

USER MANUAL

TESTER & DIAGNOSTIC TOOL OBDII/EOBD

Model: 50684

INTRODUCTION

Thank you for your trust and for choosing our OBDII/EOBD Tester and Diagnostic tool. We are confident that the product will meet your expectations.

This manual will guide you through the the process of using the device. If you have any questions after reading this manual, please contact NTEC sp. z o. o. Customer Service.

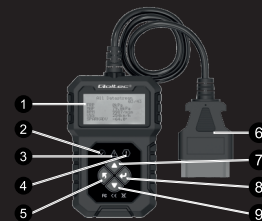
ABOUT THE PRODUCT

The Qoltec OBD2/EOBD Code Reader is an intuitive diagnostic tool that allows you to quickly identify and resolve issues in your vehicle. This device is used to check the engines of all vehicles that are OBDII-compliant, operating on 12V and using a standard 16-pin connector. With this versatile tool, you can read error codes, identify faults, and restore your vehicle's full functionality in no time.

OPERATING VOLTAGE	8V - 25V
OPERATING CURRENT	52mA
OPERATING TEMPERATURE	-20°C~70°C
STORAGE TEMPERATURE	-30°C~80°C
DISPLAY	128*64 dot matrix monochrome screen

1

EN



LOCATION OF THE DATA LINK CONNECTOR (DLC):

The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles.

1. LCD DISPLAY
2. Green LED: indicates correct engine operation, no DTC.
3. Yellow LED: indicates a possible problem. Some diagnostics could not be performed and/or a DTC is pending.
4. Red LED: indicates a problem on engine. The" MIL(Malfunction Indicator Light)" may be on.
5. BACK BUTTON
6. OBDII CONNECTOR
7. UP BUTTON
8. OK BUTTON
9. DOWN BUTTON

2

3

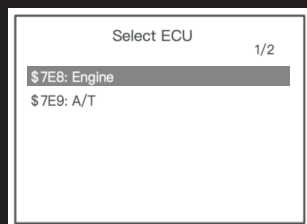
FUNCTION DESCRIPTION

1. Dual-system diagnostics, with optional engine and transmission systems.
2. Quick indication of engine faults, with green/yellow/red LED indicators as fault lights.
3. Read and erase engine error codes, and display DTC definitions.
4. Display sensor data stream information, supporting 249 types of parameters.
5. Display freeze frame data and I/M status information.
6. Read vehicle information: Vehicle Identification Number (VIN), calibration identification number (IDs), and calibration verification number (CVNs).
7. Supports multiple languages.
8. Supported Protocols:
 - a. SAE J1850 VPW
 - b. ISO 9141-2
 - c. ISO 14230-4 (KWP SBAUD)
 - d. ISO 15765-4 (CAN 11/500)
 - e. ISO 15765-4 (CAN 29/500)
 - f. SAE J1850 PWM
 - g. ISO 14230-4 (KWP FAST)
 - h. ISO 15765-4 (CAN 11/250)
 - i. ISO 15765-4 (CAN 29/250)

DEVICE OPERATION

Start the car's engine and plug the OBDII connector into the car's OBDII interface.

Enter the main interface; click the "OK" button to start scanning the vehicle (DLC) system, it is detected that the single system enters the engine system by default; enter the dual system selection menu when dual systems are detected, and select the system to be detected.



4

2. DIAGNOSTIC MENU

- 1) Read Codes: Read the diagnostic trouble code(DTC) in the engine or transmission system and display the standard definition.
- 2) Erase Codes: Clear all DTCs in the system.
- 3) Data Stream: Read and display all supported sensor data, up to 249 types of parameters.
- 4) Freeze Frame: The freeze frame data records the vehicle operating status information (fault code, vehicle speed, RPM, water temperature, etc.) at the moment when an emission-related fault occurs.
- 5) I/M Readiness: I/M Readiness function is used to check the operations of the Emission System on OBD2 compliant vehicles.

Some latest vehicle models may support two types of I/M Readiness tests:

A. Since DTCs Cleared - indicates status of the monitors since the DTCs are erased.

B. This Drive Cycle - indicates status of monitors since the beginning of the current drive cycle.

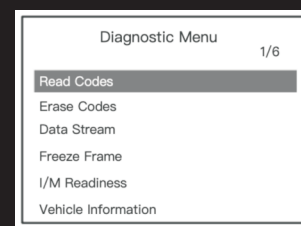
"OK": completed diagnostic testing

"INC": not completed diagnostic testing "N/A": not supported

6) Vehicle Information:

Review vehicle identification number (VIN), calibration identification number(IDs), calibration verification number(CVNs).

5

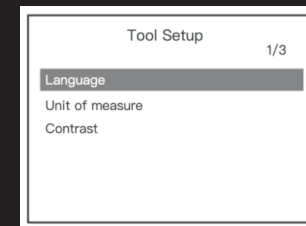


3. SETUP

Enter the main interface; click the "UP" button to enter the Setup interface.

- (1) Language: The factory default English, other languages can be manually selected.
- (2) Unit of measure: Supports metric and imperial units, factory default metric.
- (3) Contrast: Backlight contrast is adjustable, factory default 25%.

6



7

INSTRUKCJA OBSŁUGI

NARZĘDZIE TESTOWE I DIAGNOSTYCZNE OBDII/EOBD

Model: 50684

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zaufanie i wybór naszego Narzędzia testowego i diagnostycznego OBDII/EOBD. Jesteśmy przekonani, że produkt spełni Państwa oczekiwania.

Niniejsza instrukcja przeprowadzi państwa przez proces instalacji i użytkowania urządzenia. Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania po zapoznaniu się z instrukcją, prosimy o kontakt z działem serwisu NTEC sp. z o.o.

Niniejsza instrukcja przeprowadzi państwa przez proces instalacji i użytkowania urządzenia. Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania po zapoznaniu się z instrukcją, prosimy o kontakt z działem serwisu NTEC sp. z o.o.

O PRODUKCIE

Qoltec OBD2/EOBD to intuicyjne narzędzie diagnostyczne, które pozwala szybko zidentyfikować i rozwiązać problemy w Twoim samochodzie. Urządzenie służy do sprawdzania silników we wszystkich pojazdach zgodnych z protokołem OBDII, o napięciu 12V i standardowym 16-pinowym złączem. Dzięki temu wszechstronnemu urządzeniu odczytasz kody błędów, zidentyfikujesz usterki i przywrócisz pełną funkcjonalność pojazdu w mgnieniu oka

NAPIĘCIE ROBOCZE	8V – 25V
NATĘŻENIE ROBOCZE	52mA
TEMPERATURA PRACY	-20°C – 70°C
TEMPERATURA MAGAZYNOWANIA	-30°C – 80°C
WYŚWIETLACZ	128*64 monochromowy ekran dot matrix

1

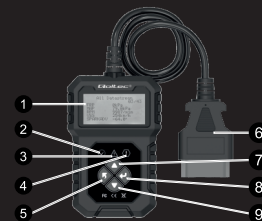
2. MENU DIAGNOSTYCZNE

1. Odczyt kodów: Odczytaj kody diagnostyczne (DTC) w systemie silnika lub skrzyni biegów i wyświetl standardową definicję.
2. Kasowanie kodów: Wyczyść wszystkie DTC w systemie.
3. Strumień danych: Odczytaj i wyświetl wszystkie obsługiwane dane z czujników, do 249 typów parametrów.
4. Zamrożony obraz: Dane z zamrożonego obrazu rejestrują informacje o stanie pojazdu (kod błędu, prędkość pojazdu, obroty silnika, temperatura wody itp.) w momencie wystąpienia awarii związanej z emisjami.
5. Gotowość I/M: Funkcja gotowości I/M służy do sprawdzenia działania systemu emisji w pojazdach zgodnych z OBD2. Niektóre nowsze modele pojazdów mogą obsługiwać dwa typy testów gotowości I/M:

- A. Od momentu usunięcia DTC – wskazuje status monitorów od momentu usunięcia kodów DTC.
- B. Od początku obecnego cyklu jazdy – wskazuje status monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy. „OK” : zakończono testowanie diagnostycznym „INC”: testowanie diagnostyczne nie zakończone „N/A”: nieobsługiwane

1. Informacje o pojeździe: Przegląd numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), numeru identyfikacji kalibracji (IDs), numeru weryfikacji kalibracji (CVNs).

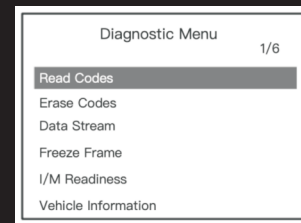
PL



Złącze DLC (Data Link Connector) jest zazwyczaj umieszczone w odległości około 30 cm od środka deski rozdzielczej (kokpitu) pojazdu.

1. WYŚWIETLACZ LCD
2. Zielona dioda LED: wskazuje prawidłową pracę silnika, brak DTC.
3. Żółta dioda LED: wskazuje możliwy problem. Niektóre diagnostyki mogły nie zostać wykonane i/lub DTC jest oczekujące.
4. Czerwona dioda LED: wskazuje problem z silnikiem. "MIL (Malfunction Indicator Light)" może być włączona.
5. PRZYCIŚK POWROTU
6. ZŁĄCZE OBDII
7. PRZYCIŚK GÓRNY
8. PRZYCIŚK OK
9. PRZYCIŚK DOLNY

2



3. USTAWIENIA

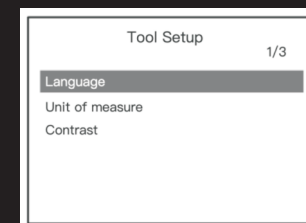
Wejdź do głównego interfejsu; kliknij przycisk „UP”, aby przejść do interfejsu ustawień.

- (1) Język: Domyślny język to angielski, inne języki można wybrać ręcznie.
- (2) Jednostka miary: Obsługuje jednostki metryczne i imperialne, domyślnie ustawione na jednostki metryczne.
- (3) Kontrast: Kontrast podświetlenia jest regulowany, domyślnie ustawiony na 25%.

OPIS FUNKCJI

1. Diagnostyka z dwoma systemami, opcjonalnie silnik i skrzynia biegów.
2. Szybkie wskazywanie usterek silnika, z zielonymi / żółtymi / czerwonymi wskaźnikami LED jako światła awarii.
3. Odczyt i kasowanie kodów błędów silnika oraz wyświetlanie definicji DTC.
4. Wyświetlanie informacji o strumieniu danych z czujników, obsługujące 249 typów parametrów.
5. Wyświetlanie danych z zamrożonego obrazu i informacji o statusie I/M.
6. Odczyt informacji o pojeździe: numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacji kalibracji (IDs), numer weryfikacji kalibracji (CVNs).
7. Obsługuje wiele języków.
8. Support Protocols:
 - a. SAE J1850 VPM
 - b. ISO 9141-2
 - c. ISO 14230-4 (KWP SBAUD)
 - d. ISO 15765-4 (CAN 11/500)
 - e. ISO 15765-4 (CAN 29/500)
 - f. SAE J1850 PWM
 - g. ISO 14230-4 (KWP FASTI)
 - h. ISO 15765-4 (CAN 11/250)
 - i. ISO 15765-4 (CAN 29/250)

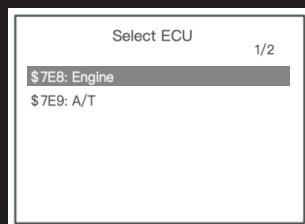
3



OBSŁUGA URZĄDZENIA

1. WYBÓR PODWÓJNEGO SYSTEMU

Uruchom silnik samochodu i podłącz złącze OBDII do interfejsu OBDII pojazdu.
Wejdź do głównego interfejsu; kliknij przycisk „OK”, aby rozpocząć skanowanie systemu pojazdu (DLC). Jeśli wykryty zostanie pojedynczy system, domyślnie przechodzi do systemu silnika; gdy wykryte zostaną dwa systemy, pojawi się menu wyboru systemu, w którym należy wybrać system do diagnostyki.



4

5

6

7