Qoltec®

USER MANUAL

PROFESSIONAL BATTERY TESTER

Model: 50686

INTRODUCTION

EN

Thank you for your trust and for choosing our Professional Battery Tester. We are confident that the product will meet your expectations.

This manual will guide you through the the process of using the device. If you have any questions after reading this manual, please contact NTEC sp. z o. o. Customer Service.

SAFETY INFORMATION

1.Before using the battery tester, carefully read this manual.

2.All safety messages provided below and throughout the manual serve as reminders for the operator to exercise extra caution when using the device.

3.Always follow the safety messages and testing procedures provided by the vehicle manufacturer.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Keep the battery away from fire, sparks, and hot objects.
2. Immediately stop using the device and contact the supplier if smoke, unpleasant odors, or strange sounds occur during the test.
3. Protect the device from contact with engine oil, gasoline, coolant, and electrolyte.
4. If the cable is damaged, stop using the device and send it for repair.
5. After the test, remove the alligator clips from the battery terminal to avoid damage.
6. Do not use alcohol to clean the device, as it may damage it.
7. Avoid contact between engine oil and the metal parts of the alligator clips.

PRODUCT INTRODUCTION

The battery tester uses the world's most advanced conductance testing technology, allowing for convenient, quick, and accurate measurement of the cold cranking current capacity and battery health without damaging the battery's performance. It has the ability to quickly detect common faults in the vehicle's cranking and charging systems.

FUNCTION

- Test the battery CCA and the state of health.
-Quickly input battery Ah value to test batteries in batches.
- Test cranking system and charging system of vehicles.
- Record test result and review.
- Built-in protection of short circuit and reverse connection.
- Support English, German, Spanish, French, Polish and Italian etc.

TECHNICAL PARAMETERS

Cold Cranking Amps Measure Range

MEASURE STANDARD	DESCRIPTION	MEASURE RANGE
CCA	COLD CRANKING AMPS	100-2000
BCI	BATTERY COUNCIL INTERNATIONAL STANDARD	100-2000
CA	CRANKING AMPS STANDARD	100-2000
MCA	MARINE CRANKING AMPS STANDARD	100-2000
JIS	JAPAN INDUSTRIAL	26A17-245H52
DIN	GERMAN AUTO INDUSTRY COMMITTEE STANDARD	100-1400
IEC	INTERNAL ELECTRO TECHNICAL COMMISSION STANDARD	100-1400
EN	EUROPEAN AUTOMOBILE INDUSTRY ASSOCIATION STANDARD	100-2000
SAE	SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS STANDARD	100-2000
GB	CHINA NATIONAL STANDARD	30-220Ah

PRODUCT DESCRIPTION

(1) LCD display
(2) Enter button
(3) Back button
(4) Up button
(5) Down button
(6) ALIGATOR CLAMPS RED&BLACK

TECHNICAL SPECIFICATION

INPUT VOLTAGE RANGE: 8V - 30V
TESTER WORKING TEMPERATURE: -10°C to 60°C
STORAGE TEMPERATURE: -20°C to 70°C
DIMNENTIONS: 122 X 78 X 22mm

BATTERY TESTER SETUP

1. From main menu, select the system setup and press ENTER button.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

2. From system setup menu, use ENTER button to select Language. Use UP and DOWN button to select the desired language and press ENTER button to save your selection and return to previous menu.

System Setup
1. Language
2. Contrast
3. Tool Information

Language
1. English
2. Frangaise
3. Deutsch
4. Espanol
5. Italiano
6. Polski

3. From System Setup menu, use ENTER button to select contrast. Use UP and DOWN button to select the contrast value and press ENTER button to save your selection setting and return to previous menu.

System Setup
1. Language
2. Contrast
3. Tool Information

Contrast
45

4. From System Setup menu, use ENTER button to select Tool Information. Press exit to return the previous menu.

System Setup
1. Language
2. Contrast
3. Tool Information

Tool Information
Software Version: 2.01
Hardware Version: 2.00

BATTERY TESTER OPERATION

1. QUICK TEST

The QuickTest function allows you to quickly check the battery's status, including voltage, CCA, electrical resistance, rated capacity, charging value, and health status. After inputting the AH value (rated battery capacity), the results will appear within one second.

1. Select QUICK TEST, press ENTER.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

2.Enter the battery capacity – XX AH (for 12V vehicles, typically above 30AH).

Input Ah Value
30AH
Please input the A-HR value in the Label of the battery.

3. Press ENTER, and the test result will display one of the following.

1. GOOD BATTERY: The battery is in good condition.

Health: 96% 490CCA
Charge: 98% 12.64V
Internal R=6.1mΩ
Rated: 500A
GOOD BATTERY

2. GOOD, RECHARGE: The battery needs recharging.

Health: 78% 440CCA
Charge: 30% 12.20V
Internal R=7.2mΩ
Rated: 500A
GOOD, RECHARGE

3. Replace: The battery is near the end of its life, replace it.

Health: 46% 490CCA
Charge: 80% 12.68V
Internal R=18.1mΩ
Rated: 500A
REPLACE

4.Bad cell, replace: Internal damage, replace the battery.

Health: 0% 0CCA
Charge: 20% 10.64V
Internal R=45.2mΩ
Rated: 500A
BAD CELL, REPLACE

5. Charge - retest: The battery requires recharging and retesting. If the result doesn't change, replace the battery.

Health: 39% 310CCA
Charge: 20% 12.08V
Internal R=30.01mΩ
Rated: 500A
CHARGE-RETEST

BATTERY TEST IN VEHICLE

1. Select "Battery in vehicle" and press ENTER to access the menu. The battery in the vehicle is connected to the generator or electrical devices of the vehicle.
2. Select "Battery test" and press ENTER.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

Test in Vehicle
1. Battery Test
2. Cranking Test
3.Charging Test

Battery type selection:
After selecting the charge status, the tester will prompt you to choose the battery type (Regular Flooded, AGM Flat Plate, AGM Spiral, Gel, EFB). Select the type and press ENTER to confirm.

Battery Type
1. Regular Flooded
2. AGM Flat Plate
3. AGM spiral
4. GEL
5. EFB

BATTERY SYSTEM STANDARD AND RATING

1. Battery tester will test each battery according to the selected system and rating.
2. Use UP/DOWN button to select according to the actual system standard and rating marked on the battery.
3. See in the below picture, the arrow indicated location.

CCA : Cold Cranking Amps, specified by SAE&BCI, most frequently used value for starting battery at -18°C.

BCI: Battery Council International Standard. CA; Cranking Amps Standard, effective starting current value at 0°C.

MCA: Marine Cranking Amps Standard, effective starting current value at 0°C

JIS: Japan Industrial Standard, displayed on the battery as combination of the numbers and letters, e.g. 55D23,80D26.

DIN: German Auto Industry Committee Standard. IEC: Internal Electro Technical Commission Standard.

EN: European Automobile Industry Association Standard.

SAE: Society of Automotive Engineers Standard.

GB: China National Standard

Select Input
CCA
1/10

Input correct test rating, press ENTER button.

Setting Rate
500A CCA

Tester starts to test, and dynamic interface "TESTING" prompted.

Note: It takes around 5 seconds to display the battery test result.

BATTERY TEST RESULT

Battery test includes five results as following,

1. Good battery : The battery is without any problem, please be relaxed to use.

Health: 96% 490CCA
Charge: 98% 12.64V
Internal R=6.1mΩ
Rated: 500A
GOOD BATTERY

2. Good recharge : Good battery but low power, recharge before using.

Health: 78% 440CCA
Charge: 30% 12.20V
Internal R=7.2mΩ
Rated: 500A
GOOD, RECHARGE

3. Replace : The battery is near to or already reached the end of the using life, replace battery, otherwise, bigger danger will be followed.

Health: 46% 490CCA
Charge: 80% 12.68V
Internal R=18.1mΩ
Rated: 500A
REPLACE

4. Bad cell, replace : battery interior damaged, bad cell or short circuit, replace battery

Health: 0% 0CCA
Charge: 20% 10.64V
Internal R=45.2mΩ
Rated: 500A
BAD CELL, REPLACE

5. Charge retest : Unstable battery shall be recharged and retested to avoid error. If same test result appears after recharge and retest, the battery is regarded as damaged, replace the battery

Health: 39% 310CCA
Charge: 20% 12.08V
Internal R=30.01mΩ
Rated: 500A
CHARGE-RETEST

CRANKING TEST

1. Select "the Cranking test" and press ENTER button, then ii will enter the below menu.

Test in Vehicle
1. Battery Test
2. Cranking Test
3. Charging Test

2. Starting the engine as prompted, tester will automatically complete the cranking test and display the result.

Cranking Test
Start Engine

Cranking Test
RPM Detected

3. Test result of the tester includes actual cranking voltage and actual cranking time.
4. Normally a cranking voltage value lower than 9.6V is regarded as abnormal.

Cranking Test
Times 780ms
Cranking Normal
10.13V

5. This is for the convenience of the maintenance personnel to quickly know the whole state of the starting system according to the data.
5. After testing finished, do not shut down the engine, press ENTER button to enter Charging Test.

CHARGING TEST

1. Select "Charging Test" and press the ENTER button to access the menu.

Test in Vehicle
1. Battery Test
2. Cranking Test
3.Charging Test

Note: Do not shut down the engine during the test. Follow the on-screen instructions.

Ripple Test
Turn off headlights and air conditioner, keep 10 seconds.
Press ENTER continue

Unloaded Test
Turn off all devices, increase RPM to 2500-3000r/min and keep 10 seconds
Press ENTER continue

loaded Test
Turn on headlights and air conditioner to the maximum, keep RPM idle for 10 seconds
Press ENTER continue

2. After the test is completed, the tester will display the loaded and unloaded charging voltages, ripple voltage, and the charging test result.

Cranking Test
Load 14.16V
Unloaded 14.39V
Replace 15mV
NORMAL

Note: "NO OUTPUT" indicates that the charging system is not producing any output. The vehicle will stop functioning once the battery is exhausted. Please check the alternator or contact a maintenance service center immediately

BATTERY OUT-OF-VEHICLE TEST

The "OUT-OF-VEHICLE" test refers to a battery that is not connected to a vehicle, with all connections removed. Select the "Battery Out-of-Vehicle" test option.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

SELECT BATTERY TYPE

After selecting the battery charge status, the tester will prompt you to choose the battery type: Regular Flooded, AGM Flat Plate, AGM Spiral, Gel, or EFB. Use the UP/DOWN buttons to select the battery type and press ENTER to confirm.

Main Menu
1. Regular Flooded
2. AGM Flat Plate
3. AGM spiral
4. GEL
5. EFB

BATTERY SYSTEM STANDARD AND RATING

The battery tester conducts tests according to the selected standard and rating.
Use the UP/DOWN buttons to select the appropriate standard and rating as marked on the battery.
The tester will start the test, and a dynamic "TESTING" message will appear on the screen.

Select Input
CCA
1/10

Setting Rate
500A CCA

Note: The test result will be displayed in approximately 5 seconds.

BATTERY TEST RESULTS

· Good battery: The battery is in good condition and ready to use.

Health: 96% 490CCA
Charge: 98% 12.64V
Internal R=6.1mΩ
Rated: 500A
GOOD BATTERY

· Good, Recharge: The battery is in good condition but needs to be recharged before use.

Health: 78% 440CCA
Charge: 30% 12.20V
Internal R=7.2mΩ
Rated: 500A
GOOD, RECHARGE

· Replace: The battery is near or has reached the end of its lifespan. Replace it to avoid potential issues.

Health: 46% 490CCA
Charge: 80% 12.68V
Internal R=18.1mΩ
Rated: 500A
REPLACE

Bad cell, Replace: Internal damage or short circuit in the battery. Replace the battery

Health: 0% 0CCA
Charge: 20% 10.64V
Internal R=45.2mΩ
Rated: 500A
BAD CELL, REPLACE

· Charge and Retest: The battery is unstable, recharge and retest. If the result doesn't change, the battery is damaged and should be replaced.

Health: 39% 310CCA
Charge: 20% 12.08V
Internal R=30.01mΩ
Rated: 500A
CHARGE-RETEST

VOLTMETER

Select "Voltmeter" and press the ENTER button to access the menu.
The real-time voltage value will be displayed.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

Voltmeter
13.02V

REVIEW DATA

Select the "Review Data" function to view the results of the last test.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

Health: 96% 490CCA
Charge: 98% 12.64V
Internal R=6.1mΩ
Rated: 500A
GOOD, RECHARGE

DISPOSAL

The battery must be disposed of in accordance with local regulations for hazardous waste or recycling. Do not dispose of it in regular household waste.

MAINTENANCE AND CLEANING

Avoid using chemicals, solvents, or alcohol that may damage the casing. Clean the device with a dry cloth and store it in a dry place, away from moisture.

SERVICE AND REPAIR

Remember that improper repairs can lead to serious damage to the device and even pose a danger to the user.

If you encounter issues with the device and lack the experience or knowledge to repair it, it is advisable to seek help from a specialist or technical service. You can take advantage of warranty repair if the defect is due to a manufacturing problem. Warranty repair may include fixing the damaged component, replacing parts with new ones, or replacing the entire product if the repair is not possible.

Producer / Producent:
NTEC sp. z o.o.
ul. Chorzowska 44B
44-100 Gliwice
Poland

qoltec.com
info@qoltec.com
WEEE/BDO: 000137497
Made in China
Designed in Europe

Qoltec®

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PROFESJONALNY TESTER AKUMULATORÓW

Model: 50686

INTRODUCTION

EN

Dziękujemy za zaufanie i wybór naszego profesjonalnego Testera Akumulatorów. Jesteśmy przekonani, że produkt spełni Państwa oczekiwania.

Niniejsza instrukcja przeprowadzi państwa przez proces instalacji i użytkowania urządzenia. Jeśli mają Państwo jakiekolwiek pytania po zapoznaniu się z instrukcją, prosimy o kontakt z działem serwisu NTEC sp. z o.o.

Niniejsza instrukcja przeprowadzi państwa przez proces instalacji i użytkowania urządzenia. Jeśli mają Państwo jakiekolwiek pytania po zapoznaniu się z instrukcją, prosimy o kontakt z działem serwisu NTEC sp. z o.o.

INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA

1.Przed użyciem testera akumulatorów dokładnie przeczytaj tę instrukcję.

2.Wszystkie komunikaty o bezpieczeństwie zamieszczone poniżej oraz w całej instrukcji obsługi stanowią przypomnienie dla operatora o konieczności zachowania szczególnej ostrożności podczas korzystania z urządzenia.

Zawsze postępuj zgodnie z komunikatami o bezpieczeństwie i procedurami testowymi podanymi przez producenta pojazdu.

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1.Trzymaj akumulator z dala od ognia, iskier i gorących przedmiotów.

2.Natychmiast zaprzestań używania urządzenia i skontaktuj się z dostawcą, jeśli podczas testu pojawi się dym, nieprzyjemny zapach lub dziwne dźwięki,.

3.Chroń urządzenie przed kontaktem z olejem silnikowym, benzyną, płynem chłodniczym i elektrolitem.

4.Jeśli kabel jest uszkodzony, przestań używać urządzenia i wyślij je do naprawy.

5.Po zakończeniu testu usuń krokodylki z terminala akumulatora, aby uniknąć uszkodzeń.

6.Nie używaj alkoholu do czyszczenia urządzenia, może to je uszkodzić.

7.Unikaj kontaktu oleju silnikowego z metalowymi częściami krokodylków.

WPROWADZENIE DO PRODUKTU

Tester akumulatorów wykorzystuje najnowocześniejszą na świecie technologię testowania przewodnictwa, która umożliwia wygodne, szybkie i dokładne mierzenie pojemności prądu rozruchowego oraz stanu zdrowia akumulatora pojazdu, bez uszkadzania jego wydajności. Urządzenie posiada zdolność szybkiego wykrywania typowych usterek w systemie rozruchowym i ładowania pojazdu.

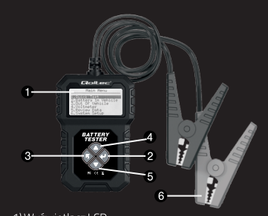
OPIS FUNKCJI

- Testowanie pojemności prądu rozruchowego (CCA) oraz stanu zdrowia akumulatora.
- Szybkie wprowadzanie wartości Ah akumulatora do testowania akumulatorów w partiach.
- Testowanie systemu rozruchowego i ładowania pojazdów.
- Rejestrowanie wyników testów i ich przegląd.
- Wbudowana ochrona przed zwarciem i odwrotnym podłączeniem.
- Obsługuje języki: angielski, niemiecki, hiszpański, francuski, polski, włoski i inne

Zakres pomiaru prądu rozruchowego (Cold Cranking Amps):

STANDARD POMIARU	OPIS	ZAKRES POMIARU
CCA	COLD CRANKING AMPS	100-2000
BCI	BATTERY COUNCIL INTERNATIONAL STANDARD	100-2000
CA	CRANKING AMPS STANDARD	100-2000
MCA	MARINE CRANKING AMPS STANDARD	100-2000
JIS	JAPAN INDUSTRIAL	26A17-245H52
DIN	GERMAN AUTO INDUSTRY COMMITTEE STANDARD	100-1400
IEC	INTERNAL ELECTRO TECHNICAL COMMISSION STANDARD	100-1400
EN	EUROPEAN AUTOMOBILE INDUSTRY ASSOCIATION STANDARD	100-2000
SAE	SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS STANDARD	100-2000
GB	CHINA NATIONAL STANDARD	30-220Ah

OPIS PRODUKTU



1) Wyświetlacz LCD
(2) Przycisk Enter
(3) Przycisk Wstecz
(4) Przycisk Góra
(5) Przycisk Dół
(6) Krokodylki czerwony i czarny

DANE TECHNICZNE

Zakres napięcia wejściowego: 8V - 30V
Temperatura robocza testera: -10°C do 60°C
Temperatura przechowywania: -20°C do 70°C
Wymiary: 122 x 78 x 22 mm

USTAWIENIA TESTERA

1. Z głównego menu wybierz ustawienia systemu i naciśnij przycisk ENTER.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

2. W menu ustawień systemu, użyj przycisku ENTER, aby wybrać język. Użyj przycisków GÓRA i DÓŁ, aby wybrać żądany język, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby zapisać wybór i wrócić do poprzedniego menu.

System Setup
1. Language
2. Contrast
3. Tool Information

Language
1. English
2. Frangaise
3. Deutsch
4. Espanol
5. Italiano
6. Polski

3. W menu ustawień systemu, użyj przycisku ENTER, aby wybrać kontrast. Użyj przycisków GÓRA i DÓŁ, aby wybrać wartość kontrastu, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby zapisać ustawienie i wrócić do poprzedniego menu

System Setup
1. Language
2. Contrast
3. Tool Information

Contrast
45

4. W menu ustawień systemu, użyj przycisku ENTER, aby wybrać Informacje o narzędziu. Naciśnij Exit, aby wrócić do poprzedniego menu.

System Setup
1. Language
2. Contrast
3. Tool Information

Tool Information
Software Version: 2.01
Hardware Version: 2.00

SZYBKI TEST

Funkcja QuickTest pozwala szybko sprawdzić stan akumulatora, w tym napięcie, CCA, opór elektryczny, pojemność nominalną, wartość ładowania i stan zdrowia. Po wprowadzeniu wartości AH (nominalnej pojemności akumulatora) wyniki pojawią się w ciągu jednej sekundy.

1. Wybierz QUICK TEST, naciśnij ENTER.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

2.Wprowadź pojemność akumulatora – XX AH (dla pojazdów 12V zazwyczaj powyżej 30AH).

Input Ah Value
30AH
Please input the A-HR value in the Label of the battery.

3, Naciśnij ENTER, a wynik testu wyświetli się w jednej z poniższych form

1.DOBRY AKUMULATOR: Akumulator w dobrym stanie.

Health: 96% 490CCA
Charge: 98% 12.64V
Internal R=6.1mΩ
Rated: 500A
GOOD BATTERY

2. DOBRY, NAŁADOWAĆ: Akumulator wymaga naładowania

Health: 78% 440CCA
Charge: 30% 12.20V
Internal R=7.2mΩ
Rated: 500A
GOOD, RECHARGE

3.Wymień: Akumulator bliski końca żywotności, należy go wymienić.

Health: 46% 490CCA
Charge: 80% 12.68V
Internal R=18.1mΩ
Rated: 500A
REPLACE

4. Uszkodzona komórka, wymień: Uszkodzenie wewnętrzne, należy wymienić akumulator.

Health: 0% 0CCA
Charge: 20% 10.64V
Internal R=45.2mΩ
Rated: 500A
BAD CELL, REPLACE

5. Naładuj - przetestuj ponownie: Akumulator wymaga ponownego ładowania i testu. Jeśli wynik się nie zmieni, wymień akumulator.

Health: 39% 310CCA
Charge: 20% 12.08V
Internal R=30.01mΩ
Rated: 500A
CHARGE-RETEST

TEST AKUMULATORA W POJEŹDZIE

1.Wybierz „Battery i vehicle" i naciśnij ENTER, aby przejść do menu. Akumulator w pojeździe jest podłączony do generatora lub urządzeń elektrycznych pojazdu.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

Test in Vehicle
1. Battery Test
2. Cranking Test
3.Charging Test

2.Wybierz „Battery test" i naciśnij ENTER. Wybór typu akumulatora: Po wybraniu stanu naładowania, tester poprosi o wybór typu akumulatora (Regular Flooded, AGM Flat Plate, AGM Spiral, Gel, EFB). Wybierz typ i naciśnij ENTER, aby potwierdzić.

Battery Type
1. Regular Flooded
2. AGM Flat Plate
3. AGM spiral
4. GEL
5. EFB

STANDARDY I PARAMETRY SYSTEMU AKUMULATORA

1.Tester akumulatorów sprawdzi każdy akumulator zgodnie z wybranym standardem i parametrami.

2.Użyj przycisków GÓRA/DÓŁ, aby wybrać standard i parametry zgodnie z oznaczeniem na akumulatorze.

3.Zobacz poniższy obrazek, strzałka wskazuje lokalizację.

CCA: Prąd rozruchowy na zimno według SAE i BCI, najczęściej używany dla akumulatorów rozruchowych przy -18°C

·BCI: Standard Battery Council International.
·CA: Prąd rozruchowy, efektywna wartość prądu przy 0°C.
·MCA: Prąd rozruchowy dla łodzi, efektywna wartość prądu przy 0°C.
·JIS: Japoński Standard Przemysłowy, oznaczony kombinacją cyfr i liter, np. 55D23, 80D26.
·DIN: Standard Niemieckiego Przemysłu Motoryzacyjnego.
·IEC: Standard Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej.
·EN: Standard Europejskiego Przemysłu Motoryzacyjnego.
·SAE: Standard Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacji.
·GB: Chiński Standard Krajowy.

Select Input
CCA
1/10

Wprowadź odpowiedni parametr testowy i naciśnij przycisk ENTER.

Setting Rate
500A CCA

Tester rozpocznie test, a na ekranie pojawi się dynamiczny komunikat „TESTING".

Uwaga: Wynik testu akumulatora wyświetli się w ciągu około 5 sekund.

WYNIK TESTU AKUMULATORA

Test akumulatora może dać jeden z pięciu wyników

1. Dobry akumulator: Akumulator w pełni sprawny, można bez obaw go używać

Health: 96% 490CCA
Charge: 98% 12.64V
Internal R=6.1mΩ
Rated: 500A
GOOD BATTERY

2. Dobry, naładować: Akumulator sprawny, ale o niskim poziomie naładowania – należy go naładować przed użyciem

Health: 78% 440CCA
Charge: 30% 12.20V
Internal R=7.2mΩ
Rated: 500A
GOOD, RECHARGE

3. Wymień: Akumulator bliski końca żywotności lub już zużyty – należy go wymienić, aby uniknąć zagrożeń.

Health: 46% 490CCA
Charge: 80% 12.68V
Internal R=18.1mΩ
Rated: 500A
REPLACE

4. Uszkodzona komórka, wymień: Wewnętrzne uszkodzenie, wada komórki lub zwarcie – wymień akumulator.

Health: 0% 0CCA
Charge: 20% 10.64V
Internal R=45.2mΩ
Rated: 500A
BAD CELL, REPLACE

5. Naładuj i przetestuj ponownie: Akumulator niestabilny – naładuj i ponownie przetestuj. Jeśli wynik się nie zmieni, akumulator jest uszkodzony i wymaga wymiany.

Health: 39% 310CCA
Charge: 20% 12.08V
Internal R=30.01mΩ
Rated: 500A
CHARGE-RETEST

TEST ROZRUCHU

1.Wybierz „Cranking Test" i naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do menu.

Test in Vehicle
1. Battery Test
2. Cranking Test
3. Charging Test

2. Uruchom silnik zgodnie z instrukcją, tester automatycznie przeprowadzi test rozruchu i wyświetli wynik.

Cranking Test
Start Engine

Cranking Test
RPM Detected

3. Wynik testu zawiera rzeczywiste napięcie rozruchu i czas rozruchu.

4. Napięcie rozruchowe poniżej 9,6V jest zazwyczaj uznawane za nieprawidłowe.

Cranking Test
Times 780ms
Cranking Normal
10.13V

5. Dane umożliwiają szybkie sprawdzenie stanu systemu rozruchowego przez personel serwisowy.

6. Po zakończeniu testu, nie wyłączaj silnika. Naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do testu ładowania.

TEST ŁADOWANIA

1.Wybierz „Charging Test" i naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do menu.

Test in Vehicle
1. Battery Test
2. Cranking Test
3.Charging Test

Uwaga: Nie wyłączaj silnika podczas testu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Ripple Test
Turn off headlights and air conditioner, keep 10 seconds.
Press ENTER continue

Unloaded Test
Turn off all devices, increase RPM to 2500-3000r/min and keep 10 seconds
Press ENTER continue

loaded Test
Turn on headlights and air conditioner to the maximum, keep RPM idle for 10 seconds
Press ENTER continue

2. Po zakończeniu testu tester wyświetli napięcia ładowania pod obciążeniem i bez obciążenia, napięcie tętnień oraz wynik testu ładowania.

Cranking Test
Load 14.16V
Unloaded 14.39V
Replace 15mV
NORMAL

Uwaga: „BRAK WYJŚCIA" oznacza, że system ładowania nie generuje napięcia. Pojazd przestanie działać po wyczerpaniu akumulatora. Sprawdź alternator lub skontaktuj się z serwisem.

TEST AKUMULATORA POZA POJAZDEM

Test „OUT-OF-VEHICLE" oznacza, że akumulator nie jest podłączony do pojazdu, a jego połączenie zostało odcięte. Wybierz opcję testu akumulatora poza pojazdem.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

WYBÓR TYPU AKUMULATORA:

Po wybraniu stanu naładowania tester poprosi o wybór typu akumulatora: Regular Flooded, AGM Flat Plate, AGM Spiral, Gel lub EFB. Użyj przycisków GÓRA/DÓŁ, aby wybrać typ akumulatora, a następnie naciśnij ENTER, aby potwierdzić.

Main Menu
1. Regular Flooded
2. AGM Flat Plate
3. AGM spiral
4. GEL
5. EFB

STANDARD I PARAMETRY SYSTEMU AKUMULATORA

Tester akumulatorów przeprowadza test zgodnie z wybranym standardem i parametrem.
Użyj przycisków GÓRA/DÓŁ, aby wybrać odpowiedni standard i parametr oznaczony na akumulatorze.
Tester rozpocznie test, a na ekranie pojawi się dynamiczny komunikat „TESTING".

Select Input
CCA
1/10

Setting Rate
500A CCA

Uwaga: Wynik testu wyświetli się po około 5 sekundach.

Wyniki Testu Akumulatora

Dobry akumulator: Akumulator sprawny, gotowy do użycia.

Health: 96% 490CCA
Charge: 98% 12.64V
Internal R=6.1mΩ
Rated: 500A
GOOD BATTERY

Dobry, naładować: Akumulator sprawny, ale wymaga naładowania przed użyciem.

Health: 78% 440CCA
Charge: 30% 12.20V
Internal R=7.2mΩ
Rated: 500A
GOOD, RECHARGE

Wymień: Akumulator bliski końca żywotności – wymień, aby uniknąć ryzyka.

Health: 46% 490CCA
Charge: 80% 12.68V
Internal R=18.1mΩ
Rated: 500A
REPLACE

Uszkodzona komórka, wymień: Wewnętrzne uszkodzenie lub zwarcie – wymień akumulator.

Health: 0% 0CCA
Charge: 20% 10.64V
Internal R=45.2mΩ
Rated: 500A
BAD CELL, REPLACE

1.Naładuj i przetestuj ponownie: Akumulator niestabilny, należy go naładować i ponownie przetestować. Jeśli wynik się nie zmieni, akumulator jest uszkodzony i wymaga wymiany.

Health: 39% 310CCA
Charge: 20% 12.08V
Internal R=30.01mΩ
Rated: 500A
CHARGE-RETEST

WOLTOMIERZ

Wybierz „Voltmeter" i naciśnij przycisk ENTER, aby przejść do menu.

Wyświetlana jest wartość napięcia w czasie rzeczywistym.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

Voltmeter
13.02V

PRZEGLĄD DANYCH

Wybierz funkcję „Review Data", aby przejrzeć wyniki ostatniego testu.

Main Menu
1. Quick Test
2. Battery In Vehicle
3. Out Of Vehicle
4. Voltmeter
5. Review Data
6. System Setup

Health: 96% 490CCA
Charge: 98% 12.64V
Internal R=6.1mΩ
Rated: 500A
GOOD, RECHARGE

UTYLIZACJA

Akumulator należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów niebezpiecznych lub recyklingu. Nie wyrzucaj go do zwykłych odpadów domowych.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Unikaj stosowania środków chemicznych, rozpuszczalników lub alkoholu, które mogą uszkodzić obudowę. Czyść urządzenie suchą ściereczką, przechowuj w suchym miejscu z dala od wilgoci.

SERWIS I NAPRAWA

Pamiętaj, że nieprawidłowa naprawa może prowadzić do poważnych uszkodzeń urządzenia, a nawet stwarzać zagrożenie dla użytkownika. W przypadku problemów z urządzeniem, jeśli nie masz doświadczenia lub wiedzy na temat naprawy urządzenia, warto skorzystać z pomocy specjalisty lub serwisu technicznego. Możesz skorzystać z naprawy gwarancyjnej, jeśli wada wynika z problemu produkcyjnego. Naprawa gwarancyjna może obejmować naprawę uszkodzonego elementu, wymianę części na nowe lub wymianę całego produktu, jeśli naprawa jest niemożliwa.

Producer / Producent:
NTEC sp. z o.o.
ul. Chorzowska 44B
44-100 Gliwice
Poland

qoltec.com
info@qoltec.com
WEEE/BDO: 000137497
Made in China
Designed in Europe