne
- ładowarkę

Gwarantuje się, że baterie **żelowe** oraz **litowo-jonowe** iamelectric Sp. z o.o. będą wolne od wad produkcyjnych i/lub wad wykonania. Gwarancja na akumulator nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych skokami napięcia, niewłaściwym użyciem ładowarki, niewłaściwej konserwacji ani innych uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, normalnego zużycia lub uszkodzenia przez wodę.

Gwarancja nie obejmuje kolejnego kupującego.

Producent musi być pisemnie powiadomiony w ciągu 14 dni o jakimkolwiek braku zgodności produktu. W razie zauważonych nieprawidłowości w działaniu produktu należy natychmiast zgłosić to sprzedawcy skutera.

Ograniczenia gwarancji

Okres obowiązywania jakiegokolwiek rozumianej gwarancji lub warunku przydatności handlowej w określonym celu lub w inny sposób do tego produktu będzie ograniczony do czasu trwania wyraźnej gwarancji, o której mowa powyżej. W żadnym wypadku dystrybutorzy e-hulajnog, e-skuterów nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, niedogodności lub szkody bezpośrednie, pośrednie, wynikowe lub inne, wynikające z naruszenia jakiegokolwiek wyraźnej lub rozumianej gwarancji lub warunku, przydatności handlowej do określonego celu lub w inny sposób w odniesieniu do tego produktu, z wyjątkiem przypadków określonych w niniejszym dokumencie.

Niektóre kraje lub prowincje zabraniają limitów dotyczących jak długo rozumiana gwarancja trwa, a niektóre zabraniają wyłączeń bądź ograniczeń incydentalnych lub niosących konsekwencje uszkodzeń, tak więc powyższe ograniczenia i wyłączenia mogą Ciebie nie dotyczyć. Ta gwarancja daje ci określone prawa i możesz mieć również inne prawa, które mogą różnić się w zależności od lokacji. Ta gwarancja będzie rozpatrywana zgodnie z prawem obowiązującym w Polsce jak i Unii Europejskiej.

Jeżeli jakakolwiek część tej gwarancji jest uznana za niewłaściwą lub niewykonalną z jakiegokolwiek powodu, takie orzeczenie nie unieważni jakiegokolwiek klauzuli w umowie. Należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem w poszczególnym kraju.

Opcje serwisu objęte gwarancją

Aby otrzymać serwis objęty tą gwarancją, należy skontaktować się ze sprzedawcą skutera/z działem obsługi klienta/wsparciem technicznym przed zwróceniem produktu do miejsca jego zakupu. Jeśli zwracasz produkt w związku z naprawą objętą gwarancją, musisz uzyskać autoryzacyjny numer zwrotu, kontaktując się ze sprzedawcą. Wyślij swój produkt wraz z oryginalnym paragonem sprzedaży lub innym satysfakcjonującym dowodem daty zakupu do sprzedawcy, od którego go kupiłeś.

UWAGA!

Produkt musi być zwrócony w oryginalnym opakowaniu, wraz ze wszystkimi elementami takimi jak: klucze, ładowarki, lusterka, zamki, maty podłogowe oraz innymi akcesoriami, które były dołączone do pojazdu elektrycznego. Producent nie odpowiada za zaginięcie czy uszkodzenia produktu wynikające ze złego zabezpieczenia towaru w czasie wysyłki danego produktu do naprawy lub zwrotu zakupionego towaru. Wykluczenia gwarancji zostały wymienione poniżej. Sprzedawcy detaliczni nie mają prawa do modyfikowania tej gwarancji w jakikolwiek sposób. Twoim obowiązkiem jest regularnie sprawdzać produkt, aby określić potrzebę normalnej naprawy lub wymiany.

Gwarancja nie obejmuje:

1. Produktów, które były zmodyfikowane, zaniedbywane, źle konserwowane, używane do celów komercyjnych, źle użytkowane lub nadużywane czy też biorących udział w wypadku.
2. Uszkodzeń zaistniałych podczas wysyłki produktu do naprawy, wynikających ze złego zabezpieczenia towaru przez kupującego.
3. Uszkodzeń produktów wynikających z użycia części nieoryginalnych, niekompatybilnych z produktem i niezalecanych przez producenta.
4. Uszkodzeń lub pogorszenia wykończenia powierzchni, estetyki czy wyglądu produktu.
5. Pracy wymaganej, aby wyregulować, dostosować produkt objęty tą gwarancją.
6. Normalnego zużycia produktu.
7. Żarówek i przewodów.
8. Jakichkolwiek produktów, gdzie konsument nie przestrzega zasad gwarancji wymienionych powyżej.
9. Pedalów, łańcucha, zębatek w skuterze - są one gratisem i nie podlegają gwarancji.

Dodatkowe informacje dotyczące gwarancji:

Okres trwania gwarancji:

- Dla konsumentów: 2 lata
- Dla przedsiębiorców: 1 rok

Gwarancja na baterie:

- Żelowe: 3 miesiące
- Litowo-jonowe: 6 miesięcy

Obowiązkowe przeglądy gwarancyjne - aby podtrzymać gwarancję, należy przeprowadzić obowiązkowe przeglądy gwarancyjne w następujących terminach:

- Pierwszy przegląd: po 3 miesiącach lub 1000 km, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.
- Drugi przegląd: po roku lub 2000 km, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

Gwarancja obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Wszystkie informacje dotyczące gwarancji zawarte są w karcie gwarancyjnej oraz na stronie internetowej firmy iamelectric Sp. z o.o.

Wyłączenie rękojmi

W przypadku sprzedaży towaru w obrocie między przedsiębiorcami na podstawie art. 558 § 1 k.c. strony wyłączają odpowiedzialność sprzedającego z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne rzeczy, w szczególności ustalają, iż nie ponosi on żadnej odpowiedzialności także za wady ukryte przedmiotu sprzedaży.

PROBLEM	WARUNEK	SPRAWDŹ	ROZWIĄZANIE
Kiedy włączam pojazd nic się nie dzieje / pojazd nie reaguje	Żadnych wskaźników świetlnych na wyświetlaczu	- Sprawdź główny bezpiecznik pod podłogą czy jest w pozycji „ON” - Sprawdź podłączenie skutera - Sprawdź poziom naładowania baterii	- Włącz główny bezpiecznik - Sprawdź czy bateria działa
	Światelko zasilania włączone	Sprawdź baterię i podłączenie do silnika	- Wyczyść i dociśnij łączniki w baterii - Dopnij i zapnij połączenia silnika z urządzeniem sterującym pod siedzeniem
	Światelko zasilania i światelko hamowania jest włączone	- Sprawdź tarcze hamulcowe czy wracają do normalnej pozycji - Sprawdź napięcie baterii	- Poluzuj hamulec, w razie korozji wymień go, skontaktuj się ze sprzedawcą - Naładuj lub wymień baterię.
Manetka gazu nie działa lub nie włącza się, pojazd porusza się bez przyspieszenia	Manetka nie powraca do pozycji „STOP”	- Sprawdź czy uchwyt nie jest uszkodzony - Sprawdź sprężynę manetki - Sprawdź uchwyt, rączkę manetki czy jest luźna	- Użyj płaskiego śrubokręta aby wyregulować przerwę między gumową rączką, uchwytem a obudową - Wyreguluj pozycję sprężyny manetki. - Sprawdź połączenia w manetce.
	Światelko zasilania włączone	Sprawdź baterię i podłączenie silnika	- Wyczyść i dociśnij łączniki w baterii - Dopnij i zapnij połączenia silnika z urządzeniem sterującym pod siedzeniem
Zasięg jest niski	Światelko ładowarki jest włączone	- Złe połączenie między ładowarką a baterią - Awaria ładowarki	- Sprawdź stan wtyczki do ładowarki - Wymień ładowarkę
	Bateria się nie ładuje	- Połączenia między bateriami nie są dobre - Zła bateria	- Sprawdź wszystkie połączenia, pomiędzy bateriami - Wymień złą baterię
Hamulce nie działają poprawnie	- Dźwignia przemieszcza się za głęboko - Brak mocy hamowania	- Wymagana regulacja - Klocki hamulcowe są brudne lub wymagają wymiany	- Wyreguluj kabel/ przewód hamowania - Wyczyść klocki hamulcowe

USZKODZENIE	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Skuter nie ma prądu, a lampka READY nie świeci się.	• Akumulator jest słabo podłączony. • Przełącznik powietrza nie jest włączony.	• Prawidłowo podłącz akumulator do głównej wtyczki. • Włącz przełącznik powietrza.
Podczas obracania kierownicy z regulacją prędkości, silnik nie włącza się.	• Niski poziom naładowania baterii. • Stopka boczna nie jest złożona. • Uchwyt hamulca nie znajduje się we właściwej pozycji. • Awaria kierownicy. • Poluzowana wtyczka sterownika. • Awaria kontrolera.	• Naładuj baterię. • Schowaj podpórkę boczną. • Wyjdź z trybu parkowania. • Ustaw uchwyt hamulca we właściwej pozycji. • Zmień kierownicę. • Ponownie podłącz kontroler. • Zmień kontroler.
Prędkość jest niska.	• Niski poziom baterii. • Niedopompowana opona. • Mocno przeciążony skuter. • Zakłócenia działania klocków hamulcowych. • Starzenie się baterii.	• Naładuj baterię. • Napompuj oponę i sprawdź ciśnienie w oponach przed jazdą. • Rozwijaj dobry nawyk i utrzymuj odpowiednie obciążenie. • Sprawdź układ hamulcowy przed jazdą. • Wymień baterię. • Sprawdź, czy główna wtyczka jest we właściwym miejscu.
Nie można naładować baterii.	• Słaby kontakt z główną wtyczką ładowarki. • Nie używaj złej ładowarki. • Starzenie się baterii. • Zabezpieczenie akumulatora przed niskim napięciem.	• Ponownie sprawdź styk wtyczki głównej. • Skontaktuj się z przedstawicielem lub sprzedawcą.



Cała przyjemność po mojej stronie jezdni!