



Explorer

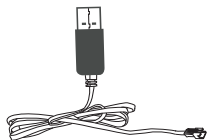
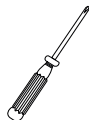
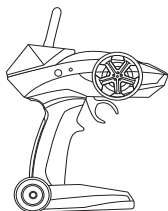
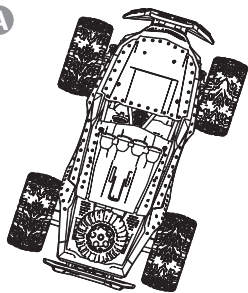


Table of contents

Spis treści

7	Instrukcja obsługi	PL
9	User manual	EN
12	Bedienungsanleitung	DE
14	Návod k použití	CZ
17	Používateľská príručka	SK
19	Használati utasítás	HU
22	Vartotojo vadovas	LT
24	Lietotāja rokasgrāmata	LV
27	Kasutusjuhend	ET
29	Manual de utilizare	RO
32	Ръководство за употреба	BG
34	Manuel de l'utilisateur	FR
37	Manuale utente	IT
39	Manual del usuario	ES

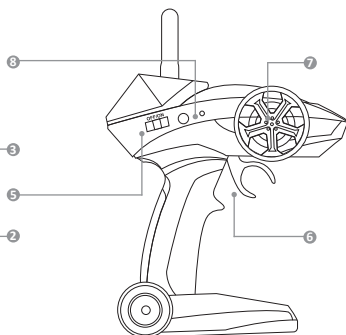
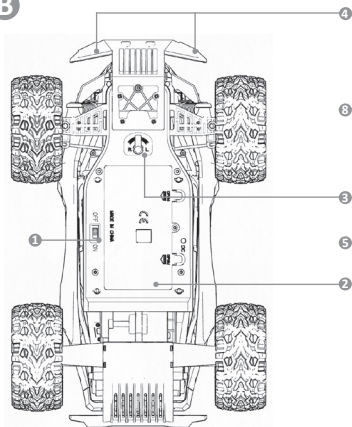
A



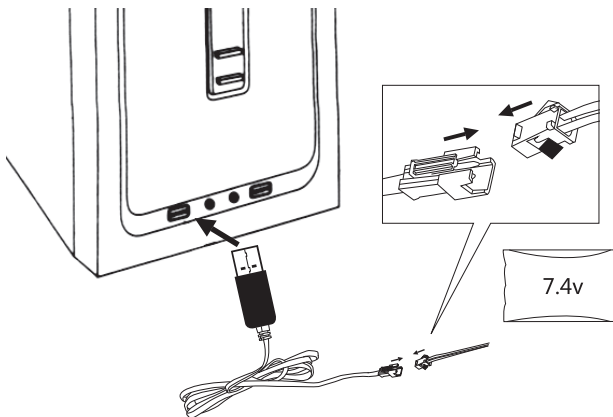
2x



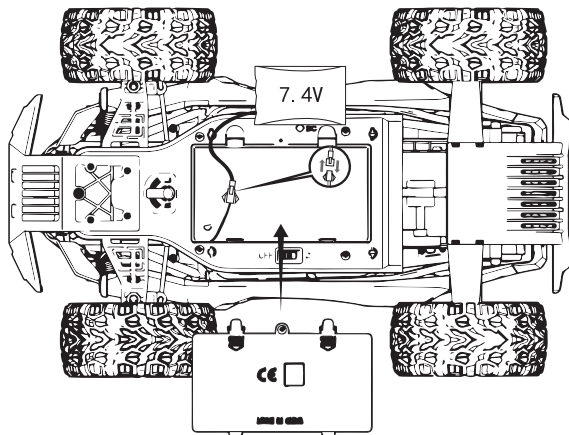
B

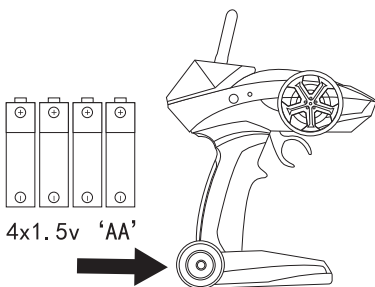
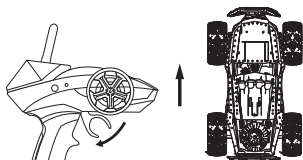
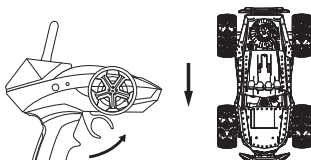
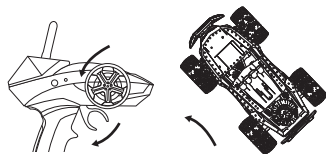
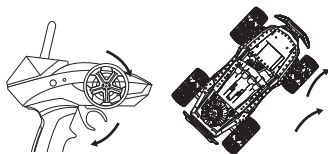
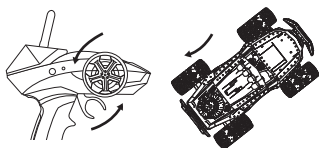
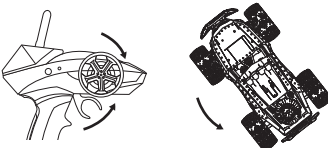


C

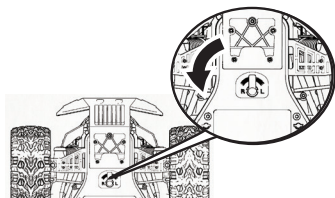


D

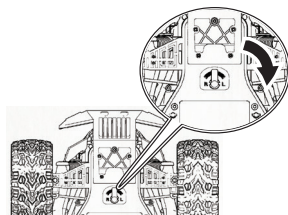


E**F****G****H****I****J****K**

L



M



INSTRUKCJA OBSŁUGI

SAMOCHÓD ZDALNIE STEROWANY XBLITZ EXPLORER

Drogi Kliencie - dziękujemy za obdarzenie nas zaufaniem i wybór marki Xblitz. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z załączoną instrukcją obsługi oraz wskazówkami bezpieczeństwa, aby uniknąć przypadkowych uszkodzeń sprzętu lub niezamierzonych obrażeń ciała.



WAŻNE INFORMACJE:

1. Ten produkt przeznaczony jest dla dzieci powyżej 8 roku życia. Nie pozwalaj, aby młodsze dzieci bawiły się urządzeniem. Przechowuj urządzenie w miejscu niedostępnym dla dzieci.
2. Dzieci powyżej 8 roku życia mogą korzystać z urządzenia pod nadzorem dorosłych.
3. Produkt przeznaczony do użytkowania na suchym, stabilnym terenie. Korzystanie na innych podłożach (piasek, wysoka trawa, podmokły/mokry teren, deszcz, śnieg) może prowadzić do uszkodzenia mechanicznego, którego nie obejmuje naprawa gwarancyjna. Za ewentualne uszkodzenia Producent nie ponosi odpowiedzialności.
4. Urządzenie nie nadaje się do jazdy w ruchu drogowym, w zatłoczonych przestrzeniach, oraz w przestrzeniach, w których łatwo spowodować kolizję z pieszymi bądź z innymi pojazdami. Nie baw się na poboczach dróg, w kałużach, na błotnistym terenie ani w innych niebezpiecznych miejscach, aby uniknąć zagrożenia.
5. Urządzenie sterowane jest bezprzewodowo na zasadzie komunikacji radiowej w paśmie 2.4 GHz, należy uważać na zakłócenia sygnału wywołane innymi znajdującymi się w pobliżu urządzeniami.
6. Po użyciu nie dotykaj silnika samochodu, ponieważ urządzenie nagrzewa się w trakcie jazdy i może osiągać wysokie temperatury.
7. Unikaj używania urządzenia w nocy oraz w miejscach z ograniczoną widocznością.
8. Nie należy naprawiać oraz dokonywać modyfikacji urządzenia. Czynnością tę może wykonać tylko autoryzowany serwis.
9. Nie używaj urządzenia, jeżeli zauważyłeś jakiegokolwiek uszkodzenia.
10. Nie używaj urządzenia, gdy zaczyna wadliwie działać, nadmiernie się nagrzewa, miało kontakt z wodą, pojawiają się na nim odbarwienia, wybrzuszenia, wydaje nienaturalne dźwięki, zapachy oraz gdy wystąpią inne nietypowe zjawiska. W takich przypadkach skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
11. Używaj urządzenia z dala od źródeł ciepła, wysokich temperatur, gorących powierzchni, bezpośredniego światła słonecznego, źródeł iskrzenia, otwartego ognia, olei oraz ostrych krawędzi.
12. Kiedy samochód jest w ruchu, nie dotykaj rękami kół samochodu, aby uniknąć ryzyka skaleczenia lub skręcenia palców.
13. Gdy poziom naładowania kontrolera lub samochodu zdalnie sterowanego jest niewystarczający, zasięg sterowania zostanie ograniczony, a pojazd może poruszać się zbyt wolno lub mieć trudności z pokonywaniem wzniesień.
14. Nie dopuszczaj do upadku ani silnych uderzeń samochodu zdalnie sterowanego, aby nie uszkodzić pojazdu ani nie skrócić jego żywotności.
15. Nie używaj urządzenia w otoczeniu zawierającego łatwopalne, wybuchowe lub toksyczne substancje.
16. Nie używaj substancji chemicznych do czyszczenia urządzenia. W celu wyczyszczenia wyłącz urządzenie i wyjmij akumulator oraz delikatnie przetrzyj samochód wilgotną szmatką.
17. Jeśli nie używasz tego produktu przez dłuższy czas, wyjmij baterię, aby uniknąć jej wycieku lub uszkodzenia urządzenia.
18. Po każdym użyciu wyłącz urządzenie i odłącz akumulator.
19. Do ładowania akumulatora używaj tylko przewodu zasilającego dołączonego do zestawu.
20. Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za sposób ładowania, rozładowywania i przechowywania baterii.
21. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty osobiste lub materialne. Użytkownik ponosi za to pełną odpowiedzialność.
22. Akumulator oraz przewód zasilający powinny być regularnie kontrolowane pod kątem uszkodzeń. Nie używaj uszkodzonych elementów.
23. Urządzenia nie można przyłączać do większej niż zalecana liczba źródeł zasilania, nie ładuj gdy akumulator jest jeszcze gorący, przed ładowaniem wyjmij z urządzenia.
24. Nie ładuj w pobliżu materiałów łatwopalnych (dywan, drewniana podłoga, meble z litego drewna itp.) lub na powierzchni przedmiotów przewodzących. Należy w każdej chwili obserwować akumulator.
25. Nie przeładowuj akumulatora. Gdy akumulator będzie w pełni naładowany, odłącz go, nie ładuj ponownie, aby uniknąć przegrzania.
26. Temperatura akumulatora mieścić się w zakresie od 0 C do 40 C.
27. Gdy produkt jest włączony, nie wkładaj ani nie wyjmuj baterii, nie dopuszczaj do nadmiernego wstrząsu fizycznego akumulatora.
28. Zabrania się kontaktu dzieci z bateriami i akumulatorem, powinny być ładowane tylko pod nadzorem dorosłych.
29. Do kontrolera nie należy wkładać różnych typów baterii lub nowych i używanych baterii. Należy je wkładać z zachowaniem prawidłowej biegunowości, wyczerpane baterie należy wyjąć z kontrolera.

30. Nie korzystaj z urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem, nie kładź innych przedmiotów na pojeździe w trakcie korzystania.
31. Przechowuj w suchym, chłodnym i zaciemnionym miejscu.

01. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU (RYS. A)

1. Samochód RC Xblitz Explorer
2. Kontroler
3. 2x Akumulator
4. Przewód ładujący USB
5. Śrubokręt
6. Instrukcja obsługi

02. SCHEMAT URZĄDZENIA (RYS. B)

1. Włącznik / wyłącznik samochodu
2. Pokrywa z komorą akumulatora
3. Regulator skreću kół
4. Światła LED
5. Włącznik / wyłącznik kontrolera
6. Przepustnica przód/tył
7. Pokrętło sterowania prawo/lewo
8. Lampka kontrolna

03. ŁADOWANIE AKUMULATORA SAMOCHODOWEGO (RYS. C)

Akumulator należy naładować przed pierwszym użyciem samochodu. Aby naładować akumulator:

1. Upewnij się, że samochód jest wyłączony. Odkręć pokrywę akumulatora (patrz rys. B), aby wyjąć akumulator, wciśnij złącze i delikatnie pociągnij.
2. Podłącz przewód ładujący do gniazda USB w komputerze lub do zasilacza USB, podczas gdy drugi koniec będzie podłączony do złącza akumulatora.
3. Podczas ładowania dioda kontrolna przewodu ładującego będzie świecić na czerwono. Po naładowaniu kolor diody zmieni się na zielony – odłącz akumulator od przewodu zasilającego.

UWAGA: Po użytkowaniu samochodu odczekaj 10-15 minut zanim zaczniesz ładować akumulator. Nie pozostawiaj akumulatora podłączonego do ładowania bez nadzoru. Zalecane parametry ładowarki: 5V 2A.

04. MONTAŻ AKUMULATORA W SAMOCHODZIE (RYS. D)

1. Odkręć pokrywę komory akumulatora za pomocą dołączonego do zestawu śrubokrętu.
2. Naładowany akumulator podłącz do złącza baterii i ukryj we wnętrzu komory.
3. Przykręć ponownie pokrywę.

05. MONTAŻ BATERII W KONTROLERZE (RYS. E)

1. Odkręć śrubę pokrywę baterii przy pomocy śrubokrętu i zsuń pokrywę baterii.
2. Włóż cztery baterie typu AA 1.5V – zwróć szczególną uwagę na polaryzację baterii.
3. Załóż pokrywę z powrotem oraz dokręć śrubę przy pomocy śrubokrętu.

06. SPOSÓB UŻYTKOWANIA (RYS. F-K)

1. Przesuń włącznik na samochodzie do pozycji ON (RYS. B).
2. Przesuń włącznik kontrolera do pozycji ON (RYS. B).
3. Światła LED oraz lampka kontrolna w kontrolerze zaczną migać. Odczekaj około 15 sekund, aż kontroler połączy się z samochodem – lampki zaczną świecić ciągłym światłem.
UWAGA: Zawsze włączaj samochód w pierwszej kolejności, w innym przypadku kontroler może mieć problem z nawiązaniem połączenia z samochodem.
4. Aby jechać do przodu, przesuń przepustnicę do tyłu. Aby zahamować i jechać do tyłu, przesuń przepustnicę do przodu. Dostosuj położenie przepustnicy, aby kontrolować prędkość samochodu.
5. Aby zmienić kierunek jazdy samochodu (lewo-prawo), użyj pokrętła do sterowania.

07. REGULACJA SKREĆU KÓŁ (RYS. L-M)

Użyj regulatora skreću kół, aby ustawić zbieżność kół przednich.

1. Kiedy samochód skręca zbyt mocno w lewą stronę, przesuń regulator w prawo do momentu, aż samochód z powrotem zacznie jechać w linii prostej.
2. Kiedy samochód skręca zbyt mocno w prawą stronę, przesuń regulator w lewo do momentu, aż samochód z powrotem zacznie jechać w linii prostej.

08. FAQ

1. Samochód nie łączy się z kontrolerem / brak kontroli

Możliwa przyczyna: Niski poziom naładowania baterii w samochodzie lub kontrolerze.

Rozwiązanie: Naładuj akumulator samochodowy lub wymień baterie w kontrolerze. Upewnij się, że samochód i kontroler nie

znajdują się w zbyt dużej odległości od siebie.

2. Niemożność jazdy na wprost / do tyłu lub skrótu w prawo / lewo

Możliwa przyczyna: Niski poziom naładowania baterii, zwarcie w wyniku zanurzenia w wodzie, nieprawidłowo podłączone przewody.

Rozwiązanie: Naładuj akumulator (patrz: ładowanie akumulatora samochodowego). Pozostaw samochód do całkowitego wyschnięcia. Upewnij się, że przewody są prawidłowo podłączone.

3. Akumulator nie ładuje się

Możliwa przyczyna: Napięcie wyjściowe ładowarki jest zbyt wysokie, uszkodzony przewód zasilający.

Rozwiązanie: Upewnij się, że parametry elektryczne wskazane na etykiecie urządzenia są zgodne z parametrami elektrycznym ładowarki. Upewnij się, że przewód zasilający nie jest uszkodzony lub skontaktuj się z producentem w celu wymiany przewodu.

4. Koła skracają samoistnie

Możliwa przyczyna: Użycie regulatora skrótu kół w czasie łączenia samochodu z kontrolerem.

Rozwiązanie: Ustaw zbieżność kół za pomocą regulatora skrótu kół.

5. Lampka kontrolna kontrolera miga szybko

Możliwa przyczyna: Problem z połączeniem samochodu z kontrolerem.

Rozwiązanie: Upewnij się, że samochód i kontroler nie znajdują się w zbyt dużej odległości, a baterie w kontrolerze i samochodzie są wymienione/naładowane. Wyłącz i włącz urządzenie, a następnie spróbuj ponownie.

6. Lampka kontrolna kontrolera miga powoli

Możliwa przyczyna: Niski poziom baterii.

Rozwiązanie: Wymień baterie w kontrolerze.

09. SPECYFIKACJA

Skala: 1:12 | **Akumulator:** Li-Ion 1200mAh, 7.4V | **Napęd:** RWD (+mechanizm różnicowy) | **Opony:** 9x4.5cm elastyczne ze specjalnym bieżnikiem | **Prędkość:** do 30km/h | **Czas pracy na jednym ładowaniu:** ~20min | **Czas ładowania:** 150-180min | **Zasięg:** ~80m | **Przednie światła LED:** Tak | **Niezależne sprężynowe zawieszenie:** Tak | **Bateria kontrolera:** 4x AA 1.5V (brak w zestawie) | **Zakres częstotliwości pracy kontrolera:** 2458-2480 MHz | **Maks. Moc częstotliwości w zakresie pracy:** -1.22dBm | **Temperatura pracy:** -20 °C do 40 °C | **Wymiary:** 35x23x17cm | **Waga:** 1.1kg

10. KARTA GWARANCYJNA/REKLAMACJE

Produkt objęty jest 24-miesięczną gwarancją. Warunki gwarancji można znaleźć na stronie: <https://xblitz.pl/gwarancja/>

Reklamacje należy zgłaszać za pomocą formularza reklamacyjnego znajdującego się pod adresem: <http://reklamacje.kgktrend.pl/> Szczegóły, kontakt oraz adres serwisu można znaleźć na stronie: www.xblitz.pl. Specyfikacje i zawartość zestawu mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Przepraszamy za wszelkie niedogodności.

KGK Trend deklaruje, że urządzenie Xblitz Explorer jest zgodne z istotnymi wymaganiami dyrektywy 2014/53/EU. Tekst deklaracji można znaleźć pod linkiem: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

EN

USER MANUAL

REMOTE CONTROL CAR XBLITZ EXPLORER

Dear Customer - Thank you for placing your trust in us and choosing the Xblitz brand. Please read the enclosed user manual and safety instructions carefully before use to avoid accidental damage to the equipment or unintentional injury.



IMPORTANT INFORMATION:

1. This product is intended for children over 8 years of age. Do not allow younger children to play with the device. Keep the device out of the reach of children.
2. Children over 8 years of age may use the device under adult supervision.
3. The product is designed for use on dry, stable ground. Use on other surfaces (sand, high grass, wet/wet terrain, rain, snow) may lead to mechanical damage, which is not covered by the warranty repair. The manufacturer is not for any damage-responsible.
4. The device is not suitable for driving in traffic, in crowded spaces, or in spaces where it is easy to cause a collision with pedestrians or other vehicles. Do not play on roadsides, in puddles, on muddy terrain or in other dangerous areas to avoid danger.
5. The device is controlled wirelessly by radio communication in the 2.4 GHz band; beware signal interference from other nearby devices.
6. Do not touch the car engine after use, as the device heats up while driving and can reach high temperatures.
7. Avoid using the device at night and in areas with limited visibility.
8. Do not repair or modify the device actions. These may only be carried out by an authorised service centre.

9. Do not use the device if you notice any damage.
10. Do not use the device if it begins to malfunction, becomes excessively hot, has been in contact with water, develops discolouration, bulges, emits unnatural sounds, smells and if occur other abnormal phenomena . In such cases, contact an authorised service centre.
11. Use the device away from heat sources, high temperatures, hot surfaces, direct sunlight, sources of spark, open flames, oils and sharp edges.
12. When the car is in motion, do not touch with your hands the wheels of the car to avoid the risk of cutting or twisting your fingers.
13. When the charge level of the controller or remote control car is insufficient, the control range will be reduced and the vehicle may move too slowly or have difficulty climbing hills.
14. Do not allow the remote-controlled car to fall or be hit hard so as not to damage the vehicle or shorten its life.
15. Do not use the device in an environment containing flammable, explosive or toxic substances.
16. Do not use chemicals to clean the device. To clean, switch off the device and remove the battery and gently wipe the car with a damp cloth.
17. If you do not use this product for a long time, remove the battery to avoid battery leakage or damage to the device
18. After each use, switch off the device and disconnect the battery.
19. Use only the power cable to charge the battery supplied .
20. The manufacturer and the retailer are not responsible for how the battery is charged, discharged or stored.
21. The manufacturer is not liable for any personal or material damage. The user is fully responsible for this.
22. The battery and power cable should be checked regularly for damage. Do not use damaged components.
23. The device must not be connected to more than the recommended number of source power , do not charge while the battery is still hot, remove from the device before charging.
24. Do not charge near flammable materials (carpet, wooden floor, solid wood furniture, etc.) or on the surface of conductive objects. Keep an eye on the battery at all times.
25. Do not overcharge the battery. When the battery is fully charged, disconnect it, do not charge again to avoid overheating.
26. The battery temperature is between 0 C and 40 C.
27. When the product is switched on, do not insert or remove batteries or allow excessive physical shock to the battery.
28. Children's contact with is prohibited the batteries and rechargeable battery and should only be charged under adult supervision.
29. Do not insert different types of batteries or new and used batteries into the controller. They must be inserted with the correct polarity, exhausted batteries must be removed from the controller.
30. Do not misuse the device, do not place other objects on the vehicle during use.
31. Store in a dry, cool and dark place.

01. CONTENTS OF THE KIT (FIG. A)

1. Xblitz Explorer RC Car
2. Controller
3. 2x Rechargeable battery
4. USB charging cable
5. Screwdriver
6. Operating instructions

02. DIAGRAM OF THE DEVICE (FIG. B)

1. Car on/off switch
2. Cover with battery compartment
3. Steering controller
4. LED lights
5. Controller on/off switch
6. Front/rear throttle
7. Control knob right/left
8. Indicator light

03. CHARGING THE CAR BATTERY (FIG. C)

The battery must be charged before using the car for the first time. To charge the battery:

1. Make sure the car is switched off. Unscrew the battery cover (see FIG. B) to remove the battery, push in the connector and pull gently.
2. Connect the charging cable to the USB socket on the computer or to the USB power adapter, while the other end will be connected to the battery connector.
3. During charging, the charging cable indicator LED will light up red. Once charged, the LED will turn green - disconnect the battery from the charging cable.

NOTE: After using the car, wait 10-15 minutes before charging the battery. Do not leave the battery connected to the charger unattended. Recommended charger parameters: 5V 2A.

04. FITTING THE BATTERY IN THE VEHICLE (FIG. D)

1. Unscrew the battery compartment cover using the screwdriver provided.
2. Connect the charged battery to the battery connector and hide it inside the compartment.
3. Screw the cover back on.

05. BATTERY INSTALLATION IN THE CONTROLLER (FIG. E)

1. Loosen the battery cover screw with a screwdriver and slide off the battery cover.
2. Insert four AA 1.5V batteries - pay particular attention to the polarity of the batteries.
3. Put the cover back on and tighten the screw with a screwdriver.

06. USE (F-K DIAGRAM)

1. Slide the switch on the car to the ON position (FIG. B).
2. Slide the controller switch to the ON position (FIG. B).
3. The LED lights and the indicator light on the controller will start flashing. Wait about 15 seconds for the controller to connect to the car - the lights will start to illuminate continuously.
NOTE: Always switch on the car first, otherwise the controller may have trouble establishing a connection with the car.
4. To drive forward, move the throttle backwards. To brake and drive backwards, move the throttle forward. Adjust the throttle position to control the speed of the car.
5. To change the direction of the car (left-right), use the control knob.

07. STEERING ADJUSTMENT (FIG. L-M)

Use the steering controller to adjust the toe of the front wheels.

1. When the car turns too far to the left, move the adjuster to the right until the car starts driving in a straight line again.
2. When the car turns too far to the right, move the adjuster to the left until the car starts driving in a straight line again.

08. FAQ

1. The car does not connect to the controller / no control

Possible cause: Low battery in the car or controller.

Solution: Charge the car battery or replace the batteries in the controller. Make sure that the car and the controller are not too far apart.

2. Inability to drive straight/reverse or turn right/left

Possible cause: Low battery charge, short circuit due to immersion in water, incorrectly connected cables.

Solution: Charge the battery (see Charging the car battery). Allow the car to dry completely. Make sure the cables are connected correctly.

3. Battery does not charge

Possible cause: Output voltage of the charger is too high, damaged power cable.

Solution: Ensure that the electrical parameters indicated on the device label match the electrical parameters of the charger.

Ensure that the power cord is not damaged or contact the manufacturer to replace the cord.

4. Wheels turn spontaneously

Possible cause: Use of the steering controller when connecting the car to the controller.

Solution: Adjust the wheel alignment using the steering controller.

5. Controller light flashes rapidly

Possible cause: Problem connecting the car to the controller.

Solution: Ensure that the car and controller are not too far apart and that the batteries in the controller and car are charged/charged. Switch the devices off and on, then try again.

6. Controller light flashes slowly

Possible cause: Low battery.

Solution: Replace the batteries in the controller.

09. SPECIFICATION

Scale: 1:12 | **Battery:** Li-Ion 1200mAh, 7.4V | **Drive:** RWD (+ differential) | **Tyres:** 9x4.5cm flexible with special tread | **Speed:** up to 30km/h | **Operating time on one charge:** ~20min | **Charging time:** 150-180min | **Range:** ~80m | **Front LED lights:** Yes | **Independent spring suspension:** Yes | **Controller battery:** 4x AA 1.5V (not included) | **Controller frequency range:** 2458-2480 MHz | **Max frequency power in operating range:** -1.22dBm | **Operating temperature:** -20°C to 40°C | **Dimensions:** 35x23x17cm | **Weight:** 1.1kg

10. WARRANTY/ COMPLAINTS CARD

The product comes with a 24-month warranty. Warranty terms and conditions can be found at: <https://xblitz.pl/gwarancja/>
Details should be made using the complaint form found at: <http://reklamacje.kgktrend.pl/>

Details, contact and service address can be found at: www.xblitz.pl. Specifications and contents are subject to change without notice. We apologise for any inconvenience.

KGK Trend declares that the device Xblitz Explorer complies with the essential requirements of Directive 2014/53/EU. The text of the declaration can be found at the link:

<https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

BEDIENUNGSANLEITUNG

FERNGESTEUERTES AUTO XBLITZ EXPLORER

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde - wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und Ihre Entscheidung für die Marke Xblitz. Bitte lesen Sie das beiliegende Benutzerhandbuch und die Sicherheitshinweise vor dem Gebrauch sorgfältig durch, um versehentliche Schäden am Gerät oder unbeabsichtigte Verletzungen zu vermeiden.



WICHTIGE INFORMATIONEN:

1. Dieses Produkt ist für Kinder ab 8 Jahren bestimmt. Erlauben Sie jüngeren Kindern nicht, mit dem Gerät zu spielen. Bewahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
2. Kinder über 8 Jahren dürfen das Gerät unter Aufsicht von Erwachsenen benutzen.
3. Das Produkt ist für die Verwendung auf trockenem, festem Boden ausgelegt. Die Verwendung auf anderen Untergründen (Sand, hohes Gras, nasses/feuchtes Gelände, Regen, Schnee) kann zu mechanischen Schäden führen, die nicht durch die Garantiereparatur abgedeckt sind. Der Hersteller ist nicht für etwaige Schäden haftbar.
4. Das Gerät eignet sich nicht zum Fahren im Straßenverkehr, in überfüllten Räumen oder an Orten, an denen es leicht zu Zusammenstößen mit Fußgängern oder anderen Fahrzeugen kommen kann. Spielen Sie nicht an Straßenrändern, in Pfützen, auf schlammigem Gelände oder in anderen gefährlichen Bereichen, um Gefahren zu vermeiden.
5. Das Gerät wird drahtlos über eine Funkverbindung im 2,4-GHz-Band gesteuert; achten Sie auf Signalstörungen durch andere Geräte in der Nähe.
6. Berühren Sie nach dem Gebrauch nicht den Automotor, da sich das Gerät während der Fahrt erhitzt und hohe Temperaturen erreichen kann.
7. Vermeiden Sie die Verwendung des Geräts bei Nacht und in Bereichen mit eingeschränkter Sicht.
8. Nehmen Sie keine Reparaturen oder Veränderungen am Gerät vor. Diese dürfen nur von einer autorisierten Servicestelle durchgeführt werden.
9. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie eine Beschädigung feststellen.
10. Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn es Störungen aufweist, übermäßig heiß wird, mit Wasser in Berührung gekommen ist, Verfärbungen aufweist, sich wölbt, unnatürliche Geräusche oder Gerüche von sich gibt oder andere anormale Erscheinungen auftreten. Wenden Sie sich in solchen Fällen an ein autorisiertes Kundendienstzentrum.
11. Verwenden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Wärmequellen, hohen Temperaturen, heißen Oberflächen, direktem Sonnenlicht, Funkenquellen, offenen Flammen, Ölen und scharfen Kanten.
12. Fassen Sie während der Fahrt nicht mit den Händen an die Räder des Fahrzeugs, um die Gefahr zu vermeiden, sich die Finger zu schneiden oder zu verdrehen.
13. Wenn der Ladezustand des Steuergeräts oder des ferngesteuerten Fahrzeugs unzureichend ist, verringert sich der Steuerbereich und das Fahrzeug bewegt sich möglicherweise zu langsam oder hat Schwierigkeiten beim Erklimmen von Hügeln.
14. Achten Sie darauf, dass das ferngesteuerte Fahrzeug nicht herunterfällt oder hart getroffen wird, um es nicht zu beschädigen oder seine Lebensdauer zu verkürzen.
15. Verwenden Sie das Gerät nicht in einer Umgebung, die entflammbar, explosive oder giftige Stoffe enthält.
16. Verwenden Sie keine Chemikalien zur Reinigung des Geräts. Schalten Sie zum Reinigen das Gerät aus, nehmen Sie den Akku heraus und wischen Sie das Auto vorsichtig mit einem feuchten Tuch ab.
17. Wenn Sie das Produkt für längere Zeit nicht benutzen, nehmen Sie den Akku heraus, um ein Auslaufen des Akkus oder eine Beschädigung des Geräts zu vermeiden.
18. Schalten Sie das Gerät nach jedem Gebrauch aus und nehmen Sie den Akku ab.
19. Verwenden Sie zum Aufladen des mitgelieferten Akkus nur das Netzkabel.
20. Der Hersteller und der Händler sind nicht dafür verantwortlich, wie die Batterie geladen, entladen oder gelagert wird.
21. Der Hersteller haftet nicht für eventuelle Personen- oder Sachschäden. Hierfür ist der Benutzer voll verantwortlich.
22. Der Akku und das Netzkabel sollten regelmäßig auf Schäden überprüft werden. Verwenden Sie keine beschädigten Komponenten.
23. Das Gerät darf nicht an mehr als die empfohlene Anzahl von Stromquellen angeschlossen werden, laden Sie nicht, während der Akku noch heiß ist, nehmen Sie ihn vor dem Laden aus dem Gerät.
24. Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Materialien (Teppich, Holzboden, Massivholzmöbel usw.) oder auf der Oberfläche von leitenden Gegenständen. Behalten Sie den Akku stets im Auge.
25. Überladen Sie den Akku nicht. Wenn der Akku vollständig geladen ist, trennen Sie ihn ab und laden Sie ihn nicht erneut auf, um eine Überhitzung zu vermeiden.
26. Die Temperatur der Batterie liegt zwischen 0°C und 40°C.
27. Legen Sie die Batterien nicht ein und nehmen Sie sie nicht heraus, wenn das Gerät eingeschaltet ist, und setzen Sie die Batterien keinen starken Erschütterungen aus.
28. Der Kontakt von Kindern mit den Batterien und Akkus ist untersagt und sollte nur unter Aufsicht von Erwachsenen aufgeladen werden.

29. Legen Sie keine unterschiedlichen Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien in das Steuergerät ein. Sie müssen mit der richtigen Polarität eingelegt werden, leere Batterien müssen aus dem Steuergerät entfernt werden.
30. Verwenden Sie das Gerät nicht missbräuchlich, stellen Sie während der Benutzung keine anderen Gegenstände auf das Fahrzeug.
31. An einem trockenen, kühlen und dunklen Ort aufbewahren.

01. INHALT DES KITS (ABB. A)

1. Xblitz Explorer RC Auto
2. Controller
3. 2x Wiederaufladbare Batterie
4. USB-Ladekabel
5. Schraubenzieher
6. Betriebsanleitung

02. SCHEMATISCHE DARSTELLUNG DES GERÄTS (ABB. B)

1. Ein/Aus-Schalter im Auto
2. Deckel mit Batteriefach
3. Controller für die Lenkung
4. LED-Leuchten
5. Controller Ein/Aus-Schalter
6. Drosselklappe vorne/hinten
7. Steuerknopf rechts/links
8. Anzeigelampe

03. LADEN DER AUTOBATTERIE (ABB. C)

Die Batterie muss vor der ersten Benutzung des Fahrzeugs aufgeladen werden. So laden Sie die Batterie auf:

1. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Schrauben Sie die Batterieabdeckung ab (siehe ABB. B), um die Batterie zu entfernen, drücken Sie den Stecker hinein und ziehen Sie vorsichtig.
2. Schließen Sie das Ladekabel an die USB-Buchse des Computers oder an den USB-Netzadapter an, während das andere Ende mit dem Batterieanschluss verbunden wird.
3. Während des Ladevorgangs leuchtet die LED des Ladekabels rot auf. Nach dem Aufladen leuchtet die LED grün - trennen Sie den Akku vom Ladekabel.

HINWEIS: Warten Sie nach der Benutzung des Fahrzeugs 10-15 Minuten, bevor Sie die Batterie aufladen. Lassen Sie die Batterie nicht unbeaufsichtigt an das Ladegerät angeschlossen. Empfohlene Ladeparameter: 5V 2A.

04. EINBAU DER BATTERIE IN DAS FAHRZEUG (ABB. D)

1. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel mit dem mitgelieferten Schraubendreher ab.
2. Schließen Sie den geladenen Akku an den Akkuanschluss an und verstecken Sie ihn im Fach.
3. Schrauben Sie den Deckel wieder an.

05. EINBAU DER BATTERIE IN DAS STEUERGERÄT (ABB. E)

1. Lösen Sie die Schraube des Batteriefachdeckels mit einem Schraubendreher und schieben Sie den Batteriefachdeckel ab.
2. Legen Sie vier AA-Batterien mit 1,5 V ein - achten Sie besonders auf die Polarität der Batterien.
3. Setzen Sie die Abdeckung wieder auf und ziehen Sie die Schraube mit einem Schraubenzieher fest.

06. VERWENDUNG (F-K-DIAGRAMM)

1. Schieben Sie den Schalter am Fahrzeug in die Position ON (ABB. B).
2. Schieben Sie den Schalter des Steuergeräts in die Position ON (ABB. B).
3. Die LED-Leuchten und die Kontrollleuchte am Steuergerät beginnen zu blinken. Warten Sie etwa 15 Sekunden, bis das Steuergerät eine Verbindung zum Fahrzeug hergestellt hat - die Lichter beginnen kontinuierlich zu leuchten.
HINWEIS: Schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug ein, sonst kann es sein, dass die Steuerung Probleme hat, eine Verbindung mit dem Fahrzeug herzustellen.
4. Um vorwärts zu fahren, bewegen Sie den Gashebel nach hinten. Um zu bremsen und rückwärts zu fahren, bewegen Sie den Gashebel nach vorne. Stellen Sie die Drosselklappenposition ein, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu steuern.
5. Um die Richtung des Fahrzeugs zu ändern (links-rechts), verwenden Sie den Drehknopf.

07. LENKUNGSEINSTELLUNG (ABB. L-M)

Verwenden Sie den Lenkungsregler, um die Spur der Vorderräder einzustellen.

1. Wenn das Fahrzeug zu weit nach links abbiegt, bewegen Sie den Einsteller nach rechts, bis das Fahrzeug wieder in einer geraden Linie fährt.
2. Wenn das Auto zu weit nach rechts abbiegt, bewegen Sie den Einsteller nach links, bis das Auto wieder geradeaus fährt.

08. FAQ

1. Das Fahrzeug verbindet sich nicht mit dem Controller / keine Steuerung

Mögliche Ursache: Schwache Batterie im Fahrzeug oder im Steuergerät.

Lösung: Laden Sie die Autobatterie auf oder tauschen Sie die Batterien im Steuergerät aus. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug und die Steuerung nicht zu weit voneinander entfernt sind.

2. Unfähigkeit, geradeaus/rückwärts zu fahren oder rechts/links abzubiegen

Mögliche Ursache: Niedrige Batterieladung, Kurzschluss durch Eintauchen in Wasser, falsch angeschlossene Kabel.

Lösung: Laden Sie die Batterie auf (siehe Aufladen der Autobatterie). Lassen Sie das Fahrzeug vollständig trocknen. Stellen Sie sicher, dass die Kabel richtig angeschlossen sind.

3. Der Akku wird nicht geladen

Mögliche Ursache: Ausgangsspannung des Ladeegeräts ist zu hoch, beschädigtes Netzkabel.

Lösung: Stellen Sie sicher, dass die auf dem Geräteetikett angegebenen elektrischen Parameter mit den elektrischen Parametern des Ladeegeräts übereinstimmen. Stellen Sie sicher, dass das Netzkabel nicht beschädigt ist, oder wenden Sie sich an den Hersteller, um das Kabel zu ersetzen.

4. Räder drehen sich spontan

Mögliche Ursache: Verwendung des Lenkungsreglers beim Anschluss des Fahrzeugs an den Regler.

Lösung: Stellen Sie die Radausrichtung mit dem Lenkungsregler ein.

5. Die Kontrollleuchte blinkt schnell

Mögliche Ursache: Problem beim Anschluss des Fahrzeugs an den Controller.

Lösung: Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug und die Steuerung nicht zu weit voneinander entfernt sind und dass die Batterien in der Steuerung und im Fahrzeug ausgetauscht/aufgeladen sind. Schalten Sie die Geräte aus und wieder ein und versuchen Sie es dann erneut.

6. Die Kontrollleuchte blinkt langsam

Mögliche Ursache: Schwache Batterie.

Lösung: Ersetzen Sie die Batterien im Steuergerät.

09. SPEZIFIKATION

Maßstab: 1:12 | **Akku:** Li-Ion 1200mAh, 7.4V | **Antrieb:** RWD (+ Differential) | **Reifen:** 9x4,5cm flexibel mit Spezialprofil | **Geschwindigkeit:** bis zu 30km/h | **Betriebszeit mit einer Ladung:** ~20min | **Aufladezeit:** 150-180min | **Reichweite:** ~80m | **Vordere LED-Lichter:** Ja | **Einzelradaufhängung:** Ja | **Controller-Batterie:** 4x AA 1.5V (nicht enthalten) | **Controller-Frequenzbereich:** 2458-2480 MHz | **Maximale Frequenzleistung im Betriebsbereich:** -1.22dBm | **Betriebstemperatur:** -20°C bis 40°C | **Abmessungen:** 35x23x17cm | **Gewicht:** 1,1kg

10. GARANTIE-/ REKLAMATIONSKARTE

Das Produkt wird mit einer 24-monatigen Garantie geliefert. Die Garantiebedingungen finden Sie unter: <https://xblitz.pl/gwarancja/> Beschwerden sollten unter Verwendung des Beschwerdeformulars eingereicht werden, das unter folgender Adresse zu finden ist: <http://reklamacje.kgktrend.pl/>

Details, Kontakt und Serviceadresse finden Sie unter: www.xblitz.pl. Änderungen der technischen Daten und des Inhalts sind ohne Vorankündigung möglich. Wir entschuldigen uns für etwaige Unannehmlichkeiten.

KGK Trend erklärt, dass das Gerät Xblitz Explorer mit den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmt. Der Text der Erklärung kann unter dem Link gefunden werden: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

CZ

NÁVOD K POUŽITÍ

AUTO NA DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ XBLITZ EXPLORER

Vážení zákazníci - Děkujeme, že jste nám dali důvěru a vybrali si značku Xblitz. Před použitím si prosím pečlivě přečtete přiložený návod k použití a bezpečnostní pokyny, abyste předešli náhodnému poškození zařízení nebo neúmyslnému zranění.



DŮLEŽITÉ INFORMACE:

1. Tento výrobek je určen pro děti starší 8 let. Mladším dětem nedovolte, aby si se zařízením hrály. Přístroj uchovávejte mimo dosah dětí.
2. Děti starší 8 let mohou zařízení používat pod dohledem dospělé osoby.
3. Výrobek je určen pro použití na suchém, stabilním podkladu. Použití na jiných površích (písek, vysoká tráva, mokřý/mokrý terén, déšť, sníh) může vést k mechanickému poškození, na které se nevztahuje záruční oprava. Výrobce není za případné poškození zodpovědný.
4. Zařízení není vhodné pro jízdu v dopravě, v přeplněných prostorech nebo v místech, kde může snadno dojít ke kolizi s chodci nebo jinými vozidly. Nehrajte si na okrajích silnic, v kalužích, v blátnivém terénu nebo na jiných nebezpečných místech, abyste předešli nebezpečí.
5. Zařízení je ovládáno bezdrátově pomocí rádiové komunikace v pásmu 2,4 GHz; pozor na rušení signálu jinými zařízeními v okolí.

6. Po použití se nedotýkejte motoru automobilu, protože zařízení se během jízdy zahřívá a může dosáhnout vysokých teplot.
7. Zařízení nepoužívejte v noci a na místech s omezenou viditelností.
8. Neopravujte ani neupravujte činnosti zařízení. Ty smí provádět pouze autorizované servisní středisko.
9. Pokud zjistíte jakékoli poškození, zařízení nepoužívejte.
10. Přístroj nepoužívejte, pokud začne špatně fungovat, je nadměrně horký, přišel do styku s vodou, mění barvu, vyboolí se, vydává nepřírozené zvuky, zapáchá a objeví-li se jiné neobvyklé jevy. V takových případech se obraťte na autorizované servisní středisko.
11. Přístroj používejte mimo dosah zdrojů tepla, vysokých teplot, horkých povrchů, přímého slunečního záření, zdrojů jisker, otevřeného ohně, olejů a ostrých hran.
12. Když je vůz v pohybu, nedotýkejte se rukama kol vozu, abyste se vyhnuli riziku pořezání nebo zkroutění prstů.
13. Pokud je úroveň nabití ovladače nebo autíčka na dálkové ovládání nedostatečná, sniží se dosah ovládání a vozidlo se může pohybovat příliš pomalu nebo může mít potíže při zdolávání kopců.
14. Nedovolte, aby dálkové ovládané autíčko spadlo nebo do něj někdo silně narazil, aby nedošlo k jeho poškození nebo zkrácení jeho životnosti.
15. Přístroj nepoužívejte v prostředí, které obsahuje hořlavé, výbušné nebo toxické látky.
16. K čištění přístroje nepoužívejte chemické prostředky. Chcete-li přístroj vyčistit, vypněte jej, vyjměte baterii a jemně jej otřete vlhkým hadříkem.
17. Pokud tento výrobek delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii, aby nedošlo k jejímu vytečení nebo poškození zařízení.
18. Po každém použití přístroj vypněte a odpojte baterii.
19. K nabíjení dodané baterie používejte pouze napájecí kabel.
20. Výrobce ani prodejce nenesou odpovědnost za způsob nabíjení, vybíjení nebo skladování baterie.
21. Výrobce neručí za případné osobní nebo věcné škody. Za ty je plně odpovědný uživatel.
22. Baterii a napájecí kabel je třeba pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny. Poškozené součásti nepoužívejte.
23. Zařízení nesmí být připojeno k více než doporučenému počtu zdrojů napájení, nenabíjejte, dokud je baterie ještě horká, před nabíjením ji vyjměte ze zařízení.
24. Nenabíjejte v blízkosti hořlavých materiálů (koberec, dřevěná podlaha, nábytek z masivního dřeva atd.) nebo na povrchu vodivých předmětů. Akumulátor mějte neustále na očích.
25. Akumulátor nepřebíjejte. Po úplném nabití akumulátor odpojte a již nenabíjejte, aby nedošlo k jeho přehřátí.
26. Teplota baterie se pohybuje mezi 0 °C a 40 °C.
27. Když je výrobek zapnutý, nevkládějte ani nevyjímejte baterie a nedovolte, aby na baterii působily nadměrné fyzické nárazy.
28. Kontakt dětí s bateriemi a dobíjecími bateriemi je zakázán a měly by být nabíjeny pouze pod dohledem dospělé osoby.
29. Nevkládějte do řidičské jednotky různé typy baterií nebo nové a použité baterie. Musí být vloženy se správnou polaritou, vybité baterie musí být z regulátoru vyjmuty.
30. Přístroj nepoužívejte nesprávně, během používání na něj nepokládejte jiné předměty.
31. Skladujte na suchém, chladném a tmavém místě.

01. OBSAH SADY (OBR. A)

1. RC auto Xblitz Explorer
2. Řidičská jednotka
3. 2x dobíjecí baterie
4. Nabíjecí kabel USB
5. Šroubovák
6. Návod k obsluze

02. SCHÉMA ZAŘÍZENÍ (OBR. B)

1. Spínač zapnutí/vypnutí vozidla
2. Kryt s přihrádkou na baterie
3. Ovladač řízení
4. Světla LED
5. Vypínač ovladače
6. Přední/zadní škrtky klapka
7. Ovládací knoflík vpravo/vlevo
8. Kontrolka

03. NABÍJENÍ AUTOBATERIE (OBR. C)

Před prvním použitím vozidla je nutné baterii nabít. Nabíjení akumulátoru:

1. Ujistěte se, že je vozidlo vypnuté. Odšroubujte kryt akumulátoru (viz OBR. B) a vyjměte akumulátor, zasuněte konektor a jemně zatáhněte.
2. Připojte nabíjecí kabel do zásuvky USB na počítači nebo k napájecímu adaptéru USB, zatímco druhý konec bude připojen ke konektoru baterie.
3. Během nabíjení se indikátor nabíjecího kabelu rozsvítí červeně. Po nabití se kontrolka rozsvítí zeleně - odpojte baterii od nabíjecího kabelu.

POZNÁMKA: Po použití vozidla počkejte 10-15 minut, než začnete nabíjet baterii. Nenechávejte baterii připojenou k nabíječce bez dozoru. Doporučené parametry nabíječky: 5V 2A.

04. MONTÁŽ BATERIE DO VOZIDLA (OBR. D)

1. Dodaným šroubovákem odšroubujte kryt prostoru pro baterie.
2. Připojte nabitou baterii ke konektoru baterie a schovejte ji do přihrádky.
3. Přišroubujte kryt zpět.

05. INSTALACE BATERIE DO ŘÍDICÍ JEDNOTKY (OBR. E)

1. Šroubovákem povolte šroub krytu baterie a kryt baterie odsuňte.
2. Vložte čtyři baterie AA 1,5 V - věnujte zvláštní pozornost polaritě baterií.
3. Nasadte kryt zpět a utáhněte šroub šroubovákem.

06. POUŽITÍ (F-K DIAGRAM)

1. Přepněte spínač na vozidle do polohy ON (OBR. B).
2. Přepněte spínač regulátoru do polohy ON (OBR. B).
3. Kontrolky LED a kontrolka na ovladači začnou blikat. Počkejte asi 15 sekund, než se ovladač připojí k vozu - kontrolky začnou svítit nepřetržitě.

POZNÁMKA: Vždy nejprve zapněte vůz, jinak může mít řídící jednotka problémy s navázáním spojení s vozem.

4. Chcete-li jet dopředu, posuňte plynovou rukojeť dozadu. Chcete-li brzdit a jet dozadu, posuňte plynový pedál dopředu. Nastavením polohy škrtky klapky regulujete rychlost vozidla.
5. Chcete-li změnit směr jízdy (vlevo-vpravo), použijte ovládací knoflík.

07. NASTAVENÍ ŘÍZENÍ (OBR. L-M)

Pomocí ovladače řízení nastavte náklon předních kol.

1. Pokud se vůz příliš stáčí doleva, posuňte seřizovač doprava, dokud se vůz nezačne opět pohybovat rovně.
2. Pokud se vůz příliš stáčí doprava, posuňte seřizovač doleva, dokud se vůz nezačne opět pohybovat rovně.

08. ČASTO Kladené DOTAZY

1. Vůz se nepřipojí k řídící jednotce / není ovládán

Možná příčina: Příčina: Vybitá baterie ve vozidle nebo v řídící jednotce.

Řešení: Nabijte autobaterii nebo vyměňte baterie v řídící jednotce. Ujistěte se, že auto a řídící jednotka nejsou příliš daleko od sebe.

2. Neschopnost jet rovně/vzad nebo zatáčet vpravo/vlevo

Možná příčina: Příčina: Nízké nabití baterie, zkrat v důsledku ponoření do vody, nesprávné zapojené kabely.

Řešení: Nabijte baterii (viz Nabíjení autobaterie). Nechte vůz zcela vyschnout. Zkontrolujte, zda jsou kabely správně připojeny.

3. Baterie se nenabíjí

Možná příčina: Příčina: Výstupní napětí nabíječky je příliš vysoké, poškozený napájecí kabel.

Řešení: Zkontrolujte, zda elektrické parametry uvedené na štítku zařízení odpovídají elektrickým parametrům nabíječky. Ujistěte se, že napájecí kabel není poškozený, nebo se obraťte na výrobce, aby kabel vyměnil.

4. Kola se otáčejí samovolně

Možná příčina: Příčina: Použití ovladače řízení při připojení vozu k ovladači.

Řešení: Pomocí ovladače řízení upravte seřízení kol.

5. Kontrolka ovladače rychle bliká

Možná příčina: Problém s připojením vozu k řídící jednotce.

Řešení: Řešení: Ujistěte se, že auto a řídící jednotka nejsou příliš daleko od sebe a že baterie v řídící jednotce a autě jsou vyměněny/nabité. Vypněte a zapněte zařízení a zkuste to znovu.

6. Kontrolka ovladače pomalu bliká

Možná příčina: Příčina: Vybitá baterie.

Řešení: Vyměňte baterie v řídící jednotce.

09. SPECIFIKACE

Měřítka: 1:12 | **Baterie:** Li-Ion 1200mAh, 7,4V | **Pohon:** RWD (+ diferenciál) | **Pneumatiky:** 9x4,5 cm pružné se speciálním dezénem | **Rychlost:** až 30 km/h | **Provozní doba na jedno nabití:** ~20min | **Doba nabíjení:** 150-180min | **Dosah:** ~80m | **Přední LED světla:** Ano | **Nezávislé odpružení pružin:** Ano | **Baterie ovladače:** 4x AA 1,5V (není součástí balení) | **Frekvenční rozsah ovladače:** 2458-2480 MHz | **Maximální frekvenční výkon v provozním rozsahu:** -1,22dBm | **Provozní teplota:** -20°C až 40°C | **Rozměry:** 35x23x17cm | **Hmotnost:** 1,1 kg

10. ZÁRUČNÍ/REKLAMAČNÍ LIST

Na výrobek se vztahuje záruka 24 měsíců. Záruční podmínky naleznete na adrese: <https://xblitz.pl/gwarancja/>.

Stížnosti by měly být podávány prostřednictvím formuláře stížnosti, který naleznete na adrese: <http://reklamacie.kgktrend.pl/>.

Podrobnosti, kontakt a adresu pro poskytování služeb naleznete na adrese: www.xblitz.pl. Specifikace a obsah se mohou změnit bez předchozího upozornění. Omlouváme se za případné nepřijemnosti.

Společnost KGK Trend prohlašuje, že zařízení Xblitz Explorer splňuje základní požadavky směrnice 2014/53/EU. Text prohlášení naleznete na tomto odkazu: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

AUTO NA DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE XBLITZ EXPLORER

Vážení zákazníci - Ďakujeme, že ste nám dali dôveru a vybrali ste si značku Xblitz. Pred použitím si pozorne prečítajte priložený návod na použitie a bezpečnostné pokyny, aby ste predišli náhodnému poškodeniu zariadenia alebo neúmyselnému zraneniu.



DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE:

1. Tento výrobok je určený pre deti staršie ako 8 rokov. Mladším deťom nedovoľte, aby sa so zariadením hrali. Zariadenie uchovávať mimo dosahu detí.
2. Deti staršie ako 8 rokov môžu zariadenie používať pod dohľadom dospeléj osoby.
3. Výrobok je určený na použitie na suchom, stabilnom podklade. Používanie na iných povrchoch (piesok, vysoká tráva, mokrý/vlhký terén, dážď, sneh) môže viesť k mechanickému poškodeniu, na ktoré sa nevzťahuje záručná oprava. Výrobca nie je za žiadne poškodenie zodpovedný.
4. Zariadenie nie je vhodné na jazdu v premávke, v preplnených priestoroch alebo v priestoroch, kde môže ľahko dôjsť ku kolízií s chodcami alebo inými vozidlami. Nehrajte sa na okrajoch ciest, v kalužiach, na zablatenom teréne alebo na iných nebezpečných miestach, aby ste sa vyhlili nebezpečenstvu.
5. Zariadenie sa ovláda bezdrôtovo pomocou rádiovkej komunikácie v pásme 2,4 GHz; pozor na rušenie signálu inými zariadeniami v okolí.
6. Po použití sa nedotýkajte motora vozidla, pretože zariadenie sa počas jazdy zahrieva a môže dosiahnuť vysoké teploty.
7. Zariadenie nepoužívajte v noci a na miestach s obmedzenou viditeľnosťou.
8. Neopravujte ani neupravujte činnosti zariadenia. Tieto činnosti môže vykonávať len autorizované servisné stredisko.
9. Ak spozorujete akékoľvek poškodenie, zariadenie nepoužívajte.
10. Prístroj nepoužívajte, ak začne zlyhávať, nadmerne sa zahrieva, bol v kontakte s vodou, mení farbu, vydáva sa, vydáva neprírodné zvuky, zápacha a ak sa vyskytnú iné neobvyklé javy. V takýchto prípadoch sa obráťte na autorizované servisné stredisko.
11. Zariadenie používajte mimo zdrojov tepla, vysokých teplôt, horúcich povrchov, priameho slnečného žiarenia, zdrojov iskier, otvoreného ohňa, olejov a ostrých hrán.
12. Keď je vozidlo v pohybe, nedotýkajte sa rukami kolies vozidla, aby ste sa vyhlili riziku porezania alebo vyvrtnutia prstov.
13. Ak je úroveň nabitia ovládača alebo autička na diaľkové ovládanie nedostatočná, zníži sa dosah ovládania a vozidlo sa môže pohybovať príliš pomaly alebo môže mať ťažkosti pri zdolávaní kopcov.
14. Nedovoľte, aby auto na diaľkové ovládanie spadlo alebo do neho niekto silno narazil, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo skráteniu jeho životnosti.
15. Zariadenie nepoužívajte v prostredí, ktoré obsahuje horľavé, výbušné alebo toxické látky.
16. Na čistenie zariadenia nepoužívajte chemikálie. Ak chcete zariadenie vyčistiť, vypnite ho, vyberte batériu a jemne ho utrite vlhkou handričkou.
17. Ak tento výrobok dlhší čas nepoužívate, vyberte batériu, aby nedošlo k jej vytečeniu alebo poškodeniu zariadenia.
18. Po každom použití zariadenie vypnite a odpojte batériu.
19. Na nabíjanie dodanej batérie používajte iba napájací kábel.
20. Výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť za spôsob nabíjania, vybíjania alebo skladovania batérie.
21. Výrobca nezodpovedá za žiadne osobné ani materiálne škody. Za tie je plne zodpovedný používateľ.
22. Batéria a napájací kábel by sa mali pravidelne kontrolovať, či nie sú poškodené. Poškodené komponenty nepoužívajte.
23. Zariadenie nesmie byť pripojené k väčšiemu ako odporúčanému počtu zdrojov napájania, nenabíjajte, keď je batéria ešte horúca, pred nabíjaním ju vyberte zo zariadenia.
24. Nenabíjajte v blízkosti horľavých materiálov (koberec, drevená podlaha, nábytok z masívneho dreva atď.) alebo na povrchu vodivých predmetov. Batériu neustále sledujte.
25. Batériu príliš nenabíjajte. Keď je batéria úplne nabitá, odpojte ju a už ju nenabíjajte, aby ste zabránili prehriatiu.
26. Teplota batérie je v rozmedzí od 0 °C do 40 °C.
27. Keď je výrobok zapnutý, nekladajte ani nevyberajte batérie a nedovoľte, aby na batériu pôsobili nadmerné fyzické nárazy.
28. Kontakt detí s batერიami a akumulátormi je zakázaný a nabíjať ich možno len pod dohľadom dospelých.
29. Do ovládača nekladajte rôzne typy batérií alebo nové a použité batérie. Musia byť vložené so správnou polaritou, vybité batérie sa musia z regulátora vybrať.
30. Zariadenie nepoužívajte nesprávne, počas používania nekladte na vozidlo iné predmety.
31. Skladujte na suchom, chladnom a tmavom mieste.

01. OBSAH SÚPRAVY (OBR. A)

1. RC auto Xblitz Explorer
2. Ovládač

3. 2x dobíjacia batéria
4. Nabíjací kábel USB
5. Skrútkovač
6. Návod na obsluhu

02. SCHÉMA ZARIADENIA (OBR. B)

1. Spínač zapnutia/vypnutia vozidla
2. Kryt s priehradkou na batérie
3. Ovládač riadenia
4. Svetlá LED
5. Spínač zapnutia/vypnutia ovládača
6. Predná/zadná škrtiaca klapka
7. Ovládacie gombík vpravo/vľavo
8. Svetelný indikátor

03. NABÍJANIE AUTOBATÉRIE (OBR. C)

Pred prvým použitím vozidla musí byť batéria nabitá. Ak chcete nabiť batériu:

1. Uistite sa, že je vozidlo vypnuté. Odskrutkujte kryt batérie (pozri OBR. B), aby ste batériu vybrali, zasuňte konektor a jemne ho vytiahnite.
2. Nabíjací kábel pripojte do zásuvky USB na počítači alebo k napájaciemu adaptéru USB, pričom druhý koniec bude pripojený ku konektoru batérie.
3. Počas nabíjania bude indikátor nabíjacieho kábla svietiť na červeno. Po nabití sa kontrolka LED rozsvieti na zeleno - odpojte batériu od nabíjacieho kábla.

POZNÁMKA: Po použití vozidla počkajte 10-15 minút pred nabíjaním batérie. Nenechávajte batériu pripojenú k nabíjačke bez dozoru. Odporúčané parametre nabíjačky: 5V 2A.

04. MONTÁŽ BATÉRIE DO VOZIDLA (OBR. D)

1. Pomocou priloženého skrútkovača odskrutkujte kryt priestoru pre batérie.
2. Nabitú batériu pripojte ku konektoru batérie a schovajte ju do priehradky.
3. Naskrutkujte kryt späť.

05. INŠTALÁCIA BATÉRIE DO REGULÁTORA (OBR. E)

1. Uvoľnite skrútku krytu batérie pomocou skrútkovača a odsuňte kryt batérie.
2. Vložte štyri batérie AA 1,5 V - venujte zvýšenú pozornosť polarite batérii.
3. Nasaďte kryt späť a skrútkovačom utiahnite skrútku.

06. POUŽITIE (F-K DIAGRAM)

1. Posuňte spínač na vozidle do polohy ON (OBR. B).
 2. Posuňte prepínač regulátora do polohy ON (OBR. B).
 3. Kontrolky LED a kontrolka na ovládači začnú blikať. Počkajte približne 15 sekúnd, kým sa ovládač pripojí k vozidlu - kontrolky začnú svietiť nepretržite.
- POZNÁMKA:** Vždy najprv zapnite vozidlo, inak môže mať ovládač problémy s nadviazaním spojenia s vozidlom.
4. Ak chcete jazdiť dopredu, posuňte plynovú rukoväť dozadu. Ak chcete brzdiť a jazdiť dozadu, posuňte plynovú rukoväť dopredu. Nastavením polohy škrtiacej klapky regulujete rýchlosť vozidla.
 5. Ak chcete zmeniť smer jazdy (vľavo-vpravo), použite ovládacie gombík.

07. NASTAVENIE RIADENIA (OBR. L-M)

Pomocou ovládača riadenia nastavte sklon predných kolies.

1. Ak sa vozidlo príliš otáča doľava, posúvajte nastavovač doprava, kým sa vozidlo nezačne opäť pohybovať v priamom smere.
2. Ak sa vozidlo príliš otáča doprava, posúvajte nastavovač doľava, kým sa vozidlo nezačne opäť pohybovať v priamom smere.

08. ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

1. Vozidlo sa nepripoí k riadiacej jednotke / nemá kontrolu

Možná príčina: Príčina: slabá batéria v aute alebo v riadiacej jednotke.

Riešenie: Nabite autobatériu alebo vymeňte batérie v riadiacej jednotke. Uistite sa, že auto a ovládač nie sú od seba príliš vzdialené.

2. Neschopnosť jazdiť rovno/vzad alebo zatáčať doprava/doľava

Možná príčina: Príčina: Nízke nabitie batérie, skrat spôsobený ponorením do vody, nesprávne zapojené káble.

Riešenie: Nabíjajte batériu (pozri časť Nabíjanie autobatérie). Nechajte vozidlo úplne vyschnúť. Skontrolujte, či sú káble správne pripojené.

3. Batéria sa nenabíja

Možná príčina: Príčina: Výstupné napätie nabíjačky je príliš vysoké, poškodený napájací kábel.

Riešenie: Skontrolujte, či elektrické parametre uvedené na štítku zariadenia zodpovedajú elektrickým parametrom nabíjačky.

Uistite sa, že napájací kábel nie je poškodený, alebo kontaktujte výrobcu, aby kábel vymenil.

4. Kolesás sa otáčajú spontánne

Možná príčina: Príčina: Použitie ovládača riadenia pri pripojení vozidla k ovládaču.

Riešenie: Pomocou ovládača riadenia upravte nastavenie kolies.

5. Kontrolka ovládača rýchlo bliká

Možná príčina: Problém s pripojením vozidla k riadiacej jednotke.

Riešenie: Uistite sa, že auto a ovládač nie sú od seba príliš vzdialené a že batérie v ovládači a aute sú vymenené/nabité. Vypnite a zapnite zariadenia a potom to skúste znova.

6. Kontrolka ovládača pomaly bliká

Možná príčina: Príčina: slabá batéria.

Riešenie: Vymeňte batérie v ovládači.

09. ŠPECIFIKÁCIA

Mierka: 1:12 | **Batéria:** Li-Ion 1200mAh, 7,4V | **Pohon:** RWD (+ diferenciál) | **Plášte:** 9x4,5 cm flexibilné so špeciálnym dezénom
| **Rýchlosť:** do 30 km/h | **Prevádzková doba na jedno nabitie:** ~20 min | **Doba nabíjania:** 150-180min | **Dosah:** ~80m | **Predné LED svetlá:** Áno | **Nezávislé odpruženie pružiny:** Áno | **Batéria ovládača:** 4x AA 1,5V (nie je súčasťou balenia) | **Frekvenčný rozsah ovládača:** 2458-2480 MHz | **Maximálny frekvenčný výkon v prevádzkovom rozsahu:** -1,22dBm | **Prevádzková teplota:** -20 °C až 40 °C | **Rozmery:** 35x23x17cm | **Hmotnosť:** 1,1 kg

10. ZÁRUČNÝ/REKLAMAČNÝ LIST

Na výrobok sa vzťahuje 24-mesačná záruka. Záručné podmienky nájdete na adrese: <https://xblitz.pl/gwarancja/>

Sťažnosti by sa mali podávať prostredníctvom formulára na podávanie sťažností, ktorý nájdete na adrese:

<http://reklamacje.kgktrend.pl/>

Podrobnosti, kontakt a adresu služby nájdete na: www.xblitz.pl. Špecifikácie a obsah sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Za prípadné neprijemnosti sa ospravedlňujeme.

Spoločnosť KGK Trend vyhlasuje, že zariadenie Xblitz Explorer spĺňa základné požiadavky smernice 2014/53/EÚ. Text vyhlásenia nájdete na tomto odkaze: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

HU

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

TÁVIRÁNYÍTÓS AUTÓ XBLITZ EXPLORER

Kedves Ügyfelünk - Köszönjük, hogy bizalmat szavazott nekünk és az Xblitz márkát választotta. Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a mellékelt használati útmutatót és a biztonsági utasításokat, hogy elkerülje a berendezés véletlen károsodását vagy a véletlen sérülést.



FONTOS INFORMÁCIÓ:

1. Ez a termék 8 év feletti gyermekek számára készült. Ne engedje, hogy fiatalabb gyermekek játsszanak a készülékkel. Tartsa a készüléket gyermekek számára elérhetetlen helyen.
2. A 8 év feletti gyermekek felnőtt felügyelete mellett használhatják a készüléket.
3. A terméket száraz, stabil talajon történő használatra tervezték. Más felületen (homok, magas fű, nedves/nedves terep, eső, hó) történő használat mechanikai sérülést okozhat, amelyre a garanciális javítás nem terjed ki. A gyártó nem felelős semmilyen kárértfelelősséggel.
4. A készülék nem alkalmas forgalomban, zsúfolt helyen vagy olyan helyeken való vezetésre, ahol könnyen ütközhet gyalogosokkal vagy más járművekkel. A veszély elkerülése érdekében ne játsszon az út szélén, pocsolókban, sáros terepen vagy más veszélyes területeken.
5. A készülék vezérlése vezeték nélkül, a 2,4 GHz-es sávban történő rádiókommunikációval történik; vigyázzon a közelben lévő más készülékek által okozott zavarokra.
6. Használat után ne nyúljon az autó motorjához, mivel a készülék menet közben felmelegszik, és magas hőmérsékletet érhet el.
7. Kerülje a készülék használatát éjszaka és korlátozott látási viszonyok között.
8. Ne javítsa vagy módosítsa a készülék műveleteit. Ezeket csak hivatalos szervizközpont végezheti el.
9. Ne használja a készüléket, ha bármilyen sérülést észlel.
10. Ne használja a készüléket hőforrásoktól, magas hőmérséklettől, forró felületektől, közvetlen napfénytől, szikraforrásoktól, nyílt lángtól, olajtól és éles szélektől távol használja.
11. A készüléket hőforrásoktól, magas hőmérséklettől, forró felületektől, közvetlen napfénytől, szikraforrásoktól, nyílt lángtól, olajtól és éles szélektől távol használja.
12. Amikor a gépkocsi mozgásban van, ne érintse meg kezével a gépkocsi kerekeit, hogy elkerülje az ujjai elvágásának vagy kicsavarodásának veszélyét.

13. Ha a vezérlő vagy a távirányító vagy a távirányítós autó töltöttségi szintje nem elegendő, a vezérlési tartomány csökken, és a jármű túl lassan mozoghat, vagy nehezen mászik fel a dombokra.
14. Ne engedje, hogy a távirányítású autó leessen vagy erősen megütközzön, nehogy megsérüljön vagy lerövidüljön az élettartama.
15. Ne használja a készüléket gyúlékony, robbanásveszélyes vagy mérgező anyagokat tartalmazó környezetben.
16. Ne használjon vegyszereket a készülék tisztításához. A tisztításhoz kapcsolja ki a készüléket, vegye ki az akkumulátort, és nedves ruhával óvatosan törölje át a kocsit.
17. Ha hosszabb ideig nem használja ezt a terméket, vegye ki az akkumulátort, hogy elkerülje az akkumulátor szivárgását vagy a készülék károsodását.
18. Minden használat után kapcsolja ki a készüléket, és válassza le az akkumulátort.
19. A mellékelt akkumulátor töltéséhez csak a tápkábelt használja.
20. A gyártó és a kiskereskedő nem felelős az akkumulátor töltésének, lemerítésének vagy tárolásának módjáért.
21. A gyártó nem vállal felelősséget semmilyen személyi vagy anyagi kárért. Ezekért teljes mértékben a felhasználó a felelős.
22. Az akkumulátort és a tápkábelt rendszeresen ellenőrizni kell a sérülések szempontjából. Ne használjon sérült alkatrészeket.
23. A készüléket nem szabad az ajánlottnál több áramforráshoz csatlakoztatni, ne töltsé, amíg az akkumulátor még meleg, vegye ki a készülékből a töltés előtt.
24. Ne töltsé gyúlékony anyagok (szőnyeg, fapadló, tömörfa bútorok stb.) közelében vagy vezető tárgyak felületén. Mindig tartsa szemmel az akkumulátort.
25. Ne töltsé túl az akkumulátort. Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, válassza le, ne töltsé újra a túlmelegedés elkerülése érdekében.
26. Az akkumulátor hőmérséklete 0 °C és 40 °C között van.
27. Ha a termék be van kapcsolva, ne helyezze be vagy vegye ki az elemeket, és ne engedje, hogy az elemet túlzott fizikai ütés érje.
28. Gyermekek számára tilos az elemekkel és az akkumulátorral való érintkezés, és csak felnőtt felügyelete mellett tölthető fel.
29. Ne helyezzen be különböző típusú elemeket vagy új és használt elemeket a vezérlőbe. Ezeket a megfelelő polaritással kell behelyezni, a lemerült elemeket ki kell venni a vezérlőből.
30. Ne használja vissza a készüléket, használat közben ne helyezzen más tárgyakat a járműre.
31. Száraz, hűvös és sötét helyen tárolja.

01. A KÉSZLET TARTALMA (A. ÁBRA)

1. Xblitz Explorer RC autó
2. Vezérlő
3. 2x újratölthető akkumulátor
4. USB töltőkábel
5. Csavarhúzó
6. Használati utasítás

02. A KÉSZÜLÉK ÁBRÁJA (B. ÁBRA)

1. Autó be/ki kapcsoló
2. Fedél az elemtartóval
3. Kormányvezérlő
4. LED fények
5. Vezérlő be/ki kapcsoló
6. Első/hátsó fojtószelep
7. Vezérlőgomb jobbra/balra
8. Jelzőlámpa

03. A GÉPKOCSI AKKUMULÁTORÁNAK TÖLTÉSE (C. ÁBRA)

Az akkumulátort az első használat előtt fel kell tölteni. Az akkumulátor feltöltéséhez:

1. Győződjön meg róla, hogy az autó ki van kapcsolva. Az akkumulátor eltávolításához csavarja le az akkumulátor fedelét (lásd B ÁBRÁT), nyomja be a csatlakozót, és óvatosan húzza ki.
 2. Csatlakoztassa a töltőkábelt a számítógép USB aljzatához vagy a USB hálózati adapterhez, míg a másik végét az akkumulátor csatlakozójához csatlakoztatja.
 3. Töltés közben a töltőkábel jelző LED pirosan világít. A töltés után a LED zöldre vált - válassza le az akkumulátort a töltőkábeltől.
- MEGJEGYZÉS:** Az autó használata után várjon 10-15 percet, mielőtt feltöltené az akkumulátort. Ne hagyja az akkumulátort felügyelet nélkül a töltőhöz csatlakoztatva. Ajánlott töltőparaméterek: 5V 2A.

04. AZ AKKUMULÁTOR BESZERELÉSE A JÁRMŰBE (D. ÁBRA)

1. Csavarja le az elemtartó fedelét a mellékelt csavarhúzóval.
2. Csatlakoztassa a feltöltött akkumulátort az akkumulátorcsatlakozóhoz, és rejtse el a rekesz belsejébe.
3. Csavarja vissza a fedelet.

05. AKKUMULÁTOR BESZERELÉSE A VEZÉRLŐBE (E. ÁBRA)

1. Lazítsa meg az elemfedél csavarját egy csavarhúzóval, és csúsztassa le az elemfedelet.

2. Helyezzen be négy darab AA 1,5 V-os elemet - különös figyelmet fordítson az elemek polaritására.
3. Tegye vissza a fedelet, és húzza meg a csavart egy csavarhúzóval.

06. HASZNÁLAT (F-K DIAGRAM)

1. Csúsztassa a kocsin lévő kapcsolót ON állásba (B ÁBRA).
2. Csúsztassa a vezérlő kapcsolóját ON állásba (B ÁBRA).
3. A LED-lámpák és a vezérlő jelzőfénye villogni kezd. Várjon kb. 15 másodpercet, amíg a vezérlő csatlakozik az autóhoz - a lámpák folyamatosan világítani kezdenek.

MEGJEGYZÉS: Először mindig csatlakozza be a gépkocsit, különben a vezérlőnek gondjai lehetnek a gépkocsival való kapcsolat létrehozásával.

4. Ha előre szeretne hajtani, mozgassa hátrafelé a gázkart. Fékezéshez és hátramenetbe mozgassa a gázt előre. Állítsa be a gázpédál helyzetét a gépkocsi sebességének szabályozásához.
5. Az autó irányának (balra-jobbra) megváltoztatásához használja a vezérlőgombot.

07. KORMÁNYMŰ BEÁLLÍTÁSA (L-M ÁBRA)

Az első kerekek lábujjának beállításához használja a kormányszervót.

1. Ha az autó túlságosan balra fordul, mozgassa az állítót jobbra, amíg az autó ismét egyenes vonalban halad.
2. Ha az autó túlságosan jobbra fordul, mozgassa az állítót balra, amíg az autó ismét egyenes vonalban halad.

08. GYIK

1. Az autó nem csatlakozik a vezérlőhöz / nincs vezérlés

Lehetséges ok: Alacsony töltöttségű akkumulátor a gépkocsiban vagy a vezérlőben.

Megoldás: Töltse fel az autó akkumulátorát, vagy cserélje ki a vezérlő elemeit. Győződjön meg róla, hogy az autó és a vezérlő nincs túl messze egymástól.

2. Képtelenség egyenesen/hátramenetben vagy jobbra/balra kanyarodásra

Lehetséges ok: Az akkumulátor alacsony töltöttsége, vízbe merülés miatti rövidzárlat, rosszul csatlakoztatott kábelek.

Megoldás: Töltse fel az akkumulátort (lásd: A gépkocsi akkumulátorának töltése). Hagyja az autót teljesen megszáradni. Győződjön meg arról, hogy a kábelek megfelelően csatlakoztatva vannak.

3. Az akkumulátor nem töltődik

Lehetséges ok: Túl magas a töltő kimeneti feszültsége, sérült tápkábel.

Megoldás: Győződjön meg róla, hogy a készülék címkéjén feltüntetett elektromos paraméterek megegyeznek a töltő elektromos paramétereivel. Győződjön meg arról, hogy a tápkábel nem sérült, vagy lépjen kapcsolatba a gyártóval a kábel cseréje érdekében.

4. A kerekek spontán elfordulnak

Lehetséges ok: A kormányvezérlő használata, amikor a gépkocsit a vezérlőhöz csatlakoztatja.

Megoldás: Állítsa be a kerék beállítását a kormány szervó segítségével.

5. A vezérlő fénye gyorsan villog

Lehetséges ok: Probléma a gépkocsi és a vezérlő összekapcsolásával.

Megoldás: Győződjön meg róla, hogy az autó és a vezérlő nincs túl messze egymástól, és hogy a vezérlőben és az autóban lévő akkumulátorokat kicserélték/töltötték. Csatlakozza ki és be a készülékeket, majd próbálja meg újra.

6. A vezérlő fénye lassan villog

Lehetséges ok: Alacsony töltöttségű akkumulátor.

Megoldás: Cserélje ki az elemeket a vezérlőben.

09. MŰSZAKI ADATOK

Méretarány: 1:12 | **Akkumulátor:** Li-Ion 1200mAh, 7,4V | **Hajtás:** RWD (+ differenciálmű) | **Gumiabroncsok:** 9x4,5 cm rugalmas speciális futófelület | **Sebesség:** akár 30 km/h | **Működési idő egy töltéssel:** ~20 perc | **Töltési idő:** 150-180 perc | **Hatótávolság:** ~80m | **Első LED lámpák:** Igen | **Független rugós felfüggesztés:** Igen | **Vezérlőelem:** 4x AA 1,5V (nem tartozék) | **Vezérlő frekvenciatartomány:** 2458-2480 MHz | **Maximális frekvencia teljesítmény a működési tartományban:** -1.22dBm | **Üzemi hőmérséklet:** -20°C és 40°C között | **Méretek:** 35x23x17cm | **Súly:** 1,1 kg

10. JÓTÁLLÁSI/REKLAMÁCIÓS KÁRTYA

A termékre 24 hónapos garancia vonatkozik. A garanciális feltételek a következő weboldalon találhatók:

<https://xblitz.pl/gwarancja/>.

A panaszokat a <http://reklamacje.kgktrend.pl/> oldalon található panaszbejelentő űrlapon kell benyújtani.

Részletek, elérhetőség és a szolgáltatás címe a következő címen található: www.xblitz.pl. A specifikációk és a tartalom előzetes értesítés nélkül változhatnak. Elnézést kérünk az esetleges kellemetlenségekért.

A KGK Trend kijelenti, hogy az Xblitz Explorer készülék megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek. A nyilatkozat szövege a linken található: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

VARTOTOJO VADOVAS

NUOTOLINIO VALDYMO AUTOMOBILIS XBLOITZ EXPLORER

Gerbiamas kliente - Dėkojame, kad pasitikite mumis ir pasirinkote "Xblitz" prekės ženklą. Prieš pradėdami naudoti, atidžiai perskaitykite pridedamą naudotojo vadovą ir saugos instrukcijas, kad išvengtumėte atsitiktinio įrangos sugadinimo ar netiesinio sužalojimo.



SVARBI INFORMACIJA:

1. Šis gaminys skirtas vyresniems nei 8 metų vaikams. Neleiskite jaunesniems vaikams žaisti su šiuo prietaisu. Laikykite prietaisą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
2. Vyresni nei 8 metų vaikai gali naudotis prietaisu prižiūrimi suaugusiųjų.
3. Gaminys skirtas naudoti ant sauso, stabilaus grunto. Naudojant ant kitų paviršių (smėlio, aukštos žolės, šlapio/šlapio reljefo, lietaus, sniego) gali atsirasti mechaninių pažeidimų, kuriems netaikomas garantinis remontas. Gamintojas nėra už bet kokią žalą atsakingas.
4. Prietaisas netinka važiuoti eisme, perpildytose erdvėse arba ten, kur lengva susidurti su pėsčiaisiais ar kitomis transporto priemonėmis. Kad išvengtumėte pavojaus, nežaiskite pakelėse, brūžgynuose, purvinoje vietovėje ar kitose pavojingose vietose.
5. Prietaisas valdomas belaidžiu būdu, naudojant 2,4 GHz dažnių juostos radijo ryšį; saugokitės kitų netoliese esančių prietaisų signalo trukdžių.
6. Po naudojimo nelieskite automobilio variklio, nes važiuojant prietaisas įkaista ir gali pasiekti aukštą temperatūrą.
7. Venkite naudoti prietaisą naktį ir riboto matomumo vietose.
8. Neremontuokite ir nemodifikuokite prietaiso veiksmų. Juos gali atlikti tik įgaliotasis techninės priežiūros centras.
9. Nenaudokite prietaiso, jei pastebėjote kokių nors pažeidimų.
10. Nenaudokite prietaiso, jei jis pradeda blogai veikti, pernelyg įkaista, buvo patekęs į vandenį, pakeitę spalvą, išsipūtę, skleidžiant nenatūralius garsus, kvapus ir jei atsiranda kitų neįprastų reiškinių. Tokiais atvejais kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
11. Naudokite prietaisą atokiau nuo šilumos šaltinių, aukštos temperatūros, karštų paviršių, tiesioginių saulės spindulių, kibirkščių, kibirkščių, atviros liepsnos, alyvos ir aštrių briaunų.
12. Kai automobilis važiuoja, nelieskite rankomis automobilio ratų, kad išvengtumėte pirštų įsijavimo ar susipjaustymo pavojaus.
13. Kai valdiklio arba nuotolinio valdymo automobilio įkrovos lygis yra nepakankamas, valdymo diapazonas sumažėja, o transporto priemonė gali judėti per lėtai arba sunkiai įveikti įkalnes.
14. Nelieskite, kad nuotoliniu būdu valdomas automobilis nukristų ar stipriai nukentėtų, kad nesugadintumėte automobilio ir nesutrupintumėte jo eksploataavimo laiko.
15. Nenaudokite prietaiso aplinkoje, kurioje yra degių, sproglių ar toksiškų medžiagų.
16. Nenaudokite cheminių medžiagų prietaisui valyti. Norėdami išvalyti, išjunkite prietaisą, išimkite akumuliatorių ir švelniai nuvalykite automobilį drėgnu skudurėliu.
17. Jei šio gaminio ilgą laiką nenaudosite, išimkite bateriją, kad išvengtumėte baterijos nuotėkio ar prietaiso sugadinimo.
18. Po kiekvieno naudojimo prietaisą išjunkite ir atjunkite akumuliatorių.
19. Naudokite tik maitinimo kabelį, kad įkrautumėte tiekiamą akumuliatorių.
20. Gamintojas ir pardavėjas neatsako už tai, kaip akumuliatorius įkraunamas, iškraunamas ar laikomas.
21. Gamintojas neatsako už asmeninę ar materialinę žalą. Už tai visiškai atsako naudotojas.
22. Akumuliatorių ir maitinimo kabelį reikia reguliariai tikrinti, ar jie nepažeisti. Nenaudokite pažeistų komponentų.
23. Prietaiso negalima jungti prie daugiau nei rekomenduojamo šaltinio maitinimo šaltinių skaičiaus, neįkraukite, kol akumuliatorius dar karštas, prieš įkraunant išimkite iš prietaiso.
24. Neįkraukite šalia degių medžiagų (kilimo, medinių grindų, medžio masyvo baldų ir t. t.) arba ant laidžių daiktų paviršių. Visą laiką stebėkite akumuliatorių.
25. Neperkraukite akumuliatoriaus. Kai akumuliatorius visiškai įkrautas, atjunkite jį ir daugiau neįkraukite, kad neperkaistų.
26. Akumuliatoriaus temperatūra yra nuo 0 C iki 40 C.
27. Kai gaminys įjungtas, neįdėkite ir neišimkite baterijų ir nelieskite pernelyg didelį fizinį smūgį.
28. Vaikams draudžiama liestis su baterijomis ir įkraunamu akumuliatoriumi, todėl juos galima įkrauti tik prižiūrint suaugusiems.
29. Neįdėkite į valdiklį skirtingų tipų baterijų arba naujų ir panaudotų baterijų. Jos turi būti įdėtos tinkamu poliarizavimu, išsekusios baterijos turi būti išimtos iš valdiklio.
30. Nenaudokite prietaiso netinkamai, naudojimo metu nedėkite kitų daiktų ant transporto priemonės.
31. Laikykite sausoje, vėsioje ir tamsioje vietoje.

01. RINKINIO TURINYS (A PAV.)

1. Xblitz Explorer RC automobilis

2. Valdiklis
3. 2x įkraunamas akumuliatorius
4. USB įkrovimo laidas
5. Atsuktuvus
6. Naudojimo instrukcijos

02. PRIETAISO SCHEMA (B PAV.)

1. Automobilio įjungimo / išjungimo jungiklis
2. Dangtelis su akumuliatoriaus skyriumi
3. Vairavimo valdiklis
4. LED žibintai
5. Valdiklio įjungimo / išjungimo jungiklis
6. Priekinė / galinė droselio sklendė
7. Valdymo rankenėlė į dešinę / į kairę
8. Kontrolinė lemputė

03. AUTOMOBILIO AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMAS (C PAV.)

Akumuliatorių reikia įkrauti prieš pirmą kartą naudojant automobilį. Norėdami įkrauti akumuliatorių:

1. Įsitinkinkite, kad automobilis yra išjungtas. Atsukite akumuliatoriaus dangtelį (žr. B pav.), kad išimtumėte akumuliatorių, įstumkite jungtį ir švelniai ištraukite.
2. Prijunkite įkrovimo laidą prie kompiuterio USB lizdo arba USB maitinimo adapterio, o kitą galą prijunkite prie akumuliatoriaus jungties.
3. Įkrovimo metu įkrovimo laido indikatorius šviesos diodas šviečia raudonai. Kai akumuliatorius bus įkrautas, šviesos diodas taps žalias - atjunkite akumuliatorių nuo įkrovimo kabelio.

PASTABA: Prieš įkraudami akumuliatorių, palaukite 10-15 minučių, kol automobilis bus įkrautas. Nepalikite akumuliatoriaus, prijungto prie įkroviklio, be priežiūros. Rekomenduojami įkroviklio parametrai: 5V 2A.

04. AKUMULIATORIAUS MONTAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONĖJE (D PAV.)

1. Atsukite akumuliatoriaus skyriaus dangtelį naudodami pridėdamą atsuktuvą.
2. Prijunkite įkrautą akumuliatorių prie akumuliatoriaus jungties ir paslėpkite jį skyriuje.
3. Užsukite dangtelį atgal.

05. AKUMULIATORIAUS MONTAVIMAS Į VALDIKLĮ (E PAV.)

1. Atsuktuvu atlaisvinkite akumuliatoriaus dangtelio varžtą ir nuimkite akumuliatoriaus dangtelį.
2. Įdėkite keturias AA 1,5 V baterijas - atkreipkite ypatingą dėmesį į baterijų poliškumą.
3. Uždėkite dangtelį atgal ir atsuktuvu priveržkite varžtą.

06. NAUDOJIMAS (F-K DIAGRAMA)

1. Pastumkite automobilio jungiklį į ON padėtį (B PAV.).
2. Nustumkite valdiklio jungiklį į ON padėtį (B PAV.).
3. Pradės mirksėti šviesos diodų lemputės ir valdiklio kontrolinė lemputė. Palaukite apie 15 sekundžių, kol valdiklis prisijungs prie automobilio - lemputės pradės šviesti nepertraukiamai.
PASTABA: visada pirmiausia įjunkite automobilį, nes priešingu atveju valdiklis gali sunkiai užmegzti ryšį su automobiliu.
4. Jei norite važiuoti į priekį, droselinę sklendę pastumkite atgal. Norėdami stabdyti ir važiuoti atgal, pastumkite akceleratoriaus pedalą į priekį. Reguluokite droselio padėtį, kad galėtumėte valdyti automobilio greitį.
5. Norėdami pakeisti automobilio judėjimo kryptį (kairė-dešinė), naudokite valdymo rankenėles.

07. VAIRO MECHANIZMO REGULIAVIMAS (L-M PAV.)

Vairo valdikliu reguliuokite priekinių ratų posvyrį.

1. Kai automobilis pasisuka per daug į kairę, pastumkite reguliatorių į dešinę, kol automobilis vėl pradės važiuoti tiesiai.
2. Kai automobilis pasisuka per daug į dešinę, pastumkite reguliatorių į kairę, kol automobilis vėl pradės važiuoti tiesiai.

08. DUK

1. Automobilis neprisijungia prie valdiklio / nėra valdymo

Galima priežastis: Priežastis: išsikrovęs automobilio arba valdiklio akumuliatorius.

Sprendimas: Įkraukite automobilio akumuliatorių arba pakeiskite valdiklio akumuliatorių. Įsitinkinkite, kad automobilis ir valdiklis nėra per toli vienas nuo kito.

2. Nesugebėjimas važiuoti tiesiai / atgal arba sukti į dešinę / į kairę

Galima priežastis: Priežastis: Mažas akumuliatoriaus įkrovimas, trumpas jungimas dėl panardinimo į vandenį, neteisingai prijungti kabeliai.

Sprendimas: Įkraukite akumuliatorių (žr. "Automobilio akumuliatoriaus įkrovimas"). Leiskite automobiliui visiškai išdžiūti. Įsitinkinkite, kad laidai prijungti teisingai.

3. Akumuliatorius neįkraunamas

Galima priežastis: Priežastis: per aukštą įkroviklio išėjimo įtampa, pažeistas maitinimo kabelis.

Sprendimas: Užtikrinkite, kad įrenginio etiketėje nurodyti elektriniai parametrai atitiktų įkroviklio elektrinius parametrus. Įsitikinkite, kad maitinimo laidas nėra pažeistas, arba kreipkitės į gamintoją dėl laido pakeitimo.

4. Ratai sukasi savaime

Galima priežastis: Priežastis: vairo valdiklio naudojimas prijungiant automobilį prie valdiklio.

Sprendimas: Sureguliuokite ratų suvedimą vairo valdikliu.

5. Valdiklio lemputė greitai mirksi

Galima priežastis: Priežastis: problema prijungiant automobilį prie valdiklio.

Sprendimas: Užtikrinkite, kad automobilis ir valdiklis nebūtų per toli vienas nuo kito ir kad valdiklio ir automobilio akumulatoriai būtų pakeisti/įkrauti. Išjunkite ir įjunkite prietaisus, tada bandykite dar kartą.

6. Valdiklio lemputė mirksi lėtai

Galima priežastis: Priežastis: išsikrovęs akumulatorius.

Sprendimas: Pakeiskite valdiklio baterijas.

09. SPECIFIKACIJA

Mastelis: 1:12 | **Baterija:** Li-Ion 1200mAh, 7,4V | **Pavara:** RWD (+ diferencialas) | **Padangos:** 9x4,5 cm lanksčios su specialiu protektoriumi | **Greitis:** iki 30km/h | **Veikimo laikas vienu įkrovimu:** ~20min | **Įkrovimo laikas:** 150-180min | **Diapazonas:** ~80m | **Priekiniai LED žibintai:** Taip | **Nepriklausoma spyruoklinė pakaba:** Taip | **Valdiklio baterija:** 4x AA 1,5V (nepridedama) | **Valdiklio dažnių diapazonas:** 2458-2480 MHz | **Maksimali dažnio galia veikimo diapazone:** -1.22dBm | **Darbinė temperatūra:** -20°C iki 40°C | **Matmenys:** 35x23x17cm | **Svoris:** 1,1kg

10. GARANTIJOS / SKUNDŲ KORTELĖ

Produktui suteikiama 24 mėnesių garantija. Garantijos sąlygas rasite adresu: <https://xblitz.pl/gwarancja/>.

Skundai turėtų būti teikiami naudojant skundo formą, kurią rasite adresu: <http://reklamacje.kgktrend.pl/>.

Išsamią informaciją, kontaktinius duomenis ir paslaugų teikimo adresą rasite adresu: www.xblitz.pl. Specifikacijos ir turinys gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo. Atsiprašome už nepatogumus.

“KGK Trend” pareiškia, kad prietaisas “Xblitz Explorer” atitinka esminius Direktyvos 2014/53/ES reikalavimus. Deklaracijos tekstą rasite šioje nuorodoje: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

LV

Lietotāja Rokasgrāmata

TĀLVADĪBAS PULS AUTO XBLITZ EXPLORER

Cienijamie klienti - Paldies, ka uzticaties mums un izvelaties Xblitz zīmolu. Lūdzu, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet pievienoto lietotāja rokasgrāmatu un drošības norādījumus, lai izvairītos no nejausiem iekārtas bojājumiem vai netišas traumas gūšanas.



SVARĪGA INFORMĀCIJA:

- Šis produkts ir paredzēts bērniem, kas vecāki par 8 gadiem. Neļaujiet ar ierīci spēlēties jaunākiem bērniem. Ierīci glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Bērni, kas vecāki par 8 gadiem, ierīci drīkst lietot pieaugušo uzraudzībā.
- Izstrādājums ir paredzēts lietošanai uz sausas, stabilas zemes. Lietošana uz citām virsmām (smiltis, augsta zāle, slapjš/mitrs reljefs, lietus, sniegs) var izraisīt mehāniskus bojājumus, uz kuriem neattiecas garantijas remonts. Ražotājs nav par bojājumiem atbildīgs.
- Ierīce nav piemērota braukšanai satiksmē, pārpildītās vietās vai vietās, kur ir viegli izraisīt sadursmi ar gājējiem vai citiem transportlīdzekļiem. Lai izvairītos no briesmām, nespēlēj uz ceļa malām, pelķēs, dubļainā apvidū vai citās bīstamās vietās.
- Ierīce tiek vadīta bezvadu režīmā, izmantojot 2,4 GHz frekvenču joslas radiosakarus; jāuzmanās no citu tuvumā esošo ierīču radītā signāla traucējumiem.
- Pēc lietošanas nepieskarieties automašīnas dzinējam, jo braukšanas laikā ierīce sakarst un var sasniegt augstu temperatūru.
- Nelietojiet ierīci nakti un vietās ar ierobežotu redzamību.
- Neremontējiet vai nemodificējiet ierīces darbības. To drīkst veikt tikai pilnvarots servisa centrs.
- Nelietojiet ierīci, ja pamanāt jebkādas bojājumus.
- Neizmantojiet ierīci, ja tā sāk darboties nepareizi, kļūst pārāk karsta, ir bijusi saskarē ar ūdeni, ir mainījusi krāsu, izspiedusies, izdala nedabiskas skaņas, smaržo un ja rodas citas neparastas parādības. Šādos gadījumos sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Lietojiet ierīci prom no karstuma avotiem, augstām temperatūrām, karstām virsmām, tiešiem saules stariem, dzirksteļošānām avotiem, atklātas liesmas, ejlām un asām malām.
- Kad automašīna ir kustībā, nepieskarieties ar rokām automašīnas riteņiem, lai izvairītos no pirkstu sagriešanas vai sasituma riska.

13. Ja kontroliera vai tālvadības automašīnas uzlādes līmenis ir nepietiekams, samazinās vadības diapazons, un transportlīdzeklis var pārvietoties pārāk lēni vai ar grūtībām uzbraukt kalnā.
14. Neļaujiet tālvadības automašīnai nokrist vai spēcīgi trāpīt, lai nesabojātu transportlīdzekli vai nesaisīnātu tā kalpošanas laiku.
15. Neizmantojiet ierīci vidē, kas satur uzliesmojošas, sprādzienbīstamas vai toksiskas vielas.
16. Ierīces tīrīšanai neizmantojiet ķīmikālijas. Lai notīrītu ierīci, izslēdziet to, izņemiet akumulatoru un uzmanīgi noslaukiet automašīnu ar mitru drānu.
17. Ja šo izstrādājumu ilgstoši nelietojat, izņemiet akumulatoru, lai izvairītos no akumulatora noplūdes vai ierīces bojājumiem.
18. Pēc katras lietošanas reizes izslēdziet ierīci un atvienojiet akumulatoru.
19. Lai uzlādētu komplektā iekļauto akumulatoru, izmantojiet tikai barošanas kabeli.
20. Ražotājs un mazumtirgotājs nav atbildīgs par akumulatora uzlādes, izlādes vai uzglabāšanas veidu.
21. Ražotājs nav atbildīgs par jebkādiem personiskiem vai materiāliem bojājumiem. Par to pilnībā atbildīgs ir lietotājs.
22. Regulāri jāpārbauda, vai akumulators un barošanas kabelis nav bojāts. Neizmantojiet bojātas sastāvdaļas.
23. Ierīci nedrīkst pieslēgt pie vairāk nekā ieteikto barošanas avotu skaitu, neuzlādējiet, kamēr akumulators vēl ir karsts, pirms uzlādes izņemiet no ierīces.
24. Neuzlādējiet ierīci viegli uzliesmojošu materiālu (paklāju, koka grīdas, masīvkoka mēbeļu u. c.) tuvumā vai uz vadošiem priekšmetiem. Visu laiku pieskatiet akumulatoru.
25. Nepārlādējiet akumulatoru. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet to un neuzlādējiet atkārtoti, lai izvairītos no pārkaršanas.
26. Akumulatora temperatūra ir no 0 C līdz 40 C.
27. Kad izstrādājums ir ieslēgts, neievietojiet vai neizņemiet baterijas un nepieļaujiet pārmērīgu fizisku triecienu baterijai.
28. Bērniem ir aizliegta saskare ar baterijām un uzlādējamo akumulatoru, un tās drīkst uzlādēt tikai pieaugušo uzraudzībā.
29. Neievietojiet kontrolieri dažādu veidu baterijas vai jaunas un lietotas baterijas. Tās jāievieto ar pareizu polaritāti, izlietotās baterijas jāizņem no kontroliera.
30. Neizmantojiet ierīci nepareizi, nenovietojiet citus priekšmetus uz transportlīdzekļa tā lietošanas laikā.
31. Uzglabāt sausā, vēsā un tumšā vietā.

01. KOMPLEKTA SATURS (A ATTĒLS)

1. Xblitz Explorer RC auto
2. Kontrolieris
3. 2x uzlādējams akumulators
4. USB uzlādes kabelis
5. Skrūvgriezis
6. Lietošanas instrukcija

02. IERĪCES SHĒMA (B ATTĒLS)

1. Automašīnas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
2. Vāks ar akumulatora nodalījumu
3. Stūres vadības kontrolieris
4. LED apgaismojums
5. Kontroliera ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
6. Priekšējā/ aizmugurējā droseļvārpsta
7. Vadības poga pa labi/ pa kreisi
8. Indikators gaismā

03. AUTOMAŠĪNAS AKUMULATORA UZLĀDE (C ATTĒLS)

Pirms automašīnas pirmās lietošanas reizes akumulators ir jāuzlādē. Lai uzlādētu akumulatoru:

1. Pārliecinieties, ka automašīna ir izslēgta. Atskrūvējiet akumulatora vāciņu (sk. B ATTĒLS), lai izņemtu akumulatoru, iebīdīet savienotāju un viegli velciet.
2. Pievienojiet uzlādes kabeli datorā USB kontaktligzdai vai USB barošanas adapterim, bet otru galu pievienojiet akumulatora savienotājam.
3. Uzlādes laikā uzlādes kabeļa indikatora LED iedegas sarkanā krāsā. Pēc uzlādes indikators ieslēgsies zaļā krāsā - atvienojiet akumulatoru no uzlādes kabeļa.

PIEZĪME: Pēc automašīnas lietošanas pirms akumulatora uzlādes pagaidiet 10-15 minūtes. Neatstājiet akumulatoru, kas pievienots lādētājam, bez uzraudzības. Ieteicamie lādētāja parametri: 5V 2A.

04. AKUMULATORA UZSTĀDĪŠANA TRANSPORTLĪDZEKLĪ (D ATTĒLS)

1. Atskrūvējiet akumulatora nodalījuma vāciņu, izmantojot komplektā iekļauto skrūvgriezi.
2. Pievienojiet uzlādēto akumulatoru savienotājam un paslēpiet to nodalījumā.
3. Pieskrūvējiet vāciņu atpakaļ.

05. AKUMULATORA UZSTĀDĪŠANA KONTROLIERĪ (E ATTĒLS)

1. Ar skrūvgriezi atskrūvējiet akumulatora vāciņa skrūvi un noņemiet akumulatora vāciņu.
2. Ievietojiet zētras AA 1,5 V baterijas - pievēršiet īpašu uzmanību bateriju polaritātei.
3. Uzlieciet vāciņu atpakaļ un ar skrūvgriezi pievīciet skrūvi.

06. IZMANTOT (F-K DIAGRAMMA)

1. Novietojiet automašīnas slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts) (B attēls).
2. Novietojiet regulatora slēdzi pozīcijā ON (B attēls).
3. Sāks mirgot kontroliera LED un indikatora lampiņa. Pagaidiet aptuveni 15 sekundes, līdz kontrolieris izveidos savienojumu ar automobili - gaismas sāks nepārtraukti degt.
PIEZĪME: Vienmēr vispirms ieslēdziet automašīnu, pretējā gadījumā kontrolieris var nespēj izveidot savienojumu ar automašīnu.
4. Lai brauktu uz priekšu, pagrieziēt droseles pedāli atpakaļ. Lai bremzētu un brauktu atpakaļ, virziēt droseļvārstu uz priekšu. Noregulējiet droseles pozīciju, lai kontrolētu automašīnas ātrumu.
5. Lai mainītu automašīnas virzienu (pa kreisi pa labi), izmantojiet vadības pogu.

07. STŪRES REGULĒŠANA (L-M ATTĒLS)

Izmantojiet stūres regulatoru, lai noregulētu priekšējo riteņu slīpumu.

1. Ja automašīna pagriežas pārāk pa kreisi, pārvietojiet regulatoru pa labi, līdz automašīna atkal sāk braukt taisni.
2. Ja automašīna pagriežas pārāk pa labi, pārvietojiet regulatoru pa kreisi, līdz automašīna atkal sāk braukt taisni.

08. BIEŽĀK UZDOTIE JAUTĀJUMI

1. Automašīna nav savienota ar kontrolieri / nav vadības ierīces

Iespējamais iemesls: Vājš akumulators automašīnā vai kontrolieri.

Risinājums: Uzlādējiet automašīnas akumulatoru vai nomainiet akumulatorus kontrolieri. Pārļiecinieties, ka automašīna un kontrolieris neatrodas pārāk tālu viens no otra.

2. Nespēja braukt taisni/pakalgaitā vai pagriezties pa labi/ pa kreisi

Iespējamais iemesls: Iemesls: zems akumulatora uzlādes līmenis, issavienojums iegremdēšanas ūdenī dēļ, nepareizi savienoti kabeļi.

Risinājums: Uzlādējiet akumulatoru (skatiet sadaļu Automašīnas akumulatora uzlāde). Ļaujiet automobilim pilnībā izžūt.

Pārļiecinieties, ka kabeļi ir pareizi savienoti.

3. Akumulators netiek uzlādēts

Iespējamais iemesls: Bojāts strāvas kabeļis.

Risinājums: Pārļiecinieties, vai ierīces marķējumā norādītie elektriskie parametri atbilst lādētāja elektriskajiem parametriem.

Pārļiecinieties, ka strāvas vads nav bojāts, vai sazinieties ar ražotāju, lai nomainītu vadu.

4. Riteņi griežas spontāni

Iespējamais iemesls: Automašīnas pieslēgšana pie vadības pults.

Risinājums: Risinājums: Noregulējiet riteņu izlīdzinājumu, izmantojot stūres regulatoru.

5. Vadītāja indikators strauji mirgo

Iespējamais iemesls: Problēmas ar automašīnas savienošanu ar kontrolieri.

Risinājums: Risinājums: Pārļiecinieties, ka automašīna un kontrolieris nav pārāk tālu viens no otra un ka kontroliera un automašīnas akumulatori ir nomainīti/uzlādēti. Izslēdziet un ieslēdziet ierīces, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

6. Kontroliera indikators mirgo lēni

Iespējamais iemesls: Iespējamā cēlonis: izlādējusies baterija.

Risinājums: Nomainiet baterijas kontrolieri.

09. SPECIFIKĀCIJA

Mērogs: 1:12 | **Akumulators:** Li-Ion 1200mAh, 7,4V | **Piedziņa:** RWD (+ diferenciālis) | **Riepas:** 9x4,5 cm elastīgas ar īpašu protektoru | **Ātrums:** līdz 30km/h | **Darbības laiks ar vienu uzlādi:** ~20min | **Uzlādes laiks:** 150-180min | **Diapazons:** ~80m | **Priekšējie LED lukturi:** Jā | **Neatkarīga atspere piekare:** Jā | **Kontrollera akumulators:** 4x AA 1.5V (nav iekļauts) | **Kontrollera frekvenču diapazons:** 2458-2480 MHz | **Maksimālā frekvences jauda darbības diapazonā:** -1.22dBm | **Darba temperatūra:** -20°C līdz 40°C | **Izmēri:** 35x23x17cm | **Svars:** 1,1 kg

10. GARANTIJAS/PREZENZIJU KARTE

Produktam ir 24 mēnešu garantija. Garantijas noteikumus un nosacījumus var atrast: <https://xblitz.pl/gwarancja/>.

Sūdzības jāiesniedz, izmantojot sūdzību veidlapu, kas atrodama tīmekļa vietnē: <http://reklamacje.kgktrend.pl/>.

Sīkāka informācija, kontaktinformācija un dienesta adrese atrodama: www.xblitz.pl. Specifikācijas un saturs var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma. Atvainojamies par sagādātajām neērtībām.

KGK Trend paziņo, ka ierīce Xblitz Explorer atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām. Deklarācijas tekstu var atrast šajā saitē: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

KASUTUSJUHE

KAUGJUHTIMISSÕIDUK XBLITZ EXPLORER

Lugupeetud klient - Täname teid, et usaldate meid ja valisite Xblitz'i kaubamärgi. Palun lugege enne kasutamist hoolikalt kaasasolevat kasutusjuhendit ja ohutusjuhiseid, et vältida seadme juhuslikku kahjustamist või tahtmatuid vigastusi.



OLULINE TEAVE:

1. See toode on mõeldud üle 8-aastastele lastele. Ärge lubage noorematel lastel seadmega mängida. Hoidke seade lastele kättesaamatus kohas.
2. Üle 8-aastased lapsed võivad seadet kasutada täiskasvanu järelevalve all.
3. Toode on ette nähtud kasutamiseks kuival ja stabiilsel pinnasel. Kasutamine muudel pindadel (liiv, kõrge rohi, märg/niiske pinnas, vihm, lumi) võib põhjustada mehaanilisi kahjustusi, mis ei kuulu garantiremondi alla. Tootja ei ole mis tahes kahjustuste eestvastutav.
4. Seade ei sobi liikluses, rahvarohketes kohtades või kohtades, kus on kerge põhjustada kokkupõrget jalakäijate või teiste sõidukitega. Ohu vältimiseks ärge mängige teede ääres, lõrtsides, mudasel maastikul või muudes ohtlikes kohtades.
5. Seadet juhitakse juhtmevabalt raadioside abil sagedusala 2,4 GHz; arvestage teiste läheduses asuvate seadmete signaali-häiretega.
6. Ärge puudutage auto mootorit pärast kasutamist, kuna seade kuumeneb sõidu ajal ja võib saavutada kõrge temperatuuri.
7. Vältige seadme kasutamist öösel ja piiratud nähtavusega piirkondades.
8. Ärge parandage ega muutke seadme toiminguid. Neid võib teostada ainult volitatud teeninduskeskus.
9. Ärge kasutage seadet, kui märkate kahjustusi.
10. Ärge kasutage seadet, kui see hakkab talitlushäireid tekitama, muutub liiga kuumaks, on olnud kokkupuutes veega, värvimuutused, külmud, ebaloomulikud helid, lõhnad ja kui esineb muid ebanormaalseid nähtusi. Sellistel juhtudel võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
11. Kasutage seadet eemal soojusallikatest, kõrgetest temperatuuridest, kuumadest pindadest, otsesest päikesevalgusest, sädelaiktest, lahtisest leegist, õlidest ja teravatest servadest.
12. Kui auto on liikvel, ärge puudutage oma kätega auto rattaid, et vältida sõrmede lõikamise või väänamise ohtu.
13. Kui kontrolleri või kaugjuhtimissõiduki laetuse tase on ebapiisav, väheneb juhtimispiirkond ja sõiduk võib liikuda liiga aeglaselt või on raskesti mägedesse ronimisega.
14. Ärge laske kaugjuhitaval autol kukkuda või tugevalt lüüa, et mitte kahjustada sõidukit või lühendada selle eluiga.
15. Ärge kasutage seadet keskkonnas, mis sisaldab tuleohtlikke, plahvatusohtlikke või mürgiseid aineid.
16. Ärge kasutage seadme puhastamiseks kemikaale. Puhastamiseks lülitage seade välja, eemaldage aku ja pühkige auto ettevaatlikult niiske lapiga.
17. Kui te ei kasuta seda toodet pikemat aega, eemaldage aku, et vältida aku lekkimist või seadme kahjustamist.
18. Pärast iga kasutamist lülitage seade välja ja ühendage aku lahti.
19. Kasutage kaasasoleva aku laadimiseks ainult toitekaablit.
20. Tootja ja jaemüüja ei vastuta selle eest, kuidas akut laetakse, tühjendatakse või hoitakse.
21. Tootja ei vastuta isiklike või materiaalsete kahjude eest. Selle eest vastutab täielikult kasutaja.
22. Akut ja toitekaablit tuleb regulaarselt kontrollida, et need ei oleks kahjustatud. Ärge kasutage kahjustatud komponente.
23. Seadet ei tohi ühendada rohkem kui soovitatud arvu vooluallikaid, ärge laadige, kui aku on veel kuum, eemaldage seadmest enne laadimist.
24. Ärge laadige seadet kergesti süttivate materjalide (vaip, puitpõrand, täispuidust mööbel jne.) läheduses ega elektrit juhtivate esemete pinnal. Hoidke kogu aeg akul silma peal.
25. Ärge laadige akut üle. Kui aku on täis laetud, ühendage see lahti, ärge laadige seda uuesti, et vältida ülekuumenemist.
26. Aku temperatuur on vahemikus 0 C kuni 40 C.
27. Kui toode on sisse lülitatud, ärge sisestage ega eemaldage patareisid ega lubage patareile liigset füüsilist lööki.
28. Lastekokkupuude patareide ja akudega on keelatud ja neid tohib laadida ainult täiskasvanu järelevalve all.
29. Ärge sisestage kontrollerrisse eri tüüpi patareisid või uusi ja kasutatud patareisid. Need tuleb sisestada õige polaarsusega, ammendatud patareisid tuleb kontrollerrist eemaldada.
30. Ärge kasutage seadet väärtalt, ärge asetage kasutamise ajal sõidukile muid esemeid.
31. Hoida kuivas, jahedas ja pimedas kohas.

01. KOMPLEKTI SISU (JONNIS A)

1. Xblitz Explorer RC auto
2. Kontrolleri
3. 2x laetav aku
4. USB laadimiskaabel

5. Kruvikeeraja
6. Kasutusjuhend

02. SEADME SKEEM (JONNIS B)

1. Auto sisse/välja lüliti
2. Kaane koos patareipesaga
3. Juhtimiseseade
4. LED-tuled
5. Kontrolleri sisse/väljalülituslülit
6. Eesmine/tagumine gaasipedaal
7. Juhtnupp paremale/vasakule
8. Indikaatorituli

03. AUTOAKU LAADIMINE (JONNIS C)

Enne auto esmakordset kasutamist tuleb akut laadida. Aku laadimiseks:

1. Veenduge, et auto on välja lülitatud. Akukaane eemaldamiseks keerake akukaane lahti (vt KJ B), lükake pistik sisse ja tõmmake ettevaatlikult.
2. Ühendage laadimiskaabel arvuti USB-pistikupessa või USB-toiteadapteriga, teine ots ühendatakse aku pistikupessa.
3. Laadimise ajal süttib laadimiskaabli märgutuli punaselt. Pärast laadimist muutub LED roheliseks - ühendage aku laadimiskaabli lahti.

MÄRKUS: Pärast auto kasutamist oodake enne aku laadimist 10-15 minutit. Ärge jätkake akut laadimist ühendatud akut järelevalveta. Soovituslikud laadimisseadme parameetrid: 5V 2A.

04. AKU PAIGALDAMINE SÕIDUKISSE (JONNIS D)

1. Keerake patareipesa kaas lahti kaasasoleva kruvikeeraja abil.
2. Ühendage laetud aku akupistikuga ja peita see akukarbi sisse.
3. Keerake kate tagasi.

05. AKU PAIGALDAMINE KONTROLLERISSE (JONNIS E)

1. Keerake akukaane kruvi kruvikeerajaga lahti ja libistage akukate maha.
2. Sisestage neli AA 1,5 V patareid - pöörake erilist tähelepanu patareide polaarsusele.
3. Pange kate tagasi ja pingutage kruvi kruvikeerajaga.

06. KASUTAMINE (F-K DIAGRAMM)

1. Lükake auto lüliti asendisse ON (JONNIS B).
2. Lükake kontrolleri lüliti asendisse ON (JONNIS B).
3. LED-tuled ja kontrolleri märgutuli hakkavad vilkuma. Oodake umbes 15 sekundit, kuni kontrolleri ühendub autoga - tuled hakkavad pidevalt põlema.

MÄRKUS: Lülitage auto alati kõigepealt sisse, sest muidu võib kontrolleriil olla probleeme autoga ühenduse loomisega.

4. Et sõita edasi, liigutage gaasipedaali tahapoole. Pidurdamiseks ja tagurdamiseks liigutage gaasipedaali ettepoole. Reguleerige gaasipedaali asendit, et kontrollida auto kiirust.
5. Auto suuna (vasakule-paremale) muutmiseks kasutage juhtnuppu.

07. ROOLI REGULEERIMINE (JONNIS L-M)

Kasutage esirataste varu reguleerimiseks rooliregulaatorit.

1. Kui auto keerab liiga kaugele vasakule, liigutage reguleerija paremale, kuni auto hakkab jälle sirgjooneliselt sõitma.
2. Kui auto keerab liiga kaugele paremale, liigutage reguleerija vasakule, kuni auto hakkab jälle sirgjooneliselt sõitma.

08. KKK

1. Auto ei ühendu kontrolleri / puudub kontroll

Võimalik põhjus: Auto või kontrolleri aku on tühi.

Lahendus: Laadige autoakut või vahetage kontrolleri akud välja. Veenduge, et auto ja kontrolleri ei oleks liiga kaugel teineteisest.

2. Võimetus sõita otse/tagasi või pöörata paremale/vasakule

Võimalik põhjus: Lühike aku, lühis vee sisse kastmise tõttu, valesti ühendatud kaablid.

Lahendus: Laadige akut (vt autoaku laadimine). Laske autol täielikult kuivada. Veenduge, et kaablid on õigesti ühendatud.

3. Aku ei lae

Võimalik põhjus: Laadija väljundpinge on liiga kõrge, kahjustatud toitejuhe.

Lahendus: Veenduge, et seadme sildil märgitud elektrilised parameetrid vastavad laaduri elektrilistele parameetritele. Veenduge, et toitejuhe ei ole kahjustatud, või võtke ühendust tootjaga juhtme väljavahetamiseks.

4. Rattad pöörlevad spontaanselt

Võimalik põhjus: Juhtimiseseadme kasutamine auto ühendamisel juhtimispuhliga.

Lahendus: Reguleerige ratta joondamist rooliregulaatori abil.

5. Kontrolleri tuli vilgub kiiresti

Võimalik põhjus: Probleem auto ühendamisel kontrolleriaga.

Lahendus: Veenduge, et auto ja kontrolleri ei oleks liiga kaugel üksteisest ning et kontrolleri ja auto akud oleksid vahetatud/laetud. Lülitage seadmed välja ja sisse, seejärel proovige uuesti.

6. Kontrolleri valgus vilgub aeglaselt

Võimalik põhjus: Madal aku.

Lahendus: Vahetage kontrolleri patareid välja.

09. SPETSIFIKATSIOON

Möötkava: 1:12 | **Aku:** Li-Ion 1200mAh, 7,4V | **Ajam:** RWD (+ diferentsiaal) | **Rehvid:** 9x4,5 cm painduvad spetsiaalse turvisega | **Kiirus:** kuni 30km/h | **Tööaeg ühe laadimisega:** ~20min | **Laadimisaeg:** 150-180min | **Tööulatus:** ~80m | **Eesmised LED-tuled:** Jah | **Sõitumatu vedrustus:** Jah | **Kontrolleri aku:** 4x AA 1,5V (ei kuulu komplekti) | **Kontrolleri sagedusvahemik:** 2458-2480 MHz | **Maksimaalne sagedusvõimsus töövahemikus:** -1,22 dBm | **Töötemperatuur:** -20°C kuni 40°C | **Mööddud:** 35x23x17cm | **Kaal:** 1,1 kg

10. GARANTII/KAEBUSTE KAART

Tootel on 24-kuuline garantii. Garantitingimused on leitavad aadressil: <https://xblitz.pl/gwarancja/>.

Kaebused tuleb esitada, kasutades kaebuse vormi, mis on leitav aadressil: <http://reklamacje.kgktrend.pl/>.

Üksikasjad, kontaktandmed ja teenuse aadress on leitavad aadressil: www.xblitz.pl. Spetsifikatsioonid ja sisu võivad muutuda ilma ette teatamata. Vabandame võimalike ebamugavuste pärast.

KGK Trend kinnitab, et seade Xblitz Explorer vastab direktiivi 2014/53/EL olulistele nõuetele. Deklaratsiooni tekst on leitav lingil:

<https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

RO

MANUAL DE UTILIZARE

MAȘINĂ CU TELECOMANDĂ XBLITZ EXPLORER

Stimate client - Vă mulțumim pentru încrederea acordată și pentru alegerea mărcii Xblitz. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare anexat și instrucțiunile de siguranță înainte de utilizare pentru a evita deteriorarea accidentală a echipamentului sau rănirea neintenționată.



INFORMAȚII IMPORTANTE:

1. Acest produs este destinat copiilor cu vârsta de peste 8 ani. Nu permiteți copiilor mai mici să se joace cu dispozitivul. Păstrați dispozitivul la îndemâna copiilor.
2. Copiii cu vârsta peste 8 ani pot utiliza dispozitivul sub supravegherea unui adult.
3. Produsul este proiectat pentru a fi utilizat pe teren uscat și stabil. Utilizarea pe alte suprafețe (nisip, iarbă înaltă, teren umed/umed, ploaie, zăpadă) poate duce la deteriorări mecanice, care nu sunt acoperite de reparația în garanție. Producătorul nu este pentru nici o deteriorare responsabil.
4. Dispozitivul nu este potrivit pentru conducerea în trafic, în spații aglomerate sau în spații în care este ușor să provocați o coliziune cu pietonii sau alte vehicule. Nu vă jucați pe marginea drumurilor, în bălți, pe teren noroios sau în alte zone periculoase pentru a evita pericolul.
5. Dispozitivul este controlat fără fir prin comunicare radio în banda de 2,4 GHz; atenție la interferențele semnalului de la alte dispozitive din apropiere.
6. Nu atingeți motorul mașinii după utilizare, deoarece dispozitivul se încălzește în timpul condusului și poate atinge temperaturi ridicate.
7. Evitați utilizarea dispozitivului pe timp de noapte și în zone cu vizibilitate limitată.
8. Nu reparați sau modificați acțiunile dispozitivului. Acestea pot fi efectuate numai de către un centru de service autorizat.
9. Nu utilizați dispozitivul dacă observați orice deteriorare.
10. Nu utilizați dispozitivul dacă acesta începe să funcționeze defectuos, se încălzește excesiv, a fost în contact cu apa, se decolorează, se umflă, emite sunete nefirești, miroase și dacă apar alte fenomene anormale. În astfel de cazuri, contactați un centru de service autorizat.
11. Utilizați dispozitivul departe de surse de căldură, temperaturi ridicate, suprafețe fierbinți, lumina directă a soarelui, surse de scântei, flăcări deschise, uleiuri și muchii ascuțite.
12. Atunci când autovehiculul este în mișcare, nu atingeți cu mâinile roțile autovehiculului pentru a evita riscul de tăiere sau răsucire a degetelor.
13. Atunci când nivelul de încărcare al controlerului sau al telecomenzii este insuficient, raza de control va fi redusă, iar vehiculul se poate deplasa prea încet sau poate avea dificultăți în urcarea dealurilor.
14. Nu lăsați mașina controlată de la distanță să cadă sau să fie lovită puternic pentru a nu deteriora vehiculul sau a-i scurta durata de viață.
15. Nu utilizați dispozitivul într-un mediu care conține substanțe inflamabile, explozive sau toxice.

16. Nu utilizați substanțe chimice pentru a curăța dispozitivul. Pentru curățare, opriți dispozitivul și scoateți bateria și ștergeți ușor mașina cu o cârpă umedă.
17. Dacă nu utilizați acest produs pentru o perioadă lungă de timp, scoateți bateria pentru a evita scurgerea bateriei sau deteriorarea dispozitivului
18. După fiecare utilizare, opriți dispozitivul și deconectați bateria.
19. Utilizați numai cablul de alimentare pentru a încărca bateria furnizată.
20. Producătorul și comerciantul cu amănuntul nu sunt responsabili pentru modul în care bateria este încărcată, descărcată sau depozitată.
21. Producătorul nu este răspunzător pentru eventualele daune personale sau materiale. Utilizatorul este pe deplin responsabil pentru acestea.
22. Bateria și cablul de alimentare trebuie verificate în mod regulat pentru a depista eventuale deteriorări. Nu utilizați componente deteriorate.
23. Dispozitivul nu trebuie conectat la mai mult decât numărul recomandat de surse de alimentare, nu încărcați în timp ce bateria este încă fierbinte, scoateți-o din dispozitiv înainte de încărcare.
24. Nu încărcați lângă materiale inflamabile (covor, podea din lemn, mobilier din lemn masiv etc.) sau pe suprafața unor obiecte conductoare. Supravegheați bateria în permanență.
25. Nu supraîncărcați bateria. Când bateria este complet încărcată, deconectați-o, nu o încărcați din nou pentru a evita supraîncălzirea.
26. Temperatura bateriei este între 0 C și 40 C.
27. Atunci când produsul este pornit, nu introduceți sau scoateți bateriile și nu permiteți un șoc fizic excesiv asupra bateriei.
28. Este interzis contactul copiilor cu bateriile și bateria reîncărcabilă și trebuie încărcate numai sub supravegherea unui adult.
29. Nu introduceți diferite tipuri de baterii sau baterii noi și uzate în controler. Acestea trebuie introduse cu polaritatea corectă, bateriile epuizate trebuie scoase din controler.
30. Nu utilizați în mod necorespunzător dispozitivul, nu așezați alte obiecte pe vehicul în timpul utilizării.
31. A se păstra într-un loc uscat, răcoros și întunecos.

01. CONȚINUTUL KITULUI (FIG. A)

1. Xblitz Explorer RC Car
2. Controler
3. 2x Baterie reîncărcabilă
4. Cablu de încărcare USB
5. Șurubelniță
6. Instrucțiuni de utilizare

02. DIAGRAMA DISPOZITIVULUI (FIG. B)

1. Comutator pornire/oprire mașină
2. Capac cu compartiment pentru baterii
3. Controler de direcție
4. Lumini LED
5. Comutator pornire/oprire controler
6. Accelerație față/ spate
7. Buton de control dreapta/stânga
8. Indicator luminos

03. ÎNCĂRCAREA BATERIEI AUTO (FIG. C)

Bateria trebuie să fie încărcată înainte de a utiliza autovehiculul pentru prima dată. Pentru a încărca bateria:

1. Asigurați-vă că mașina este oprită. Deșurubați capacul bateriei (a se vedea FIG. B) pentru a scoate bateria, introduceți conectorul și trageți ușor.
2. Conectați cablul de încărcare la priză USB de pe computer sau la adaptorul de alimentare USB, în timp ce celălalt capăt va fi conectat la conectorul bateriei.
3. În timpul încărcării, LED-ul indicator al cablului de încărcare se va aprinde roșu. Odată încărcat, LED-ul va deveni verde - deconectați bateria de la cablul de încărcare.

NOTĂ: După utilizarea mașinii, așteptați 10-15 minute înainte de a încărca bateria. Nu lăsați nesupravegheată bateria conectată la încărcător. Parametrii de încărcare recomandați: 5V 2A.

04. MONTAREA BATERIEI ÎN VEHICUL (FIG. D)

1. Deșurubați capacul compartimentului bateriei cu ajutorul șurubelniței furnizate.
2. Conectați bateria încărcată la conectorul bateriei și ascundeți-o în interiorul compartimentului.
3. Înșurubați capacul la loc.

05. INSTALAREA BATERIEI ÎN CONTROLER (FIG. E)

1. Slăbiți șurubul capacului bateriei cu o șurubelniță și scoateți capacul bateriei.
2. Introduceți patru baterii AA de 1,5 V - acordați o atenție deosebită polarității bateriilor.
3. Puneți capacul la loc și strângeți șurubul cu o șurubelniță.

06. UTILIZARE (DIAGRAMA F-K)

1. Glisiți comutatorul de pe mașină în poziția ON (PORNIT) (FIG. B).
2. Glisiți comutatorul controlerului în poziția ON (FIG. B).
3. Luminile LED și indicatorul luminos de pe controler vor începe să clipească. Așteptați aproximativ 15 secunde pentru ca controlerul să se conecteze la mașină - luminile vor începe să se aprindă continuu.
NOTĂ: Întotdeauna porniți mai întâi mașina, altfel controlerul poate avea probleme în stabilirea unei conexiuni cu mașina.
4. Pentru a merge înainte, deplasați accelerația înapoi. Pentru a frâna și a merge înapoi, deplasați accelerația înainte. Reglați poziția accelerației pentru a controla viteza mașinii.
5. Pentru a schimba direcția mașinii (stânga-dreapta), utilizați butonul de control.

07. REGLAREA DIRECȚIEI (FIG. L-M)

Utilizați controlerul de direcție pentru a regla unghiul de convergență al roților din față.

1. Atunci când mașina virează prea mult spre stânga, deplasați dispozitivul de reglare spre dreapta până când mașina începe să meargă din nou în linie dreaptă.
2. Atunci când mașina virează prea mult spre dreapta, deplasați dispozitivul de reglare spre stânga până când mașina începe să meargă din nou în linie dreaptă.

08. ÎNTREBĂRI FRECVENTE

1. Mașina nu se conectează la controler / nu există control

Cauză posibilă: Baterie descărcată în mașină sau controler.

Soluție: Încărcați bateria mașinii sau înlocuiți bateriile din controler. Asigurați-vă că mașina și controlerul nu sunt prea îndepărtate.

2. Incapacitatea de a conduce în linie dreaptă/în marșarier sau de a vira la dreapta/la stânga

Cauză posibilă: Încărcare scăzută a bateriei, scurtcircuit din cauza scufundării în apă, cabluri conectate incorect.

Soluție: Încărcați bateria (consultați Încărcarea bateriei auto). Lăsați autovehiculul să se usuce complet. Asigurați-vă că cablurile sunt conectate corect.

3. Bateria nu se încarcă

Cauza posibilă: Tensiunea de ieșire a încărcătorului este prea mare, cablu de alimentare deteriorat.

Soluție: Asigurați-vă că parametrii electrici indicați pe eticheta dispozitivului corespund parametrilor electrici ai încărcătorului.

Asigurați-vă că cablul de alimentare nu este deteriorat sau contactați producătorul pentru a înlocui cablul.

4. Roțile se rotesc spontan

Cauza posibilă: Utilizarea controlerului de direcție la conectarea mașinii la controler.

Soluție: Reglați alinierea roților cu ajutorul controlerului de direcție.

5. Lumina controlerului clipește rapid

Cauza posibilă: Problemă de conectare a mașinii la controler.

Soluție: Asigurați-vă că mașina și controlerul nu sunt prea îndepărtate și că bateriile din controler și mașină sunt schimbate/încărcate. Opriti și porniți dispozitivele, apoi încercați din nou.

6. Lumina controlerului clipește încet

Cauza posibilă: Baterie descărcată.

Soluție: Înlocuiți bateriile din controler.

09. SPECIFICAȚII

Scară: 1:12 | **Baterie:** Li-Ion 1200mAh, 7.4V | **Tracțiune:** RWD (+ diferențial) | **Anvelope:** 9x4.5cm flexibile cu bandă de rulare specială | **Viteză:** până la 30km/h | **Timp de funcționare la o încărcare:** ~20min | **Timp de încărcare:** 150-180min | **Autonomie:** ~80m | **Lumini LED față:** Da | **Suspensie independentă cu arc:** Da | **Baterie controler:** 4x AA 1.5V (nu este inclusă) | **Intervalul de frecvență controller:** 2458-2480 MHz | **Puterea maximă a frecvenței în intervalul de funcționare:** -1.22dBm | **Temperatura de funcționare:** -20°C până la 40°C | **Dimensiuni:** 35x23x17cm | **Greutate:** 1.1kg

10. GARANȚIE/CARTE DE RECLAMAȚII

Produsul vine cu o garanție de 24 de luni. Termenii și condițiile de garanție pot fi găsite la: <https://xblitz.pl/gwarancja/>

Reclamațiile trebuie depuse utilizând formularul de reclamație disponibil la adresa: <http://reklamacje.kgktrend.pl/>

Detalii, adresa de contact și de service pot fi găsite la: www.xblitz.pl. Specificațiile și conținutul se pot modifica fără notificare prealabilă. Ne cerem scuze pentru orice inconvenient.

KGK Trend declară că dispozitivul Xblitz Explorer este conform cu cerințele esențiale ale Directivei 2014/53/UE. Textul declarației poate fi găsit la link-ul: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА

КОЛА С ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ XBVLITZ EXPLORER

Уважаеми клиенти - Благодарим ви, че ни се доверихте и избрахте марката Xblitz. Моля, прочетете внимателно приложеното ръководство за употреба и инструкциите за безопасност преди употреба, за да избегнете случайна повреда на оборудването или неволно нараняване.



ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ:

1. Този продукт е предназначен за деца на възраст над 8 години. Не позволявайте на по-малки деца да си играят с устройството. Съхранявайте устройството на място, недостъпно за деца.
2. Деца на възраст над 8 години могат да използват устройството под надзора на възрастен.
3. Продуктът е предназначен за използване върху суха и стабилна почва. Използването върху други повърхности (пясък, висока трева, мокър/влажен терен, дъжд, сняг) може да доведе до механични повреди, които не се покриват от гаранционния ремонт. Производителят не носи отговорност за каквито и да било повреди.
4. Устройството не е подходящо за шофиране в движение, в претъпкани пространства или в пространства, където е лесно да се предизвика сблъсък с пешеходци или други превозни средства. Не играйте покрай пътища, в локви, на кални терени или на други опасни места, за да избегнете опасност.
5. Устройството се управлява безжично чрез радиокommunikация в честотната лента 2,4 GHz; внимавайте за смущения на сигнала от други близки устройства.
6. Не докосвайте двигателя на автомобила след употреба, тъй като устройството се нагрява по време на движение и може да достигне високи температури.
7. Избягвайте да използвате устройството през нощта и на места с ограничена видимост.
8. Не ремонтирайте и не модифицирайте действията на устройството. Те могат да бъдат извършвани само от оторизиран сервизен център.
9. Не използвайте устройството, ако забележите някаква повреда.
10. Не използвайте устройството, ако то започне да функционира неправилно, стане прекалено горещо, е било в контакт с вода, има промяна на цвета, издутини, издава неестествени звуци, миризми и ако се появят други необичайни явления. В такива случаи се обърнете към оторизиран сервизен център.
11. Използвайте устройството далеч от източници на топлина, високи температури, горещи повърхности, пряка слънчева светлина, източници на искри, открит огън, масла и остри ръбове.
12. Когато автомобилът е в движение, не докосвайте с ръце колелата на автомобила, за да избегнете риска от порязване или изкривяване на пръстите.
13. Когато нивото на зареждане на контролера или на автомобила с дистанционно управление е недостатъчно, обхватът на управление ще бъде намален и автомобилът може да се движи твърде бавно или да изпитва затруднения при изкачване на хълмове.
14. Не допускайте падане или силен удар на автомобила с дистанционно управление, за да не повредите автомобила и да не съкратите живота му.
15. Не използвайте устройството в среда, съдържаща запалими, експлозивни или токсични вещества.
16. Не използвайте химикали за почистване на устройството. За да почистите, изключете устройството, извадете батерията и внимателно избършете автомобила с влажна кърпа.
17. Ако не използвате този продукт дълго време, извадете батерията, за да избегнете изтичане на батерията или повреда на устройството.
18. След всяка употреба изключете устройството и извадете батерията от контакта.
19. Използвайте само захранващия кабел за зареждане на доставената батерия.
20. Производителят и търговецът на дребно не носят отговорност за начина на зареждане, разреждане или съхранение на батерията.
21. Производителят не носи отговорност за лични или материални щети. Потребителят носи пълна отговорност за това.
22. Батерията и захранващият кабел трябва да се проверяват редовно за повреди. Не използвайте повредени компоненти.
23. Устройството не трябва да се свързва към повече от препоръчителния брой източници на захранване, не зареждайте, докато батерията е все още гореща, извадете я от устройството преди зареждане.
24. Не зареждайте в близост до запалими материали (килим, дървен под, мебели от масивна дървесина и др.) или върху повърхността на проводящи предмети. Дръжте батерията под око през цялото време.
25. Не презареждайте батерията. Когато батерията е напълно заредена, изключете я и не я зареждайте отново, за да избегнете прегряване.
26. Температурата на батерията е между 0 C и 40 C.
27. Когато продуктът е включен, не поставяйте и не изваждайте батерии и не допускайте прекомерно физическо въздействие върху батерията.

28. Досегът на деца с батериите и акумулаторните батерии е забранен и те трябва да се зареждат само под надзора на възрастни.
29. Не поставяйте различни видове батерии или нови и използвани батерии в контролера. Те трябва да се поставят с правилната полярност, а изтощените батерии трябва да се извадят от контролера.
30. Не използвайте устройството неправилно, не поставяйте други предмети върху автомобила по време на употреба.
31. Съхранявайте на сухо, хладно и тъмно място.

01. СЪДЪРЖАНИЕ НА КОМПЛЕКТА (ФИГ. А)

1. Xblitz Explorer RC кола
2. Контролер
3. 2x акумулаторна батерия
4. USB кабел за зареждане
5. Отвертка
6. Инструкции за експлоатация

02. СХЕМА НА УСТРОЙСТВОТО (ФИГ. Б)

1. Превключвател за включване/изключване на автомобила
2. Капак с отделение за батерията
3. Контролер за управление
4. LED светлини
5. Превключвател за включване/изключване на контролера
6. Предна/задна дроселова клапа
7. Копче за управление дясно/ляво
8. Индикаторна светлина

03. ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРА НА АВТОМОБИЛА (ФИГ. В)

Акумулаторът трябва да бъде зареден, преди да използвате автомобила за първи път. За да заредите акумулатора:

1. Уверете се, че автомобилът е изключен. Отвийте капака на акумулатора (вж. Фиг. Б), за да извадите акумулатора, натиснете конектора и го издърпайте внимателно.
2. Свържете кабела за зареждане към USB гнездото на компютъра или към USB захранващия адаптер, а другият край ще бъде свързан към конектора на батерията.
3. По време на зареждането светодиодният индикатор на кабела за зареждане ще свети в червено. След като се зареди, индикаторът ще светне в зелено - изключете батерията от кабела за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като използвате автомобила, изчакайте 10-15 минути, преди да заредите батерията. Не оставяйте батерията, свързана към зарядното устройство, без надзор. Препоръчителни параметри на зарядното устройство: 5V 2A.

04. МОНТИРАНЕ НА АКУМУЛАТОРА В АВТОМОБИЛА (ФИГ. Г)

1. Отвийте капака на отделението за батерии с помощта на предоставената отвертка.
2. Свържете заредената батерия към конектора за батерия и я скрийте в отделението.
3. Завийте капака обратно.

05. МОНТАЖ НА БАТЕРИЯТА В КОНТРОЛЕРА (ФИГ. Д)

1. Разхлабете винта на капака на батерията с помощта на отвертка и свалете капака на батерията.
2. Поставете четири батерии AA 1,5 V - обърнете специално внимание на полярността на батериите.
3. Поставете обратно капака и затегнете винта с отвертка.

06. ИЗПОЛЗВАНЕ (F-K ДИАГРАМА)

1. Преместете превключвателя на автомобила в положение ON (ФИГ. Б).
2. Преместете превключвателя на контролера в положение ON (ФИГ. Б).
3. Светодиодните лампи и индикаторът на контролера ще започнат да мигат. Изчакайте около 15 секунди, докато контролерът се свърже с автомобила - светлините ще започнат да светят непрекъснато.

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги първо включвайте автомобила, в противен случай контролерът може да има проблеми с установяването на връзка с автомобила.

4. За да карате напред, върнете газта назад. За да спрете и да карате назад, преместете газта напред. Регулирайте позицията на газта, за да контролирате скоростта на автомобила.
5. За да промените посоката на движение на автомобила (ляво-дясно), използвайте копчето за управление.

07. РЕГУЛИРАНЕ НА КОРМИЛНОТО УПРАВЛЕНИЕ (ФИГ. L-M)

Използвайте контролера за управление, за да регулирате стъпката на предните колела.

1. Когато автомобилът завие прекалено наляво, преместете регулатора надясно, докато автомобилът отново започне да се движи по права линия.
2. Когато автомобилът завие прекалено надясно, преместете регулатора наляво, докато автомобилът отново започне да се движи по права линия.

08. ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

1. Автомобилът не се свързва с контролера / няма управление

Възможна причина: Изтощена батерия в автомобила или контролера.

Решение: Заредете акумулатора на автомобила или сменете батериите в контролера. Уверете се, че автомобилът и контролерът не са свързани далеч един от друг.

2. Невъзможност за шофиране напред/назад или завиване надясно/наляво

Възможна причина: Причини за възникване на проблема: Нисък заряд на батерията, късо съединение поради потапяне във вода, неправилно свързани кабели.

Решение: Заредете акумулатора (вижте Зареждане на акумулатора на автомобила). Оставете автомобила да изсъхне напълно. Уверете се, че кабелите са свързани правилно.

3. Батерията не се зарежда

Възможна причина: Изходното напрежение на зарядното устройство е твърде високо, повреден захранващ кабел.

Решение: Уверете се, че електрическите параметри, посочени на етикета на устройството, съответстват на електрическите параметри на зарядното устройство. Уверете се, че захранващият кабел не е повреден, или се свържете с производителя за подмяна на кабела.

4. Колелата се завъртат спонтанно

Възможна причина: Използване на контролера за управление при свързване на автомобила към контролера.

Решение: Регулирайте центровката на колелата с помощта на контролера на волана.

5. Светлината на контролера мига бързо

Възможна причина: Проблем при свързването на автомобила с контролера.

Решение: Уверете се, че автомобилът и контролерът не са твърде далеч един от друг и че батериите в контролера и автомобила са сменени/заредени. Изключете и включете устройствата, след което опитайте отново.

6. Светлината на контролера мига бавно

Възможна причина: Изтощена батерия.

Решение: Заменете батериите в контролера.

09. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Машаб: 1:12 | Батерия: Li-Ion 1200mAh, 7.4V | Задвижване: RWD (+ диференциал) | Гуми: 9x4.5cm гъвкави със специален протектор | Скорост: до 30 км/ч | Време за работа с едно зареждане: ~20мин | Време за зареждане: 150-180мин | Обхват: ~80m | Предни LED светлини: Да | Независимо пружинно окачване: Да | Батерия на контролера: 4x AA 1,5 V (не са включени) | Честотен диапазон на контролера: 2458-2480 MHz | Максимална честотна мощност в работен диапазон: -1.22dBm | Работна температура: -20°C до 40°C | Размери: 35x23x17cm | Тегло: 1.1 кг

10. ГАРАНЦИОННА КАРТА/ КАРТА ЗА РЕКЛАМАЦИИ

Продуктът се предлага с 24-месечна гаранция. Гаранционните условия можете да намерите на следния адрес:

<https://xblitz.pl/gwarancja/>

Жалбите трябва да се подават чрез формуляра за жалби, който се намира на адрес: <http://reklamacje.kgktrend.pl/>

Подробности, контакти и адрес на службата можете да намерите на: www.xblitz.pl. Спецификациите и съдържанието могат да бъдат променени без предизвестие. Извиняваме се за причинените неудобства.

KGK Trend декларира, че устройството Xblitz Explorer отговаря на съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Текстът на декларацията може да бъде намерен на следния линк:

<https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

FR

MANUEL DE L'UTILISATEUR

VOITURE TÉLÉCOMMANDÉE XBLITZ EXPLORER

Cher client - Merci de nous avoir fait confiance et d'avoir choisi la marque Xblitz. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité ci-joints avant d'utiliser l'appareil afin d'éviter tout dommage accidentel ou toute blessure involontaire.



INFORMATIONS IMPORTANTES:

1. Ce produit est destiné aux enfants de plus de 8 ans. Ne laissez pas les enfants plus jeunes jouer avec l'appareil. Gardez l'appareil hors de portée des enfants.
2. Les enfants de plus de 8 ans peuvent utiliser l'appareil sous la surveillance d'un adulte.
3. Le produit est conçu pour être utilisé sur un sol sec et stable. L'utilisation sur d'autres surfaces (sable, herbe haute, terrain humide, pluie, neige) peut entraîner des dommages mécaniques qui ne sont pas couverts par la garantie de réparation. Le fabricant n'est pas responsable des dommages éventuels.

4. L'appareil n'est pas adapté à la conduite dans la circulation, dans des espaces encombrés ou dans des espaces où il est facile de provoquer une collision avec des piétons ou d'autres véhicules. Ne jouez pas sur le bord des routes, dans les flaques d'eau, sur les terrains boueux ou dans d'autres zones dangereuses afin d'éviter tout danger.
5. L'appareil est contrôlé sans fil par communication radio dans la bande des 2,4 GHz ; attention aux interférences avec d'autres appareils situés à proximité.
6. Ne touchez pas le moteur de la voiture après utilisation, car l'appareil chauffe pendant la conduite et peut atteindre des températures élevées.
7. Évitez d'utiliser l'appareil la nuit et dans les zones à visibilité réduite.
8. Ne réparez pas et ne modifiez pas les actions de l'appareil. Celles-ci ne peuvent être effectuées que par un centre de service agréé.
9. N'utilisez pas l'appareil si vous constatez des dommages.
10. N'utilisez pas l'appareil s'il commence à mal fonctionner, s'il devient excessivement chaud, s'il a été en contact avec de l'eau, s'il se décolore, s'il se gonfle, s'il émet des sons ou des odeurs anormaux et s'il présente d'autres phénomènes anormaux. Dans ce cas, il convient de s'adresser à un centre de service après-vente agréé.
11. Utilisez l'appareil à l'écart des sources de chaleur, des températures élevées, des surfaces chaudes, de la lumière directe du soleil, des sources d'étincelles, des flammes nues, des huiles et des arêtes tranchantes.
12. Lorsque la voiture est en mouvement, ne touchez pas avec vos mains les roues de la voiture pour éviter de vous couper ou de vous tordre les doigts.
13. Lorsque le niveau de charge du contrôleur ou de la voiture télécommandée est insuffisant, la portée de la commande est réduite et le véhicule peut se déplacer trop lentement ou avoir des difficultés à monter des collines.
14. Ne laissez pas la voiture télécommandée tomber ou être frappée violemment afin de ne pas endommager le véhicule ou de réduire sa durée de vie.
15. N'utilisez pas l'appareil dans un environnement contenant des substances inflammables, explosives ou toxiques.
16. N'utilisez pas de produits chimiques pour nettoyer l'appareil. Pour le nettoyer, éteignez l'appareil, retirez la batterie et essuyez doucement la voiture avec un chiffon humide.
17. Si vous n'utilisez pas ce produit pendant une longue période, retirez la batterie afin d'éviter qu'elle ne fuie ou que l'appareil ne soit endommagé.
18. Après chaque utilisation, éteignez l'appareil et débranchez la batterie.
19. Utilisez uniquement le câble d'alimentation pour charger la batterie fournie.
20. Le fabricant et le détaillant ne sont pas responsables de la manière dont la batterie est chargée, déchargée ou stockée.
21. Le fabricant n'est pas responsable des dommages personnels ou matériels. L'utilisateur en est entièrement responsable.
22. La batterie et le câble d'alimentation doivent être vérifiés régulièrement pour s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés. N'utilisez pas de composants endommagés.
23. L'appareil ne doit pas être connecté à un nombre de sources d'alimentation supérieur à celui recommandé, ne pas charger la batterie lorsqu'elle est encore chaude, la retirer de l'appareil avant de la charger.
24. Ne pas charger à proximité de matériaux inflammables (tapis, plancher en bois, meubles en bois massif, etc.) ou à la surface d'objets conducteurs. Garder un œil sur la batterie à tout moment.
25. Ne pas surcharger la batterie. Lorsque la batterie est complètement chargée, déconnectez-la et ne la rechargez pas à nouveau afin d'éviter toute surchauffe.
26. La température de la batterie est comprise entre 0 C et 40 C.
27. Lorsque le produit est allumé, n'insérez pas ou ne retirez pas les piles et ne les soumettez pas à des chocs physiques excessifs.
28. Le contact des enfants avec est interdit les piles et la batterie rechargeable et ne doivent être chargées que sous la surveillance d'un adulte.
29. N'insérez pas différents types de piles ou des piles neuves et usagées dans le contrôleur. Elles doivent être insérées en respectant la polarité. Les piles épuisées doivent être retirées du contrôleur.
30. Ne pas utiliser l'appareil à mauvais escient, ne pas placer d'autres objets sur le véhicule pendant l'utilisation.
31. Conserver dans un endroit sec, frais et sombre.

01. CONTENU DU KIT (FIG. A)

1. Voiture RC Xblitz Explorer
2. Contrôleur
3. 2 piles rechargeables
4. Câble de chargement USB
5. Tournevis
6. Mode d'emploi

02. SCHÉMA DU DISPOSITIF (FIG. B)

1. Interrupteur marche/arrêt de la voiture
2. Couvercle avec compartiment à piles
3. Contrôleur de direction
4. Lumières LED
5. Interrupteur marche/arrêt du contrôleur
6. Accélérateur avant/arrière
7. Bouton de commande droite/gauche
8. Témoin lumineux

03. CHARGEMENT DE LA BATTERIE DE LA VOITURE (FIG. C)

La batterie doit être chargée avant la première utilisation de la voiture. Pour charger la batterie:

1. Assurez-vous que la voiture est éteinte. Dévissez le couvercle de la batterie (voir FIG. B) pour retirer la batterie, enfoncez le connecteur et tirez doucement.
2. Connectez le câble de chargement à la prise USB de l'ordinateur ou à l'adaptateur d'alimentation USB, tandis que l'autre extrémité sera connectée au connecteur de la batterie.
3. Pendant la charge, le voyant du câble de charge s'allume en rouge. Une fois la batterie chargée, le voyant devient vert - débranchez la batterie du câble de charge.

REMARQUE: Après avoir utilisé la voiture, attendez 10 à 15 minutes avant de recharger la batterie. Ne laissez pas la batterie connectée au chargeur sans surveillance. Paramètres recommandés pour le chargeur: 5V 2A.

04. MONTAGE DE LA BATTERIE DANS LE VÉHICULE (FIG. D)

1. Dévissez le couvercle du compartiment à piles à l'aide du tournevis fourni.
2. Connectez la batterie chargée au connecteur de batterie et cachez-la à l'intérieur du compartiment.
3. Revissez le couvercle.

05. INSTALLATION DE LA BATTERIE DANS LE CONTRÔLEUR (FIG. E)

1. Desserrez la vis du couvercle de la batterie à l'aide d'un tournevis et faites glisser le couvercle de la batterie.
2. Insérer quatre piles AA 1,5V - faire particulièrement attention à la polarité des piles.
3. Remettez le couvercle en place et serrez la vis à l'aide d'un tournevis.

06. UTILISATION (DIAGRAMME F-K)

1. Faites glisser l'interrupteur de la voiture sur la position ON (FIG. B).
2. Glissez l'interrupteur du contrôleur en position ON (FIG. B).
3. Les voyants LED et le voyant lumineux du contrôleur commencent à clignoter. Attendez environ 15 secondes pour que le contrôleur se connecte à la voiture - les lumières commencent à s'allumer en continu.

REMARQUE: Commencez toujours par allumer la voiture, sinon le contrôleur risque d'avoir des difficultés à établir une connexion avec la voiture.

4. Pour avancer, déplacer l'accélérateur vers l'arrière. Pour freiner et reculer, déplacez l'accélérateur vers l'avant. Ajustez la position de l'accélérateur pour contrôler la vitesse de la voiture.
5. Pour changer la direction de la voiture (gauche-droite), utilisez le bouton de commande.

07. RÉGLAGE DE LA DIRECTION (FIG. L-M)

Utilisez le contrôleur de direction pour régler le pincement des roues avant.

1. Lorsque la voiture tourne trop à gauche, déplacez le dispositif de réglage vers la droite jusqu'à ce que la voiture recommence à rouler en ligne droite.
2. Lorsque la voiture tourne trop à droite, déplacez le dispositif de réglage vers la gauche jusqu'à ce que la voiture recommence à rouler en ligne droite.

08. FAQ

1. La voiture ne se connecte pas au contrôleur / pas de contrôle

Cause possible: Batterie faible dans la voiture ou le contrôleur.

Solution: Chargez la batterie de la voiture ou remplacez les piles du contrôleur. Veillez à ce que la voiture et le contrôleur ne soient pas trop éloignés l'un de l'autre.

2. Incapacité de conduire en ligne droite/en marche arrière ou de tourner à droite/à gauche

Cause possible: Faible charge de la batterie, court-circuit dû à une immersion dans l'eau, câbles mal connectés.

Solution: Chargez la batterie (voir Chargement de la batterie de la voiture). Laissez la voiture sécher complètement. Assurez-vous que les câbles sont correctement branchés.

3. La batterie ne se charge pas

Cause possible: La tension de sortie du chargeur est trop élevée, le câble d'alimentation est endommagé.

Solution: Assurez-vous que les paramètres électriques indiqués sur l'étiquette de l'appareil correspondent aux paramètres électriques du chargeur. Assurez-vous que le cordon d'alimentation n'est pas endommagé ou contactez le fabricant pour qu'il remplace le cordon.

4. Les roues tournent spontanément

Cause possible: Utilisation du contrôleur de direction lors de la connexion de la voiture au contrôleur.

Solution: Réglez l'alignement des roues à l'aide du contrôleur de direction.

5. Le voyant du contrôleur clignote rapidement

Cause possible: Problème de connexion entre la voiture et le contrôleur.

Solution: Assurez-vous que la voiture et le contrôleur ne sont pas trop éloignés l'un de l'autre et que les piles du contrôleur et de la voiture ont été changées/chargées. Éteignez et rallumez les appareils, puis réessayez.

6. Le voyant du contrôleur clignote lentement

Cause possible: Batterie faible.

Solution: Remplacer les piles du contrôleur.

09. SPECIFICATION

Echelle: 1:12 | **Batterie:** Li-Ion 1200mAh, 7.4V | **Conduite:** RWD (+ différentiel) | **Pneus:** 9x4.5cm flexible avec bande de roulement spéciale | **Vitesse:** jusqu'à 30km/h | **Temps de fonctionnement avec une charge:** ~20min | **Temps de charge:** 150-180min | **Autonomie:** ~80m | **Les feux LED avant:** Oui | **Suspension à ressort indépendante:** Oui | **Pile du contrôleur:** 4x AA 1.5V (non inclus) | **Gamme de fréquence du contrôleur:** 2458-2480 MHz | **Puissance de fréquence maximale dans la gamme de fonctionnement:** -1.22dBm | **Température de fonctionnement:** -20°C à 40°C | **Dimensions:** 35x23x17cm | **Poids:** 1.1kg

10. CARTE DE GARANTIE/RÉCLAMATIONS

Le produit est assorti d'une garantie de 24 mois. Les conditions de garantie peuvent être consultées à l'adresse suivante:

<https://xblitz.pl/gwarancja/>

Les plaintes doivent être déposées à l'aide du formulaire de plainte disponible à l'adresse suivante: <http://reklamacje.kgktrend.pl/> Les détails, le contact et l'adresse du service sont disponibles à l'adresse suivante: www.xblitz.pl. Les spécifications et le contenu peuvent être modifiés sans préavis. Nous nous excusons pour tout désagrément.

KGK Trend déclare que le dispositif Xblitz Explorer est conforme aux exigences essentielles de la directive 2014/53/UE. Le texte de la déclaration est disponible sur le lien: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

IT

MANUALE UTENTE

AUTO TELECOMANDATA XBLITZ EXPLORER

Gentile cliente - La ringraziamo per averci dato fiducia e per aver scelto il marchio Xblitz. Si prega di leggere attentamente il manuale d'uso e le istruzioni di sicurezza allegate prima dell'uso per evitare danni accidentali all'apparecchiatura o lesioni involontarie.



INFORMAZIONI IMPORTANTI:

1. Questo prodotto è destinato ai bambini di età superiore agli 8 anni. Non permettere ai bambini più piccoli di giocare con il dispositivo. Tenere il dispositivo fuori dalla portata dei bambini.
2. I bambini di età superiore agli 8 anni possono utilizzare il dispositivo sotto la supervisione di un adulto.
3. Il prodotto è progettato per l'uso su terreni asciutti e stabili. L'uso su altre superfici (sabbia, erba alta, terreno bagnato/umido, pioggia, neve) può causare danni meccanici, non coperti dalla garanzia. Il produttore non è responsabile di eventuali danni.
4. Il dispositivo non è adatto per la guida nel traffico, in spazi affollati o in spazi in cui è facile provocare collisioni con pedoni o altri veicoli. Non giocare ai bordi delle strade, nelle pozzanghere, su terreni fangosi o in altre aree pericolose per evitare pericoli.
5. Il dispositivo è controllato in modalità wireless tramite comunicazione radio nella banda dei 2,4 GHz; prestare attenzione alle interferenze di segnale di altri dispositivi vicini.
6. Non toccare il motore dell'auto dopo l'uso, poiché il dispositivo si riscalda durante la guida e può raggiungere temperature elevate.
7. Evitare di utilizzare il dispositivo di notte e in aree con visibilità limitata.
8. Non riparare o modificare le azioni del dispositivo. Queste possono essere eseguite solo da un centro di assistenza autorizzato.
9. Non utilizzare il dispositivo se si notano danni.
10. Non utilizzare il dispositivo se inizia a non funzionare correttamente, se si scalda eccessivamente, se è stato a contatto con l'acqua, se si scolorisce, se si rigonfia, se emette suoni e odori innaturali e se si verificano altri fenomeni anomali. In questi casi, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.
11. Utilizzare il dispositivo lontano da fonti di calore, temperature elevate, superfici calde, luce solare diretta, fonti di scintille, fiamme libere, oli e bordi taglienti.
12. Quando la vettura è in movimento, non toccare con le mani le ruote della vettura per evitare il rischio di tagliarsi o torcersi le dita.
13. Quando il livello di carica del controller o dell'auto telecomandata è insufficiente, la portata del controllo si riduce e il veicolo potrebbe muoversi troppo lentamente o avere difficoltà a salire sulle colline.
14. Non lasciare che l'auto telecomandata cada o venga colpita violentemente per non danneggiarla o ridurne la durata.
15. Non utilizzare il dispositivo in un ambiente contenente sostanze infiammabili, esplosive o tossiche.
16. Non utilizzare prodotti chimici per pulire il dispositivo. Per la pulizia, spegnere il dispositivo, rimuovere la batteria e pulire delicatamente la macchina con un panno umido.
17. Se non si utilizza il prodotto per molto tempo, rimuovere la batteria per evitare perdite o danni al dispositivo.
18. Dopo ogni utilizzo, spegnere il dispositivo e scollegare la batteria.
19. Utilizzare solo il cavo di alimentazione per caricare la batteria in dotazione.
20. Il produttore e il rivenditore non sono responsabili del modo in cui la batteria viene caricata, scaricata o conservata.

21. Il produttore non è responsabile di eventuali danni alle persone o ai materiali. L'utente ne è pienamente responsabile.
22. Controllare regolarmente che la batteria e il cavo di alimentazione non siano danneggiati. Non utilizzare componenti danneggiati.
23. Il dispositivo non deve essere collegato a un numero di sorgenti di alimentazione superiore a quello consigliato, non caricarlo quando la batteria è ancora calda e rimuoverlo dal dispositivo prima di caricarlo.
24. Non caricare in prossimità di materiali infiammabili (tappeti, pavimenti in legno, mobili in legno massiccio, ecc.) o sulla superficie di oggetti conduttori. Tenere sempre d'occhio la batteria.
25. Non sovraccaricare la batteria. Quando la batteria è completamente carica, scollegarla e non ricaricarla per evitare il surriscaldamento.
26. La temperatura della batteria è compresa tra 0 °C e 40 °C.
27. Quando il prodotto è acceso, non inserire o rimuovere le batterie e non sottoporle a urti fisici eccessivi.
28. È vietato il contatto dei bambini con le batterie e la batteria ricaricabile, che devono essere caricate solo sotto la supervisione di un adulto.
29. Non inserire nel controller tipi diversi di batterie o batterie nuove e usate. Le batterie devono essere inserite con la corretta polarità e quelle esaurite devono essere rimosse dal controller.
30. Non utilizzare in modo improprio il dispositivo, non collocare altri oggetti sul veicolo durante l'uso.
31. Conservare in un luogo asciutto, fresco e buio.

01. CONTENUTO DEL KIT (FIG. A)

1. Xblitz Explorer RC Car
2. Controllore
3. 2x Batteria ricaricabile
4. Cavo di ricarica USB
5. Cacciavite
6. Istruzioni per l'uso

02. SCHEMA DEL DISPOSITIVO (FIG. B)

1. Interruttore di accensione/spegnimento dell'auto
2. Coperchio con vano batteria
3. Controllore di sterzo
4. Luci a LED
5. Interruttore on/off del controller
6. Acceleratore anteriore/posteriore
7. Manopola di controllo destra/sinistra
8. Indicatore luminoso

03. CARICARE LA BATTERIA DELL'AUTO (FIG. C)

La batteria deve essere caricata prima di utilizzare la vettura per la prima volta. Per caricare la batteria:

1. Assicurarsi che la vettura sia spenta. Svitare il coperchio della batteria (vedere FIG. B) per rimuovere la batteria, spingere il connettore e tirare delicatamente.
2. Collegare il cavo di ricarica alla presa USB del computer o all'adattatore di alimentazione USB, mentre l'altra estremità sarà collegata al connettore della batteria.
3. Durante la carica, il LED dell'indicatore del cavo di ricarica si accende in rosso. Una volta caricata, il LED diventa verde: scollegare la batteria dal cavo di ricarica.

NOTA: dopo aver utilizzato la vettura, attendere 10-15 minuti prima di caricare la batteria. Non lasciare incustodita la batteria collegata al caricabatterie. Parametri del caricabatterie consigliati: 5V 2A.

04. MONTAGGIO DELLA BATTERIA NEL VEICOLO (FIG. D)

1. Svitare il coperchio del vano batterie utilizzando il cacciavite in dotazione.
2. Collegare la batteria carica al connettore della batteria e nascondere al l'interno del vano.
3. Riavvitare il coperchio.

05. INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA NEL CONTROLLORE (FIG. E)

1. Allentare le viti del coperchio della batteria con un cacciavite e sfilare il coperchio della batteria.
2. Inserire quattro batterie AA da 1,5 V - prestare particolare attenzione alla polarità delle batterie.
3. Rimettere il coperchio e stringere le viti con un cacciavite.

06. UTILIZZO (DIAGRAMMA F-K)

1. Spostare l'interruttore sulla macchina in posizione ON (FIG. B).
2. Far scorrere l'interruttore del programmatore in posizione ON (FIG. B).
3. Le luci a LED e la spia sul controller inizieranno a lampeggiare. Attendere circa 15 secondi affinché il controller si colleghi alla vettura: le luci inizieranno a illuminarsi in modo continuo.

NOTA: accendere sempre prima la macchina, altrimenti il controller potrebbe avere problemi a stabilire una connessione con la macchina.

4. Per andare avanti, spostare l'acceleratore all'indietro. Per frenare e tornare indietro, spostare l'acceleratore in avanti. Regolare la posizione dell'acceleratore per controllare la velocità dell'auto.
5. Per cambiare la direzione dell'auto (sinistra-destra), utilizzare la manopola di controllo.

07. REGOLAZIONE DELLO STERZO (FIG. L-M)

Usare il controller dello sterzo per regolare la convergenza delle ruote anteriori.

1. Quando l'auto gira troppo a sinistra, spostare il regolatore a destra finché l'auto non riprende a guidare in linea retta.
2. Quando l'auto gira troppo a destra, spostare il regolatore a sinistra finché l'auto non ricomincia a guidare in linea retta.

08. FAQ

1. L'auto non si collega al controller / nessun controllo

Possibile causa: Batteria scarica nella macchina o nel controller.

Soluzione: Caricare la batteria dell'auto o sostituire le batterie del controller. Assicurarsi che la macchina e il controller non siano troppo distanti.

2. Incapacità di guidare dritto/indietro o di svoltare a destra/sinistra

Possibile causa: Bassa carica della batteria, cortocircuito dovuto all'immersione in acqua, cavi collegati in modo errato.

Soluzione: Caricare la batteria (vedere Carica della batteria dell'automobile). Lasciare asciugare completamente l'automobile. Assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente.

3. La batteria non si carica

Possibile causa: Tensione di uscita del caricabatterie troppo alta, cavo di alimentazione danneggiato.

Soluzione: Assicurarsi che i parametri elettrici indicati sull'etichetta del dispositivo corrispondano ai parametri elettrici dei caricabatterie. Assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia danneggiato o contattare il produttore per sostituirlo.

4. Le ruote girano spontaneamente

Possibile causa: Utilizzo del controller dello sterzo quando si collega la vettura al controller.

Soluzione: Regolare l'allineamento delle ruote utilizzando il controller dello sterzo.

5. La spia del controller lampeggia rapidamente

Possibile causa: Problema di collegamento della macchina al controller.

Soluzione: Assicurarsi che la macchina e il controller non siano troppo distanti e che le batterie del controller e della macchina siano state sostituite/caricate. Spegnerle e riaccendere i dispositivi, quindi riprovare.

6. La spia del controller lampeggia lentamente

Possibile causa: Batteria scarica.

Soluzione: Sostituire le batterie del controller.

09. SPECIFICA

Scala: 1:12 | **Batteria:** Li-Ion 1200mAh, 7,4V | **Trazione:** RWD (+ differenziale) | **Pneumatici:** 9x4.5cm flessibili con battistrada speciale | **Velocità:** fino a 30km/h | **Tempo di funzionamento con una carica:** ~20min | **Tempo di ricarica:** 150-180min | **Autonomia:** ~80m | **Luci LED anteriori:** Sì | **Sospensione a molla indipendente:** Sì | **Batteria del controller:** 4x AA 1,5V (non inclusa) | **Gamma di frequenza del controller:** 2458-2480 MHz | **Potenza massima di frequenza nella gamma operativa:** -1,22dBm | **Temperatura operativa:** -20°C a 40°C | **Dimensioni:** 35x23x17cm | **Peso:** 1,1kg

10. SCHEDA DI GARANZIA/ RECLAMI

Il prodotto viene fornito con una garanzia di 24 mesi. I termini e le condizioni della garanzia sono disponibili all'indirizzo:

<https://xblitz.pl/gwarancja/>

I reclami devono essere presentati utilizzando il modulo di reclamo disponibile all'indirizzo: <http://reklamacje.kgktrend.pl/>.

I dettagli, i contatti e l'indirizzo dell'assistenza sono disponibili all'indirizzo: www.xblitz.pl. Le specifiche e i contenuti sono soggetti a modifiche senza preavviso. Ci scusiamo per eventuali inconvenienti.

KGK Trend dichiara che il dispositivo Xblitz Explorer è conforme ai requisiti essenziali della Direttiva 2014/53/UE. Il testo della dichiarazione è disponibile al link: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

ES

MANUAL DEL USUARIO

COCHE TELEDIRIGIDO XBLITZ EXPLORER

Estimado cliente - Gracias por confiar en nosotros y elegir la marca Xblitz. Por favor, lea el manual de usuario adjunto y las instrucciones de seguridad cuidadosamente antes de su uso para evitar daños accidentales en el equipo o lesiones involuntarias.



INFORMACIÓN IMPORTANTE:

1. Este producto está destinado a niños mayores de 8 años. No permita que los niños más pequeños jueguen con el aparato.

Mantenga el aparato fuera del alcance de los niños.

2. Los niños mayores de 8 años pueden utilizar el dispositivo bajo la supervisión de un adulto.
3. El producto está diseñado para su uso en suelo seco y estable. El uso sobre otras superficies (arena, hierba alta, terreno húmedo/mojado, lluvia, nieve) puede provocar daños mecánicos, que no están cubiertos por la garantía de reparación. El fabricante no es responsable de ningún daño.
4. El aparato no es adecuado para circular en medio del tráfico, en espacios muy concurridos o en espacios donde sea fácil provocar una colisión con peatones u otros vehículos. No juegue en bordes de carreteras, charcos, terrenos embarrados u otras zonas peligrosas para evitar peligros.
5. El dispositivo se controla de forma inalámbrica mediante comunicación por radio en la banda de 2,4 GHz; tenga cuidado con las interferencias de señal de otros dispositivos cercanos.
6. No toque el motor del coche después de usarlo, ya que el dispositivo se calienta durante la conducción y puede alcanzar altas temperaturas.
7. Evite utilizar el dispositivo por la noche y en zonas con visibilidad limitada.
8. No repare ni modifique las acciones del aparato. Sólo debe realizarlas un centro de servicio autorizado.
9. No utilice el aparato si observa algún daño.
10. No utilice el aparato si empieza a funcionar mal, se calienta en exceso, ha estado en contacto con el agua, presenta decoloraciones, abultamientos, emite sonidos u olores no naturales y si se producen otros fenómenos anormales. En tales casos, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.
11. Utilice el aparato alejado de fuentes de calor, altas temperaturas, superficies calientes, luz solar directa, fuentes de chispas, llamas abiertas, aceites y bordes afilados.
12. Cuando el coche esté en movimiento, no toque con las manos las ruedas del coche para evitar el riesgo de cortarse o torcerse los dedos.
13. Cuando el nivel de carga del mando o del coche teledirigido es insuficiente, el alcance del control se reducirá y el vehículo puede moverse demasiado despacio o tener dificultades para subir cuestas.
14. No dejes que el coche teledirigido se caiga o reciba golpes fuertes para no dañar el vehículo ni acortar su vida útil.
15. No utilice el aparato en un entorno que contenga sustancias inflamables, explosivas o tóxicas.
16. No utilice productos químicos para limpiar el dispositivo. Para limpiarlo, apague el dispositivo, retire la batería y limpie suavemente el coche con un paño húmedo.
17. Si no va a utilizar este producto durante mucho tiempo, retire la batería para evitar fugas o daños en el dispositivo.
18. Después de cada uso, apague el aparato y desconecte la batería.
19. Utiliza sólo el cable de alimentación para cargar la batería suministrada.
20. El fabricante y el vendedor no son responsables de cómo se carga, descarga o almacena la batería.
21. El fabricante no se hace responsable de los daños personales o materiales. El usuario es plenamente responsable de los mismos.
22. Compruebe periódicamente que la batería y el cable de alimentación no estén dañados. No utilice componentes dañados.
23. El aparato no debe conectarse a más fuentes de alimentación de las recomendadas, no lo cargue mientras la batería esté caliente, retírela del aparato antes de cargarla.
24. No cargue cerca de materiales inflamables (moqueta, suelo de madera, muebles de madera maciza, etc.) ni sobre la superficie de objetos conductores. Vigile la batería en todo momento.
25. No sobrecargue la batería. Cuando la batería esté completamente cargada, desconéctela, no vuelva a cargarla para evitar el sobrecalentamiento.
26. La temperatura de la batería oscila entre 0 °C y 40 °C.
27. Cuando el producto esté encendido, no introduzca ni extraiga las pilas, ni permita que la batería reciba un impacto físico excesivo.
28. Se prohíbe el contacto de los niños con las pilas y la batería recargable y sólo debe cargarse bajo la supervisión de un adulto.
29. No inserte diferentes tipos de pilas o pilas nuevas y usadas en el controlador. Deben insertarse con la polaridad correcta, las pilas agotadas deben retirarse del controlador.
30. No utilice indebidamente el aparato, no coloque otros objetos sobre el vehículo durante su uso.
31. Conservar en un lugar seco, fresco y oscuro.

01. CONTENIDO DEL KIT (FIG. A)

1. Xblitz Explorer Coche RC
2. Controlador
3. 2 pilas recargables
4. Cable de carga USB
5. Destornillador
6. Instrucciones de uso

02. ESQUEMA DEL DISPOSITIVO (FIG. B)

1. Interruptor de encendido/apagado del coche
2. tapa con compartimento para pilas
3. Controlador de dirección
4. Luces LED
5. Interruptor de encendido/apagado del mando

6. Acelerador delantero/trasero
7. Mando derecha/izquierda
8. Indicador luminoso

03. CARGAR LA BATERÍA DEL COCHE (FIG. C)

La batería debe cargarse antes de utilizar el vehículo por primera vez. Para cargar la batería:

1. Asegúrese de que el coche está apagado. Desenrosque la tapa de la batería (véase FIG. B) para extraer la batería, empuje el conector y tire suavemente.
2. Conecta el cable de carga a la toma USB del ordenador o al adaptador de corriente USB, mientras que el otro extremo se conectará al conector de la batería.
3. Durante la carga, el LED indicador del cable de carga se iluminará en rojo. Una vez cargada, el LED se volverá verde - desconecte la batería del cable de carga.

NOTA: Después de utilizar el coche, espere 10-15 minutos antes de cargar la batería. No deje la batería conectada al cargador sin vigilancia. Parámetros recomendados del cargador: 5V 2A.

04. MONTAJE DE LA BATERÍA EN EL VEHÍCULO (FIG. D)

1. Desenrosque la tapa del compartimento de las pilas con el destornillador suministrado.
2. Conecta la batería cargada al conector de la batería y escóndela dentro del compartimento.
3. Vuelva a atornillar la tapa.

05. INSTALACIÓN DE LA BATERÍA EN EL CONTROLADOR (FIG. E)

1. Afloje el tornillo de la tapa de la batería con un destornillador y deslice la tapa hacia fuera.
2. Inserte cuatro pilas AA de 1,5 V - preste especial atención a la polaridad de las pilas.
3. Vuelva a colocar la tapa y apriete el tornillo con un destornillador.

06. USO (DIAGRAMA F-K)

1. Coloque el interruptor de la cabina en la posición ON (FIG. B).
2. Deslice el interruptor del controlador a la posición ON (FIG. B).
3. Las luces LED y el indicador luminoso del mando empezarán a parpadear. Espere unos 15 segundos a que el controlador se conecte al coche: las luces empezarán a iluminarse de forma continua.
NOTA: Encienda siempre el coche en primer lugar, de lo contrario el controlador puede tener problemas para establecer una conexión con el coche.
4. Para avanzar, mueva el acelerador hacia atrás. Para frenar y retroceder, mueva el acelerador hacia delante. Ajuste la posición del acelerador para controlar la velocidad del coche.
5. Para cambiar la dirección del coche (izquierda-derecha), utiliza el mando de control.

07. AJUSTE DE LA DIRECCIÓN (FIG. L-M)

Utilice el mando de dirección para ajustar la convergencia de las ruedas delanteras.

1. Cuando el coche gire demasiado a la izquierda, mueva el regulador hacia la derecha hasta que el coche vuelva a circular en línea recta.
2. Cuando el coche gire demasiado a la derecha, mueva el regulador hacia la izquierda hasta que el coche vuelva a circular en línea recta.

08. PREGUNTAS FRECUENTES

1. El coche no se conecta al controlador / no hay control

Possible causa: Batería baja en el coche o en el controlador.

Solución: Cargue la batería del coche o cambie las pilas del mando. Asegúrate de que el coche y el controlador no estén demasiado alejados.

2. Incapacidad para conducir en línea recta/marcha atrás o girar a la derecha/izquierda.

Possible causa: Baja carga de la batería, cortocircuito por inmersión en agua, cables mal conectados.

Solución: Cargue la batería (consulte Carga de la batería del vehículo). Deje que el coche se seque completamente. Asegúrese de que los cables están conectados correctamente.

3. La batería no se carga

Possible causa: Tensión de salida del cargador demasiado alta, cable de alimentación dañado.

Solución: Asegúrese de que los parámetros eléctricos indicados en la etiqueta del dispositivo coinciden con los parámetros eléctricos del cargador. Asegúrese de que el cable de alimentación no esté dañado o póngase en contacto con el fabricante para sustituirlo.

4. Las ruedas giran espontáneamente

Possible causa: Uso del controlador de dirección al conectar el coche al controlador.

Solución: Ajuste la alineación de las ruedas utilizando el controlador de dirección.

5. La luz del controlador parpadea rápidamente

Possible causa: Problema al conectar el coche al controlador.

Solución: Asegúrate de que el coche y el mando no están demasiado alejados y de que las pilas del mando y del coche están cambiadas/cargadas. Apaga y enciende los dispositivos y vuelve a intentarlo.

6. La luz del controlador parpadea lentamente

Posible causa: Batería baja.

Solución: Sustituya las pilas del controlador.

09. ESPECIFICACIÓN

Escala: 1:12 | **Batería:** Li-Ion 1200mAh, 7.4V | **Tracción:** RWD (+ diferencial) | **Neumáticos:** 9x4.5cm flexibles con dibujo especial | **Velocidad:** hasta 30km/h | **Tiempo de funcionamiento con una carga:** ~20min | **Tiempo de carga:** 150-180min | **Autonomía:** ~80m | **Luces LED delanteras:** Sí | **Suspensión de muelle independiente:** Sí | **Pila del controlador:** 4x AA 1,5V (no incluidas) | **Rango de frecuencia del controlador:** 2458-2480 MHz | **Potencia máxima de frecuencia en rango operativo:** -1,22dBm | **Temperatura de funcionamiento:** -20°C a 40°C | **Dimensiones:** 35x23x17cm | **Peso:** 1,1kg

10. TARJETA DE GARANTÍA/RECLAMACIONES

El producto tiene una garantía de 24 meses. Los términos y condiciones de la garantía pueden consultarse en:

<https://xblitz.pl/gwarancja/>

Las quejas deben presentarse utilizando el formulario de quejas que se encuentra en: <http://reklamacje.kgktrend.pl/>

Encontrará más información y la dirección de contacto y servicio técnico en: www.xblitz.pl. Las especificaciones y el contenido están sujetos a cambios sin previo aviso. Rogamos disculpen las molestias.

KGK Trend declara que el dispositivo Xblitz Explorer cumple los requisitos esenciales de la Directiva 2014/53/UE. El texto de la declaración puede consultarse en el enlace: <https://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-UE-Xblitz-Explorer.pdf>

PL		Umieszczony symbol przekreślonego kosza na śmieci informuje, że nieprzydatnych urządzeń elektrycznych czy elektronicznych, ich akcesoriów (takich jak: zasilacze, przewody) lub podzespołów (na przykład baterie, jeśli dołączone) nie można wyrzucić razem z odpadami gospodarczymi. Właściciele zainstalacji w wypadku konieczności utylizacji urządzeń czy podzespołów (na przykład baterii) lub ich recyklingu polega na oddaniu urządzenia do punktu zbiórki, w którym zostanie ono bezpłatnie przyjęte. Utylizacja podlega wersji przekształconej dyrektywy WEEE (2012/19/EU) oraz dyrektywie w sprawie baterii i akumulatorów (2006/66/WE). Właściciele urządzenia zapobiegają degradacji środowiska naturalnego. Informacje o punktach zbiórki urządzeń wydają właściwe władze lokalne. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi prawem obowiązującym na danym terenie.
EN		The crossed out trash can symbol indicates that unusable electrical or electronic devices, its accessories (such as power supplies, cords) or components (for example batteries, if included) cannot be disposed of alongside with household waste. In order to dispose of the devices or its components (for example, batteries) deliver the device to the collection point, where it will be accepted free of charge. Disposal is subject to the recast version of the WEEE Directive (2012/19/EU) and the Directive on batteries and accumulators (2006/66/EC). Proper disposal of the device prevents degradation of the natural environment. Information about the collection points of the facilities is issued by the competent local authorities. Incorrect disposal of waste is subject to penalties provided for by the law in force in the given area.
DE		Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass unbrauchbare elektrische oder elektronische Geräte, deren Zubehör (z.B. Netzteile, Kabel) oder Bestandteile (z.B. Batterien, falls vorhanden) nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Um die Geräte oder ihre Bestandteile (z.B. Batterien) zu entsorgen, geben Sie das Gerät bei einer Sammelstelle ab, wo es kostenlos angenommen wird. Die Entsorgung unterliegt der Neuformulierung der WEEE-Richtlinie (2012/19/EU) und der Richtlinie über Batterien und Akkumulatoren (2006/66/EG). Die ordnungsgemäße Entsorgung des Geräts verhindert eine Beeinträchtigung der natürlichen Umwelt. Informationen über die Sammelstellen der Einrichtungen werden von den zuständigen lokalen Behörden herausgegeben. Die unsachgemäße Entsorgung von Abfällen wird durch die in dem jeweiligen Gebiet geltenden Gesetze geahndet.
CZ		Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že nepoužitelná elektrická nebo elektronická zařízení, jejich příslušenství (jako jsou napájecí zdroje, kabely) nebo součásti (například baterie, pokud jsou součástí balení) nelze likvidovat společně s domovním odpadem. Za účelem likvidace zařízení nebo jeho součástí (například baterií) odvezďte zařízení na sběrné místo, kde bude přijato zdarma. Likvidace podléhá přepracovanému znění směrnice o odpadech elektrických a elektronických zařízeních (2012/19/EU) a směrnici o bateriích a akumulátorech (2006/66/ES). Správná likvidace zařízení zabraňuje znehodnocování přírodního prostředí. Informace o sběrných místech zařízení vydávají příslušné místní úřady. Nesprávná likvidace odpadu podléhá sankcím stanoveným zákonem platným v dané oblasti.
HU		Az áthúzott kukaszimbólum azt jelzi, hogy a használatlan elektromos vagy elektronikus eszközök, azok tartozékai (például tápegységek, kábelek) vagy alkatrészei (például akkumulátorok, ha vannak benne) nem helyezhetők el a háztartási hulladékkal együtt. A készülékek vagy alkatrészek (pl. akkumulátorok) ártalmatlanításához szállítsa a készüléket a gyűjtőhelyre, ahol azt ingyenesen átveszik. Az ártalmatlanításra az elektromos és elektronikus berendezések hulladékaival szülő irányelv (2012/19/EU) és az elemekről és akkumulátorokról szülő irányelv (2006/66/EK) átdolgozott változata vonatkozik. A készülék megfelelő ártalmatlanítása megakadályozza a természeti környezet károsodását. A létesítmények gyűjtőhelyeiről az illetékes helyi hatóságok adnak tájékoztatást. A hulladékok helytelen ártalmatlanítása az adott területen hatályos törvények által előírt szankciókkal jár.
SK		Symbol přečiarknutej odpadovej koše znamená, že nepoužiteľné elektrické alebo elektronické zariadenia, ich príslušenstvo (napríklad napájacie zdroje, káble) alebo komponenty (napríklad batérie, ak sú súčasťou balenia) nemožno likvidovať spolu s domovým odpadom. Ak chcete zlikvidovať zariadenia alebo ich súčasti (napríklad batérie), odovzdajte zariadenie na zbernom mieste, kde bude prijaté bezplatne. Likvidácia podlieha prepracovanej verzii smernice o OEEZ (2012/19/EU) a smernici o batériách a akumulátoroch (2006/66/ES). Správna likvidácia zariadenia zabraňuje znehodnocovaniu prírodného prostredia. Informácie o zberných miestach zariadení vydávajú príslušné miestne orgány. Nesprávna likvidácia odpadu podlieha sankciám stanoveným v zákone platnom v danej oblasti.
LT		Perbrauktas šiukšliadėžės simbolis reiškia, kad netinkamą naudoti elektros ar elektroninių prietaisų, jų priedų (pvz., maitinimo šaltinių, laidų) ar sudedamųjų dalių (pvz., baterijų, jei yra) negalima išmesti kartu su buitinių atliekomis. Norėdami išmesti prietaisus ar jų sudedamąsias dalis (pavyzdžiui, baterijas), pristatykite prietaisą į surinkimo punktą, kur jis bus priimtas nemokamai. Šalinimui taikoma nauja EEJ atliekų direktyvos (2012/19/ES) ir Baterijų ir akumuliatorių direktyvos (2006/66/EB) redakcija. Tinkamas prietaiso šalinimas užkerta kelią gamtinės aplinkos blogėjimui. Informacija apie įrenginių surinkimo vietas išduoda kompetentingos vietos valdžios institucijos. Už netinkamą atliekų šalinimą taikomos sankcijos, numatytos konkrečioje vietoje įgyvendinamose įstatymuose.
LV		Pārsvitrots atkritumu urnas simbols norāda, ka nederīgas elektriskās vai elektroniskās ierīces, to piederumus (piemēram, barošanas blokus, vadus) vai sastāvdaļas (piemēram, baterijas, ja tās ir iekļautas) nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Lai atbrīvotos no ierīcēm vai to sastāvdaļām (piemēram, baterijām), nododājat ierīci savākšanas punktā, kur tā tiks pieņemta bez maksas. Atkritumu apglabāšana notiek saskaņā ar EEJA direktīvas pārstrādāto redakciju (2012/19/ES) un Direktīvu par baterijām un akumulatoriem (2006/66/EK). Pareiza ierīces utilizācija novērš dabiskās vides degradāciju. Informāciju par iekārtu savākšanas punktiem izsniedz kompetentās vietējās iestādes. Par nepareizu atkritumu apglabāšanu piemēro sankcijas, kas paredzētas attiecīgajā teritorijā spēkā esošajos tiesību aktos.
ET		Läbi kriipsutatud prügikasti sümbol näitab, et kasutuskohtmatuid elektri- või elektroonikaseadmeid, nende lisaseadmeid (näiteks toiteallikad, juhtmed) või komponente (näiteks patareid, kui need on kaasas) ei tohi koos olmejäätmetega ära visata. Seadmeid või nende komponentide (näiteks patareide) kõrvaldamiseks toimetage seade kogumispunkti, kus see võetakse tasuta vastu. Kõrvaldamine toimub vastavalt elektroonikaromude direktiivi uuesti sõnastatud versioonile (2012/19/EL) ning patareide ja akude direktiivile (2006/66/EL). Seadme nõuetekohane kõrvaldamine hoiab ära looduskeskkonna kahjustamise. Teavet seadmete kogumispunktidest kohta annavad välja pädevad kohalikud asutused. Jäätmete ebaõige kõrvaldamise eest kehtivad karistused, mis on ette nähtud antud piirkonnas kehtiva seadusega.
BG		Символът на зачеркнатата кофа за боклук показва, че негодните за употреба електрически или електронни устройства, техните принадлежности (като захранващи устройства, кабели) или компоненти (например батерии, ако са включени в комплекта) не могат да бъдат изхвърляни заедно с битовите отпадъци. За да изхвърлите устройствата или техните компоненти (например батерии), предайте устройството в пункта за събиране, където ще бъде прието безплатно. Изхвърлянето е предмет на преработената версия на Директивата за ОЕО (2012/19/ЕС) и на Директивата за батерии и акумулатори (2006/66/ЕС). Правилното изхвърляне на устройството предотвратява влошаването на състоянието на природната среда. Информация за пунктовете за събиране на съоръженията се издава от компетентните местни органи. Неправилното изхвърляне на отпадъците подлежи на санкции, предвидени в действащото в съответния район законодателство.

RO



Simbolul coșului de gunoi barat indică faptul că dispozitivele electrice sau electronice inutilizabile, accesoriile acestora (cum ar fi sursele de alimentare, cablurile) sau componentele (de exemplu, bateriile, dacă sunt incluse) nu pot fi aruncate împreună cu deșeurile menajere. Pentru a elimina dispozitivele sau componentele acestora (de exemplu, bateriile), predați dispozitivul la punctul de colectare, unde va fi acceptat gratuit. Eliminarea este supusă versiunii reformulate a Directivei DEEE (2012/19/ UE) și a Directivei privind bateriile și acumulatorii (2006/66 / CE). Eliminarea corectă a dispozitivului previne degradarea mediului natural. Informațiile privind punctele de colectare a instalațiilor sunt emise de către autoritățile locale competente. Eliminarea corectă a deșeurilor este supusă sancțiunilor prevăzute de legislația în vigoare în zona respectivă.

FR



Le symbole de la poubelle barrée indique que les appareils électriques ou électroniques inutilisables, leurs accessoires (tels que les blocs d'alimentation, les cordons) ou leurs composants (par exemple les piles, si elles sont incluses) ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères. Pour se débarrasser des appareils ou de leurs composants (par exemple, les piles), il faut déposer l'appareil au point de collecte, où il sera accepté gratuitement. L'élimination est soumise à la version remaniée de la directive DEEE (2012/19/UE) et à la directive sur les piles et accumulateurs (2006/66/CE). L'élimination correcte de l'appareil permet d'éviter la dégradation de l'environnement naturel. Les informations sur les points de collecte des installations sont délivrées par les autorités locales compétentes. L'élimination incorrecte des déchets est possible des sanctions prévues par la loi en vigueur dans la région concernée.

IT



Il simbolo del cestino barrato indica che i dispositivi elettrici o elettronici inutilizzabili, i loro accessori (come alimentatori, cavi) o componenti (ad esempio le batterie, se incluse) non possono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Per smaltire i dispositivi o i loro componenti (ad esempio, le batterie) consegnare il dispositivo al punto di raccolta, dove sarà accettato gratuitamente. Lo smaltimento è soggetto alla versione rivista della Direttiva RAEE (2012/19/UE) e alla Direttiva su pile e accumulatori (2006/66/CE). Lo smaltimento corretto del dispositivo previene il degrado dell'ambiente naturale. Le informazioni sui punti di raccolta degli impianti sono fornite dalle autorità locali competenti. Lo smaltimento non corretto dei rifiuti è soggetto alle sanzioni previste dalla legge in vigore nella zona in questione.

ES



El símbolo del cubo de basura tachado indica que los aparatos eléctricos o electrónicos inservibles, sus accesorios (como fuentes de alimentación, cables) o componentes (por ejemplo, pilas, si se incluyen) no pueden eliminarse junto con la basura doméstica. Para deshacerse de los aparatos o sus componentes (por ejemplo, pilas) entregue el aparato en el punto de recogida, donde será aceptado gratuitamente. La eliminación está sujeta a la versión refundida de la Directiva RAEE (2012/19/UE) y a la Directiva sobre pilas y acumuladores (2006/66 / CE). La eliminación adecuada del dispositivo evita la degradación del medio ambiente natural. La información sobre los puntos de recogida de las instalaciones es emitida por las autoridades locales competentes. La eliminación incorrecta de los residuos está sujeta a las sanciones previstas por la legislación vigente en la zona determinada.

Producător:

KGK TREND Sp. z o.o.
ul. Ujastek 5b, 31-752 Kraków, Polska.
Wyprodukowano w PRC

Producer:

KGK TREND Sp. z o. o.
Ujastek 5b, 31-752 Cracow, Poland.
Made in PRC

