

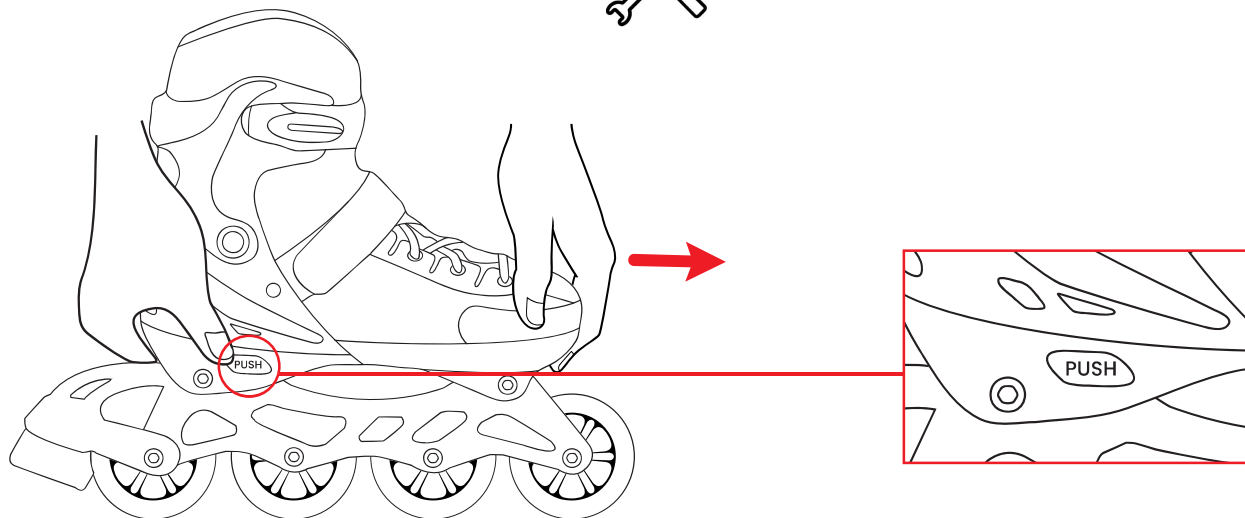
NILS[®]

EXTREME

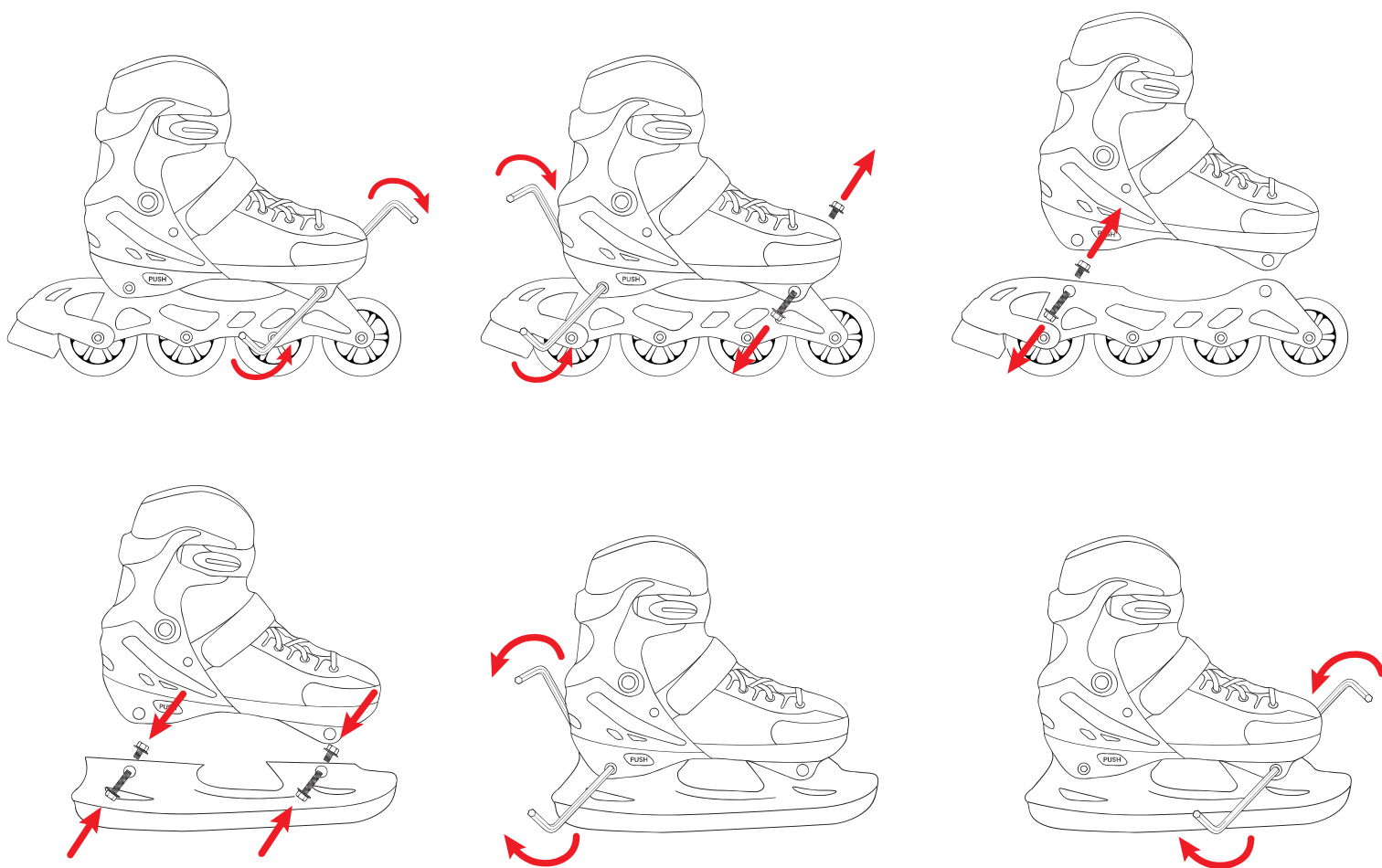


- 6. Manual instruction **EN**
- 9. Instrukcja obsługi **PL**
- 12. Návod k obsluze **CZ**
- 15. Manuel instruktion **DA**
- 18. Gebrauchsanweisung **DE**
- 21. Manual de instrucciones **ES**
- 24. Käsijuhend **ET**
- 27. Manuel d'instruction **FR**
- 30. Kézi utasítás **HU**
- 33. Manuale di istruzioni **IT**
- 36. Naudojimo instrukcijos **LT**
- 39. Rokasgrāmatas instrukcija **LV**
- 42. Handmatige instructie **NL**
- 45. Manual de instruções **PT**
- 48. Instrucțiuni manuale **RO**
- 51. Návod na obsluhu **SK**
- 54. Navodila za uporabo **SL**
- 57. Instruktionsbok **SV**
- 60. Інструкція з експлуатації **UK**

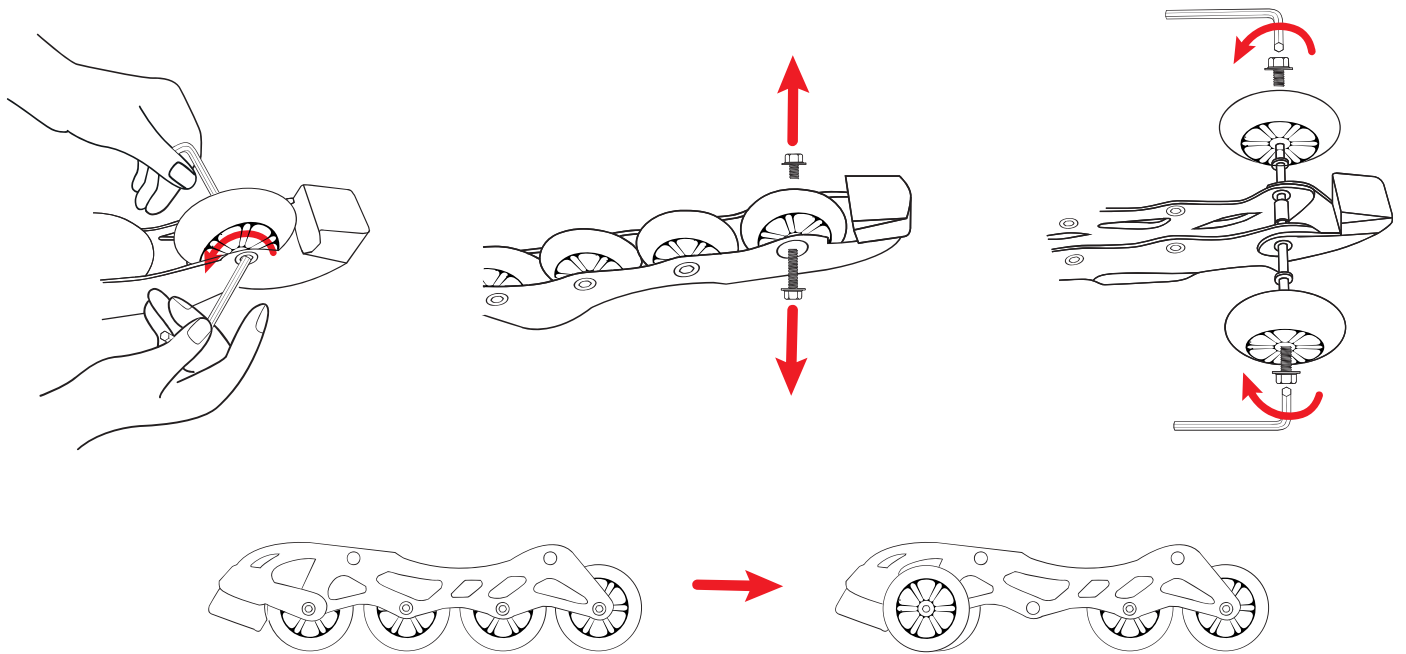
1.



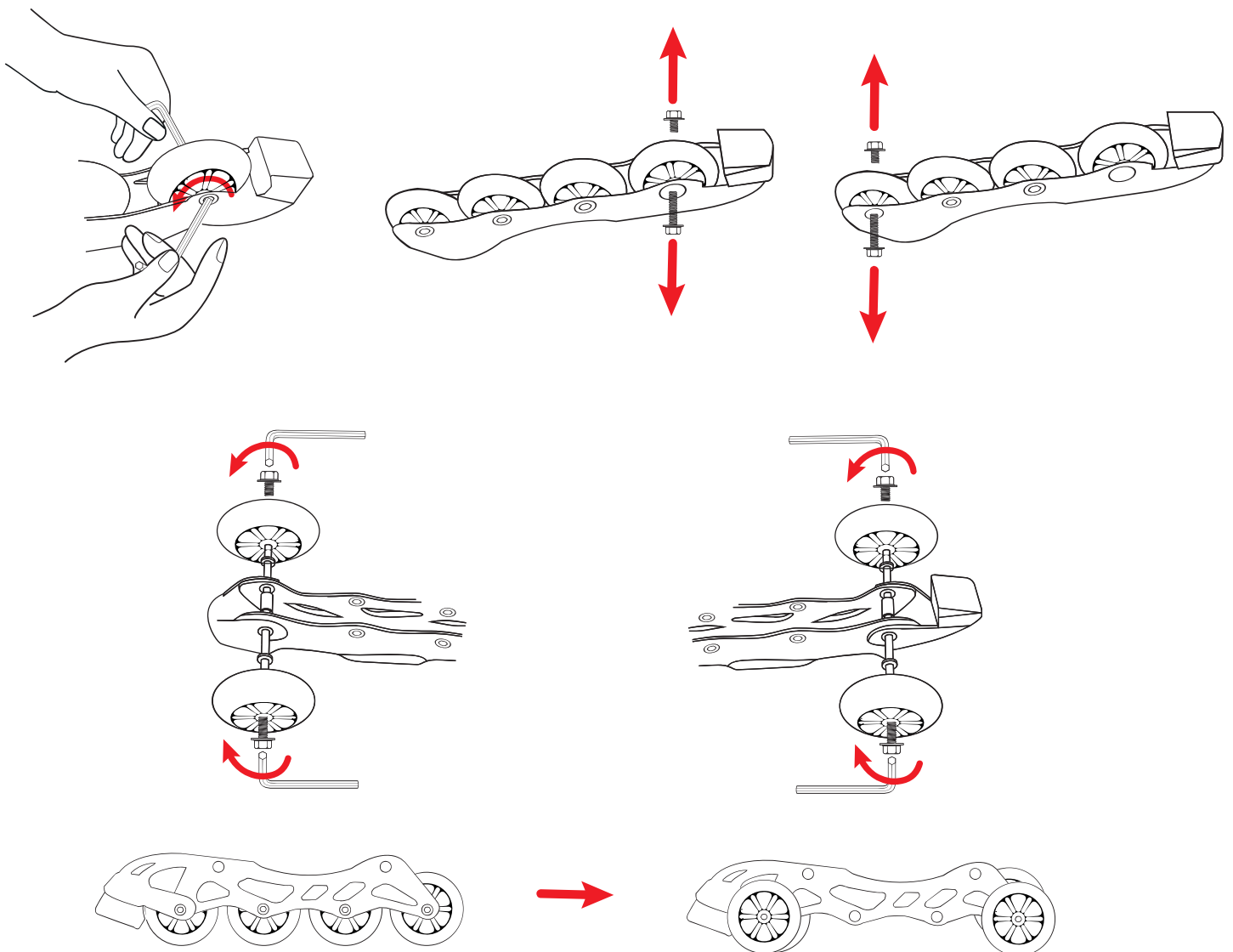
2.



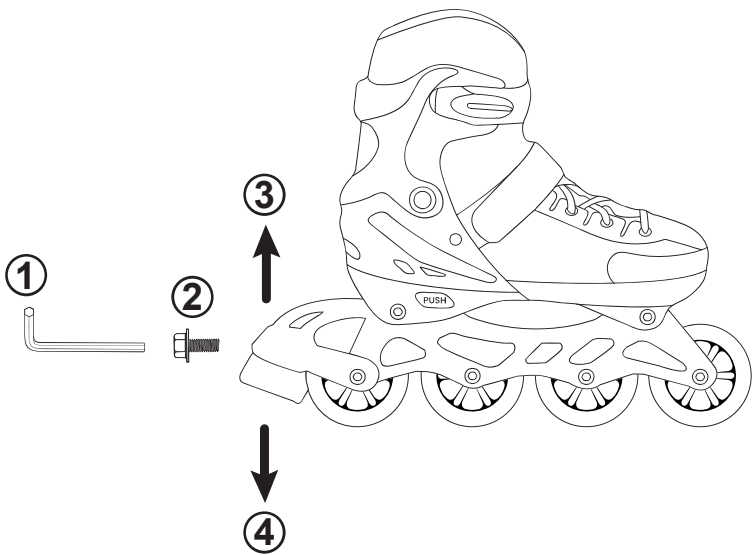
3.



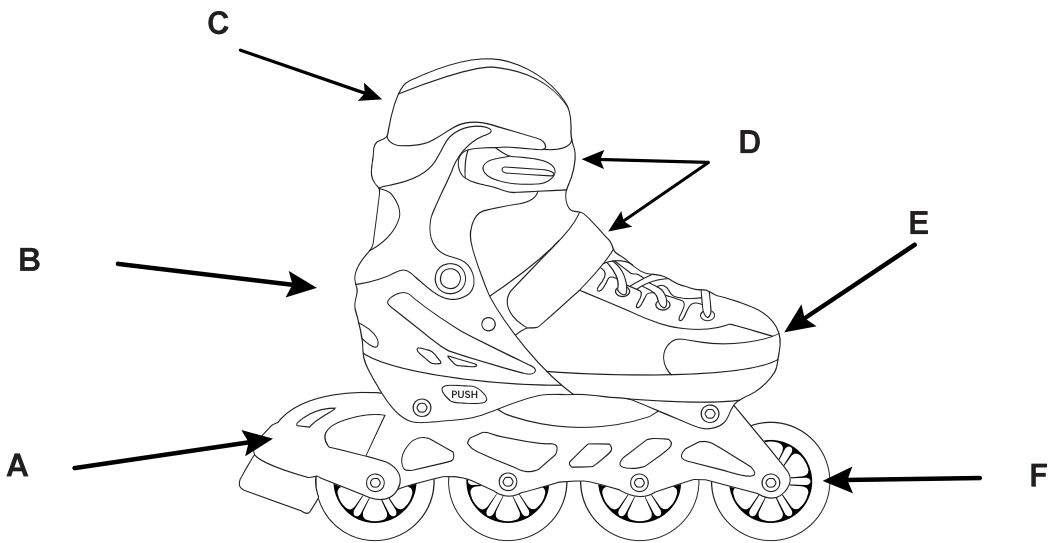
4.



5.



6.





GENERAL INFORMATION AND SAFETY CONDITIONS

Roller skates are used for recreational riding. **For roller skating, choose a suitable surface, which should be level, clean dry, as far as possible from other road users.** When skating, **follow traffic regulations.** Before riding, make sure that all bolts and nuts are properly tightened. Keep in mind that nuts and other self-securing fasteners may lose their effectiveness over time and should be checked regularly. **It is also advisable to wear protective accessories on the knees, wrists, elbows, head and reflective elements.** When riding, it is advisable to exercise extreme caution and adjust the speed to the environment and your skills. Note that the wheels and bearings are subject to gradual wear and should be replaced if they are significantly worn out. Do not use damaged or excessively worn equipment! **Do not make structural changes that may impair the safety of the product's use.**

USER WEIGHT

The maximum user weight varies depending on the skate model. Information about the maximum user weight of a particular model can be found on the product packaging.

- B class: 20 - 60 kg.
- A class: 20 - 100 kg.

SKATE CONSTRUCTIONS

Skates consist of two basic parts: a shoe and a skid with wheels. The shoe can optionally have buckles, a Velcro strap and be laced. Attached to the shoe is a skid made of aluminum or polypropylene (PP). PP skids are lightweight and more flexible than aluminum ones, which is why they are recommended for roller skates for the youngest. Aluminum skids are more resistant to deformation, as well as more rigid, which guarantees better control of the ride. Wheels are most often made of PU (polyurethane) or PVC.

WHEELS

The most important characteristics of wheels are hardness and diameter. The hardness of the wheels, which is denoted by the parameter A, affects the efficiency and comfort of the ride. Harder wheels wear more slowly, are faster but less comfortable. Soft wheels adapt better to the road and provide better grip.

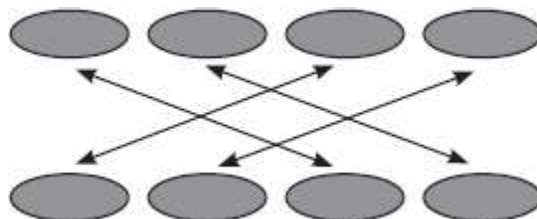
Nils Extreme wheels diameter:

- **60-64mm** - wheels recommended for beginners.
- **70-76mm** - wheels for recreational riding
- **80-90mm** - wheels for fast riding for intermediate and advanced riders

Wheel Replacement:

1. Loosen the axle bolts holding the caster using a suitable allen wrench
2. Remove the caster from the skid
3. Remove the bearings with the bushings from the caster
4. Insert the bearings with the bush into the new caster
5. Put the wheels on the skid and tighten the axle bolts

Do not over-tighten the caster mounting bolts, as they must rotate freely. **If the bolts loosen, unscrew and re-tighten using droplet-type glue.** Bearings should be tightly seated and require a load for optimal operation. **From time to time, it is advisable to replace the wheels, which will guarantee that they wear evenly.** First of all, make sure that the most worn caster swaps positions with the caster with the least wear. Any caster with more wear on the inner side needs to be rotated 180 degrees, so that the more worn side faces outward. Follow the diagram below:



BEARINGS

Good quality bearings ensure a smooth ride. All bearings have been lubricated and do not require further lubrication. Avoid dusty, greasy and wet surfaces. Wet or damp bearings should be dried with a clean cloth. Worn bearings should be replaced. The higher the ABEC number, the better the precision of the bearing and the material it is made of.

TYPES OF NILS EXTREME BEARINGS: ABEC 1,3,5,7,9 (The higher the number next to ABEC, the better the precision of the bearing and the material from which it is made)

BRAKE

The brake is used to reduce speed while driving. It is a component that is also subject to wear while driving. The degree of its wear is indicated by the angle between the bottom surface of the brake and the surface on which you are driving. If it is greater than 40° then the brake should be replaced.

BRAKE REPLACEMENT:

1. Remove the axle bolt located at the brake using a suitable allen wrench.
2. Remove the brake bracket from the skid
3. Remove the brake from the bracket
4. Install the new brake
5. Put the brake bracket on the skid and tighten the axle bolt

SKATE SIZE

Skates, depending on the model, may have a fixed size (a specific one, e.g. 38) or a size that can be adjusted



Note: Depending on the model, roller skates allow for different configurations

1. SIZE ADJUSTMENT - Adjust the size using the button, which is located on the side of the rollerblade, at its bottom:

- A. Before adjusting the selected size, loosen the buckles, Velcro straps and laces
- B. Press the button
- C. Set the appropriate size by moving the movable front part of the shoe
- D. Release the button to stabilize the selected size

2. CHANGING FROM ROLLER SKATES TO INLINE SKATES

- A. Loosen the screws securing the skid with a suitable allen wrench
- B. Remove the skid with wheels
- C. Install the skid from the skate
- D. Tighten the mounting screws

3 CHANGE SKATE TO SKATEBOARD

- A. Loosen the rear skid mounting bolt with a suitable allen wrench
- B. Remove the last two wheels
- C. Put two long bolts and a plastic or steel spacer and one washer each between the caster and the skid
- D. Put the wheels on
- E. Tighten the mounting screw

4. CHANGING FROM ROLLER SKATES TO ROLLER SKATES

- A. Loosen the screws holding the skid with a suitable allen wrench
- B. Remove the wheels
- C. Install two long screws and a plastic or steel spacer and one washer each between the wheel and the skid
- D. Reposition the wheels
- E. Tighten the mounting screws

5. BRAKE ADJUSTMENT

- A. Loosen the rear brake bolt with the supplied 4 mm allen wrench.
- B. Move up or down to set the desired brake height from the ground and tighten the screw.
- C. Adjusting upward allows you to increase the distance of the brake from the ground.
- D. Adjusting downward allows you to reduce the distance of the brake from the ground.
- E. The standard brake height is 7-17 mm from the ground.

6. CONSTRUCTION OF ROLLERBLADES

- A. Skid
- B. Upper
- C. Inner boot
- D. Shoe buckles/shoelaces/shoes

E. Shoe
F Wheel and bearing (inside wheel)



SKATE TIPS

Starting position

Place feet shoulder width apart, forming a V (heels close together, toes far apart), keeping knees slightly bent

Moving

Point the toes of the right leg outward, pushing off with the left roller. Then pull your left leg off the ground and move it forward, pushing off with your right roll. Remember to shift your center of gravity to the leg that is in front.

Braking

To reduce speed or stop completely, raise the front of the roller slightly and press the brake to the ground. Remember to shift your center of gravity forward and keep your knees bent.

Steering the rollers (turning):

Put your right or left leg forward (depending on which way you want to make the turn) and turn by transferring your entire body weight to it. Keep a similar distance between the rollers. Remember the correct posture - feet, knees and shoulders should be in line.

MAINTENANCE

Regular maintenance is essential for safe skating and extends the life of the skates. After use, it is recommended to carefully clean and dry the rollerblades. Dirt from the outer part of the shoe should be removed with a cloth dampened in water and detergent, but care must be taken to prevent water from getting into the bearings or bushings during cleaning. The inner part of the shoe, the so-called "insole", should be aired after each use, and once in a while gently washed in water with mild detergent to prevent the possible growth of bacteria and fungi. We dry this part of the roll away from heaters and sunlight, in a dry and airy place. After finishing the ride, wipe the wheels and skid with a cloth to remove dirt.

We start cleaning the bearings by pulling the wheels out of the skids, then very gently with a cotton bud we remove the dust particles from the bearing. We do this very carefully, so as not to force the dust into the bearing. We replace the sticks as often as necessary. Then we wipe them with a cloth. When cleaning bearings, remember to wipe the rail with a cloth to remove dust, dirt and any traces of rust. The same can be done when repositioning or replacing the wheels.

The wheels are attached to the skid with screws, which can become loose over time. Therefore, it is a good idea to check their condition from time to time and tighten them if necessary. Sharp edges caused by use should also be removed.

WARRANTY LIMITATIONS

The warranty does not cover damage caused by:

Mechanical damage, improper use of the product, improper storage, improper repair, poor maintenance.

Complaints regarding components that are subject to normal wear and tear during skating, such as: wheels, bearings, for example, WILL NOT BE ACCEPTED. This product is not intended for acrobatic riding and extreme sports stunts (jumping over obstacles, jumping off, etc.).

The warranty period is 24 months from the date of purchase. The consumer has the right to file a complaint about the product during the warranty period. The complaint should be submitted to the store where the goods were purchased. Skates should be complete with packaging and proof of purchase.



INFORMACJE OGÓLNE ORAZ WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Łyżworolki służą do jazdy rekreacyjnej. **Do jazdy na łyżworolkach należy wybrać odpowiednią nawierzchnię, która powinna być równa, czysta sucha, w miarę możliwości z daleka od innych użytkowników drogi.** Podczas jazdy na rolkach **należy stosować się do przepisów ruchu drogowego.** Przed przystąpieniem do jazdy należy upewnić się, że wszystkie śruby oraz nakrętki są odpowiednio dokręcone. Należy pamiętać o tym, że nakrętki i inne mocowania samo zabezpieczające z czasem mogą utracić swoją skuteczność i należy je regularnie kontrolować. **Zaleca się również zakładanie akcesoriów ochronnych na kolana, nadgarstki, łokcie, głowę oraz elementy odblaskowe.** Podczas jazdy wskazane jest zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie prędkości do warunków otoczenia oraz posiadanych umiejętności. Należy pamiętać, że kółka oraz łożyska ulegają stopniowemu zużyciu i w przypadku znacznego ich wyeksploatowania należy je wymienić. Nie wolno używać uszkodzonego lub nadmiernie zużytego sprzętu! **Nie należy dokonywać zmian konstrukcyjnych mogących pogorszyć bezpieczeństwo użytkowania produktu.**

WAGA UŻYTKOWNIKA

Maksymalna waga użytkownika różni się w zależności od modelu łyżworolek. Informacje o maksymalnej wadze użytkownika danego modelu można znaleźć na opakowaniu produktu.

- klasy B: 20 - 60 kg.
- klasy A: 20 - 100 kg.

KONSTRUKCJE ŁYŻWOROLEK

Łyżworolki składają się z dwóch podstawowych części: buta oraz płozy z kółkami. But opcjonalnie może posiadać klamry, pasek na rzep oraz być sznurowany. Do buta przymocowana jest płoza wykonana z aluminium lub polipropylenu (PP). Płozy PP są lekkie oraz bardziej elastyczne niż aluminiowe, dlatego zaleca się ich stosowanie w rolkach dla najmłodszych. Płozy aluminiowe są bardziej odporne na odkształcenia, a także bardziej sztywne, co gwarantuje lepszą kontrolę jazdy. Kółka najczęściej wykonane są z PU (poliuretan) lub PVC.

KÓŁKA

Najważniejszymi cechami kółek są twardość oraz średnica. Twardość kółek, która jest oznaczana parametrem A, ma wpływ na efektywność oraz komfort jazdy. Kółka twardsze wolniej się zużywają, są szybsze ale mniej komfortowe. Kółka miękkie lepiej adaptują się do drogi i zapewniają lepszą przyczepność.

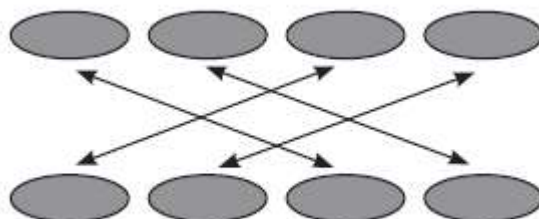
Średnica kółek Nils Extreme:

- **60-64mm** – kółka zalecane dla osób początkujących
- **70-76mm** – kółka dla jazdy rekreacyjnej
- **80-90mm** – kółka do szybkiej jazdy dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych osób

Wymiana kółek:

1. Odkręcić śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego klucza imbusowego
2. Zdjąć kółko z płozy
3. Wyjąć łożyska z tulejką z kółka
4. Włożyć łożyska z tulejką do nowego kółka
5. Założyć kółka na płozę i dokręcić śruby osiowe

Nie należy dokręcać zbyt mocno śrub mocujących kółka, ponieważ muszą się one swobodnie obracać. **W przypadku luzowania się śrub odkręć i ponownie skręć używając kleju typu kropelka.** Łożyska powinny być ciasno osadzone i dla optymalnej pracy wymagają obciążenia. **Co pewien czas wskazane jest wymienienie kółek, które zagwarantuje nam równomierne ich zużywanie.** Przede wszystkim należy upewnić się, że najbardziej zużyte kółko zamieni się położeniem z kółkiem o najmniejszym zużyciu. Każde kółko o większym zużyciu po wewnętrznej stronie trzeba obrócić o 180 stopni, tak żeby bardziej zużyta strona była zwrócona na zewnątrz. Należy postępować według poniższego schematu:



ŁOŻYSKA

Dobra jakość łożysk zapewnia płynną jazdę. Wszystkie łożyska zostały nasmarowane i nie wymagają kolejnego smarowania. Należy unikać zakurzonych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy osuszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić. Im większa liczba ABEC, tym lepsza precyzja łożyska i materiał, z którego zostało wykonane..

RODZAJE ŁOŻYSK NILS EXTREME: ABEC 1,3,5,7,9 (Im większa cyfra przy ABEC tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało ono wykonane)

HAMULEC

Hamulec służy do zmniejszenia prędkości podczas jazdy. Jest elementem, który w czasie jazdy również ulega zużyciu. O stopniu jego zużycia informuje nas kąt zawarty pomiędzy dolną powierzchnią hamulca a nawierzchnią po której się poruszamy. Jeżeli jest większa niż 40° to należy hamulec wymienić.

WYMIANA HAMULCÓW:

1. Odkręć śrubę osiową znajdującą się przy hamulcu używając odpowiedniego klucza imbusowego
2. Zdejmij wspornik hamulca z płoży
3. Zdejmij hamulec ze wspornika
4. Zamocuj nowy hamulec
5. Załóż wspornik hamulca na płożę i przykręć śrubę osiową

ROZMIAR ŁYŻWOROLKI

Łyżworolki w zależności od modelu, mogą mieć rozmiar stały (konkretny np. 38) lub rozmiar, który można regulować



Uwaga: W zależności od modelu łyżworolki umożliwiają różne konfiguracje

1.REGULACJA ROZMIARU – Regulacja rozmiaru za pomocą przycisku, który znajduje się z boku rolki, w jego dolnej części:

- A. Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy poluzować klamry, paski na rzep oraz sznurowadła
- B. Należy wcisnąć przycisk
- C. Ustawić odpowiedni rozmiar przesuwając ruchomą, przednią część buta
- D. Zwolnić przycisk w celu ustabilizowania wybranego rozmiaru

2.ZMIANA ŁYŻWOROLKI NA ROLKĘ

- A. Odkręć śruby mocujące płożę za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego
- B. Wyjmij płożę z kółkami
- C. Załóż płożę z łyżwy
- D. Przykręć śruby mocujące

3 ZMIANA ŁYŻWORLOKI NA LYŻWOWROTKĘ

- A. Odkręć tylną śrubę mocującą płożę za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego
- B. Wyjmij dwa ostatnie kółka
- C. Załóż dwie długie śruby i plastikowy lub stalowy dystans oraz po jednej podkładce między kółkiem a płożą
- D. Załóż kółka
- E. Przykręć śrubę mocującą

4.ZMIANA ŁYŻWOROLKI NA WROTKĘ

- A. Odkręć śruby mocujące płożę za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego
- B. Wyjmij kółka
- C. Załóż dwie długie śruby i plastikowy lub stalowy dystans oraz po jednej podkładce między kółkiem a płożą
- D. Przełóż kółka
- E. Przykręć śruby mocujące

5.REGULACJA HAMULCA

- A. Poluzuj śrubę tylnego hamulca za pomocą dostarczonego klucza imbusowego 4 mm.
- B. Przesuń w górę lub w dół, aby ustawić odpowiednią wysokość hamowania od podłoża i dokręć śrubę.
- C. Regulacja w górę pozwala zwiększyć odległość hamulca od ziemi.
- D. Regulacja w dół pozwala zmniejszyć odległość hamulca od ziemi.
- E. Standardowa wysokość hamulca wynosi 7–17 mm od podłoża.

6.BUDOWA ROLKI

- A. Płoza
- B. Cholewka
- C. Bute wewnętrzny
- D. Klamry buta/sznurowadła/rzepy

E. But
F Kółko i łożysko (wewnątrz kółka)



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY NA ŁYŻWOROLKACH

Pozycja wyjściowa

rozstaw stopy na szerokość ramion, tworząc literę V (pięty blisko siebie, palce daleko), zachowując lekko zgięte kolana

Ruszanie

Skieruj palce prawej nogi na zewnątrz, odpychając się lewą rolką. Następnie oderwij lewą nogę od ziemi i przesun ją do przodu, odpychając się prawą rolką. Pamiętaj o przenoszeniu środka ciężkości na nogę, która jest z przodu.

Hamowanie

W celu zmniejszenia prędkości lub całkowitego zatrzymania, podnieś lekko przód rolki i dociśnij hamulec do ziemi. Pamiętaj o przeniesieniu środka ciężkości do przodu i zgiętych kolanach.

Kierowanie rolkami (skręcanie):

Wysuń prawą lub lewą nogę do przodu (w zależności od tego, w którą stronę chcesz zrobić skręt) i skreć przenosząc na nią cały ciężar ciała. Zachowaj podobną odległość między rolkami. Pamiętaj o właściwej postawie ciała – stopy, kolana i barki powinny znajdować się w jednej linii.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na łyżworolkach oraz wydłuża ich żywotność. Po zakończeniu użytkowania zaleca się staranne wyczyszczenie i osuszenie rolek. Zabrudzenia z części zewnętrznej buta należy usuwać szmatką zwilżoną w wodzie i detergencie, ale trzeba uważać, by podczas czyszczenia woda nie dostawała się do łożysk lub tulejek. Część wewnętrzna buta, tzw. „wkładkę” należy po każdym użyciu wietrzyć, a także raz na jakiś czas delikatnie przeprać w wodzie z łagodnym detergentem, żeby nie dopuścić do ewentualnego rozwoju bakterii i grzybów. Tą część rolki suszymy z dala od grzejników i światła słonecznego, w suchym i przewiewnym miejscu. Po zakończonej jeździe należy wytrzeć koła i płózę szmatką, żeby usunąć zanieczyszczenia.

Czyszczenie łożysk zaczynamy od wyciągnięcia kółek z płozy, następnie bardzo delikatnie patyczkiem kosmetycznym usuwamy drobinki pyłu z łożyska. Robimy to bardzo ostrożnie, tak aby nie wtłoczyć pyłu w łożysko. Patyczki wymieniamy tak często, jak tylko zachodzi potrzeba. Następnie przecieramy je szmatką. Podczas czyszczenia łożysk należy pamiętać o przetarciu szyny szmatką, by usunąć kurz, pył i ewentualne ślady rdzy. Tak samo można zrobić, kiedy przekładamy bądź wymieniamy kółka.

Kółka przymocowane są do płozy za pomocą śrub, które z czasem mogą się poluzować. W związku z tym, warto od czasu do czasu sprawdzić ich stan i w razie potrzeby dokręcić. Należy również usuwać ostre krawędzie powstałe w wyniku użytkowania.

OGRANICZENIA GWARANCJI

Gwarancją nie są objęte szkody powstałe na skutek:

Uszkodzeń mechanicznych, nieprawidłowego użytkowania produktu, nieprawidłowego przechowywania, nieprawidłowej naprawy, złej konserwacji.

Reklamacji dotyczącej elementów, które ulegają normalnemu zużyciu w czasie jazdy na łyżworolkach, takich jak np.: kółka, łożyska, NIE BĘDĄ ROZPATRYWANE. Niniejszy produkt nie jest przeznaczony do jazdy akrobatycznej i ekstremalnych wyczynów sportowych (przeskoki przez przeszkody, zeskoki, itp.).

Okres gwarancji trwa 24 miesiące od dnia zakupu. Konsument ma prawo złożyć reklamację produktu podczas trwania okresu gwarancji. Reklamację należy złożyć w sklepie, w którym został zakupiony towar. Łyżworolki powinny być kompletne wraz z opakowaniem i dokumentem potwierdzającym zakup.



OBECNÉ INFORMACE A BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY

Kolečkové brusle slouží k rekreační jízdě. **Pro jízdu na kolečkových bruslích vyberte vhodný povrch, který by měl být rovný, čistý a suchý, co nejdále od ostatních účastníků silničního provozu.** Při jízdě na bruslích **dodržujte dopravní předpisy.** Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny šrouby a matice řádně utaženy. Mějte na paměti, že matice a další samojistící spojovací prvky mohou časem ztratit svou účinnost a měly by být pravidelně kontrolovány. **Doporučuje se také nosit ochranné doplňky na kolenou, zápěstích, loktech, hlavě a reflexní prvky.** Při jízdě je vhodné dbát zvýšené opatrnosti a přizpůsobit rychlost jízdy okolnímu prostředí a svým schopnostem. Mějte na paměti, že kola a ložiska podléhají postupnému opotřebení a měla by být vyměněna, pokud jsou značně opotřebovaná. Nepoužívejte poškozené nebo nadměrně opotřebované vybavení! **Neprovádějte konstrukční změny, které by mohly snížit bezpečnost používání výrobku.**

UŽIVATELSKÁ HMOTNOST

Maximální hmotnost uživatele se liší v závislosti na modelu bruslí. Informace o maximální hmotnosti uživatele konkrétního modelu naleznete na obalu výrobku.

- Třída B: 20 - 60 kg.
- Třída A: 60 - 60 kg: 20 - 100 kg.

KONSTRUKCE BRUSLÍ

Brusle se skládají ze dvou základních částí: boty a skluznice s kolečkem. Bota může mít volitelně přezky, pásek na suchý zip a být šněrovací. K botě je připevněna skluznice z hliníku nebo polypropylenu (PP). PP skluznice jsou lehčí a pružnější než hliníkové, proto se doporučují pro kolečkové brusle pro nejmenší. Hliníkové skluznice jsou odolnější vůči deformaci a také pevnější, což zaručuje lepší kontrolu jízdy. Kolečka jsou nejčastěji vyrobená z PU (polyuretanu) nebo PVC.

KOLEČKA

Nejdůležitějšími vlastnostmi kol jsou tvrdost a průměr. Tvrdost kol, která se označuje parametrem A, ovlivňuje účinnost a komfort jízdy. Tvrdší kola se opotřebovávají pomaleji, jsou rychlejší, ale méně pohodlná. Měkká kola se lépe přizpůsobují vozovce a poskytují lepší přilnavost.

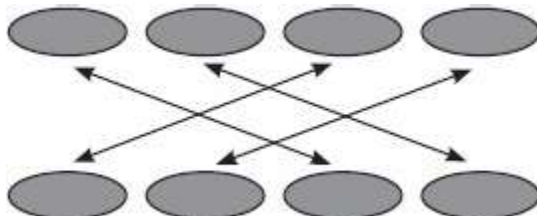
Průměr kol Nils Extreme:

- **60-64 mm** - kola doporučená pro začátečníky.
- **70-76 mm** - kola pro rekreační jízdu.
- **80-90 mm** - kola pro rychlou jízdu pro středně pokročilé a pokročilé jezdce.

Výměna kol:

1. Uvolněte šrouby osy, které drží kolečko, pomocí vhodného imbusového klíče.
2. Vyjměte kolečko ze smyku
3. Vyjměte ložiska s pouzdry z kolečka.
4. Vložte ložiska s pouzdrům do nového kolečka.
5. Nasaďte kola na ližiny a utáhněte šrouby náprav.

Montážní šrouby koleček příliš neutahujte, protože se musí volně otáčet. **Pokud se šrouby uvolní, vyšroubujte je a znovu utáhněte pomocí kapkového lepidla.** Ložiska by měla být pevně usazena a pro optimální funkci vyžadují zatížení. **Čas od času je vhodné kolečka vyměnit, což zaručí jejich rovnoměrné opotřebení.** Nejprve se ujistěte, že nejvíce opotřebované kolečko si vymění pozici s kolečkem s nejmenším opotřebováním. Každé kolečko s větším opotřebováním na vnitřní straně je třeba otočit o 180 stupňů tak, aby opotřebovanější strana směřovala ven. Postupujte podle níže uvedeného schématu:



LOŽISKA

Kvalitní ložiska zajišťují hladkou jízdu. Všechna ložiska byla namazána a nevyžadují další mazání. Vyhněte se prашným, mastným a mokřým povrchům. Mokrá nebo vlhká ložiska osušte čistým hadříkem. Opotřebovaná ložiska by měla být vyměněna. Čím vyšší je číslo ABEC, tím vyšší je přesnost ložiska a materiál, ze kterého je vyrobeno.

TYPY LOŽISEK NILS EXTREME: ABEC 1,3,5,7,9 (Čím vyšší je číslo u ABEC, tím lepší je přesnost ložiska a materiál, ze kterého je vyrobeno).

BRAKE

Brzda slouží ke snížení rychlosti během jízdy. Jedná se o součástku, která rovněž podléhá opotřebení během jízdy. Míru jejího opotřebení udává úhel mezi spodní plochou brzdy a povrchem, po kterém jedete. Pokud je větší než 40°, je třeba brzdu vyměnit.

VÝMĚNA BRZD:

1. Pomocí vhodného imbusového klíče odstraňte šroub nápravy umístěný u brzdy.
2. Odstraňte držák brzdy ze smyku
3. Vyjměte brzdu z držáku
4. Nainstalujte novou brzdu
5. Nasaďte brzdový držák na ližinu a utáhněte šroub nápravy.

VELIKOST BRUSLE

Brusle mohou mít v závislosti na modelu pevnou velikost (konkrétní, např. 38) nebo velikost, kterou lze nastavit.



Poznámka: V závislosti na modelu umožňují kolečkové brusle různé konfigurace

1. NASTAVENÍ VELIKOSTI - Velikost nastavte pomocí tlačítka, které se nachází na boku brusle, v její spodní části:

- A. Před nastavením zvolené velikosti povolte přezky, pásky se suchým zipem a tkaničky.
- B. Stiskněte tlačítko
- C. Nastavte vhodnou velikost posunutím pohyblivé přední části boty.
- D. Uvolněním tlačítka se zvolená velikost ustálí

2. VÝMĚNA KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ ZA INLINE BRUSLE

- A. Povolte šrouby upevňující brusle pomocí vhodného imbusového klíče.
- B. Sejměte skluznici s kolečky
- C. Nainstalujte skluznici z brusle
- D. Utáhněte upevňovací šrouby

3 VÝMĚNA BRUSLÍ ZA SKATEBOARD

- A. Povolte zadní upevňovací šroub skluznice vhodným imbusovým klíčem.
- B. Demontujte poslední dvě kolečka
- C. Mezi kolečko a ližinu vložte dva dlouhé šrouby a plastovou nebo ocelovou distanční podložku a jednu podložku.
- D. Nasaďte kola
- E. Utáhněte montážní šroub

4. VÝMĚNA KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ ZA KOLEČKOVÉ BRUSLE

- A. Povolte šrouby držící ližinu vhodným imbusovým klíčem.
- B. Sundejte kolečka
- C. Nainstalujte dva dlouhé šrouby a mezi kolečko a skluznici vložte plastovou nebo ocelovou distanční podložku a po jedné podložce.
- D. Přemístěte kolečka
- E. Utáhněte upevňovací šrouby

5. SEŘÍZENÍ BRZD

- A. Dodaným imbusovým klíčem o průměru 4 mm povolte šroub zadní brzdy.
- B. Pohybem nahoru nebo dolů nastavte požadovanou výšku brzdy od země a šroub utáhněte.
- C. Nastavení směrem nahoru umožňuje zvětšit vzdálenost brzdy od země.
- D. Nastavení směrem dolů umožňuje snížit vzdálenost brzdy od země.
- E. Standardní výška brzdy je 7-17 mm od země.

6. KONSTRUKCE KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ

- A. Smyk
- B. Horní část
- C. Vnitřní bota
- D. Přezky boty/šněrovadla/boty



TIPY NA BRUSLI

Výchozí poloha

Dejte nohy od sebe na šířku ramen a vytvořte písmeno V (paty blízko u sebe, špičky daleko od sebe), kolena mějte mírně pokrčená.

Pohyb

Špičky pravé nohy nasměrujte ven a levým kolečkem se odstrčte. Poté odlepte levou nohu od země a posuňte ji dopředu, přičemž se odstrčte pravým válcem. Nezapomeňte přenést těžiště na nohu, která je vpředu.

Brzdění

Chcete-li snížit rychlost nebo úplně zastavit, mírně zvedněte přední část válce a přitlačte brzdu k zemi. Nezapomeňte přesunout těžiště dopředu a udržujte pokrčená kolena.

Řízení válců (otáčení):

Přenesete pravou nebo levou nohu dopředu (podle toho, na kterou stranu chcete zatočit) a zatočte tak, že na ni přenesete celou váhu těla. Mezi válci udržujte podobnou vzdálenost. Pamatujte na správné držení těla - chodidla, kolena a ramena by měla být v jedné linii.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je nezbytná pro bezpečné bruslení a prodlužuje životnost bruslí. Po použití doporučujeme kolečkové brusle pečlivě vyčistit a vysušit. Nečistoty z vnější části boty by měly být odstraněny hadříkem navlhčeným ve vodě se saponátem, je však třeba dbát na to, aby se při čištění nedostala voda do ložisek nebo pouzder. Vnitřní část boty, takzvanou "stélku", je třeba po každém použití vyvětrat a jednou za čas jemně omýt ve vodě s jemným čistícím prostředkem, aby se zabránilo možnému růstu bakterií a plísní. Tuto část válenky sušíme mimo dosah topných těles a slunečního záření, na suchém a vzdušném místě. Po skončení jízdy otřeme kolečka a ližiny hadříkem, abychom odstranili nečistoty.

Čištění ložisek zahájíme vytažením koleček z ližin, poté velmi jemně vatovou tyčinkou odstraníme prachové částice z ložisek. Postupujeme velmi opatrně, abychom prach nevtačili do ložiska. Tyčinky vyměňujeme tak často, jak je třeba. Poté je otřeme hadříkem. Při čištění ložisek nezapomeňte otřít kolejnici hadříkem, abyste odstranili prach, poprašek a případné stopy rzi. Totéž můžeme provést při přeložení nebo výměně koleček.

Kola jsou k ližině připevněna šrouby, které se mohou časem uvolnit. Proto je dobré čas od času zkontrolovat jejich stav a v případě potřeby je dotáhnout. Rovněž je třeba odstranit ostré hrany způsobené používáním.

ZÁRUČNÍ OMEZENÍ

Záruka se nevztahuje na škody způsobené:

mechanickým poškozením, nesprávným používáním výrobku, nesprávným skladováním, nesprávnou opravou, špatnou údržbou.

Reklamáce týkající se součástí, které podléhají běžnému opotřebení při bruslení, jako jsou například: kolečka, ložiska, NEBUDOU UZNÁNY. Tento výrobek není určen pro akrobatickou jízdu a extrémní sportovní kousky (přeskakování překážek, seskoky apod.).

Záruční doba je 24 měsíců od data zakoupení. Spotřebitel má právo výrobek v záruční době reklamovat. Reklamací je třeba uplatnit v prodejně, kde bylo zboží zakoupeno. Brusle by měly být kompletní s obalem a dokladem o koupi.



GENEREL INFORMATION OG SIKKERHEDSFORHOLD

Rulleskøjter bruges til rekreativ kørsel. **Til rulleskøjteløb skal du vælge en passende overflade, som skal være jævn, ren og tør og så langt væk som muligt fra andre trafikanter. Følg færdselsreglerne**, når du skater. Før du kører, skal du sørge for, at alle bolte og møtrikker er spændt ordentligt. Husk, at møtrikker og andre selvsikrende fastgørelseselementer kan miste deres effektivitet med tiden og bør kontrolleres regelmæssigt. **Det er også tilrådeligt at bære beskyttelsesudstyr på knæ, håndled, albuer, hoved og reflekterende elementer.** Når du kører, anbefales det at udvise ekstrem forsigtighed og tilpasse hastigheden til omgivelserne og dine færdigheder. Bemærk, at hjul og lejer slides gradvist og bør udskiftes, hvis de er meget slidte. Brug ikke beskadiget eller meget slidt udstyr! **Foretag ikke strukturelle ændringer, der kan forringe sikkerheden ved brug af produktet.**

BRUGERVÆGT

Den maksimale brugervægt varierer afhængigt af skøjtemodellen. Oplysninger om den maksimale brugervægt for en bestemt model findes på produktemballagen.

- B-klasse: 20 - 60 kg.
- A-klasse: 20 - 100 kg.

SKØJTEKONSTRUKTIONER

Skøjter består af to grundlæggende dele: en sko og en slæde med hjul. Skoen kan eventuelt have spænder, en velcrorem og være snøret. På skoen sidder en slæde af aluminium eller polypropylen (PP). PP-skiner er lette og mere fleksible end dem af aluminium, og derfor anbefales de til rulleskøjter til de yngste. Aluminiumsskiner er mere modstandsdygtige over for deformation og mere stive, hvilket garanterer bedre kontrol over turen. Hjulene er oftest lavet af PU (polyuretan) eller PVC.

HJUL

De vigtigste egenskaber ved hjul er hårdhed og diameter. Hjulenes hårdhed, som betegnes med parameteren A, påvirker effektiviteten og komforten af kørslen. Hårdere hjul slides langsommere, er hurtigere, men mindre komfortable. Bløde hjul tilpasser sig bedre til vejen og giver bedre greb.

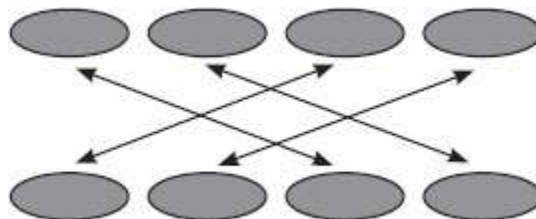
Nils Extreme-hjul med diameter:

- **60-64 mm** - hjul, der anbefales til begyndere.
- **70-76 mm** - hjul til fritidskørsel
- **80-90 mm** - hjul til hurtig kørsel for øvede og avancerede ryttere

Udskiftning af hjul:

1. Løsn akselboltene, der holder hjulet, med en passende unbrakonøgle.
2. Fjern hjulet fra slæden
3. Fjern lejerne med bøsningerne fra hjulet
4. Sæt lejerne med bøsningen ind i det nye hjul
5. Sæt hjulene på slæden, og spænd akselboltene.

Overspænd ikke hjulets monteringsbolte, da de skal kunne rotere frit. **Hvis boltene løsner sig, skal de skrues ud og spændes igen med dråbeformet lim.** Lejerne skal sidde godt fast og skal belastes for at fungere optimalt. **Fra tid til anden er det tilrådeligt at udskifte hjulene, hvilket vil garantere, at de slides jævnt.** Først og fremmest skal du sørge for, at det mest slidte hjul bytter plads med det hjul, der er mindst slidt. Ethvert hjul med mere slid på indersiden skal drejes 180 grader, så den mest slidte side vender udad. Følg diagrammet nedenfor:



LEJER

Lejer af god kvalitet sikrer en jævn kørsel. Alle lejer er blevet smurt og kræver ikke yderligere smøring. Undgå støvede, fedtede og våde overflader. Våde eller fugtige lejer skal tørres med en ren klud. Slidte lejer bør udskiftes. Jo højere ABEC-nummer, jo bedre er lejets præcision og det materiale, det er lavet af.

TYPER AF NILS EXTREME-LEJER: ABEC 1,3,5,7,9 (Jo højere tallet ud for ABEC er, jo bedre er lejets præcision og det materiale, det er lavet af)

BREMSE

Bremsen bruges til at reducere hastigheden under kørslen. Det er en komponent, som også bliver slidt under kørslen. Graden af slitage angives af vinklen mellem bremsens nederste overflade og den overflade, du kører på. Hvis den er større end 40°, skal bremsen udskiftes.

UDSKIFTNING AF BREMSE:

1. Fjern akselbolten ved bremsen med en passende unbrakonøgle.
2. Fjern bremsebeslaget fra slæden
3. Fjern bremsen fra beslaget
4. Monter den nye bremse
5. Sæt bremsebeslaget på slæden, og spænd akselbolten.

SKATE STØRRELSE

Afhængigt af modellen kan skøjterne have en fast størrelse (en bestemt størrelse, f.eks. 38) eller en størrelse, der kan justeres.



Bemærk: Afhængigt af modellen kan rulleskøjter konfigureres på forskellige måder

1. STØRRELSESJUSTERING - Juster størrelsen ved hjælp af knappen, som er placeret på siden af rulleskøjten, nederst på den:

- A. Før du justerer den valgte størrelse, skal du løsne spænderne, velcrobåndene og snørebåndene.
- B. Tryk på knappen
- C. Indstil den passende størrelse ved at flytte den bevægelige forreste del af skoen
- D. Slip knappen for at stabilisere den valgte størrelse

2. SKIFT FRA RULLESKØJTER TIL INLINE-SKØJTER

- A. Løsn skruerne, der fastgør skinnen, med en passende unbrakonøgle
- B. Fjern skøjten med hjul
- C. Monter skridtet fra skøjten
- D. Spænd monteringskruerne

3 SKIFT SKØJTE TIL SKATEBOARD

- A. Løsn den bageste monteringsbolt med en passende unbrakonøgle
- B. Fjern de sidste to hjul
- C. Sæt to lange bolte og et afstandsstykke af plast eller stål og en skive hver mellem hjulet og skinnen.
- D. Sæt hjulene på
- E. Stram monteringskruen

4. SKIFT FRA RULLESKØJTER TIL RULLESKØJTER

- A. Løsn skruerne, der holder slæden, med en passende unbrakonøgle
- B. Fjern hjulene
- C. Monter to lange skruer og et afstandsstykke af plast eller stål samt en skive mellem hjulet og skinnen.
- D. Sæt hjulene på plads igen
- E. Stram monteringskruerne

5. JUSTERING AF BREMSER

- A. Løsn den bageste bremsebolt med den medfølgende 4 mm unbrakonøgle.
- B. Bevæg dig op eller ned for at indstille den ønskede bremsehøjde fra jorden, og stram skruen.
- C. Hvis du justerer opad, kan du øge bremsens afstand fra jorden.
- D. Hvis du justerer nedad, kan du reducere bremsens afstand fra jorden.
- E. Standardbremsehøjden er 7-17 mm fra jorden.

6. KONSTRUKTION AF RULLESKØJTER

- A. Skid
- B. Overdel
- C. Indvendig støvle
- D. Skospænder/snørebånd/sko

E. Sko
F Hjul og leje (inde i hjulet)



TIPS TIL SKØJTER

Startposition

Placer fødderne i skulderbreddes afstand, så de danner et V (hælene tæt sammen, tæerne langt fra hinanden), og hold knæene let bøjede.

Bevægelse

Peg tæerne på højre ben udad, og skub fra med venstre rulle. Træk derefter venstre ben op fra jorden og bevæg det fremad, mens du skubber fra med højre rulle. Husk at flytte tyngdepunktet til det forreste ben.

Bremsning

For at reducere hastigheden eller stoppe helt skal du hæve rullens front en smule og trykke bremsen i bund. Husk at flytte tyngdepunktet fremad og holde knæene bøjede.

Styring af rullerne (drejning):

Sæt højre eller venstre ben frem (afhængigt af hvilken vej du vil dreje), og drej ved at overføre hele din kropsvægt til det. Hold samme afstand mellem rullerne. Husk den korrekte kropsholdning - fødder, knæ og skuldre skal være på linje.

VEDLIGEHOLDELSE

Regelmæssig vedligeholdelse er afgørende for sikker skøjteløb og forlænger skøjternes levetid. Efter brug anbefales det at rengøre og tørre rulleskøjterne omhyggeligt. Snavs fra den ydre del af skoen fjernes med en klud, der er fugtet med vand og rengøringsmiddel, men man skal passe på, at der ikke kommer vand ind i lejerne eller bøsningerne under rengøringen. Den indre del af skoen, den såkaldte "indersål", skal luftes efter hver brug og en gang imellem vaskes forsigtigt i vand med mildt rengøringsmiddel for at forhindre mulig vækst af bakterier og svampe. Vi tørrer denne del af rullen væk fra varmeapparater og sollys på et tørt og luftigt sted. Når du er færdig med at køre, tørrer du hjulene og slæden af med en klud for at fjerne snavs.

Vi starter med at rengøre lejerne ved at trække hjulene ud af slæbeskoene og derefter meget forsigtigt fjerne støvpartiklerne fra lejerne med en vatpind. Vi gør det meget forsigtigt for ikke at tvinge støvet ind i lejet. Vi udskifter pindene så ofte som nødvendigt. Derefter tørrer vi dem af med en klud. Når du rengør lejer, skal du huske at tørre skinnen af med en klud for at fjerne støv, støv og eventuelle spor af rust. Det samme kan man gøre, når man flytter eller udskifter hjulene.

Hjulene er fastgjort til skinnen med skruer, som kan løsne sig med tiden. Derfor er det en god idé at tjekke deres tilstand fra tid til anden og stramme dem, hvis det er nødvendigt. Skarpe kanter forårsaget af brug bør også fjernes.

BEGRÆNSNINGER I GARANTIE

Garantien dækker ikke skader forårsaget af:

Mekaniske skader, ukorrekt brug af produktet, ukorrekt opbevaring, ukorrekt reparation, dårlig vedligeholdelse.

Klager over komponenter, der udsættes for normal slidage under skøjteløb, som f.eks. hjul og lejer, **GODKENDES IKKE**.

Dette produkt er ikke beregnet til akrobatisk kørsel og ekstreme sportsstunts (hoppe over forhindringer, springe af osv.).

Garantiperioden er 24 måneder fra købsdatoen. Forbrugeren har ret til at indgive en klage over produktet i løbet af garantiperioden. Reklamationen skal indgives til den butik, hvor varen er købt. Skøjterne skal være komplette med emballage og købsbevis.



ALLGEMEINE INFORMATIONEN UND SICHERHEITSBEDINGUNGEN

Rollschuhe sind für die Freizeitgestaltung gedacht. **Wählen Sie zum Rollschuhlaufen einen geeigneten Untergrund, der eben, sauber und trocken sein sollte und möglichst weit von anderen Verkehrsteilnehmern entfernt ist. Beachten Sie beim Skaten die Verkehrsregeln.** Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass alle Schrauben und Muttern richtig angezogen sind. Denken Sie daran, dass Muttern und andere selbstsichernde Verschlüsse mit der Zeit ihre Wirksamkeit verlieren können und regelmäßig überprüft werden sollten. **Es ist außerdem ratsam, Schutzausrüstung an Knien, Handgelenken, Ellbogen und Kopf sowie reflektierende Elemente zu tragen.** Beim Fahren ist es ratsam, äußerst vorsichtig zu sein und die Geschwindigkeit an die Umgebung und das eigene Können anzupassen. Beachten Sie, dass die Räder und Lager einem allmählichen Verschleiß unterliegen und ausgetauscht werden sollten, wenn sie stark abgenutzt sind. Verwenden Sie keine beschädigten oder übermäßig abgenutzten Geräte! **Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor, die die Sicherheit der Benutzung des Produkts beeinträchtigen könnten.**

BENUTZERGEWICHT

Das maximale Benutzergewicht variiert je nach Skatmodell. Informationen über das maximale Benutzergewicht eines bestimmten Modells finden Sie auf der Produktverpackung.

- Klasse B: 20 - 60 kg.
- Klasse A: 20 - 100 kg.

SCHLITTSCHUH-KONSTRUKTIONEN

Schlittschuhe bestehen aus zwei Grundteilen: einem Schuh und einer Kufe mit Rollen. Der Schuh kann wahlweise Schnallen, einen Klettverschluss und eine Schnürung haben. An dem Schuh ist eine Kufe aus Aluminium oder Polypropylen (PP) befestigt. PP-Kufen sind leichter und flexibler als Aluminiumkufen, weshalb sie für Rollschuhe für die Jüngsten empfohlen werden. Kufen aus Aluminium sind verformungsbeständiger und steifer, was eine bessere Kontrolle über die Fahrt gewährleistet. Die Räder sind meist aus PU (Polyurethan) oder PVC.

RÄDER

Die wichtigsten Eigenschaften der Räder sind ihre Härte und ihr Durchmesser. Die Härte der Räder, die mit dem Parameter A bezeichnet wird, beeinflusst die Effizienz und den Komfort der Fahrt. Harte Räder verschleifen langsamer, sind schneller, aber weniger komfortabel. Weiche Räder passen sich besser an die Straße an und bieten mehr Grip.

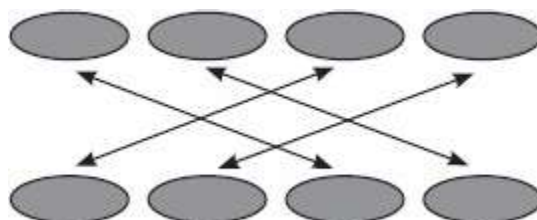
Nils Extreme Laufräder Durchmesser:

- **60-64mm** - Räder für Anfänger empfohlen.
- **70-76mm** - Räder für Freizeitfahrten
- **80-90 mm** - Räder für schnelle Fahrten für Fortgeschrittene und Profis

Austausch der Laufräder:

1. Lösen Sie die Achsschrauben, die die Rolle halten, mit einem geeigneten Inbusschlüssel.
2. Entfernen Sie die Lenkrolle von der Kufe
3. Entfernen Sie die Lager mit den Buchsen von der Rolle
4. Setzen Sie die Lager mit der Buchse in die neue Lenkrolle ein.
5. Setzen Sie die Räder auf die Kufe und ziehen Sie die Achsbolzen fest.

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Lenkräder nicht zu fest an, da sie sich frei drehen können müssen. **Sollten sich die Schrauben lösen, schrauben Sie sie ab und ziehen Sie sie mit Tropfenkleber wieder fest.** Die Lager sollten fest sitzen und benötigen für einen optimalen Betrieb eine Last. **Es ist ratsam, die Räder von Zeit zu Zeit auszutauschen, um eine gleichmäßige Abnutzung zu gewährleisten.** Stellen Sie zunächst sicher, dass die am stärksten abgenutzte Rolle ihre Position mit der Rolle mit dem geringsten Verschleiß tauscht. Jede Rolle, die auf der Innenseite stärker abgenutzt ist, muss um 180 Grad gedreht werden, so dass die stärker abgenutzte Seite nach außen zeigt. Folgen Sie dem nachstehenden Diagramm:



LAGER

Qualitativ hochwertige Lager gewährleisten eine reibungslose Fahrt. Alle Lager wurden geschmiert und müssen nicht weiter geschmiert werden. Vermeiden Sie staubige, fettige und nasse Oberflächen. Nasse oder feuchte Lager sollten mit einem sauberen Tuch abgetrocknet werden. Verschlossene Lager sollten ausgetauscht werden. Je höher die ABEC-Zahl ist, desto besser ist die Präzision des Lagers und des Materials, aus dem es hergestellt ist.

ARTEN VON NILS-EXTREM-LAGERN: ABEC 1,3,5,7,9 (Je höher die Zahl neben ABEC, desto besser die Präzision des Lagers und das Material, aus dem es hergestellt ist)

BREMSE

Die Bremse wird verwendet, um die Geschwindigkeit während der Fahrt zu reduzieren. Sie ist ein Bauteil, das auch während der Fahrt einem Verschleiß unterliegt. Der Grad ihrer Abnutzung wird durch den Winkel zwischen der Unterseite der Bremse und der Oberfläche, auf der Sie fahren, angezeigt. Ist er größer als 40°, sollte die Bremse ausgetauscht werden.

AUSTAUSCH DER BREMSE:

1. Entfernen Sie die an der Bremse befindliche Achsschraube mit einem geeigneten Inbusschlüssel.
2. Entfernen Sie die Bremshalterung von der Kufe.
3. Entfernen Sie die Bremse aus der Halterung
4. Montieren Sie die neue Bremse
5. Setzen Sie die Bremshalterung auf die Kufe und ziehen Sie die Achsschraube fest

KUFENGRÖSSE

Je nach Modell haben die Skates eine feste Größe (z.B. 38) oder eine verstellbare Größe.



Hinweis: Je nach Modell sind bei Rollschuhen unterschiedliche Konfigurationen möglich

1. GRÖSSENVERSTELLUNG - Stellen Sie die Größe mit Hilfe des Knopfes ein, der sich an der Unterseite des Rollschuhs befindet:

- A. Bevor Sie die gewählte Größe einstellen, lösen Sie die Schnallen, Klettbänder und Schnürsenkel.
- B. Drücken Sie den Knopf
- C. Stellen Sie die passende Größe ein, indem Sie den beweglichen vorderen Teil des Schuhs bewegen
- D. Lassen Sie den Knopf los, um die gewählte Größe zu stabilisieren

2. UMSTELLUNG VON ROLLSCHUHEN AUF INLINE-SKATES

- A. Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Kufe befestigt ist, mit einem geeigneten Inbusschlüssel
- B. Entfernen Sie die Kufe mit den Rollen
- C. Montieren Sie die Kufe am Skate
- D. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben fest

3 SKATE AUF SKATEBOARD UMRÜSTEN

- A. Lösen Sie die hintere Befestigungsschraube der Kufe mit einem passenden Inbusschlüssel
- B. Entfernen Sie die letzten beiden Räder
- C. Bringen Sie zwei lange Schrauben und einen Abstandhalter aus Kunststoff oder Stahl sowie je eine Unterlegscheibe zwischen Lenkrad und Kufe an.
- D. Setzen Sie die Räder auf
- E. Ziehen Sie die Befestigungsschraube fest

4. WECHSEL VON ROLLSCHUHEN AUF ROLLERSKATES

- A. Lösen Sie die Schrauben, die die Kufe halten, mit einem passenden Inbusschlüssel
- B. Entfernen Sie die Räder
- C. Montieren Sie zwei lange Schrauben und je ein Distanzstück aus Kunststoff oder Stahl und eine Unterlegscheibe zwischen Rad und Kufe
- D. Setzen Sie die Räder wieder ein
- E. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben fest.

5. BREMSENEINSTELLUNG

- A. Lösen Sie die Schraube der Hinterradbremse mit dem mitgelieferten 4-mm-Inbusschlüssel.
- B. Bewegen Sie sich nach oben oder unten, um die gewünschte Höhe der Bremse vom Boden einzustellen, und ziehen Sie die Schraube fest.
- C. Durch Verstellen nach oben können Sie den Abstand der Bremse vom Boden vergrößern.
- D. Durch Verstellen nach unten können Sie den Abstand der Bremse vom Boden verringern.
- E. Die Standardbremshöhe beträgt 7-17 mm vom Boden.

6. KONSTRUKTION DER ROLLERBLADES

- A. Kufe
- B. Oberer
- C. Innenschuh
- D. Schuhschnallen/Schnürsenkel/Schuhe

E. Schuh
F Rad und Lager (Innenrad)



SKATE-TIPPS

Ausgangsposition

Füße schulterbreit auseinander stellen und ein V bilden (Fersen eng beieinander, Zehen weit auseinander), Knie leicht gebeugt halten

Bewegung

Zeigen Sie die Zehen des rechten Beins nach außen und stoßen Sie sich mit der linken Rolle ab. Ziehen Sie dann das linke Bein vom Boden ab und bewegen Sie es nach vorne, wobei Sie sich mit der rechten Rolle abstoßen. Denken Sie daran, Ihren Schwerpunkt auf das vordere Bein zu verlagern.

Bremsen

Um die Geschwindigkeit zu verringern oder ganz anzuhalten, heben Sie die Vorderseite der Rolle leicht an und drücken Sie die Bremse auf den Boden. Denken Sie daran, Ihren Schwerpunkt nach vorne zu verlagern und die Knie gebeugt zu halten.

Lenken der Rollen (Drehen):

Stellen Sie Ihr rechtes oder linkes Bein nach vorne (je nachdem, in welche Richtung Sie die Drehung machen wollen) und drehen Sie sich, indem Sie Ihr gesamtes Körpergewicht darauf verlagern. Halten Sie einen ähnlichen Abstand zwischen den Rollen ein. Achten Sie auf die richtige Körperhaltung - Füße, Knie und Schultern sollten in einer Linie stehen.

WARTUNG

Eine regelmäßige Wartung ist für ein sicheres Skaten unerlässlich und verlängert die Lebensdauer der Schlittschuhe. Es wird empfohlen, die Rollerblades nach dem Gebrauch sorgfältig zu reinigen und abzutrocknen. Der Schmutz auf der Außenseite des Schuhs sollte mit einem mit Wasser und Reinigungsmittel angefeuchteten Tuch entfernt werden, wobei darauf zu achten ist, dass bei der Reinigung kein Wasser in die Lager oder Buchsen eindringt. Der innere Teil des Schuhs, die so genannte "Einlegesohle", sollte nach jedem Gebrauch gelüftet und von Zeit zu Zeit vorsichtig in Wasser mit mildem Reinigungsmittel gewaschen werden, um das mögliche Wachstum von Bakterien und Pilzen zu verhindern. Wir trocknen diesen Teil der Rolle an einem trockenen und luftigen Ort, fern von Heizungen und Sonnenlicht. Nach Beendigung der Fahrt wischen wir die Räder und die Kufe mit einem Tuch ab, um den Schmutz zu entfernen.

Wir beginnen mit der Reinigung der Lager, indem wir die Räder aus den Kufen ziehen und dann ganz vorsichtig mit einem Wattestäbchen die Staubpartikel aus den Lagern entfernen. Wir gehen dabei sehr vorsichtig vor, um den Staub nicht in das Lager zu drücken. Wir wechseln die Stäbchen so oft wie nötig aus. Dann wischen wir sie mit einem Tuch ab. Bei der Reinigung der Lager sollten Sie daran denken, die Schiene mit einem Tuch abzuwischen, um Staub und Rostspuren zu entfernen. Das Gleiche kann man tun, wenn man die Räder neu positioniert oder auswechselt.

Die Räder sind mit Schrauben an der Kufe befestigt, die sich mit der Zeit lösen können. Daher ist es ratsam, ihren Zustand von Zeit zu Zeit zu überprüfen und sie gegebenenfalls nachzuziehen. Scharfe Kanten, die durch den Gebrauch entstanden sind, sollten ebenfalls entfernt werden.

GARANTIEBESCHRÄNKUNGEN

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die verursacht werden durch:

Mechanische Schäden, unsachgemäße Verwendung des Produkts, unsachgemäße Lagerung, unsachgemäße Reparatur, schlechte Wartung. Reklamationen, die Komponenten betreffen, die dem normalen Verschleiß beim Skaten unterliegen, wie z.B.: Räder, Lager, werden nicht akzeptiert. Dieses Produkt ist nicht für akrobatische Fahrten und Extremsportarten (Springen über Hindernisse, Abspringen usw.) geeignet.

Die Garantiezeit beträgt 24 Monate ab dem Kaufdatum. Der Verbraucher hat das Recht, während der Garantiezeit eine Reklamation des Produkts einzureichen. Die Reklamation sollte bei dem Geschäft eingereicht werden, in dem die Ware gekauft wurde. Die Schlittschuhe müssen komplett mit Verpackung und Kaufbeleg eingereicht werden.



INFORMACIÓN GENERAL Y CONDICIONES DE SEGURIDAD

Los patines de ruedas se utilizan para la conducción recreativa. **Para patinar, elija una superficie adecuada, que debe estar nivelada, limpia y seca, lo más alejada posible de otros usuarios de la vía pública.** Al patinar, **respete las normas de tráfico.** Antes de montar, asegúrese de que todos los tornillos y tuercas están bien apretados. Tenga en cuenta que las tuercas y otros elementos de fijación autofijantes pueden perder su eficacia con el tiempo y deben revisarse periódicamente. **También es aconsejable llevar accesorios de protección en rodillas, muñecas, codos, cabeza y elementos reflectantes.** Durante la conducción, es aconsejable extremar la precaución y ajustar la velocidad al entorno y a sus habilidades. Tenga en cuenta que las ruedas y los rodamientos están sujetos a un desgaste gradual y deben sustituirse si están muy desgastados. No utilice material dañado o excesivamente desgastado. **No realice modificaciones estructurales que puedan perjudicar la seguridad de uso del producto.**

PESO DEL USUARIO

El peso máximo del usuario varía en función del modelo de patín. La información sobre el peso máximo del usuario de un modelo en particular puede encontrarse en el embalaje del producto.

- Clase B: 20 - 60 kg.
- Clase A: 20 - 100 kg.

CONSTRUCCIÓN DE LOS PATINES

Los patines constan de dos partes básicas: un zapato y un patín con ruedas. El zapato puede tener hebillas, una correa de velcro y cordones. La zapatilla lleva un patín de aluminio o polipropileno (PP). Los patines de PP son más ligeros y flexibles que los de aluminio, por lo que se recomiendan para los patines de los más pequeños. Los patines de aluminio son más resistentes a la deformación, así como más rígidos, lo que garantiza un mejor control de la marcha. Las ruedas suelen ser de PU (poliuretano) o PVC.

RUEDAS

Las características más importantes de las ruedas son la dureza y el diámetro. La dureza de las ruedas, que se denota mediante el parámetro A, afecta a la eficacia y la comodidad de la conducción. Las ruedas más duras se desgastan más lentamente, son más rápidas pero menos cómodas. Las ruedas blandas se adaptan mejor a la carretera y proporcionan un mejor agarre.

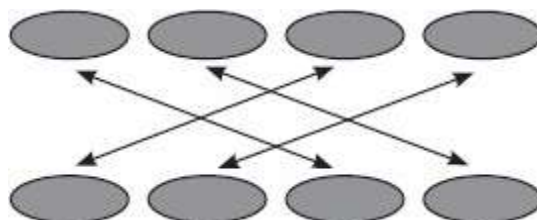
Diámetro de las ruedas Nils Extreme

- **60-64mm** - ruedas recomendadas para principiantes.
- **70-76mm** - ruedas para conducción recreativa
- **80-90mm** - ruedas para conducción rápida para ciclistas intermedios y avanzados

Sustitución de la rueda:

1. Afloje los tornillos del eje que sujetan la rueda con una llave Allen adecuada.
2. Retire la rueda del patín
3. Retire los rodamientos con los bujes de la rueda giratoria
4. Inserte los cojinetes con el casquillo en la nueva rueda giratoria
5. Coloque las ruedas en el patín y apriete los pernos del eje

No apriete demasiado los pernos de montaje de las ruedas giratorias, ya que deben girar libremente. **Si los pernos se aflojan, desatornillelos y vuelva a apretarlos utilizando pegamento en gotas.** Los rodamientos deben estar bien asentados y requieren una carga para un funcionamiento óptimo. **De vez en cuando, es aconsejable sustituir las ruedas, lo que garantizará que se desgasten uniformemente.** En primer lugar, asegúrese de que la rueda más desgastada intercambia su posición con la rueda menos desgastada. Cualquier rueda con más desgaste en el lado interior debe girarse 180 grados, de modo que el lado más desgastado mire hacia fuera. Siga el siguiente diagrama:



RODAMIENTOS

Los rodamientos de buena calidad garantizan una marcha suave. Todos los rodamientos han sido lubricados y no requieren lubricación adicional. Evite las superficies polvorientas, grasientas y húmedas. Los rodamientos mojados o húmedos deben secarse con un paño limpio. Los rodamientos desgastados deben sustituirse. Cuanto mayor sea el número ABEC, mayor será la precisión del rodamiento y el material del que está hecho.

TIPOS DE RODAMIENTOS NILS EXTREME ABEC 1,3,5,7,9 (Cuanto más alto es el número que aparece junto a ABEC, mejor es la precisión del rodamiento y el material del que está hecho)

FRENO

El freno se utiliza para reducir la velocidad durante la conducción. Es un componente que también sufre desgaste durante la conducción. El grado de desgaste viene indicado por el ángulo entre la superficie inferior del freno y la superficie por la que se circula. Si es superior a 40°, el freno debe sustituirse.

SUSTITUCIÓN DEL FRENO:

1. Retire el perno del eje situado en el freno utilizando una llave Allen adecuada.
2. Retire el soporte del freno del patín
3. Retire el freno del soporte
4. Instale el nuevo freno
5. Coloque el soporte del freno en el patín y apriete el tornillo del eje

TALLA DEL PATÍN

Los patines, dependiendo del modelo, pueden tener una talla fija (una específica, por ejemplo 38) o una talla ajustable



Nota: Dependiendo del modelo, los patines de ruedas permiten diferentes configuraciones

1. AJUSTE DE LA TALLA - Ajuste la talla utilizando el botón, que se encuentra en el lateral del patín, en su parte inferior:

- A. Antes de ajustar la talla seleccionada, afloje las hebillas, las correas de velcro y los cordones
- B. Presione el botón
- C. Ajuste la talla adecuada moviendo la parte delantera móvil de la zapata
- D. Suelte el botón para estabilizar la talla seleccionada

2. CAMBIO DE PATINES DE RUEDAS A PATINES EN LÍNEA

- A. Afloje los tornillos que fijan el patín con una llave Allen adecuada
- B. Retire el patín con ruedas
- C. Instale el patín desde el patín
- D. Apriete los tornillos de fijación

3 CAMBIAR PATÍN POR MONOPATÍN

- A. Afloje el tornillo de fijación del patín trasero con una llave allen adecuada
- B. Retire las dos últimas ruedas
- C. Coloque dos tornillos largos y un espaciador de plástico o acero y una arandela entre la rueda y el patín.
- D. Coloque las ruedas
- E. Apriete el tornillo de fijación

4. CAMBIO DE PATINES A RUEDAS

- A. Afloje los tornillos que sujetan el patín con una llave Allen adecuada
- B. Retire las ruedas
- C. Instale dos tornillos largos y un espaciador de plástico o acero y una arandela cada uno entre la rueda y el patín
- D. Vuelva a colocar las ruedas
- E. Apriete los tornillos de fijación

5. AJUSTE DE LOS FRENOS

- A. Afloje el tornillo del freno trasero con la llave Allen de 4 mm suministrada.
- B. Desplácese hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura deseada del freno con respecto al suelo y apriete el tornillo.
- C. El ajuste hacia arriba permite aumentar la distancia del freno al suelo.
- D. El ajuste hacia abajo permite reducir la distancia del freno al suelo.
- E. La altura estándar del freno es de 7-17 mm desde el suelo.

6. CONSTRUCCIÓN DE LOS PATINES

- A. Patín
- B. Parte superior
- C. Botín interior
- D. Hebillas/zapatos/zapatos

E. Zapato

F Rueda y rodamiento (interior rueda)



CONSEJOS PARA PATINAR

Posición inicial

Colocar los pies separados a la anchura de los hombros, formando una V (talones juntos, dedos separados), manteniendo las rodillas ligeramente flexionadas

Desplazamiento

Apunta los dedos de la pierna derecha hacia fuera, empujando con el rodillo izquierdo. A continuación, despegue la pierna izquierda del suelo y muévela hacia delante, empujando con el rodillo derecho. Recuerda desplazar tu centro de gravedad hacia la pierna que está delante.

Frenado

Para reducir la velocidad o detenerte por completo, levanta ligeramente la parte delantera del rodillo y pisa el freno contra el suelo. Recuerda desplazar tu centro de gravedad hacia delante y mantener las rodillas flexionadas.

Dirección de los rodillos (giro):

Adelanta la pierna derecha o izquierda (según hacia dónde quieras hacer el giro) y gira transfiriendo todo el peso del cuerpo a ella. Mantén una distancia similar entre los rodillos. Recuerda la postura correcta: pies, rodillas y hombros deben estar alineados.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento regular es esencial para un patinaje seguro y alarga la vida de los patines. Después del uso, se recomienda limpiar y secar cuidadosamente los patines. La suciedad de la parte exterior de la zapatilla debe eliminarse con un paño humedecido en agua y detergente, pero hay que tener cuidado para evitar que entre agua en los cojinetes o casquillos durante la limpieza. La parte interior del zapato, la llamada "plantilla", debe airearse después de cada uso y, de vez en cuando, lavarse suavemente en agua con detergente suave para evitar la posible proliferación de bacterias y hongos. Secamos esta parte del rodillo lejos de calefacciones y de la luz solar, en un lugar seco y aireado. Al terminar, limpiamos las ruedas y el patín con un paño para eliminar la suciedad.

Empezamos la limpieza de los rodamientos sacando las ruedas de los patines, luego muy suavemente con un bastoncillo de algodón quitamos las partículas de polvo del rodamiento. Hacemos esto con mucho cuidado, para no forzar el polvo dentro del rodamiento. Cambiamos los bastoncillos tantas veces como sea necesario. Después los limpiamos con un paño. Cuando limpie los rodamientos, no olvide pasar un paño por el raíl para eliminar el polvo, el polvo y cualquier resto de óxido. Lo mismo puede hacerse al cambiar de posición o sustituir las ruedas.

Las ruedas se fijan al patín con tornillos, que pueden aflojarse con el tiempo. Por lo tanto, conviene comprobar su estado de vez en cuando y apretarlos si es necesario. También deben eliminarse los bordes afilados causados por el uso.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

La garantía no cubre los daños causados por:

Daños mecánicos, uso inadecuado del producto, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, mantenimiento deficiente.

NO SE ACEPTARÁN reclamaciones relativas a componentes sometidos a desgaste normal durante el patinaje, tales como: ruedas, rodamientos, por ejemplo. Este producto no está destinado a la conducción acrobática y acrobacias deportivas extremas (salto de obstáculos, saltos, etc.).

El periodo de garantía es de 24 meses a partir de la fecha de compra. El consumidor tiene derecho a presentar una reclamación sobre el producto durante el periodo de garantía. La reclamación debe presentarse en la tienda donde se adquirió el producto. Los patines deben estar completos con el embalaje y el comprobante de compra.



ÜLDINE TEAVE JA OHUTUSTINGIMUSED

Rulluisud on mõeldud harrastussõiduks. **Rulluisutamiseks valige sobiv pind, mis peaks olema tasane, puhas ja kuiv ning võimalikult kaugel teistest liiklejatest.** Rulluisutamisel **järgige liikluseeskirju.** Enne sõitmist veenduge, et kõik poldid ja mutrid on korralikult kinni keeratud. Pidage meeles, et mutrid ja muud isekindlad kinnitustahendid võivad aja jooksul kaotada oma tõhususe ja neid tuleks regulaarselt kontrollida. **Soovitav on kanda ka põlvedel, randmetel, küünarnukkidel, peas ja helkurelementidel kaitsvaid tarvikuid.** Sõites on soovitatav olla äärmiselt ettevaatlik ja kohandada kiirus vastavalt keskkonnale ja oma oskustele. Pange tähele, et rattad ja laagrid kuluvad järk-järgult ja need tuleks välja vahetada, kui need on oluliselt kulunud. Ärge kasutage kahjustatud või liigselt kulunud varustust! **Ärge tehke konstruktsioonilisi muudatusi, mis võivad kahjustada toote kasutamise ohutust.**

KASUTAMINE

Kasutaja maksimaalne kaal varieerub sõltuvalt uisumudelist. Teave konkreetse mudeli maksimaalse kasutajamassi kohta on leitav toote pakendilt.

- B-klass: 20 - 60 kg.
- A-klass: 20 - 100 kg.

UISKUDE KONSTRUKTSIOONID

Uisud koosnevad kahest põhiosast: kingast ja ratastega uisust. Jalatsil võivad olla soovi korral pandlad, velcro-rihm ja paelad. Kinga külge on kinnitatud alumiiniumist või polüpropüleenist (PP) valmistatud liugur. PP-luistikud on kergemad ja paindlikumad kui alumiiniumist, mistõttu neid soovitatakse kõige noorematele mõeldud rulluisude puhul. Alumiiniumist liistud on vastupidavamad deformatsioonile, samuti on nad jäigemad, mis tagab parema kontrolli sõidu üle. Rattad on kõige sagedamini valmistatud PU-st (polüüretaan) või PVC-st.

RATTAD

Rataste kõige olulisemad omadused on kõvadus ja läbimõõt. Rataste kõvadus, mida tähistatakse parameetriga A, mõjutab sõidu tõhusust ja mugavust. Kõvemad rattad kuluvad aeglasemalt, on kiiremad, kuid vähem mugavad. Pehmed rattad kohanevad paremini teega ja pakuvad paremat haardumist.

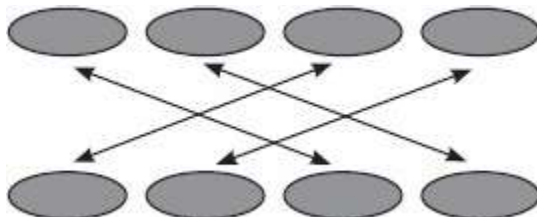
Nils Extreme rataste läbimõõt:

- **60-64 mm** - rattaid soovitatakse algajatele.
- **70-76mm** - rattad harrastussõiduks.
- **80-90mm** - rattad kiireks sõiduks edasijõudnutele ja edasijõudnutele.

Rataste vahetus:

1. Lõdvendage rattaid hoidvad teljepoldid sobiva mutrivõtme abil.
2. Eemaldage rattarattad liuguri küljest.
3. Eemaldage laagrid koos puksidega rattarattalt.
4. Asetage laagrid koos puksiga uude rattakujundusse.
5. Asetage rattad liugurile ja pingutage teljepoldid kinni.

Ärge pingutage ratta kinnituspoldid üle, sest need peavad vabalt pöörlema. **Kui poldid lõdveneivad, keerake need lahti ja pingutage uuesti, kasutades selleks tilkliimi.** Laagrid peavad olema tihedalt paigas ja vajavad optimaalseks toimimiseks koormust. **Aeg-ajalt on soovitatav rattaid vahetada, mis tagab nende ühtlase kulumise.** Kõigepealt veenduge, et kõige enam kulunud rattarattad vahetavad oma positsiooni kõige vähem kulunud rattaga. Iga ratta, mille sisemine külg on rohkem kulunud, tuleb pöörata 180 kraadi, nii et kulunum pool oleks suunatud väljapoole. Järgige alljärgnevat skeemi:



LAAGRID

Hea kvaliteediga laagrid tagavad sujuva sõidu. Kõik laagrid on määratud ja ei vaja täiendavat määrimist. Vältige tolmu- ja rasvaseid ja niiskeid pindu. Märjad või niisked laagrid tuleb kuivatada puhta lapiga. Kulunud laagrid tuleb välja vahetada. Mida suurem on ABEC-number, seda täpsem on laagrid ja materjal, millest see on valmistatud.

NILS EXTREME LAAGRITE TÜÜBID: ABEC 1,3,5,7,9 (Mida suurem number ABEC kõrval, seda parem on laagri täpsus ja materjal, millest see on valmistatud).

PIDURID

Pidurit kasutatakse kiiruse vähendamiseks sõidu ajal. See on komponent, mis samuti kulub sõidu ajal. Selle kulumise astet näitab piduri alumise pinna ja sõidupinna vaheline nurk. Kui see on suurem kui 40°, tuleb pidur välja vahetada.

PIDURI VÄLJAVAHEMINE:

1. Eemaldage piduri juures asuv telgipolt sobiva mutrivõtmega.
2. Eemaldage piduri klamber liuguri küljest.
3. Eemaldage pidur klambrilt
4. Paigaldage uus pidur
5. Asetage piduriklamber liuguri külge ja pingutage teljepoldi.

KALTSU SUURUS

Sõltuvalt mudelist võivad uisud olla fikseeritud suurusega (konkreetne suurus, nt 38) või reguleeritava suurusega.



Märkus: sõltuvalt mudelist võimaldavad rulluisud erinevaid konfiguratsioone

1. SUURUSE REGULEERIMINE - Reguleerige suurust nupu abil, mis asub rulluisu küljel, selle allosas:

- A. Enne valitud suuruse reguleerimist lõdvendage pandlad, velcro-rihmad ja paelad.
- B. Vajutage nuppu
- C. Seadistage sobiv suurus, liigutades kinga liikuvat esiosa.
- D. Vabastage nupp, et stabiliseerida valitud suurus

2. RULLUISKUDE VAHETAMINE RULLUISKUDE VASTU

- A. Lõdvendage sobiva mutrivõtmega liuguri kinnituskruvid.
- B. Eemaldage rattaga liugur
- C. Paigaldage uiskude küljest uisku
- D. Pingutage kinnituskruvid kinni

3 VAHETAGE UISUD RULLUISKUDE VASTU

- A. Lõdvendage sobiva kuuskantvõtmega tagumist liuguri kinnituskruvi
- B. Eemaldage kaks viimast ratast
- C. Pange kaks pikka poldi ja plast- või terasvaheplaat ning üks seibik kumbki ratta ja liuguri vahele.
- D. Pange rattad peale
- E. Pingutage kinnituskruvi

4. RULLUISKUDE VAHETAMINE RULLUISKUDE VASTU

- A. Lõdvendage sobiva mutrivõtmega liuguri kinnituskruvid.
- B. Eemaldage rattad
- C. Paigaldage kaks pikka kruvi ning plast- või terasvahekaitseklots ja üks seibike ratta ja liuguri vahele.
- D. Asetage rattad uuesti paika.
- E. Pingutage kinnituskruvid kinni.

5. PIDURI REGULEERIMINE

- A. Lõdvendage tagumist piduripoldi kaasasoleva 4 mm mutrivõtmega.
- B. Liigutage üles või alla, et määrata soovitud piduri kõrgus maapinnast ja pingutage kruvi.
- C. Ülespoole reguleerimine võimaldab suurendada piduri kaugust maapinnast.
- D. Allapoole reguleerimine võimaldab vähendada piduri kaugust maapinnast.
- E. Standardne piduri kõrgus on 7-17 mm maapinnast.

6. RULLUISUDE KONSTRUKTSIOON

- A. Rulluisud
- B. Ülemine
- C. Sisemine saapa
- D. Kinga pandlad/paelad/saapad

E. Kingad
F Ratas ja laager (ratta sees)



KALTSUTAMISE NIPPID

Lähteasend

Asetage jalad õlgade laiusele üksteisest, moodustades V-kuju (kannad tihedalt koos, varbad kaugel üksteisest), hoides põlved kergelt kõverdatud.

Liikumine

Suunake parema jala varbad väljapoole, lükates vasaku rullaga ära. Seejärel tõmmake vasak jalg maast lahti ja liigutage seda ettepoole, tõugates parema rullaga maha. Ärge unustage, et oma raskuskese nihkuks ettepoole jäävale jalale.

Pidurdamine

Kiiruse vähendamiseks või täielikuks peatumiseks tõstke rulli esiosa veidi üles ja vajutage piduriga maapinnale. Ärge unustage oma raskuskeskme nihutamist ettepoole ja hoidke põlved kõverdatud.

Rullide juhtimine (pööramine):

Pange parem või vasak jalg ettepoole (olenevalt sellest, kumba suunas soovite pöörata) ja pöörake, viies kogu oma keharaskuse sellele üle. Hoidke rullide vahel sarnane vahemaa. Pidage meeles õiget kehahoiakut - jalad, põlved ja õlad peaksid olema ühel joonel.

HOOLDUS

Regulaarne hooldus on ohutu uisutamise jaoks hädavajalik ja pikendab uiskude eluiga. Pärast kasutamist on soovitatav rullisid hoolikalt puhastada ja kuivatada. Jalatsite välisosast tuleks mustus eemaldada vees ja pesuvahendis niisutatud lapiga, kuid tuleb olla ettevaatlik, et vesi ei satuks puhastamisel laagritesse või puksidesse. Jalatsite sisemine osa, nn sisetald, tuleks pärast iga kasutamist tuulutada ja aeg-ajalt õrnalt pesta vees, milles on leebet pesuvahend, et vältida bakterite ja seente võimalikku kasvu. Kuivatame selle osa rulli eemal kütteseadmetest ja päikesevalgusest, kuivas ja õhulis kohas. Pärast sõidu lõpetamist pühkige rattad ja liistud rätikuga, et eemaldada mustus.

Alustame laagrite puhastamist sellega, et tõmbame rattad liuast välja, seejärel eemaldame väga ettevaatlikult vatipulga abil tolmuosakesed laagrist. Teeme seda väga ettevaatlikult, et mitte suruda tolmu laagrisse. Vahetame pulgad nii tihti kui vaja. Seejärel pühkime neid lapiga. Laagrite puhastamisel ärge unustage, et pühkida riba lapiga tolmust, tolmust ja roostejälgedest. Sama võib teha ka rataste ümberpaigutamisel või vahetamisel.

Rattad on liuguri külge kinnitatud kruvidega, mis võivad aja jooksul lahti minna. Seetõttu on hea mõte aeg-ajalt nende seisukorda kontrollida ja neid vajadusel pingutada. Samuti tuleks eemaldada kasutamisest tingitud teravad servad.

GARANTII PIIRANGUD

Garantii ei hõlma kahjustusi, mis on põhjustatud järgmistest asjaoludest:

mehaanilised kahjustused, toote ebaõige kasutamine, ebaõige ladustamine, ebaõige remont, halb hooldus.

Reklamatsioone, mis puudutavad komponente, mis uisutamise käigus normaalselt kuluvad, nagu näiteks: rattad, laagrid, EI OLE aktsepteeritavad. See toode ei ole ette nähtud akrobaatiliseks sõitmiseks ja ekstreemsportlike trikkide tegemiseks (takistustest üle hüppamine, maha hüppamine jne).

Garantiaeg on 24 kuud alates ostukuupäevast. Tarbijal on õigus esitada toote kohta kaebus garantiiaja jooksul. Kaebus tuleb esitada kauplusele, kust kaup osteti. Uisud peavad olema täielikud koos pakendi ja ostutõendiga.



INFORMATIONS GÉNÉRALES ET CONDITIONS DE SÉCURITÉ

Les patins à roulettes sont utilisés pour les loisirs. **Pour faire du roller, choisissez une surface appropriée, qui doit être plane, propre et sèche, aussi loin que possible des autres usagers de la route.** Lorsque vous patinez, **respectez le code de la route.** Avant de rouler, assurez-vous que tous les boulons et les écrous sont correctement serrés. N'oubliez pas que les écrous et autres attaches autoserrantes peuvent perdre de leur efficacité avec le temps et qu'il convient de les vérifier régulièrement. **Il est également conseillé de porter des accessoires de protection aux genoux, aux poignets, aux coudes, à la tête et des éléments réfléchissants.** Lors de la conduite, il est conseillé de faire preuve d'une extrême prudence et d'adapter la vitesse à l'environnement et à vos compétences. Notez que les roues et les roulements sont soumis à une usure progressive et doivent être remplacés s'ils sont très usés. N'utilisez pas de matériel endommagé ou trop usé ! **N'apportez pas de modifications structurelles susceptibles de compromettre la sécurité d'utilisation du produit.**

POIDS DE L'UTILISATEUR

Le poids maximum de l'utilisateur varie en fonction du modèle de patin. Les informations relatives au poids maximal de l'utilisateur d'un modèle particulier figurent sur l'emballage du produit.

- Classe B : 20 - 60 kg.
- Classe A : 20 - 100 kg.

CONSTRUCTION DES PATINS

Les patins se composent de deux éléments de base : une chaussure et un patin à roulettes. La chaussure peut éventuellement être munie de boucles, d'une bande Velcro et être lacée. Un patin en aluminium ou en polypropylène (PP) est fixé à la chaussure. Les patins en PP sont légers et plus souples que les patins en aluminium, c'est pourquoi ils sont recommandés pour les patins à roulettes des plus jeunes. Les patins en aluminium sont plus résistants à la déformation et plus rigides, ce qui garantit un meilleur contrôle de la conduite. Les roues sont le plus souvent en PU (polyuréthane) ou en PVC.

ROUES

Les caractéristiques les plus importantes des roues sont la dureté et le diamètre. La dureté des roues, désignée par le paramètre A, affecte l'efficacité et le confort de la conduite. Les roues plus dures s'usent plus lentement, sont plus rapides mais moins confortables. Les roues souples s'adaptent mieux à la route et offrent une meilleure adhérence.

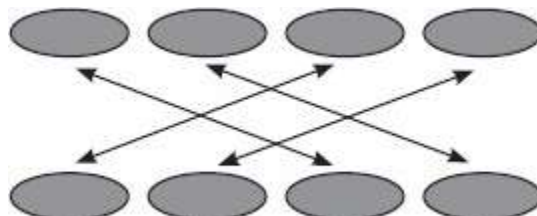
Diamètre des roues Nils Extreme :

- **60-64mm** - roues recommandées pour les débutants.
- **70-76mm** - roues pour la conduite récréative
- **80-90 mm** - roues pour la conduite rapide pour les cyclistes intermédiaires et avancés.

Remplacement des roues :

1. Desserrez les boulons de l'axe qui maintiennent la roulette à l'aide d'une clé Allen appropriée.
2. Retirer la roulette du patin
3. Retirez les roulements et les bagues de la roulette.
4. Insérer les roulements avec la douille dans la nouvelle roulette.
5. Placer les roues sur le patin et serrer les boulons de l'essieu.

Ne pas trop serrer les boulons de fixation des roulettes, car elles doivent tourner librement. **Si les boulons se desserrent, les dévisser et les resserrer en utilisant de la colle en gouttelettes.** Les roulements doivent être bien serrés et nécessitent une charge pour un fonctionnement optimal. **De temps en temps, il est conseillé de remplacer les roues, ce qui garantira une usure régulière.** Tout d'abord, veillez à ce que la roulette la plus usée soit remplacée par la roulette la moins usée. Toute roulette dont le côté intérieur est plus usé doit être tournée de 180 degrés, de manière à ce que le côté le plus usé soit orienté vers l'extérieur. Suivez le schéma ci-dessous :



ROULEMENTS

Des roulements de bonne qualité garantissent une conduite en douceur. Tous les roulements ont été lubrifiés et n'ont pas besoin de l'être davantage. Évitez les surfaces poussiéreuses, grasses et humides. Les roulements mouillés ou humides doivent être séchés avec un chiffon propre. Les roulements usés doivent être remplacés. Plus le numéro ABEC est élevé, meilleure est la précision du roulement et le matériau dont il est fait.

TYPES DE ROULEMENTS NILS EXTREME : ABEC 1,3,5,7,9 (Plus le chiffre à côté d'ABEC est élevé, meilleure est la précision du roulement et le matériau dont il est fait).

FREIN

Le frein sert à réduire la vitesse pendant la conduite. Il s'agit d'un composant qui est également soumis à l'usure pendant la conduite. Le degré d'usure est indiqué par l'angle entre la surface inférieure du frein et la surface sur laquelle vous conduisez. S'il est supérieur à 40°, le frein doit être remplacé.

REEMPLACEMENT DU FREIN :

1. Retirez le boulon de l'essieu situé au niveau du frein à l'aide d'une clé Allen appropriée.
2. Retirez le support de frein du patin
3. Retirez le frein du support
4. Installer le nouveau frein
5. Placer le support de frein sur le patin et serrer le boulon de l'essieu.

TAILLE DES PATINS

Les patins, selon le modèle, peuvent avoir une taille fixe (une taille spécifique, par exemple 38) ou une taille ajustable.



Remarque : selon le modèle, les patins à roulettes permettent différentes configurations

1. RÉGLAGE DE LA TAILLE - Réglez la taille à l'aide du bouton situé sur le côté du roller, en bas :

- A. Avant d'ajuster la taille choisie, desserrez les boucles, les bandes Velcro et les lacets.
- B. Appuyer sur le bouton
- C. Régler la taille appropriée en déplaçant la partie avant mobile de la chaussure.
- D. Relâcher le bouton pour stabiliser la taille sélectionnée

2. PASSAGE DES PATINS À ROULETTES AUX PATINS À ROUES ALIGNÉES

- A. Desserrer les vis de fixation du patin à l'aide d'une clé Allen appropriée.
- B. Retirer le patin avec les roues
- C. Installer le patin à partir du patin
- D. Serrer les vis de fixation

3 CHANGER LE PATIN EN SKATEBOARD

- A. Desserrer le boulon de fixation du patin arrière à l'aide d'une clé Allen appropriée
- B. Retirer les deux dernières roues
- C. Placer deux longs boulons, une entretoise en plastique ou en acier et une rondelle entre la roulette et le patin.
- D. Mettre les roues en place
- E. Serrer la vis de fixation

4. CHANGEMENT DE PATINS À ROULETTES POUR DES PATINS À ROULETTES

- A. Desserrer les vis qui maintiennent le patin à l'aide d'une clé Allen appropriée.
- B. Enlever les roues
- C. Installer deux longues vis et une entretoise en plastique ou en acier ainsi qu'une rondelle entre la roue et le patin.
- D. Repositionner les roues
- E. Serrer les vis de fixation

5. RÉGLAGE DES FREINS

- A. Desserrez le boulon du frein arrière à l'aide de la clé Allen de 4 mm fournie.
- B. Déplacez le frein vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur souhaitée par rapport au sol et serrez la vis.
- C. Le réglage vers le haut permet d'augmenter la distance du frein par rapport au sol.
- D. Le réglage vers le bas permet de réduire la distance du frein par rapport au sol.
- E. La hauteur standard du frein est de 7 à 17 mm par rapport au sol.

6. CONSTRUCTION DES ROLLERS

- A. Patin
- B. Dessus
- C. Chausson intérieur
- D. Boucles, lacets et chaussures

E. Chaussure

F Roue et roulement (à l'intérieur de la roue)



CONSEILS POUR LE PATINAGE

Position de départ

Placez les pieds à la largeur des épaules, en formant un V (talons rapprochés, orteils éloignés), en gardant les genoux légèrement fléchis.

Déplacement

Pointer les orteils de la jambe droite vers l'extérieur, en poussant avec le rouleau gauche. Ensuite, décollez votre jambe gauche du sol et déplacez-la vers l'avant, en poussant avec le rouleau droit. N'oubliez pas de déplacer votre centre de gravité vers la jambe qui est devant.

Freinage

Pour réduire la vitesse ou s'arrêter complètement, soulevez légèrement l'avant du rouleau et appuyez sur le frein au sol. N'oubliez pas de déplacer votre centre de gravité vers l'avant et de garder les genoux pliés.

Diriger les rouleaux (tourner) :

Mettez votre jambe droite ou gauche en avant (selon le sens dans lequel vous voulez tourner) et tournez en transférant tout le poids de votre corps sur cette jambe. Gardez une distance similaire entre les rouleaux. N'oubliez pas la posture correcte - les pieds, les genoux et les épaules doivent être alignés.

ENTRETIEN

Un entretien régulier est essentiel à la sécurité du patinage et prolonge la durée de vie des patins. Après utilisation, il est recommandé de nettoyer et de sécher soigneusement les rollers. La saleté de la partie extérieure de la chaussure doit être enlevée à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau et de détergent, mais il faut veiller à ce que l'eau ne pénètre pas dans les roulements ou les coussinets pendant le nettoyage. La partie intérieure de la chaussure, appelée "semelle intérieure", doit être aérée après chaque utilisation et, de temps à autre, lavée délicatement dans de l'eau additionnée d'un détergent doux afin d'éviter la prolifération de bactéries et de champignons. Nous faisons sécher cette partie du rouleau à l'abri des radiateurs et de la lumière du soleil, dans un endroit sec et aéré. Après avoir terminé la randonnée, essuyez les roues et le patin avec un chiffon pour enlever la saleté.

Nous commençons par nettoyer les roulements en retirant les roues des patins, puis nous enlevons très délicatement les particules de poussière des roulements à l'aide d'un coton-tige. Nous procédons avec beaucoup de précautions, afin de ne pas faire pénétrer la poussière dans le roulement. Nous remplaçons les bâtonnets aussi souvent que nécessaire. Nous les essuyons ensuite avec un chiffon. Lors du nettoyage des roulements, n'oubliez pas d'essuyer le rail avec un chiffon pour enlever la poussière, la poussière et toute trace de rouille. Il en va de même lors du repositionnement ou du remplacement des roues.

Les roues sont fixées au patin par des vis qui peuvent se desserrer avec le temps. Il convient donc de vérifier leur état de temps à autre et de les resserrer si nécessaire. Les arêtes vives dues à l'utilisation doivent également être éliminées.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

La garantie ne couvre pas les dommages causés par :

des dommages mécaniques, une mauvaise utilisation du produit, un mauvais stockage, une mauvaise réparation, un mauvais entretien.

Les réclamations concernant des composants soumis à une usure normale pendant le patinage, tels que : roues, roulements, par exemple, NE SERONT PAS ACCEPTÉES. Ce produit n'est pas destiné à la pratique de l'acrobatie et des sports extrêmes (saut par-dessus des obstacles, saut en contrebass, etc.).

La période de garantie est de 24 mois à compter de la date d'achat. Le consommateur a le droit de déposer une plainte concernant le produit pendant la période de garantie. La plainte doit être déposée auprès du magasin où les marchandises ont été achetées. Les patins doivent être accompagnés de leur emballage et de la preuve d'achat.



ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK ÉS BIZTONSÁGI FELTÉTELEK

A görkorcsolyát szabadidős célú lovaglásra használják. **A görkorcsolyázáshoz válasszon megfelelő felületet, amely legyen sík, tiszta, száraz, a lehető legtávolabb a többi közlekedőtől.** Korcsolyázás közben **tartsa be a közlekedési szabályokat.** Motorozás előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és anya megfelelően meg van-e húzva. Ne feledje, hogy az anyák és más önbiztosító kötélemek idővel elveszíthetik hatékonyságukat, ezért rendszeresen ellenőrizni kell őket. **Célszerű továbbá védő tartozékokat viselni a térdeken, csuklókon, könyökökön, fejen és fényvisszaverő elemeket.** Motorozás közben tanácsos fokozott óvatosságot tanúsítani, és a sebességet a környezethez és a képességeihez igazítani. Vegye figyelembe, hogy a kerekek és a csapágyak fokozatos kopásnak vannak kitéve, és ha jelentősen elhasználódtak, ki kell cserélni őket. Ne használjon sérült vagy túlzottan elhasznált felszerelést! **Ne végezzen olyan szerkezeti változtatásokat, amelyek a termék használatának biztonságát ronthatják.**

HASZNÁLATI SÚLY

A maximális felhasználói súly a korcsolya modelltől függően változik. Az adott modell maximális felhasználói súlyára vonatkozó információk a termék csomagolásán találhatók.

- B osztály: 20 - 60 kg.
- A osztály: 20 - 100 kg.

KORCSOLYA-KONSTRUKCIÓK

A korcsolya két alapvető részből áll: egy cipőből és egy kerekekkel ellátott korcsolya. A cipő opcionálisan csatokkal, tépőzáras pánttal és fűzővel is rendelkezhet. A cipőhöz egy alumíniumból vagy polipropilénből (PP) készült csúszótalp csatlakozik. A PP-korcsolya könnyű és rugalmasabb, mint az alumínium, ezért a legkisebbeknek szánt görkorcsolyákhoz ajánlott. Az alumínium csúszkák ellenállóbbak a deformációval szemben, valamint merevebbek, ami jobb irányíthatóságot garantál. A kerekek leggyakrabban PU (poliuretán) vagy PVC anyagból készülnek.

KEREKEK

A kerekek legfontosabb jellemzői a keménység és az átmérő. A kerekek keménysége, amelyet az A paraméterrel jelölünk, befolyásolja a futás hatékonyságát és kényelmét. A keményebb kerekek lassabban kopnak, gyorsabbak, de kevésbé kényelmesek. A puha kerekek jobban alkalmazkodnak az úthoz és jobb tapadást biztosítanak.

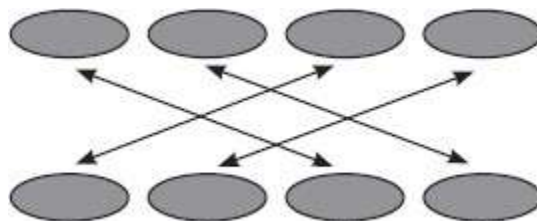
Nils Extreme kerekek átmérője:

- **60-64 mm** - kezdőknek ajánlott kerekek.
- **70-76mm** - szabadidős motorozásra alkalmas kerekek.
- **80-90mm**- kerekek gyors motorozáshoz középhaladó és haladó motorosoknak.

Kerékcseré:

1. Lazítsa meg a görgőt tartó tengelycsavarokat egy megfelelő imbuszkulcs segítségével.
2. Távolítsa el a görgőt a csúszótalpról
3. Távolítsa el a csapágyakat a perselyekkel együtt a görgőről.
4. Helyezze be a csapágyakat a persellyel együtt az új futóműbe.
5. Tegye a kerekeket a csúszótalpra, és húzza meg a tengelycsavarokat.

Ne húzza túl a futómű rögzítőcsavarjait, mivel azoknak szabadon kell forogniuk. **Ha a csavarok meglazulnak, csavarja ki és húzza meg újra cseppentős ragasztóval.** A csapágyaknak szorosan kell ülniük, és az optimális működéshez terhelésre van szükségük. **Időről időre célszerű kicserélni a kerekeket, ami garantálja az egyenletes kopást.** Először is győződjön meg arról, hogy a legkopottabb görgő helyét cserél a legkevésbé kopott görgővel. A belső oldalon jobban kopott görgőket 180 fokkal el kell forgatni, hogy a jobban kopott oldal kifelé nézzen. Kövesse az alábbi ábrát:



CSAPÁJOK

A jó minőségű csapágyak biztosítják a sima futást. Minden csapágyat megolajoztak, és nem igényel további kenést. Kerülje a poros, zsíros és nedves felületeket. A nedves vagy nedves csapágyakat tiszta ruhával kell megszáritani. A kopott csapágyakat ki kell cserélni. Minél magasabb az ABEC-szám, annál pontosabb a csapágy és az anyag, amelyből készült.

A NILS EXTREME CSAPÁGYAK TÍPUSAI: ABEC 1,3,5,7,9 (Minél magasabb a szám az ABEC mellett, annál jobb a csapágy pontossága és az anyag, amelyből készült).

FÉK

A fék a sebesség csökkentésére szolgál vezetés közben. Ez egy olyan alkatrész, amely szintén kopásnak van kitéve vezetés közben. A kopás mértékét a fék alsó felülete és a vezetési felület közötti szög jelzi. Ha ez az érték nagyobb, mint 40°, akkor a féket ki kell cserélni.

FÉKCSERE:

1. Távolítsa el a féknél található tengelycsavart egy megfelelő imbuszkulcs segítségével.
2. Távolítsa el a féktartót a csúszótálpól
3. Vegye le a féket a tartóról
4. Szerelje be az új féket
5. Tegye a féktartót a csúszósínre, és húzza meg a tengelycsavart.

A KORCSOLYA MÉRETE

A korcsolyáknak a modelltől függően lehet fix méretük (egy meghatározott, pl. 38-as) vagy állítható méretük.



Megjegyzés: A modelltől függően a görkorcsolyák különböző konfigurációkat tesznek lehetővé

1. MÉRET BEÁLLÍTÁS - Állítsa be a méretet a görkorcsolya oldalán, annak alján található gomb segítségével:

- A. A kiválasztott méret beállítása előtt lazítsa meg a csatokat, tépőzáras pántokat és a fűzőket.
- B. Nyomja meg a gombot
- C. Állítsa be a megfelelő méretet a cipő mozgatható elülső részének mozgatásával.
- D. Engedje el a gombot a kiválasztott méret stabilizálásához

2. GÖRKORCSOLYÁRÓL INLINE KORCSOLYÁRA VÁLTÁS

- A. Lazítsa meg a csúszósínt rögzítő csavarokat egy megfelelő imbuszkulccsal
- B. Vegye le a kerekekkel ellátott csúszótálpot
- C. Szerelje fel a csúszót a korcsolyáról
- D. Húzza meg a rögzítőcsavarokat

3 KORCSOLYA GÖRDESZKÁRA CSERÉLÉSE

- A. Lazítsa meg a hátsó csúszósín rögzítő csavart egy megfelelő imbuszkulccsal
- B. Vegye le az utolsó két kereket
- C. Tegyen két hosszú csavart és egy műanyag vagy acél távtartót, valamint egy-egy alátétet a görgő és a csúszótálp közé.
- D. Tegye fel a kerekeket
- E. Húzza meg a rögzítőcsavart

4. GÖRKORCSOLYÁRÓL GÖRKORCSOLYÁRA TÖRTÉNŐ VÁLTÁS

- A. Lazítsa meg a csúszótartó csavarokat egy megfelelő imbuszkulccsal.
- B. Vegye le a kerekeket
- C. Szereljen be két hosszú csavart, valamint egy műanyag vagy acél távtartót és egy-egy alátétet a kerék és a csúszósín közé.
- D. Helyezze vissza a kerekeket
- E. Húzza meg a rögzítőcsavarokat

5. A FÉK BEÁLLÍTÁSA

- A. Lazítsa meg a hátsó fékcsavart a mellékelt 4 mm-es imbuszkulccsal.
- B. Mozgassa felfelé vagy lefelé, hogy beállítsa a kívánt fékmagasságot a talajtól, és húzza meg a csavart.
- C. A felfelé állítással növelheti a fék távolságát a talajtól.
- D. A lefelé történő beállítással csökkentheti a fék távolságát a talajtól.
- E. A fék alapmagassága 7-17 mm a talajtól.

6. A GÖRKORCSOLYA FELÉPÍTÉSE

- A. Csúszás
- B. Felső
- C. Belső bakancs
- D. Cipőcsatok/cipőfűzők/cipőcipő

E. Cipő
F Kerék és csapágó (kerék belsejében)



SKATE TIPS

Kiindulási helyzet

A lábakat vállszélességben, V alakban (sarkak közel egymáshoz, lábujjak távol egymástól), térd kissé behajlítva.

Mozgás

A jobb láb lábujjakat irányítsuk kifelé, a bal görgővel toljuk el. Ezután húzza el a bal lábát a földtől, és mozdítsa előre, a jobb görgővel tolva el. Ne feledje, hogy a súlypontját az elől lévő lábára helyezze át.

Fékezés

A sebesség csökkentéséhez vagy a teljes megálláshoz emelje meg kissé a görgő elejét, és nyomja a féket a talajhoz. Ne feledje, hogy a súlypontját előre tolja, és tartsa behajlítva a térdeit.

A görgők kormányzása (forgatás):

Tegye előre a jobb vagy a bal lábát (attól függően, hogy melyik irányba akar fordulni), és forduljon úgy, hogy a teljes testsúlyát ráterhelje. Tartson hasonló távolságot a görgők között. Ne feledje a helyes testtartást - a lábaknak, a térdeknek és a vállaknak egy vonalban kell lenniük.

KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás elengedhetetlen a biztonságos korcsolyázáshoz, és meghosszabbítja a korcsolya élettartamát. Használat után ajánlott a görkorcsolyákat gondosan megtisztítani és megszáritani. A cipő külső részéről a szennyeződések vízzel és mosószerrel nedvesített ronggyal kell eltávolítani, de ügyelni kell arra, hogy a tisztítás során ne kerüljön víz a csapágókba vagy a perselyekbe. A cipő belső részét, az úgynevezett "talpbetétet" minden használat után szellőztetni kell, és időnként enyhe mosószerrel kevert vízben óvatosan ki kell mosni, hogy megakadályozza a baktériumok és gombák esetleges elszaporodását. A tekercsnek ezt a részét fűtőtestektől és napfénytől távol, száraz és szellős helyen szárítsuk. Miután befejeztük a tekerést, töröljük át a kerekeket és a csúszkát egy ronggyal a szennyeződések eltávolítása érdekében.

A csapágók tisztítását úgy kezdjük, hogy kihúzzuk a kerekeket a csúszókból, majd nagyon óvatosan egy vattapamaccsal eltávolítjuk a porszemcséket a csapágyról. Ezt nagyon óvatosan végezzük, hogy a port ne nyomjuk be a csapágóba. A pálcákat olyan gyakran cseréljük, amilyen gyakran szükséges. Ezután egy ronggyal áttöröljük őket. A csapágók tisztításakor ne felejtsük el a sít egy ronggyal áttörölni, hogy eltávolítsuk a port, a port és a rozsdá nyomait. Ugyanígy járhatunk el a kerekek áthelyezésekor vagy cseréjekor is.

A kerekek csavarokkal vannak rögzítve a csúszósínhez, amelyek idővel meglazulhatnak. Ezért érdemes időről időre ellenőrizni az állapotukat, és szükség esetén meghúzni őket. A használatból eredő éles éleket is el kell távolítani.

GARANCIÁLIS KORLÁTOZÁSOK

A garancia nem terjed ki az alábbiak által okozott károkra:

Mechanikai sérülés, a termék nem megfelelő használata, nem megfelelő tárolás, nem megfelelő javítás, rossz karbantartás.

A korcsolyázás során normális elhasználódásnak kitett alkatrészekkel kapcsolatos reklamációkat, mint például: kerekek, csapágók, NEM fogadjuk el. Ezt a terméket nem akrobatikus lovaglásra és extrém sport mutatványokra (akadályok átugrása, leugrás stb.) szánjuk.

A garancia időtartama a vásárlástól számított 24 hónap. A fogyasztónak joga van panaszt tenni a termékkel kapcsolatban a jótállási időszak alatt. A panaszt ahhoz az üzlethez kell benyújtani, ahol az árut megvásárolták. A korcsolyáknak teljes csomagolással és a vásárlást igazoló bizonylattal együtt kell érkezniük.



INFORMAZIONI GENERALI E CONDIZIONI DI SICUREZZA

I pattini a rotelle sono utilizzati per il tempo libero. **Per pattinare, scegliere una superficie adatta, che deve essere piana, pulita e asciutta, il più lontano possibile dagli altri utenti della strada.** Quando si pattina, **rispettare le regole del traffico.** Prima di salire sul pattino, accertarsi che tutti i bulloni e i dadi siano ben serrati. Tenete presente che i dadi e gli altri elementi di fissaggio autobloccanti possono perdere la loro efficacia nel tempo e devono essere controllati regolarmente. **È inoltre consigliabile indossare accessori protettivi su ginocchia, polsi, gomiti, testa ed elementi riflettenti.** Durante la guida, si consiglia di prestare la massima attenzione e di adeguare la velocità all'ambiente e alle proprie capacità. Le ruote e i cuscinetti sono soggetti a un'usura graduale e devono essere sostituiti se sono molto usurati. Non utilizzare attrezzature danneggiate o eccessivamente usurate! **Non apportare modifiche strutturali che possano compromettere la sicurezza d'uso del prodotto.**

PESO DELL'UTENTE

Il peso massimo dell'utente varia a seconda del modello di pattino. Le informazioni sul peso massimo dell'utente di un determinato modello sono riportate sulla confezione del prodotto.

- Classe B: 20 - 60 kg.
- Classe A: 20 - 100 kg.

COSTRUZIONE DEI PATTINI

I pattini sono costituiti da due parti fondamentali: una scarpa e un pattino con ruote. La scarpa può essere dotata di fibbie, cinturino in velcro e allacciatura. Alla scarpa è attaccato un pattino in alluminio o polipropilene (PP). I pattini in PP sono leggeri e più flessibili di quelli in alluminio, per questo sono consigliati per i pattini a rotelle dei più piccoli. I pattini in alluminio sono più resistenti alla deformazione e più rigidi, il che garantisce un migliore controllo della corsa. Le ruote sono spesso realizzate in PU (poliuretano) o PVC.

RUOTE

Le caratteristiche più importanti delle ruote sono la durezza e il diametro. La durezza delle ruote, indicata dal parametro A, influisce sull'efficienza e sul comfort della guida. Le ruote più dure si consumano più lentamente, sono più veloci ma meno confortevoli. Le ruote morbide si adattano meglio alla strada e offrono una migliore aderenza.

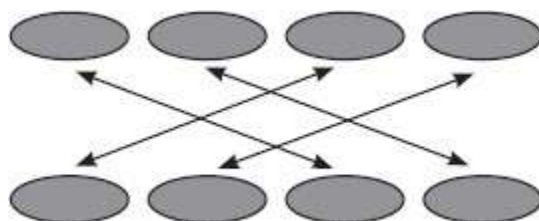
Diametro delle ruote Nils Extreme:

- **60-64 mm** - ruote consigliate per i principianti.
- **70-76 mm** - ruote per l'equitazione ricreativa
- **80-90 mm** - ruote per guida veloce per ciclisti intermedi e avanzati.

Sostituzione delle ruote:

1. Allentare i bulloni dell'asse che tengono la ruota con una chiave a brugola adatta.
2. Rimuovere la ruota dal pattino
3. Rimuovere i cuscinetti con le boccole dalla rotella
4. Inserire i cuscinetti con la boccola nella nuova rotella.
5. Mettere le ruote sul pattino e serrare i bulloni dell'asse.

Non serrare eccessivamente i bulloni di montaggio delle rotelle, poiché devono ruotare liberamente. **Se i bulloni si allentano, svitarli e serrarli nuovamente utilizzando una colla a gocce.** I cuscinetti devono essere ben saldi e richiedono un carico per un funzionamento ottimale. **Di tanto in tanto è consigliabile sostituire le ruote, per garantire un'usura uniforme.** Prima di tutto, assicuratevi che la rotella più usurata si scambi con quella meno usurata. Le rotelle con maggiore usura sul lato interno devono essere ruotate di 180 gradi, in modo che il lato più usurato sia rivolto verso l'esterno. Seguire il diagramma seguente:



CUSCINETTI

I cuscinetti di buona qualità garantiscono una guida fluida. Tutti i cuscinetti sono stati lubrificati e non necessitano di ulteriore lubrificazione. Evitare superfici polverose, grasse e bagnate. I cuscinetti bagnati o umidi devono essere asciugati con un panno pulito. I cuscinetti usurati devono essere sostituiti. Più alto è il numero ABEC, migliore è la precisione del cuscinetto e del materiale di cui è composto.

TIPI DI CUSCINETTI NILS EXTREME: ABEC 1,3,5,7,9 (più alto è il numero accanto ad ABEC, migliore è la precisione del cuscinetto e il materiale con cui è realizzato).

FRENO

Il freno serve a ridurre la velocità durante la guida. È un componente soggetto a usura durante la guida. Il grado di usura è indicato dall'angolo tra la superficie inferiore del freno e la superficie su cui si guida. Se è superiore a 40°, il freno deve essere sostituito.

SOSTITUZIONE DEL FRENO:

1. Rimuovere il bullone dell'asse situato sul freno utilizzando una chiave a brugola adatta.
2. Rimuovere la staffa del freno dal pattino
3. Rimuovere il freno dalla staffa
4. Installare il nuovo freno
5. Applicare la staffa del freno sul pattino e serrare il bullone dell'asse

DIMENSIONE DEL PATTINO

I pattini, a seconda del modello, possono avere una misura fissa (una specifica, ad esempio 38) o una misura regolabile.



Nota: a seconda del modello, i pattini a rotelle consentono diverse configurazioni

1. REGOLAZIONE DELLA TAGLIA - Regolare la taglia utilizzando il pulsante che si trova sul lato del pattino, nella parte inferiore:

- A. Prima di regolare la taglia selezionata, allentare le fibbie, le cinghie in velcro e i lacci.
- B. Premere il pulsante
- C. Impostare la taglia appropriata spostando la parte anteriore mobile della scarpa
- D. Rilasciare il pulsante per stabilizzare la taglia selezionata

2. PASSAGGIO DAI PATTINI A ROTELLE AI PATTINI IN LINEA

- A. Allentare le viti di fissaggio del pattino con una chiave a brugola adeguata
- B. Rimuovere il pattino con le ruote
- C. Installare il pattino dal pattino
- D. Serrare le viti di montaggio

3 CAMBIARE IL PATTINO IN SKATEBOARD

- A. Allentare il bullone di montaggio del pattino posteriore con una chiave a brugola adeguata
- B. Rimuovere le ultime due ruote
- C. Inserire due bulloni lunghi, un distanziale in plastica o acciaio e una rondella ciascuno tra la rotella e il pattino.
- D. Montare le ruote
- E. Serrare la vite di montaggio

4. PASSAGGIO DA PATTINI A ROTELLE A PATTINI A ROTELLE

- A. Allentare le viti che tengono il pattino con una chiave a brugola adeguata
- B. Rimuovere le ruote
- C. Installare due viti lunghe e un distanziale in plastica o acciaio e una rondella ciascuno tra la ruota e il pattino
- D. Riposizionare le ruote
- E. Serrare le viti di montaggio

5. REGOLAZIONE DEI FRENI

- A. Allentare il bullone del freno posteriore con la chiave a brugola da 4 mm in dotazione.
- B. Spostare verso l'alto o verso il basso per impostare l'altezza desiderata del freno da terra e serrare la vite.
- C. La regolazione verso l'alto consente di aumentare la distanza del freno da terra.
- D. La regolazione verso il basso consente di ridurre la distanza del freno dal suolo.
- E. L'altezza standard del freno è di 7-17 mm da terra.

6. COSTRUZIONE DEI ROLLERBLADE

- A. Pattino
- B. Tomaia
- C. Scarpetta interna
- D. Fibbie/lacci delle scarpe/scarpe

E. Scarpa
F Ruota e cuscinetto (all'interno della ruota)



CONSIGLI PER IL PATTINO

Posizione di partenza

Posizionare i piedi alla larghezza delle spalle, formando una V (talloni vicini, punte dei piedi distanti), tenendo le ginocchia leggermente piegate.

Muoversi

Puntare le punte dei piedi della gamba destra verso l'esterno, spingendo con il rullo sinistro. Quindi staccare la gamba sinistra da terra e spostarla in avanti, spingendo con il rullo destro. Ricordarsi di spostare il centro di gravità sulla gamba che si trova davanti.

Frenare

Per ridurre la velocità o fermarsi completamente, sollevare leggermente la parte anteriore del rullo e premere il freno a terra.

Ricordate di spostare il centro di gravità in avanti e di tenere le ginocchia piegate.

Governare i rulli (girare):

Mettere la gamba destra o sinistra in avanti (a seconda del senso di rotazione) e girare trasferendo tutto il peso del corpo su di essa. Mantenere una distanza simile tra i rulli. Ricordate la postura corretta: piedi, ginocchia e spalle devono essere allineati.

MANUTENZIONE

Una manutenzione regolare è essenziale per pattinare in sicurezza e prolunga la durata dei pattini. Dopo l'uso, si raccomanda di pulire e asciugare accuratamente i pattini. La sporcizia della parte esterna della scarpa deve essere rimossa con un panno inumidito con acqua e detergente, ma bisogna fare attenzione a non far entrare l'acqua nei cuscinetti o nelle boccole durante la pulizia. La parte interna della scarpa, la cosiddetta "soletta", deve essere arieggiata dopo ogni utilizzo e ogni tanto lavata delicatamente in acqua con un detergente delicato per evitare la possibile crescita di batteri e funghi. Asciughiamo questa parte del rotolo lontano da caloriferi e luce solare, in un luogo asciutto e ventilato. Al termine della corsa, puliamo le ruote e il pattino con un panno per rimuovere lo sporco.

Iniziamo a pulire i cuscinetti estraendo le ruote dai pattini, quindi con molta delicatezza e con un cotton fioc rimuoviamo le particelle di polvere dai cuscinetti. Lo facciamo con molta attenzione, in modo da non forzare la polvere nel cuscinetto. Sostituiamo i bastoncini ogni volta che è necessario. Poi li puliamo con un panno. Quando si puliscono i cuscinetti, ricordarsi di pulire la guida con un panno per rimuovere polvere, pulviscolo ed eventuali tracce di ruggine. Lo stesso si può fare quando si riposizionano o si sostituiscono le ruote.

Le ruote sono fissate al pattino con delle viti, che con il tempo possono allentarsi. Pertanto, è bene controllare di tanto in tanto il loro stato e, se necessario, stringerle. È inoltre necessario rimuovere gli spigoli vivi causati dall'uso.

LIMITAZIONI DELLA GARANZIA

La garanzia non copre i danni causati da:

Danni meccanici, uso improprio del prodotto, stoccaggio improprio, riparazione impropria, scarsa manutenzione.

I reclami relativi a componenti soggetti a normale usura durante il pattinaggio, come ad esempio: ruote, cuscinetti, NON SARANNO ACCETTATI. Questo prodotto non è destinato a corse acrobatiche e ad acrobazie sportive estreme (salti su ostacoli, salti di corda, ecc.).

Il periodo di garanzia è di 24 mesi dalla data di acquisto. Il consumatore ha il diritto di presentare un reclamo sul prodotto durante il periodo di garanzia. Il reclamo deve essere presentato al negozio in cui è stata acquistata la merce. I pattini devono essere completi di imballaggio e prova d'acquisto.



BENDROJI INFORMACIJA IR SAUGOS SĄLYGOS

Riedučiai naudojami pramoginiam važinėjimui. **Važinėjimui riedučiais pasirinkite tinkamą paviršių, kuris turi būti lygus, švarus, sausas, kuo toliau nuo kitų eismo dalyvių.** Važinėdami riedučiais laikykitės eismo taisyklių. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti. Atminkite, kad veržlės ir kitos savaimė užsitvirtinančios tvirtinimo detalės laikui bėgant gali prarasti savo veiksmingumą, todėl jas reikėtų reguliariai tikrinti. **Taip pat patartina dėvėti apsauginius priedus ant kelių, riešų, alkūnių, galvos ir šviesą atspindinčius elementus.** Važiuojant patartina laikytis ypatingo atsargumo ir greitį pritaikyti prie aplinkos bei savo įgūdžių. Atkreipkite dėmesį, kad ratai ir guoliai palaipsniui dėvisi, todėl juos reikėtų pakeisti, jei jie gerokai susidėvėjo. Nenaudokite pažeistos ar pernelyg susidėvėjusios įrangos! **Nedarykite konstrukcinių pakeitimų, kurie gali sumažinti gaminio naudojimo saugumą.**

VARTOTOJO SUNKUMAS

Didžiausias naudotojo svoris priklauso nuo riedučių modelio. Informaciją apie didžiausią konkretaus modelio naudotojo svorį rasite ant gaminio pakuotės.

- B klasė: 20-60 kg.
- A klasė: 20-100 kg.

ČIUOŽYKLŲ KONSTRUKCIJOS

Slidės susideda iš dviejų pagrindinių dalių: bato ir skiauterės su ratukais. Batai gali būti su sagtimis, Velcro dirželiu ir su raišteliais. Prie bato tvirtinamas iš aliuminio arba polipropileno (PP) pagamintas skridinys. PP slidės yra lengvos ir lankstesnės nei aliumininės, todėl jas rekomenduojama naudoti mažiausiųjų riedučiams. Aliuminio skiauterės yra atsparesnės deformacijoms, taip pat standesnės, todėl užtikrina geresnę važiavimo kontrolę. Ratai dažniausiai gaminami iš PU (poliuretano) arba PVC.

RATAI

Svarbiausios ratų savybės yra kietumas ir skersmuo. Ratų kietumas, žymimas parametru A, turi įtakos važiavimo efektyvumui ir patogumui. Kietesni ratai dėvisi lėčiau, yra greitesni, bet mažiau patogūs. Minkšti ratai geriau prisitaiko prie kelio ir užtikrina geresnį sukibimą.

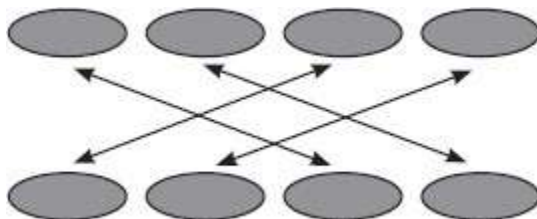
Nils Extreme ratų skersmuo:

- **60-64 mm** - ratai rekomenduojami pradedantiesiems.
- **70-76 mm** - ratai skirti mėgėjiškam važiavimui.
- **80-90 mm** - greitam važiavimui skirti ratai vidutinio lygio ir pažengusiems dviratininkams.

Ratų keitimas:

1. Atlaisvinkite ratus laikančius ašies varžtus naudodami tinkamą veržliaraktį.
2. nuimkite ratuką nuo slydimo rato
3. Išimkite guolius su įvorėmis iš ratuko.
4. Įdėkite guolius su įvorėmis į naują ratuką
5. Uždėkite ratus ant riedmens ir priveržkite ašies varžtus.

Neužveržkite per daug ratukų tvirtinimo varžtų, nes jie turi laisvai suktis. **Jei varžtai atsilaisvina, atsukite ir vėl priveržkite naudodami lašelinius klizus.** Guoliai turi būti sandariai priglausti, o kad veiktų optimaliai, jiems reikia apkrovos. **Kartkartėmis patartina pakeisti ratukus - taip bus užtikrinta, kad jie tolygiai dėvės.** Pirmiausia įsitikinkite, kad labiausiai nusidėvėjęs ratukas keičiasi vietomis su mažiausiai nusidėvėjusiu ratuku. Bet kurį ratuko ratuką, kurio vidinė pusė labiau susidėvėjusi, reikia pasukti 180 laipsnių kampą, kad labiau susidėvėjusi pusė būtų nukreipta į išorę. Vadovaukitės toliau pateikta schema:



GUOLIAI

Geros kokybės guoliai užtikrina sklandų važiavimą. Visi guoliai buvo sutepti ir jų papildomai tepti nereikia. Venkite dulketų, riebaluotų ir šlapių paviršių. Šlapius ar drėgnus guolius reikia nusausti švaria šluoste. Susidėvėjusius guolius reikėtų pakeisti. Kuo didesnis ABEC numeris, tuo guolis ir medžiaga, iš kurios jis pagamintas, yra tikslesni.

NILS EXTREME GUOLIŲ TIPAI: ABEC 1, 3, 5, 7, 9 (kuo didesnis skaičius šalia ABEC, tuo didesnis guolio tikslumas ir medžiaga, iš kurios jis pagamintas)

BRAKE

Stabdys naudojamas greičiui važiuojant sumažinti. Tai komponentas, kuris taip pat dėvėsi važiuojant. Jo nusidėvėjimo laipsnį rodo kampas tarp stabdžio apatinio paviršiaus ir paviršiaus, kuriuo važiuojate. Jei jis didesnis nei 40°, stabdį reikia pakeisti.

STABDŽIŲ KEITIMAS:

1. Naudodami tinkamą veržliaraktį, atsukite ašies varžtą, esantį ties stabdžiu.
2. Nuimkite stabdžių laikiklį nuo slydimo.
3. Nuimkite stabdį nuo laikiklio
4. Sumontuokite naują stabdį
5. Uždėkite stabdžių laikiklį ant slydimo ir priveržkite ašies varžtą

SLIDĖS DYDIS

Slidės, priklausomai nuo modelio, gali būti fiksuoto dydžio (konkretaus, pvz., 38) arba reguliuojamo dydžio.



Pastaba: priklausomai nuo modelio, riedučiai gali būti konfigūruojami įvairiais būdais

1. DIDŽIO REGULIAVIMAS - dydį reguliuokite mygtuku, esančiu riedučio šone, jo apačioje:

- A. Prieš reguliuodami pasirinktą dydį, atlaisvinkite sagtis, "Velcro" dirželius ir raištelius.
- B. Paspauskite mygtuką
- C. Nustatykite reikiamą dydį judindami judamąją priekinę batų dalį.
- D. Atleiskite mygtuką, kad pasirinktas dydis būtų stabilizuotas

2. RIEDUČIŲ KEITIMAS Į RIEDUČIUS

- A. Tinkamu veržliarakčiu atlaisvinkite slidę tvirtinančius varžtus
- B. Nuimkite slidę su ratukais
- C. Sumontuokite čiuožyklą nuo riedlentės
- D. priveržkite tvirtinimo varžtus

3 RIEDLENTĖS KEITIMAS Į RIEDLENTĘ

- A. Tinkamu veržliarakčiu atlaisvinkite galinį slidės tvirtinimo varžtą
- B. Nuimkite du paskutinius ratukus
- C. Tarp ratuko ir slydimo rato įstatykite du ilgus varžtus, plastikinę arba plieninę tarpinę ir po vieną poveržlę.
- D. Uždėkite ratus
- E. Užveržkite tvirtinimo varžtą

4. RIEDUČIŲ KEITIMAS Į RIEDUČIUS

- A. Tinkamu veržliarakčiu atlaisvinkite slydimą laikančius varžtus
- B. Nuimkite ratukus
- C. Tarp rato ir slydimo įtaisykite du ilgus varžtus ir plastikinę arba plieninę tarpinę bei po vieną poveržlę.
- D. Iš naujo įstatykite ratukus
- E. priveržkite tvirtinimo varžtus

5. STABDŽIŲ REGULIAVIMAS

- A. Atlaisvinkite galinio stabdžio varžtą naudodami pridedamą 4 mm veržliaraktį.
- B. Judinkite aukštyn arba žemyn, kad nustatytumėte norimą stabdžių aukštį nuo žemės, ir priveržkite varžtą.
- C. Reguliavodami aukštyn, galite padidinti stabdžių atstumą nuo žemės.
- D. Reguliavodami žemyn, galite sumažinti stabdžių atstumą nuo žemės.
- E. Standartinis stabdžių aukštis nuo žemės yra 7-17 mm.

6. RIEDUČIŲ KONSTRUKCIJA

- A. Slydimas
- B. Viršutinis
- C. Vidinis batas
- D. Batų sagtys / batų raišteliai / batai

E. Batai
F Ratas ir guolis (rato viduje)



ČIUOŽIMO PATARIMAI

Pradinė padėtis

Pastatykite pėdas pečių plotyje viena nuo kitos, suformuodami V raidę (kulnai arti vienas kito, kojų pirštai toli vienas nuo kito), kelius laikykite šiek tiek sulenktus.

Judėjimas

Dešinės kojos pirštus nukreipkite į išorę, kairiuoju rieduliu atsispirkite. Tada atplėškite kairę koją nuo žemės ir perkeltite ją į priekį, atstumdami dešiniuoju ritinėliu. Nepamirškite perkelti svorio centro į koją, kuri yra priekyje.

Stabdymas

Norėdami sumažinti greitį arba visiškai sustoti, šiek tiek pakelkite ritinio priekį ir nuspauskite stabdį prie žemės.

Nepamirškite perkelti svorio centro į priekį ir laikyti sulenktus kelius.

Volelių vairavimas (sukimas):

Pasukite dešinę arba kairę koją į priekį (priklausomai nuo to, į kurią pusę norite pasukti) ir pasukite perkeldami visą kūno svorį. Išlaikykite panašų atstumą tarp ritinėlių. Nepamirškite taisyklingos laikysenos - pėdos, keliai ir pečiai turėtų būti vienoje linijoje.

PRIEŽIŪRA

Reguliari techninė priežiūra yra būtina saugiam čiuožimui ir prailgina riedučių tarnavimo laiką. Po naudojimo riedučius rekomenduojama kruopščiai nuvalyti ir išdžiovinti. Nešvarumus nuo išorinės bato dalies reikėtų pašalinti vandeniu ir plovikliu sudrėkinta šluoste, tačiau reikia stengtis, kad valant vanduo nepatektų į guolius ar įvoves. Vidinę bato dalį, vadinamąją "vidpadį", po kiekvieno naudojimo reikėtų išvėdinti ir kartą per tam tikrą laiką švelniai nuplauti vandenyje su švelniu plovikliu, kad būtų išvengta galimo bakterijų ir grybelių dauginimosi. Šią ritinio dalį džioviname atokiau nuo šildytuvų ir saulės spindulių, sausoje ir vėsioje vietoje. Baigę važiuoti, nušluostykite ratus ir slydimą šluoste, kad pašalintumėte nešvarumus.

Guolius pradedame valyti ištraukdami ratus iš slydimo, tada labai atsargiai vatos diskeliu pašaliname dulkių daleles iš guolio. Tai darome labai atsargiai, kad dulkės nepatektų į guolį. Lazdeles keičiame taip dažnai, kaip reikia. Tada nuvalome juos šluoste. Valydami guolius, nepamirškite nuvalyti bėgio šluoste, kad pašalintumėte dulkes, dulkes ir bet kokius rūdžių pėdsakus. Tą patį galima daryti ir perstatant ar keičiant ratukus.

Ratai prie bėgio tvirtinami varžtais, kurie laikui bėgant gali atsilaisvinti. Todėl pravartu retkarčiais patikrinti jų būklę ir prireikus priveržti. Taip pat reikėtų pašalinti dėl naudojimo atsiradusias aštrias briaunas.

GARANTIJOS APRIBOJIMAI

Garantija netaikoma žalai, atsiradusiai dėl:

mechaninių pažeidimų, netinkamo gaminio naudojimo, netinkamo laikymo, netinkamo remonto, prastos priežiūros.

Skundai dėl komponentų, kurie čiuoždami normaliai dėvisi, pavyzdžiui: ratų, guolių, NEBUS PRIĖMAMI. Šis gaminys nėra skirtas akrobatiniam važinėjimui ir ekstremalaus sporto triukams (šokinėjimui per kliūtis, nušokimui ir pan.).

Garantijos laikotarpis yra 24 mėnesiai nuo įsigijimo datos. Vartotojas turi teisę pateikti skundą dėl gaminio per garantinį laikotarpį. Skundą reikia pateikti parduotuvei, kurioje buvo įsigyta prekė. Slidės turi būti sukomplektuotos su pakuote ir pirkimo įrodymu.



VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA UN DROŠĪBAS NOSACĪJUMI

Skrituļslidas tiek izmantotas atpūtas braukšanai. **Skrituļslidām jāizvēlas piemērota virsma, kurai jābūt līdzenai, tīrai, sausai, pēc iespējas tālāk no citiem satiksmes dalībniekiem.** Braucot ar skrituļslidām, **ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus.** Pirms braukšanas pārliecinieties, vai visas skrūves un uzgriežņi ir pareizi pievilkti. Paturiet prātā, ka uzgriežņi un citi pašdrošinājuma stiprinājumi laika gaitā var zaudēt savu efektivitāti, tāpēc tie regulāri jāpārbauda. **Ieteicams valkāt arī aizsargapriekojumu uz ceļiem, plaukstām, elkoņiem, galvas un atstarojošus elementus.** Braucot ieteicams ievērot īpašu piesardzību un pielāgot ātrumu videi un savām prasmēm. Ņemiet vērā, ka riteņi un gultņi pakāpeniski nodilst, un, ja tie ir ievērojami nolietojušies, tie ir jānomaina. Neizmantojiet bojātu vai pārmērīgi nolietotu aprikojumu! **Neveiciet konstrukcijas izmaiņas, kas var mazināt izstrādājuma lietošanas drošību.**

UDZĪVĒTĀJA SVARS

Maksimālais lietotāja svars atšķiras atkarībā no skrituļslidas modeļa. Informāciju par konkrētā modeļa maksimālo lietotāja svaru var atrast uz izstrādājuma iepakojuma.

- B klase: 20 - 60 kg.
- A klase: 20 - 100 kg.

SKRITUĻSLIDAS KONSTRUKCIJAS

Slidas sastāv no divām pamatdaļām: korpuses un slidas ar riteņiem. Apavam pēc izvēles var būt sprādzes, Velcro siksnas un šņores. Apavam ir piestiprināts slidslids, kas izgatavots no alumīnija vai polipropilēna (PP). PP slidas ir vieglākas un elastīgākas nekā alumīnija slidas, tāpēc tās ir ieteicamas skrituļslidām pašiem mazākajiem. Alumīnija slidas ir izturīgākas pret deformāciju, kā arī stingrākas, kas garantē labāku braukšanas kontroli. Riteņi visbiežāk ir izgatavoti no PU (poliuretāna) vai PVC.

RITEŅI

Svarīgākās riteņu īpašības ir cietība un diametrs. Riteņu cietība, ko apzīmē ar parametru A, ietekmē braukšanas efektivitāti un komfortu. Cietāki riteņi nodilst lēnāk, ir ātrāki, bet mazāk komfortabli. Mīkstie riteņi labāk pielāgojas ceļam un nodrošina labāku saķeri.

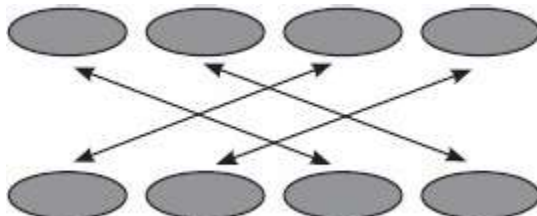
Nīls Extreme riteņu diametrs:

- **60-64 mm** - riteņi ieteicami iesācējiem.
- **70-76 mm** - riteņi atpūtas braukšanai.
- **80-90 mm** - riteņi ātrai braukšanai vidēji pieredzējušiem un pieredzējušiem braucējiem.

Riteņu nomaiņa:

1. Riteņu riteņu nomainīšana: Atbrīvojiet ass skrūves, kas stiprina riteņu riteņus, izmantojot piemērotu uzgriežņu atslēgu.
2. Noņemiet ritenīti no slides.
3. Noņemiet gultņus ar buksēm no riteņriteņa.
4. Ievietojiet gultņus ar buksēm jaunajā riteņu ritenīti.
5. Uzlieciet riteņus uz bukses un pievelciet ass skrūves.

Nepievelciet pārāk cieši riteņu stiprinājuma skrūves, jo tām ir jāgriežas brīvi. **Ja skrūves atslābst, atskrūvējiet tās un vēlreiz pievelciet, izmantojot pilienvēda līmi.** Gultņiem jābūt cieši iestiprinātiem, un optimālai darbībai tiem nepieciešama slodze. **Laiku pa laikam ieteicams nomainīt riteņus, kas garantēs to vienmērīgu nodilumu.** Vispirms pārliecinieties, ka visvairāk nodilušais ritenītis apmainās ar vismazāk nodilušo ritenīti. Katrs ritenītis, kura iekšējā puse ir vairāk nodilusi, ir jāpagriež par 180 grādiem tā, lai vairāk nodilusī puse būtu vērsta uz āru. Ievērojiet tālāk redzamo shēmu:



GULTŅI

Labas kvalitātes gultņi nodrošina vienmērīgu braukšanu. Visi gultņi ir eļļoti, un tiem nav nepieciešama turpmāka eļļošana. Izvairieties no putekļainām, taukainām un slapjām virsmām. Slapji vai mitri gultņi jānosusina ar tīru drānu. Nolietotie gultņi jānomaina. Jo lielāks ABEC numurs, jo precīzāks ir gultnis un materiāls, no kura tas izgatavots.

NILS EXTREME GULTŅU VEIDI: ABEC 1,3,5,7,9 (jo lielāks skaitlis pie ABEC, jo precīzāks ir gultnis un materiāls, no kura tas izgatavots).

BREMZES

Bremzi izmanto, lai braukšanas laikā samazinātu ātrumu. Tā ir sastāvdaļa, kas arī nodilst braukšanas laikā. Tās nodiluma pakāpi norāda leņķis starp bremzes apakšējo virsmu un virsmu, pa kuru braucat. Ja tas ir lielāks par 40°, tad bremze ir jānomaina.

BREMŽU NOMAĪŅA:

1. Ar piemērotu uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet ass skrūvi, kas atrodas pie bremzes.
2. Noņemiet bremžu kronšteinu no slīdņa.
3. Noņemiet bremzi no kronšteina.
4. Uztādīt jaunas bremzes.
5. Uzlieciet bremžu kronšteinu uz slīdņa un pievelciet ass skrūvi.

SLIDAS IZMĒRS

Atkarībā no modeļa slidām var būt fiksēts izmērs (konkrēts izmērs, piemēram, 38) vai regulējams izmērs.



Piezīme: atkarībā no modeļa, skrituļslidas ļauj veikt dažādas konfigurācijas

1. IZMĒRA REGULĒŠANA - pielāgojiet izmēru, izmantojot pogu, kas atrodas skrituļslidas sānos, tās apakšdaļā:

- A. Pirms izvēlēta izmēra pielāgošanas atlaist sprādzes, Velcro siksnīgas un auklas.
- B. Nospiediet pogu
- C. Iestatiet piemērotu izmēru, pārvietojot kurpes priekšējo kustīgo daļu.
- D. Atlaidiet pogu, lai stabilizētu izvēlēto izmēru

2. PĀRIEŠANA NO SKRITUĻSLIDĀM UZ SKRITUĻSLIDĀM

- A. Atskrūvējiet skrūves, kas nostiprina slidas, izmantojot piemērotu uzgriežņu atslēgu.
- B. Noņemiet slidas ar riteņiem
- C. Uztādiet slidas no skrituļslidām
- D. Pievelciet stiprinājuma skrūves

3. NOMAINIET SKRITUĻSLIDAS PRET SKRITUĻDĒLI

- A. Ar piemērotu uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet aizmugurējās slidas stiprinājuma skrūvi.
- B. Noņemiet pēdējos divus riteņus
- C. Uzlieciet divas garas skrūves un plastmasas vai tērauda starplikus un vienu paplāksni starp ritenīti un slīdni.
- D. Uzlieciet riteņus
- E. Pievelciet montāžas skrūvi.

4. PĀRIEŠANA NO SKRITUĻSLIDĀM UZ SKRITUĻSLIDĀM

- A. Atskrūvējiet skrūves, kas tur slidas, ar piemērotu uzgriežņu atslēgu.
- B. Noņemiet riteņus
- C. Uzlieciet divas garas skrūves un plastmasas vai tērauda starplikus un vienu paplāksni starp riteni un slideni.
- D. No jauna novietojiet riteņus
- E. Pievelciet stiprinājuma skrūves

5. BREMŽU REGULĒŠANA

- A. Atskrūvējiet aizmugurējās bremzes skrūvi ar komplektā iekļauto 4 mm uzgriežņu atslēgu.
- B. Pārvietojiet uz augšu vai uz leju, lai iestatītu vēlamo bremžu augstumu no zemes, un pievelciet skrūvi.
- C. Regulēšana uz augšu ļauj palielināt bremžu attālumu no zemes.
- D. Regulēšana uz leju ļauj samazināt bremžu attālumu no zemes.
- E. Standarta bremžu augstums no zemes ir 7-17 mm.

6. SKRITUĻBRIĻĻU KONSTRUKCIJA

- A. Skid
- B. Augšējais
- C. Iekšējais zābaksnis
- D. Apavu sprādzes/šņores/apavi



SĀKIEDRAS PADOMI

Sākuma pozīcija

Novietojiet pēdas plecu platumā, veidojot V formu (papēži cieši kopā, pirksti tālu viens no otra), ceļgalus turiet nedaudz saliektus.

Pārvietošanās

Virziet labās kājas pirkstus uz āru, atspiežot kreiso ritenīti. Pēc tam atvelciet kreiso kāju no zemes un virziet to uz priekšu, atgrūžoties ar labo rullīti. Neaizmirstiet pārvietot smaguma centru uz kāju, kas atrodas priekšā.

Bremzēšana

Lai samazinātu ātrumu vai pilnībā apstātos, nedaudz paceliet rullīša priekšpusi un piespiediet bremzi pie zemes. Neaizmirstiet pārvietot smaguma centru uz priekšu un turēt saliektus ceļgalus.

Rullīšu stūrēšana (pagriešana):

Izvirziet labo vai kreiso kāju uz priekšu (atkarībā no tā, uz kuru pusi vēlaties veikt pagriezienu) un pagriezieties, pārnēsot uz to visu ķermeņa svaru. Uzturiet līdzīgu attālumu starp veltņiem. Atcerieties pareizu stāju - pēdām, ceļgaliem un pleciem jābūt vienā līnijā.

UZTURĒŠANA

Regulāra apkope ir būtiska drošai slidošanai un pagarina slidu kalpošanas laiku. Pēc lietošanas skrituļslidas ieteicams rūpīgi notīrīt un nosusināt. Netīrumi no apavu ārējās daļas jānotīra ar ūdeni un mazgāšanas līdzekli samitrinātu drāniņu, taču jābūt uzmanīgiem, lai tīrīšanas laikā ūdens nenokļūtu gultņos vai buksēs. Apava iekšējā daļa, tā sauktā "zolīte", pēc katras lietošanas reizes jāizvēdina un reizi pa reizei maigi jāizmazgā ūdenī ar maigu mazgāšanas līdzekli, lai novērstu iespējamo baktēriju un sēnīšu savairošanos. Šo apavu daļu žāvējam prom no sildītājiem un saules gaismas, sausā un gaisīgā vietā. Pēc braukšanas pabeigšanas noslaukiet riteņus un slidas ar drānu, lai notīrītu netīrumus.

Gultņu tīrīšanu sākam, izvelkot riteņus no slidām, pēc tam ļoti uzmanīgi ar vates kociņu noņemam putekļu daļiņas no gultņa. Mēs to darām ļoti uzmanīgi, lai putekļi neiekļūtu gultnī. Mēs nomainām nūjiņas tik bieži, cik nepieciešams. Pēc tam noslaucām tos ar drānu. Tīrot gultņus, neaizmirstiet noslaucīt sliedi ar lupatiņu, lai noņemtu putekļus, putekļus un rūsas pēdas. To pašu var darīt, kad mainām riteņu novietojumu vai nomainām riteņus.

Riteņi ir piestiprināti sliedēm ar skrūvēm, kas laika gaitā var kļūt vaļīgi. Tāpēc ir labi laiku pa laikam pārbaudīt to stāvokli un vajadzības gadījumā tās pievilkt. Jānovāc arī lietošanas rezultātā radušās asās malas.

GARANTIJAS IEROBEŽOJUMI

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies:

Mehāniski bojājumi, nepareiza produkta lietošana, nepareiza uzglabāšana, nepareizs remonts, slikta apkope.

Sūdzības par sastāvdaļām, kas ir pakļautas normālam nodilumam slidošanas laikā, piemēram, riteņiem, gultņiem, netiks pieņemtas. Šis izstrādājums nav paredzēts akrobātiskai braukšanai un ekstrēmo sporta veidu trikiem (lēkšana pāri šķēršļiem, lēkšana no tiem utt.).

Garantijas termiņš ir 24 mēneši no iegādes datuma. Patērētājam ir tiesības iesniegt sūdzību par izstrādājumu garantijas laikā. Sūdzība jāiesniedz veikalā, kurā prece tika iegādāta. Slidām jābūt komplektā ar iepakojumu un pirkumu apliecināšu dokumentu.



ALGEMENE INFORMATIE EN VEILIGHEIDSVORWAARDEN

Rolschaatsen worden gebruikt voor recreatief rijden. **Kies voor rolschaatsen een geschikte ondergrond, die vlak, schoon en droog moet zijn en zo ver mogelijk verwijderd van andere weggebruikers. Volg tijdens het skaten de verkeersregels.** Controleer voordat u gaat rijden of alle bouten en moeren goed vastzitten. Houd er rekening mee dat moeren en andere zelfborgende bevestigingsmiddelen na verloop van tijd hun effectiviteit kunnen verliezen en regelmatig moeten worden gecontroleerd. **Het is ook raadzaam om beschermende accessoires te dragen op de knieën, polsen, ellebogen, het hoofd en reflecterende elementen.** Tijdens het rijden is het raadzaam om uiterst voorzichtig te zijn en de snelheid aan te passen aan de omgeving en je vaardigheden. De wielen en lagers zijn onderhevig aan geleidelijke slijtage en moeten worden vervangen als ze aanzienlijk versleten zijn. Gebruik geen beschadigde of overmatig versleten uitrusting! **Breng geen structurele wijzigingen aan die de gebruiksvailigheid van het product in gevaar kunnen brengen.**

GEBRUIKERSGEWICHT

Het maximale gebruikersgewicht varieert per model schaats. Informatie over het maximale gebruikersgewicht van een bepaald model is te vinden op de productverpakking.

- B-klasse: 20 - 60 kg.
- A-klasse: 20 - 100 kg.

CONSTRUCTIE VAN SCHAATSEN

Schaatsen bestaan uit twee basisonderdelen: een schoen en een slede met wielen. De schoen kan optioneel gespen, een klittenband en een vetersluiting hebben. Aan de schoen zit een skid van aluminium of polypropyleen (PP). PP skids zijn lichter en flexibeler dan aluminium skids, daarom worden ze aanbevolen voor rolschaatsen voor de allerkleinsten. Aluminium rolschaatsen zijn beter bestand tegen vervorming en zijn ook stijver, wat een betere controle over de rit garandeert. Wielen zijn meestal gemaakt van PU (polyurethaan) of PVC.

WIELEN

De belangrijkste kenmerken van wielen zijn hardheid en diameter. De hardheid van de wielen, die wordt aangeduid met de parameter A, beïnvloedt de efficiëntie en het comfort van de rit. Hardere wielen slijten langzamer, zijn sneller maar minder comfortabel. Zachte wielen passen zich beter aan de weg aan en bieden meer grip.

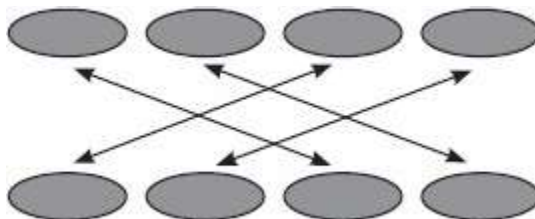
Nils Extreme wielen diameter:

- **60-64mm** - wielen aanbevolen voor beginners.
- **70-76 mm** - wielen voor recreatief rijden
- **80-90mm** - wielen voor snel rijden voor gemiddelde en gevorderde rijders

Wiel vervangen:

1. Draai de asbouten van het wiel los met een geschikte inbussleutel.
2. Verwijder het wiel van de skid
3. Verwijder de lagers met de bussen van het wiel.
4. Plaats de lagers met de bus in het nieuwe zwenkwiel.
5. Zet de wielen op de steun en draai de asbouten vast.

Draai de bevestigingsbouten van het wiel niet te vast aan, want ze moeten vrij kunnen draaien. **Als de bouten losraken, schroef ze dan los en draai ze opnieuw vast met druppellijm.** Lagers moeten goed vastzitten en hebben een belasting nodig voor een optimale werking. **Het is raadzaam om de wielen van tijd tot tijd te vervangen, zodat ze gelijkmatig slijten.** Zorg er allereerst voor dat het meest versleten wiel van positie wisselt met het wiel met de minste slijtage. Elk wiel met meer slijtage aan de binnenkant moet 180 graden worden gedraaid, zodat de meest versleten kant naar buiten is gericht. Volg het onderstaande schema:



LAGERS

Lagers van goede kwaliteit zorgen voor een soepele rit. Alle lagers zijn gesmeerd en hoeven niet verder gesmeerd te worden. Vermijd stoffige, vette en natte oppervlakken. Natte of vochtige lagers moeten worden afgedroogd met een schone doek. Versleten lagers moeten worden vervangen. Hoe hoger het ABEC-nummer, hoe nauwkeuriger het lager en het materiaal waarvan het is gemaakt.

SOORTEN NILS EXTREME LAGERS: ABEC 1,3,5,7,9 (hoe hoger het getal naast ABEC, hoe nauwkeuriger het lager en het materiaal waarvan het is gemaakt)

REM

De rem wordt gebruikt om de snelheid tijdens het rijden te verminderen. Het is een onderdeel dat ook onderhevig is aan slijtage tijdens het rijden. De mate van slijtage wordt aangegeven door de hoek tussen de onderkant van de rem en het oppervlak waarop je rijdt. Als deze hoek groter is dan 40°, moet de rem worden vervangen.

REM VERVANGEN:

1. Verwijder de asbout die zich bij de rem bevindt met behulp van een geschikte inbussleutel.
2. Verwijder de rembeugel van de skid
3. Verwijder de rem uit de beugel
4. Installeer de nieuwe rem
5. Plaats de rembeugel op de skid en draai de asbout vast

SKATE MATEN

Skates kunnen, afhankelijk van het model, een vaste maat hebben (een specifieke maat, bijvoorbeeld 38) of een maat die kan worden aangepast



Opmerking: Afhankelijk van het model kunnen rolschaatsen verschillende configuraties hebben

1. MAAT AANPASSEN - Pas de maat aan met de knop aan de onderkant van de skeeler:

- A. Maak de gespen, het klittenband en de veters los voordat je de geselecteerde maat aanpast.
- B. Druk op de knop
- C. Stel de juiste maat in door het beweegbare voorste deel van de schoen te bewegen
- D. Laat de knop los om de geselecteerde maat te stabiliseren

2. VERANDEREN VAN ROLSCHAATSEN NAAR INLINESKATES

- A. Draai de schroeven waarmee de skid vastzit los met een geschikte inbussleutel
- B. Verwijder de skid met wielen
- C. Installeer de skid van de skate
- D. Draai de bevestigingsschroeven vast

3 VAN ROLSCHAATS NAAR SKATEBOARD

- A. Draai de bevestigingsbout van de achterskid los met een geschikte inbussleutel
- B. Verwijder de laatste twee wielen
- C. Plaats twee lange bouten en een plastic of stalen afstandsbus en een ring tussen het zwenkwiel en de skid.
- D. Zet de wielen erop
- E. Draai de bevestigingsschroef vast

4. OVERSTAPPEN VAN ROLSCHAATSEN OP ROLSCHAATSEN

- A. Draai de schroeven die de slede vasthouden los met een geschikte inbussleutel
- B. Verwijder de wielen
- C. Installeer twee lange schroeven en een kunststof of stalen afstandsring en een ring tussen het wiel en de slede.
- D. Plaats de wielen terug
- E. Draai de bevestigingsschroeven vast

5. REM AFSTELLEN

- A. Draai de achterrembout los met de meegeleverde 4 mm inbussleutel.
- B. Ga omhoog of omlaag om de gewenste remhoogte vanaf de grond in te stellen en draai de bout vast.
- C. Als u de rem naar boven verstelt, kunt u de afstand tot de grond vergroten.
- D. Naar beneden bijstellen verkleint de afstand van de rem tot de grond.
- E. De standaard remhoogte is 7-17 mm vanaf de grond.

6. CONSTRUCTIE VAN SKEELERS

- A. Skid
- B. Bovenste
- C. Binnenschoen
- D. Schoengespens/schoenveters/schoenen

E. Schoen
F Wiel en lager (binnenkant wiel)



SKATE TIPS

Beginpositie

Plaats de voeten op schouderbreedte uit elkaar en vorm een V (hielen dicht bij elkaar, tenen ver uit elkaar), houd de knieën licht gebogen.

Bewegen

Richt de tenen van het rechterbeen naar buiten en duw af met de linkerrol. Trek dan je linkerbeen van de grond en beweeg het naar voren, waarbij je afduwt met de rechterrol. Vergeet niet om je zwaartepunt te verplaatsen naar het been dat voor je staat.

Remmen

Om snelheid te minderen of helemaal te stoppen, til je de voorkant van de rol iets op en druk je de rem op de grond. Vergeet niet om je zwaartepunt naar voren te verplaatsen en je knieën gebogen te houden.

De rollen sturen (draaien):

Zet je rechter- of linkerbeen naar voren (afhankelijk van welke kant je op wilt draaien) en draai door je hele lichaamsgewicht erop over te brengen. Houd een gelijke afstand tussen de rollen. Denk aan de juiste houding - voeten, knieën en schouders moeten op één lijn staan.

ONDERHOUD

Regelmatig onderhoud is essentieel voor veilig schaatsen en verlengt de levensduur van de schaatsen. Het is aan te raden om de skeelers na gebruik zorgvuldig schoon te maken en te drogen. Vuil van de buitenkant van de schoen moet worden verwijderd met een doek bevochtigd met water en afwasmiddel, maar zorg ervoor dat er geen water in de lagers of bussen komt tijdens het schoonmaken. Het binnenste deel van de schoen, de zogenaamde "binnenzool", moet na elk gebruik worden gelucht en af en toe voorzichtig worden gewassen in water met een mild schoonmaakmiddel om de mogelijke groei van bacteriën en schimmels te voorkomen. We drogen dit deel van de rol weg van verwarming en zonlicht, op een droge en luchtige plaats. Na afloop van de rit veeg je de wielen en skid af met een doek om vuil te verwijderen.

We beginnen met het schoonmaken van de lagers door de wielen uit de sledes te trekken en dan heel voorzichtig met een wattenstaafje de stofdeeltjes uit de lagers te verwijderen. We doen dit heel voorzichtig, zodat we het stof niet in het lager duwen. We vervangen de staafjes zo vaak als nodig is. Daarna vegen we ze af met een doek. Wanneer je lagers schoonmaakt, moet je niet vergeten om de rail met een doek af te vegen om stof, stof en eventuele roestsporen te verwijderen. Hetzelfde kan worden gedaan bij het verplaatsen of vervangen van de wielen.

De wielen zijn met schroeven aan de skid bevestigd, die na verloop van tijd los kunnen raken. Daarom is het een goed idee om ze van tijd tot tijd te controleren en indien nodig vast te draaien. Scherpe randen door gebruik moeten ook worden verwijderd.

GARANTIEBEPERKINGEN

De garantie dekt geen schade veroorzaakt door:

Mechanische schade, onjuist gebruik van het product, onjuiste opslag, onjuiste reparatie, slecht onderhoud.

Klachten met betrekking tot onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage tijdens het skaten, zoals: wielen, lagers, bijvoorbeeld, Worden NIET AANVAARD. Dit product is niet bedoeld voor acrobatisch rijden en extreme sportstunts (springen over obstakels, eraf springen, enz.).

De garantieperiode is 24 maanden vanaf de aankoopdatum. De consument heeft het recht om een klacht in te dienen over het product tijdens de garantieperiode. De klacht moet worden ingediend bij de winkel waar de goederen zijn gekocht. Skates moeten compleet zijn met verpakking en aankoopbewijs.



INFORMAÇÕES GERAIS E CONDIÇÕES DE SEGURANÇA

Os patins de rodas são utilizados para fins recreativos. **Para andar de patins, escolha uma superfície adequada, que deve ser plana, limpa e seca, o mais afastada possível dos outros utentes da estrada.** Ao patinar, **respeitar as regras de trânsito.** Antes de andar de patins, certifique-se de que todos os parafusos e porcas estão bem apertados. Tenha em conta que as porcas e outros elementos de fixação autónomos podem perder a sua eficácia com o tempo e devem ser verificados regularmente. **É igualmente aconselhável usar acessórios de proteção nos joelhos, pulsos, cotovelos, cabeça e elementos reflectores.** Durante a condução, é aconselhável ter muito cuidado e ajustar a velocidade ao ambiente e às suas capacidades. Tenha em atenção que as rodas e os rolamentos estão sujeitos a um desgaste progressivo e devem ser substituídos se apresentarem um desgaste significativo. Não utilizar material danificado ou demasiado gasto! **Não efetuar alterações estruturais que possam comprometer a segurança da utilização do produto.**

PESO DO UTILIZADOR

O peso máximo do utilizador varia consoante o modelo do patim. A informação sobre o peso máximo do utilizador de um determinado modelo pode ser encontrada na embalagem do produto.

- Classe B: 20 - 60 kg.
- Classe A: 20 - 100 kg.

CONSTRUÇÃO DOS PATINS

Os patins são compostos por duas partes fundamentais: um sapato e um patim com rodas. O sapato pode, opcionalmente, ter fivelas, uma tira de velcro e ser atado. O patim, ligado ao sapato, é feito de alumínio ou de polipropileno (PP). Os patins em PP são leves e mais flexíveis do que os de alumínio, razão pela qual são recomendados para os patins dos mais novos. Os patins de alumínio são mais resistentes à deformação, bem como mais rígidos, o que garante um melhor controlo da marcha. As rodas são geralmente fabricadas em PU (poliuretano) ou PVC.

RODAS

As características mais importantes das rodas são a dureza e o diâmetro. A dureza das rodas, que é indicada pelo parâmetro A, afecta a eficiência e o conforto da condução. As rodas mais duras desgastam-se mais lentamente, são mais rápidas mas menos confortáveis. As rodas macias adaptam-se melhor à estrada e proporcionam uma melhor aderência.

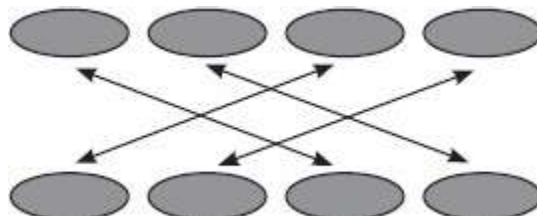
Diâmetro das rodas Nils Extreme:

- **60-64mm** - rodas recomendadas para principiantes.
- **70-76mm** - rodas para condução recreativa
- **80-90mm** - rodas para condução rápida para ciclistas intermédios e avançados

Substituição da roda:

1. Desaperte os parafusos do eixo que prendem o rodízio com uma chave allen adequada
2. Retirar o rodízio do patim
3. Retire os rolamentos com os casquilhos do rodízio
4. Introduzir os rolamentos com o casquilho no novo rodízio
5. Colocar as rodas no patim e apertar os parafusos do eixo

Não aperte demasiado os parafusos de fixação do rodízio, pois estes devem rodar livremente. **Se os parafusos se desapertarem, desaperte-os e volte a apertá-los utilizando cola tipo gota.** As chumaceiras devem estar bem assentes e necessitam de uma carga para um funcionamento ótimo. **De vez em quando, é aconselhável substituir as rodas, o que garantirá um desgaste homogéneo.** Em primeiro lugar, certifique-se de que o rodízio mais desgastado troca de posição com o rodízio menos desgastado. Qualquer rodízio com mais desgaste no lado interior precisa de ser rodado 180 graus, de modo a que o lado mais desgastado fique virado para fora. Siga o diagrama abaixo:



ROLAMENTOS

Os rolamentos de boa qualidade garantem uma condução suave. Todos os rolamentos foram lubrificados e não necessitam de lubrificação adicional. Evite superfícies poeirentas, gordurosas e húmidas. Os rolamentos molhados ou húmidos devem ser secos com um pano limpo. Os rolamentos gastos devem ser substituídos. Quanto mais elevado for o número ABEC, melhor é a precisão da chumaceira e o material de que é feita.

TIPOS DE ROLAMENTOS NILS EXTREME: ABEC 1,3,5,7,9 (quanto maior o número ao lado de ABEC, melhor a precisão do rolamento e o material de que é feito)

TRAVAGEM

O travão é utilizado para reduzir a velocidade durante a condução. É um componente que também está sujeito a desgaste durante a condução. O grau de desgaste é indicado pelo ângulo entre a superfície inferior do travão e a superfície sobre a qual se conduz. Se for superior a 40°, o travão deve ser substituído.

SUBSTITUIÇÃO DO TRAVÃO:

1. Retire o parafuso do eixo situado no travão com uma chave allen adequada.
2. Retire o suporte do travão do patim
3. Retire o travão do suporte
4. Instalar o travão novo
5. Coloque o suporte do travão no patim e aperte o parafuso do eixo

TAMANHO DO PATIM

Os patins, consoante o modelo, podem ter um tamanho fixo (um tamanho específico, por exemplo, 38) ou um tamanho ajustável



Nota: Dependendo do modelo, os patins permitem diferentes configurações

1. AJUSTE DO TAMANHO - Ajuste o tamanho utilizando o botão que se encontra na parte lateral do patins, na parte inferior:

- A. Antes de ajustar o tamanho selecionado, desaperte as fivelas, as tiras de velcro e os atacadores
- B. Premir o botão
- C. Definir o tamanho adequado movendo a parte frontal móvel da sapata
- D. Soltar o botão para estabilizar o tamanho selecionado

2. MUDAR DE PATINS DE RODAS PARA PATINS EM LINHA

- A. Desapertar os parafusos que fixam o patim com uma chave allen adequada
- B. Retirar o patim com rodas
- C. Instalar o patim a partir do patim
- D. Apertar os parafusos de fixação

3 MUDAR O PATIM PARA SKATE

- A. Desapertar o parafuso de fixação do patim traseiro com uma chave Allen adequada
- B. Retirar as duas últimas rodas
- C. Coloque dois parafusos compridos, um espaçador de plástico ou de aço e uma anilha entre o rodízio e o patim
- D. Colocar as rodas
- E. Apertar o parafuso de fixação

4. MUDAR DE PATINS PARA PATINS

- A. Desapertar os parafusos que fixam o patim com uma chave Allen adequada
- B. Retirar as rodas
- C. Colocar dois parafusos compridos e um espaçador de plástico ou de aço e uma anilha entre a roda e o patim
- D. Reposicionar as rodas
- E. Apertar os parafusos de fixação

5. REGULAÇÃO DOS TRAVÕES

- A. Desaperte o parafuso do travão traseiro com a chave allen de 4 mm fornecida.
- B. Desloque-se para cima ou para baixo para definir a altura desejada do travão em relação ao solo e aperte o parafuso.
- C. A regulação para cima permite aumentar a distância do travão ao solo.
- D. A regulação para baixo permite reduzir a distância do travão ao solo.
- E. A altura normal do travão é de 7-17 mm em relação ao solo.

6. CONSTRUÇÃO DOS PATINS

- A. Patins
- B. Parte superior
- C. Interior da bota
- D. Fivelas/calças/sapatos

E. Sapato
F Roda e rolamento (interior da roda)



DICAS DE PATINAGEM

Posição inicial

Colocar os pés à largura dos ombros, formando um V (calcanhares juntos, dedos dos pés afastados), mantendo os joelhos ligeiramente dobrados

Deslocação

Apontar os dedos dos pés da perna direita para fora, empurrando com o rolo esquerdo. Depois, puxe a perna esquerda do chão e desloque-a para a frente, empurrando-a com o rolo direito. Lembre-se de deslocar o seu centro de gravidade para a perna que está à frente.

Travagem

Para reduzir a velocidade ou parar completamente, levante ligeiramente a parte da frente do rolo e carregue no travão até ao chão. Não se esqueça de deslocar o seu centro de gravidade para a frente e de manter os joelhos dobrados.

Conduzir os rolos (virar):

Coloque a perna direita ou esquerda para a frente (dependendo da direção em que pretende fazer a curva) e vire transferindo todo o peso do corpo para ela. Mantenha uma distância semelhante entre os rolos. Lembre-se da postura correta - os pés, os joelhos e os ombros devem estar alinhados.

MANUTENÇÃO

A manutenção regular é essencial para uma patinagem segura e prolonga a vida útil dos patins. Após a utilização, recomenda-se que os patins sejam cuidadosamente limpos e secos. A sujidade da parte exterior do sapato deve ser removida com um pano humedecido em água e detergente, mas é preciso ter cuidado para evitar que a água entre nos rolamentos ou nos casquilhos durante a limpeza. A parte interior do sapato, a chamada "palmilha", deve ser arejada após cada utilização e, de vez em quando, lavada suavemente em água com detergente suave para evitar o possível desenvolvimento de bactérias e fungos. Secamos esta parte do rolo longe de aquecedores e da luz solar, num local seco e arejado. Depois de terminar o passeio, limpar as rodas e o patim com um pano para remover a sujidade.

Começamos por limpar as chumaceiras retirando as rodas dos patins e, depois, com muito cuidado, com um cotonete, retiramos as partículas de pó da chumaceira. Fazemo-lo com muito cuidado, para não forçar o pó para dentro da chumaceira. Substituímos as varas sempre que necessário. Depois, limpamo-las com um pano. Quando limpar as chumaceiras, lembre-se de limpar a calha com um pano para remover o pó, a poeira e quaisquer vestígios de ferrugem. O mesmo pode ser feito aquando do reposicionamento ou da substituição das rodas.

As rodas são fixadas ao patim com parafusos, que podem soltar-se com o tempo. Por isso, é boa ideia verificar o seu estado de vez em quando e apertá-los, se necessário. As arestas afiadas causadas pelo uso também devem ser removidas.

LIMITAÇÕES DA GARANTIA

A garantia não cobre danos causados por:

Danos mecânicos, utilização incorrecta do produto, armazenamento incorrecto, reparação incorrecta, manutenção deficiente.

As reclamações relativas a componentes sujeitos a desgaste normal durante a patinagem, tais como: rodas, rolamentos, por exemplo, NÃO SERÃO ACEITES. Este produto não se destina à prática de acrobacias e de desportos radicais (saltar sobre obstáculos, saltar, etc.).

O período de garantia é de 24 meses a partir da data de compra. O consumidor tem o direito de apresentar uma reclamação sobre o produto durante o período de garantia. A reclamação deve ser apresentada na loja onde o produto foi adquirido. Os patins devem estar completos, com a embalagem e o comprovativo de compra.



INFORMAÇÕES GERAIS E CONDIÇÕES DE SEGURANÇA

Os patins de rodas são utilizados para fins recreativos. **Para andar de patins, escolha uma superfície adequada, que deve ser plana, limpa e seca, o mais afastada possível dos outros utentes da estrada.** Ao patinar, **respeitar as regras de trânsito.** Antes de andar de patins, certifique-se de que todos os parafusos e porcas estão bem apertados. Tenha em conta que as porcas e outros elementos de fixação autónomos podem perder a sua eficácia com o tempo e devem ser verificados regularmente. **É igualmente aconselhável usar acessórios de proteção nos joelhos, pulsos, cotovelos, cabeça e elementos reflectores.** Durante a condução, é aconselhável ter muito cuidado e ajustar a velocidade ao ambiente e às suas capacidades. Tenha em atenção que as rodas e os rolamentos estão sujeitos a um desgaste progressivo e devem ser substituídos se apresentarem um desgaste significativo. Não utilizar material danificado ou demasiado gasto! **Não efetuar alterações estruturais que possam comprometer a segurança da utilização do produto.**

PESO DO UTILIZADOR

O peso máximo do utilizador varia consoante o modelo do patim. A informação sobre o peso máximo do utilizador de um determinado modelo pode ser encontrada na embalagem do produto.

- Classe B: 20 - 60 kg.
- Classe A: 20 - 100 kg.

CONSTRUÇÃO DOS PATINS

Os patins são compostos por duas partes fundamentais: um sapato e um patim com rodas. O sapato pode, opcionalmente, ter fivelas, uma tira de velcro e ser atado. O patim, ligado ao sapato, é feito de alumínio ou de polipropileno (PP). Os patins em PP são leves e mais flexíveis do que os de alumínio, razão pela qual são recomendados para os patins dos mais novos. Os patins de alumínio são mais resistentes à deformação, bem como mais rígidos, o que garante um melhor controlo da marcha. As rodas são geralmente fabricadas em PU (poliuretano) ou PVC.

RODAS

As características mais importantes das rodas são a dureza e o diâmetro. A dureza das rodas, que é indicada pelo parâmetro A, afecta a eficiência e o conforto da condução. As rodas mais duras desgastam-se mais lentamente, são mais rápidas mas menos confortáveis. As rodas macias adaptam-se melhor à estrada e proporcionam uma melhor aderência.

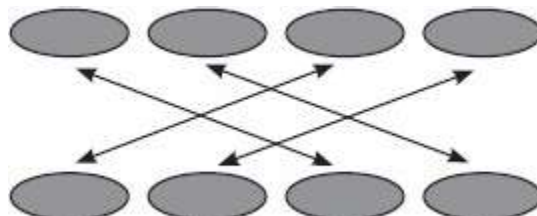
Diâmetro das rodas Nils Extreme:

- **60-64mm** - rodas recomendadas para principiantes.
- **70-76mm** - rodas para condução recreativa
- **80-90mm** - rodas para condução rápida para ciclistas intermédios e avançados

Substituição da roda:

1. Desaperte os parafusos do eixo que prendem o rodízio com uma chave allen adequada
2. Retirar o rodízio do patim
3. Retire os rolamentos com os casquilhos do rodízio
4. Introduzir os rolamentos com o casquilho no novo rodízio
5. Colocar as rodas no patim e apertar os parafusos do eixo

Não aperte demasiado os parafusos de fixação do rodízio, pois estes devem rodar livremente. **Se os parafusos se desapertarem, desaperte-os e volte a apertá-los utilizando cola tipo gota.** As chumaceiras devem estar bem assentes e necessitam de uma carga para um funcionamento ótimo. **De vez em quando, é aconselhável substituir as rodas, o que garantirá um desgaste homogéneo.** Em primeiro lugar, certifique-se de que o rodízio mais desgastado troca de posição com o rodízio menos desgastado. Qualquer rodízio com mais desgaste no lado interior precisa de ser rodado 180 graus, de modo a que o lado mais desgastado fique virado para fora. Siga o diagrama abaixo:



ROLAMENTOS

Os rolamentos de boa qualidade garantem uma condução suave. Todos os rolamentos foram lubrificados e não necessitam de lubrificação adicional. Evite superfícies poeirentas, gordurosas e húmidas. Os rolamentos molhados ou húmidos devem ser secos com um pano limpo. Os rolamentos gastos devem ser substituídos. Quanto mais elevado for o número ABEC, melhor é a precisão da chumaceira e o material de que é feita.

TIPOS DE ROLAMENTOS NILS EXTREME: ABEC 1,3,5,7,9 (quanto maior o número ao lado de ABEC, melhor a precisão do rolamento e o material de que é feito)

TRAVAGEM

O travão é utilizado para reduzir a velocidade durante a condução. É um componente que também está sujeito a desgaste durante a condução. O grau de desgaste é indicado pelo ângulo entre a superfície inferior do travão e a superfície sobre a qual se conduz. Se for superior a 40°, o travão deve ser substituído.

SUBSTITUIÇÃO DO TRAVÃO:

1. Retire o parafuso do eixo situado no travão com uma chave allen adequada.
2. Retire o suporte do travão do patim
3. Retire o travão do suporte
4. Instalar o travão novo
5. Coloque o suporte do travão no patim e aperte o parafuso do eixo

TAMANHO DO PATIM

Os patins, consoante o modelo, podem ter um tamanho fixo (um tamanho específico, por exemplo, 38) ou um tamanho ajustável



Poznámka: V závislosti od modelu umožňují kolieskové korčule různé konfigurácie

1. AJUSTE DO TAMANHO - Ajuste o tamanho utilizando o botão que se encontra na parte lateral do patins, na parte inferior:

- A. Antes de ajustar o tamanho selecionado, desaperte as fivelas, as tiras de velcro e os atacadores
- B. Premir o botão
- C. Definir o tamanho adequado movendo a parte frontal móvel da sapata
- D. Soltar o botão para estabilizar o tamanho selecionado

2. MUDAR DE PATINS DE RODAS PARA PATINS EM LINHA

- A. Desapertar os parafusos que fixam o patim com uma chave allen adequada
- B. Retirar o patim com rodas
- C. Instalar o patim a partir do patim
- D. Apertar os parafusos de fixação

3 MUDAR O PATIM PARA SKATE

- A. Desapertar o parafuso de fixação do patim traseiro com uma chave Allen adequada
- B. Retirar as duas últimas rodas
- C. Coloque dois parafusos compridos, um espaçador de plástico ou de aço e uma anilha entre o rodízio e o patim
- D. Colocar as rodas
- E. Apertar o parafuso de fixação

4. MUDAR DE PATINS PARA PATINS

- A. Desapertar os parafusos que fixam o patim com uma chave Allen adequada
- B. Retirar as rodas
- C. Colocar dois parafusos compridos e um espaçador de plástico ou de aço e uma anilha entre a roda e o patim
- D. Reposicionar as rodas
- E. Apertar os parafusos de fixação

5. REGULAÇÃO DOS TRAVÕES

- A. Desaperte o parafuso do travão traseiro com a chave allen de 4 mm fornecida.
- B. Desloque-se para cima ou para baixo para definir a altura desejada do travão em relação ao solo e aperte o parafuso.
- C. A regulação para cima permite aumentar a distância do travão ao solo.
- D. A regulação para baixo permite reduzir a distância do travão ao solo.
- E. A altura normal do travão é de 7-17 mm em relação ao solo.

6. CONSTRUÇÃO DOS PATINS

- A. Patins
- B. Parte superior
- C. Interior da bota
- D. Fivelas/calças/sapatos

E. Sapato
F Roda e rolamento (interior da roda)



DICAS DE PATINAGEM

Posição inicial

Colocar os pés à largura dos ombros, formando um V (calcanhares juntos, dedos dos pés afastados), mantendo os joelhos ligeiramente dobrados

Deslocação

Apontar os dedos dos pés da perna direita para fora, empurrando com o rolo esquerdo. Depois, puxe a perna esquerda do chão e desloque-a para a frente, empurrando-a com o rolo direito. Lembre-se de deslocar o seu centro de gravidade para a perna que está à frente.

Travagem

Para reduzir a velocidade ou parar completamente, levante ligeiramente a parte da frente do rolo e carregue no travão até ao chão. Não se esqueça de deslocar o seu centro de gravidade para a frente e de manter os joelhos dobrados.

Conduzir os rolos (virar):

Coloque a perna direita ou esquerda para a frente (dependendo da direção em que pretende fazer a curva) e vire transferindo todo o peso do corpo para ela. Mantenha uma distância semelhante entre os rolos. Lembre-se da postura correta - os pés, os joelhos e os ombros devem estar alinhados.

MANUTENÇÃO

A manutenção regular é essencial para uma patinagem segura e prolonga a vida útil dos patins. Após a utilização, recomenda-se que os patins sejam cuidadosamente limpos e secos. A sujidade da parte exterior do sapato deve ser removida com um pano humedecido em água e detergente, mas é preciso ter cuidado para evitar que a água entre nos rolamentos ou nos casquilhos durante a limpeza. A parte interior do sapato, a chamada "palmilha", deve ser arejada após cada utilização e, de vez em quando, lavada suavemente em água com detergente suave para evitar o possível desenvolvimento de bactérias e fungos. Secamos esta parte do rolo longe de aquecedores e da luz solar, num local seco e arejado. Depois de terminar o passeio, limpar as rodas e o patim com um pano para remover a sujidade.

Começamos por limpar as chumaceiras retirando as rodas dos patins e, depois, com muito cuidado, com um cotonete, retiramos as partículas de pó da chumaceira. Fazemo-lo com muito cuidado, para não forçar o pó para dentro da chumaceira. Substituímos as varas sempre que necessário. Depois, limpamo-las com um pano. Quando limpar as chumaceiras, lembre-se de limpar a calha com um pano para remover o pó, a poeira e quaisquer vestígios de ferrugem. O mesmo pode ser feito aquando do reposicionamento ou da substituição das rodas.

As rodas são fixadas ao patim com parafusos, que podem soltar-se com o tempo. Por isso, é boa ideia verificar o seu estado de vez em quando e apertá-los, se necessário. As arestas afiadas causadas pelo uso também devem ser removidas.

LIMITAÇÕES DA GARANTIA

A garantia não cobre danos causados por:

Danos mecânicos, utilização incorrecta do produto, armazenamento incorrecto, reparação incorrecta, manutenção deficiente.

As reclamações relativas a componentes sujeitos a desgaste normal durante a patinagem, tais como: rodas, rolamentos, por exemplo, NÃO SERÃO ACEITES. Este produto não se destina à prática de acrobacias e de desportos radicais (saltar sobre obstáculos, saltar, etc.).

O período de garantia é de 24 meses a partir da data de compra. O consumidor tem o direito de apresentar uma reclamação sobre o produto durante o período de garantia. A reclamação deve ser apresentada na loja onde o produto foi adquirido. Os patins devem estar completos, com a embalagem e o comprovativo de compra.



INFORMAȚII GENERALE ȘI CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Patinele cu roțile sunt utilizate pentru plimbări recreative. **Pentru patinajul pe role, alegeți o suprafață adecvată, care trebuie să fie plană, curată și uscată, cât mai departe posibil de ceilalți utilizatori ai drumului.** Atunci când patinați, **respectați regulile de circulație.** Înainte de pedalare, asigurați-vă că toate șuruburile și piulițele sunt bine strânse. Rețineți că piulițele și alte elemente de fixare autoasigurate își pot pierde eficiența în timp și trebuie verificate periodic. **De asemenea, este recomandabil să purtați accesorii de protecție pe genunchi, încheieturi, coate, cap și elemente reflectorizante.** Atunci când conduceți, este recomandabil să fiți extrem de prudent și să adaptați viteza la mediu și la abilitățile dumneavoastră. Rețineți că roțile și rulmenții sunt supuși uzurii treptate și trebuie înlocuiți dacă sunt uzați semnificativ. Nu utilizați echipamente deteriorate sau excesiv de uzate! **Nu efectuați modificări structurale care pot afecta siguranța utilizării produsului.**

GREUTATEA UTILIZATORULUI

Greutatea maximă a utilizatorului variază în funcție de modelul patinei. Informații despre greutatea maximă a utilizatorului pentru un anumit model pot fi găsite pe ambalajul produsului.

- Clasa B: 20 - 60 kg.
- Clasa A: 20 - 100 kg.

CONSTRUCȚIA PATINELOR

Patinele sunt alcătuite din două părți de bază: un pantof și un patin cu roți. Pantoful poate avea, opțional, cataramă, o curea Velcro și poate fi șiret. La pantof este atașat un patin fabricat din aluminiu sau polipropilenă (PP). Patinele din PP sunt ușoare și mai flexibile decât cele din aluminiu, motiv pentru care sunt recomandate pentru patinele cu roțile pentru cei mai mici. Patinele din aluminiu sunt mai rezistente la deformare, precum și mai rigide, ceea ce garantează un control mai bun al mersului. Roțile sunt cel mai adesea fabricate din PU (poliuretan) sau PVC.

ROȚI

Cele mai importante caracteristici ale roților sunt duritatea și diametrul. Duritatea roților, care este notată prin parametrul A, afectează eficiența și confortul călătoriei. Roțile mai dure se uzează mai greu, sunt mai rapide, dar mai puțin confortabile. Roțile moi se adaptează mai bine la drum și oferă o aderență mai bună.

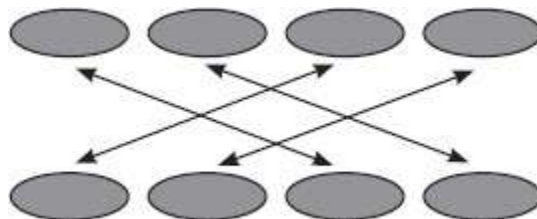
Diametrul roților Nils Extreme:

- **60-64mm** - roți recomandate pentru începători.
- **70-76mm** - roți pentru plimbări recreative
- **80-90mm** - roți pentru călărie rapidă pentru rideri intermediari și avansați

Înlocuirea roților:

1. Slăbiți șuruburile axului care țin roata cu ajutorul unei chei Allen adecvate
2. Scoateți roata din patină
3. Îndepărtați rulmenții cu bușele de pe roată
4. Introduceți rulmenții cu bușă în noua roată
5. Puneți roțile pe patină și strângeți șuruburile axului

Nu strângeți prea tare șuruburile de montare a roții, deoarece acestea trebuie să se rotească liber. **Dacă șuruburile se slăbesc, desurubați și strângeți din nou folosind adeziv de tip picătură.** Rulmenții trebuie să fie bine fixați și necesită o sarcină pentru o funcționare optimă. **Din când în când, este recomandabil să înlocuiți roțile, ceea ce va garanta că acestea se uzează uniform.** În primul rând, asigurați-vă că roata cea mai uzată schimbă pozițiile cu roata cu cea mai puțin uzată. Orice roțiță cu mai multă uzură pe partea interioară trebuie rotită la 180 de grade, astfel încât partea mai uzată să fie orientată spre exterior. Urmați diagrama de mai jos:



RULMENȚI

Rulmenții de bună calitate asigură o rulare lină. Toți rulmenții au fost lubrifiați și nu necesită lubrifiere suplimentară. Evitați suprafețele prăfuite, unsuroase și umede. Rulmenții uzi sau umezi trebuie uscați cu o cârpă curată. Rulmenții uzați trebuie înlocuiți. Cu cât numărul ABEC este mai mare, cu atât este mai bună precizia rulmentului și materialul din care este fabricat.

TIPURI DE RULMENȚI NILS EXTREME: ABEC 1,3,5,7,9 (Cu cât este mai mare numărul de lângă ABEC, cu atât este mai bună precizia rulmentului și materialul din care este fabricat)

FRÂNĂ

Frâna este utilizată pentru a reduce viteza în timpul condusului. Este o componentă care este, de asemenea, supusă uzurii în timpul condusului. Gradul său de uzură este indicat de unghiul dintre suprafața inferioară a frânei și suprafața pe care conduceți. Dacă acesta este mai mare de 40°, atunci frâna trebuie înlocuită.

ÎNLOCUIREA FRÂNEI:

1. Scoateți șurubul axului situat la frână folosind o cheie Allen adecvată.
2. Îndepărtați suportul frânei de pe patină
3. Scoateți frâna din suport.
4. Instalați frâna nouă
5. Puneți suportul de frână pe patină și strângeți șurubul axului

DIMENSIUNEA PATINELOR

Patinele, în funcție de model, pot avea o dimensiune fixă (una specifică, de ex. 38) sau o dimensiune care poate fi ajustată



Opomba: Glede na model, rolerji omogočajo različne konfiguracije

1. REGLAREA MĂRIMII - Reglați mărimea cu ajutorul butonului, care se află pe partea laterală a patinelor, în partea inferioară a acestora:

- A. Înainte de ajustarea mărimii selectate, slăbiți cataramele, curelele Velcro și șireturile
- B. Apăsăți butonul
- C. Setăți dimensiunea potrivită prin deplasarea părții frontale mobile a pantofului
- D. Eliberați butonul pentru a stabiliza mărimea selectată

2. SCHIMBAREA DE LA PATINELE CU ROLE LA PATINELE ÎN LINIE

- A. Slăbiți șuruburile de fixare a patinului cu o cheie Allen adecvată
- B. Scoateți patinele cu roți
- C. Montați patinul de pe patină
- D. Strângeți șuruburile de fixare

3 SCHIMBAREA PATINEI ÎN SKATEBOARD

- A. Slăbiți șuruburile de fixare a patinei din spate cu o cheie Allen adecvată
- B. Scoateți ultimele două roți
- C. Puneți două șuruburi lungi și un distanțier din plastic sau oțel și câte o șaibă între roată și patină
- D. Montați roțile
- E. Strângeți șurubul de montare

4. SCHIMBAREA DE LA PATINE CU ROTILE LA PATINE CU ROTILE

- A. Slăbiți șuruburile de fixare a patinei cu o cheie Allen adecvată
- B. Scoateți roțile
- C. Instalați două șuruburi lungi și un distanțier din plastic sau oțel și câte o șaibă între roată și patină
- D. Repoziționați roțile
- E. Strângeți șuruburile de fixare

5. REGLAREA FRÂNEI

- A. Slăbiți șurubul frânei spate cu cheia Allen de 4 mm furnizată.
- B. Deplasați în sus sau în jos pentru a seta înălțimea dorită a frânei de la sol și strângeți șurubul.
- C. Reglarea în sus vă permite să măriți distanța frânei de la sol.
- D. Reglarea în jos vă permite să reduceți distanța frânei de la sol.
- E. Înălțimea standard a frânei este de 7-17 mm de la sol.

6. CONSTRUCȚIA PATINELOR CU ROTILE

- A. Patin
- B. Partea superioară
- C. Cizmă interioară
- D. Cataramă/șireturi/șireturi

E. Încălțăminte
F Roată și rulment (în interiorul roții)



SFATURI DE PATINAJ

Poziția de pornire

Puneți picioarele la lățimea umerilor, formând un V (călcăiele apropiate, degetele depărtate), ținând genunchii ușor îndoiți

Mișcare

Îndreptați vârfurile piciorului drept spre exterior, împingând cu rola stângă. Apoi ridicați piciorul stâng de la sol și mutați-l înainte, împingând cu rola dreaptă. Nu uitați să vă mutați centrul de greutate către piciorul care este în față.

Frânarea

Pentru a reduce viteza sau a vă opri complet, ridicați ușor partea din față a rolei și apăsați frâna pe sol. Nu uitați să vă mutați centrul de greutate în față și să țineți genunchii îndoiți.

Dirijarea rolelor (întoarcerea):

Puneți piciorul drept sau stâng în față (în funcție de direcția în care doriți să efectuați virajul) și virați transferându-vă întreaga greutate a corpului asupra acestuia. Păstrați o distanță similară între role. Amintiți-vă de postura corectă - picioarele, genunchii și umerii trebuie să fie aliniați.

ÎNTREȚINERE

Întreținerea regulată este esențială pentru patinajul în siguranță și prelungește durata de viață a patinelor. După utilizare, este recomandat să curățați și să uscați cu atenție rolele. Murdăria din partea exterioară a pantofului trebuie îndepărtată cu o cârpă umezită în apă și detergent, dar trebuie avut grijă ca apa să nu pătrundă în rulmenți sau bucse în timpul curățării. Partea interioară a pantofului, așa-numita "talpă interioară", trebuie aerisită după fiecare utilizare și, din când în când, spălată ușor în apă cu detergent ușor pentru a preveni posibila dezvoltare a bacteriilor și ciupercilor. Uscăm această parte a rolei departe de calorifere și de lumina soarelui, într-un loc uscat și aerisit. După terminarea rulării, ștergem roțile și patinele cu o cârpă pentru a îndepărta murdăria.

Începem curățarea rulmenților scoțând roțile din patine, apoi, foarte ușor, cu un bețișor de bumbac, îndepărtăm particulele de praf din rulment. Facem acest lucru foarte atent, pentru a nu forța praful să intre în rulment. Înlocuim bețișoarele ori de câte ori este necesar. Apoi le ștergem cu o cârpă. Când curățați rulmenții, nu uitați să ștergeți șina cu o cârpă pentru a îndepărta praful, praful și orice urmă de rugină. Același lucru se poate face și la repoziționarea sau înlocuirea roților.

Roțile sunt fixate pe patină cu șuruburi, care se pot slăbi în timp. Prin urmare, este o idee bună să verificați din când în când starea acestora și să le strângeți dacă este necesar. Muchiile ascuțite cauzate de utilizare trebuie, de asemenea, îndepărtate.

LIMITĂRI ALE GARANȚIEI

Garanția nu acoperă daunele cauzate de:

Daune mecanice, utilizarea necorespunzătoare a produsului, depozitarea necorespunzătoare, repararea necorespunzătoare, întreținerea necorespunzătoare.

Reclamațiile privind componentele care sunt supuse uzurii normale în timpul patinajului, cum ar fi: roți, rulmenți, de exemplu, NU VOR FI ACCEPTATE. Acest produs nu este destinat pentru acrobații și cascadorii sportive extreme (sărituri peste obstacole, sărituri de pe, etc.).

Perioada de garanție este de 24 de luni de la data achiziției. Consumatorul are dreptul de a depune o plângere cu privire la produs în timpul perioadei de garanție. Reclamația trebuie depusă la magazinul în care au fost achiziționate produsele. Patinele trebuie să fie complete cu ambalajul și dovada achiziției.



VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE A BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

Kolieskové korčule sa používajú na rekreačnú jazdu. **Na jazdu na kolieskových korčuliach si vyberte vhodný povrch, ktorý by mal byť rovný, čistý a suchý, čo najďalej od ostatných účastníkov cestnej premávky.** Pri jazde na korčuliach **dodržiavajte dopravné predpisy.** Pred jazdou sa uistite, či sú všetky skrutky a matice riadne dotiahnuté. Majte na pamäti, že matice a iné samorezné upevňovacie prvky môžu časom stratiť svoju účinnosť a mali by sa pravidelne kontrolovať. **Odporúča sa tiež nosiť ochranné doplnky na kolenách, zápästiach, lakt'och, hlave a reflexné prvky.** Pri jazde sa odporúča zachovávať maximálnu opatrnosť a prispôbiť rýchlosť prostrediu a svojim schopnostiam. Upozorňujeme, že kolesá a ložiská podliehajú postupnému opotrebovaniu a mali by sa vymeniť, ak sú výrazne opotrebované. Nepoužívajte poškodené alebo nadmerne opotrebované vybavenie! **Nevykonávajte konštrukčné zmeny, ktoré by mohli znížiť bezpečnosť používania výrobku.**

POUŽÍVATEĽSKÁ HMOTNOSŤ

Maximálna hmotnosť používateľa sa líši v závislosti od modelu korčule. Informácie o maximálnej hmotnosti používateľa konkrétneho modelu nájdete na obale výrobku.

- Trieda B: 20 - 60 kg.
- Trieda A: 60 - 60 kg: 20 - 100 kg.

KONŠTRUKCIE KORČÚĽ

Korčule sa skladajú z dvoch základných častí: topánky a korčule s kolieskami. Topánka môže mať voliteľne pracky, pásik na suchý zips a môže sa šnúrovať. K topánke je pripojená sklznica vyrobená z hliníka alebo polypropylénu (PP). Lyžiny z PP sú ľahké a pružnejšie ako hliníkové, preto sa odporúčajú pre kolieskové korčule pre najmenších. Hliníkové sklznice sú odolnejšie voči deformácii, ako aj tuhšie, čo zaručuje lepšiu kontrolu jazdy. Kolieska sú najčastejšie vyrobené z PU (polyuretánu) alebo PVC.

KOLIESKA

Najdôležitejšie vlastnosti kolies sú tvrdosť a priemer. Tvrdosť kolies, ktorá sa označuje parametrom A, ovplyvňuje účinnosť a komfort jazdy. Tvrdšie kolesá sa opotrebovávajú pomalšie, sú rýchlejšie, ale menej pohodlné. Mäkké kolesá sa lepšie prispôbujú vozovke a poskytujú lepšiu priľnavosť.

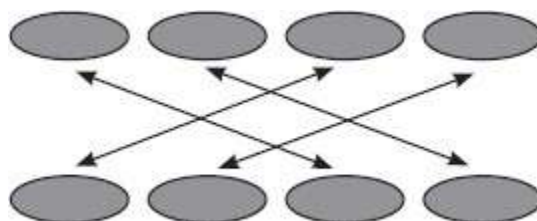
Priemer kolies Nils Extreme:

- **60-64 mm** - kolesá odporúčané pre začiatočníkov.
- **70-76 mm** - kolesá na rekreačnú jazdu
- **80-90 mm** - kolesá na rýchlu jazdu pre stredne pokročilých a pokročilých jazdcov.

Výmena kolies:

1. Vhodným imbusovým kľúčom povoľte skrutky na osi, ktoré držia kolieska.
2. Odstráňte koliesko zo šmyku
3. Vyberte ložiská s puzdrami z kolieska
4. Vložte ložiská s puzdrom do nového kolieska
5. Nasadte kolesá na šmyklavku a utiahnite skrutky nápravy

Montážne skrutky koliesok nedoťahujte príliš, pretože sa musia voľne otáčať. **Ak sa skrutky uvoľnia, odskrutkujte ich a znovu utiahnite pomocou kvapkového lepidla.** Ložiská by mali byť pevne usadené a na optimálnu prevádzku vyžadujú zaťaženie. **Z času na čas sa odporúča vymeniť kolieska, čím sa zaručí ich rovnomerné opotrebovanie.** Najskôr sa uistite, že najviac opotrebované koliesko si vymení pozíciu s kolieskom s najmenším opotrebovaním. Každé koliesko s väčším opotrebovaním na vnútornej strane je potrebné otočiť o 180 stupňov tak, aby opotrebovanejšia strana smerovala von. Postupujte podľa nasledujúcej schémy:



LOŽISKÁ

Kvalitné ložiská zabezpečujú hladkú jazdu. Všetky ložiská boli namazané a nevyžadujú ďalšie mazanie. Vyhnite sa prašným, masným a mokrým povrchom. Mokrú alebo vlhkú ložiská by sa mali vysušiť čistou handričkou. Opotrebované ložiská by sa mali vymeniť. Čím vyššie je číslo ABEC, tým vyššia je presnosť ložiska a materiál, z ktorého je vyrobené.

TYPY LOŽÍSK NISL EXTREME: ABEC 1,3,5,7,9 (čím vyššie je číslo pri ABEC, tým lepšia je presnosť ložiska a materiál, z ktorého je vyrobené)

BRAKE

Brzda sa používa na zníženie rýchlosti počas jazdy. Je to komponent, ktorý sa počas jazdy tiež opotrebuje. Stupeň jej opotrebenia sa udáva podľa uhla medzi spodnou plochou brzdy a povrchom, po ktorom jazdíte. Ak je väčší ako 40°, brzda by sa mala vymeniť.

VÝMENA BRZDY:

1. Pomocou vhodného imbusového kľúča odstráňte skrutku nápravy umiestnenú pri brzde.
2. Odstráňte držiak brzdy zo šmyku
3. Odstráňte brzdú z držiaka
4. Namontujte novú brzdú
5. Nasadte brzdový držiak na klznú plochu a utiahnite skrutku nápravy

VEĽKOSŤ LYŽINY

Korčule môžu mať v závislosti od modelu pevnú veľkosť (konkrétnu, napr. 38) alebo veľkosť, ktorú možno nastaviť



Obs: Beroende på modell kan rullskridskor konfigureras på olika sätt

1. NASTAVENIE VEĽKOSTI - veľkosť nastavte pomocou tlačidla, ktoré sa nachádza na boku kolieskových korčúl, v ich spodnej časti:

- A. Pred nastavením zvolenej veľkosti uvoľnite pracky, suché zipsy a šnúrky.
- B. Stlačte tlačidlo
- C. Nastavte vhodnú veľkosť posunutím pohyblivej prednej časti topánky
- D. Uvoľnením tlačidla stabilizujte zvolenú veľkosť

2. ZMENA Z KOLIESKOVÝCH KORČÚĽ NA INLINE KORČULE

- A. Uvoľnite skrutky upevňujúce korčule pomocou vhodného imbusového kľúča
- B. Odstráňte korčuľu s kolieskami
- C. Nainštalujte skid z korčule
- D. Uťahnite montážne skrutky

3 ZMENA KORČULE NA SKATEBOARD

- A. Uvoľnite zadnú upevňovaciu skrutku skidu vhodným imbusovým kľúčom
- B. Odstráňte posledné dve kolieska
- C. Medzi koliesko a kĺzak vložte dve dlhé skrutky a plastovú alebo oceľovú podložku a jednu podložku.
- D. Nasadte kolesá
- E. Uťahnite montážnu skrutku

4. VÝMENA KOLIESKOVÝCH KORČÚĽ ZA KOLIESKOVÉ KORČULE

- A. Uvoľnite skrutky držiace klznicu pomocou vhodného imbusového kľúča
- B. Odstráňte kolieska
- C. Nainštalujte dve dlhé skrutky a plastovú alebo oceľovú dištančnú podložku a po jednej podložke medzi koliesko a lyžu
- D. Znovu umiestnite kolieska
- E. Uťahnite montážne skrutky

5. NASTAVENIE BRZD

- A. Pomocou dodaného imbusového kľúča s priemerom 4 mm uvoľnite skrutku zadnej brzdy.
- B. Pohybom nahor alebo nadol nastavte požadovanú výšku brzdy od zeme a skrutku utiahnite.
- C. Nastavenie smerom nahor umožňuje zväčšiť vzdialenosť brzdy od zeme.
- D. Nastavenie smerom nadol umožňuje znížiť vzdialenosť brzdy od zeme.
- E. Štandardná výška brzdy je 7 - 17 mm od zeme.

6. KONŠTRUKCIA KOLIESKOVÝCH KORČÚĽ

- A. Šmyk
- B. Horná časť
- C. Vnútoraná topánka
- D. Pracky topánok/šnúrky/topánky

E. Topánky
F Koleso a ložisko (vnútri kolesa)



TIPY NA KORČULE

Východisková poloha

Chodidlá rozložte na šírku ramien a vytvorte písmeno V (päty blízko pri sebe, špičky ďaleko od seba), kolená majte mierne pokrčené.

Pohyb

Špičky pravej nohy vytočte smerom von, ľavým kolieskom sa odstrčte. Potom odlepte ľavú nohu od zeme a posuňte ju dopredu, pričom sa odtlačajte pravým valčekom. Nezabudnite presunúť ťažisko na nohu, ktorá je vpredu.

Brzdenie

Ak chcete znížiť rýchlosť alebo úplne zastaviť, mierne zdvihnite prednú časť valca a stlačte brzdú k zemi. Nezabudnite presunúť ťažisko dopredu a mať pokrčené kolená.

Riadenie valcov (otáčanie):

Pravú alebo ľavú nohu dajte dopredu (podľa toho, na ktorú stranu chcete zatočiť) a zatočte tak, že na ňu prenesiete celú váhu tela. Medzi valcami udržiavajte podobnú vzdialenosť. Nezabudnite na správne držanie tela - chodidlá, kolená a ramená by mali byť v jednej línii.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba je nevyhnutná pre bezpečné korčuľovanie a predlžuje životnosť korčúľ. Po použití sa odporúča kolieskové korčule starostlivo vyčistiť a vysušiť. Nečistoty z vonkajšej časti topánky by sa mali odstrániť handričkou navlhčenou vo vode so saponátom, ale treba dbať na to, aby sa počas čistenia nedostala voda do ložísk alebo puzdier. Vnútorňa časť topánky, tzv. stielka, by sa mala po každom použití vyvetrať a raz za čas jemne umyť vo vode s jemným čistiacim prostriedkom, aby sa zabránilo možnému rastu baktérií a plesní. Túto časť valca sušíme mimo dosahu tepelných zdrojov a slnečného žiarenia, na suchom a vzdušnom mieste. Po skončení jazdy utrite kolesá a klzák handričkou, aby ste odstránili nečistoty.

Ložiská začneme čistiť tak, že vytiahneme kolesá z lyžíc a potom veľmi jemne vatovou tyčinkou odstránime prachové častice z ložísk. Robíme to veľmi opatrne, aby sme prach nevťlačili do ložísk. Tyčinky vymieňame tak často, ako je to potrebné. Potom ich utierame handričkou. Pri čistení ložísk nezabudnite utrieť koľajníc handričkou, aby ste odstránili prach, nečistoty a prípadné stopy hrdze. To isté môžeme urobiť aj pri zmene polohy alebo výmene koliesok.

Kolesá sú k lište pripevnené pomocou skrutiek, ktoré sa môžu časom uvoľniť. Preto je dobré z času na čas skontrolovať ich stav a v prípade potreby ich dotiahnuť. Ostré hrany spôsobené používaním by sa tiež mali odstrániť.

ZÁRUČNÉ OBMEDZENIA

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené:

mechanickým poškodením, nesprávnym používaním výrobku, nesprávnym skladovaním, nesprávnou opravou, nedostatočnou údržbou.

Reklamácie týkajúce sa komponentov, ktoré podliehajú bežnému opotrebovaniu počas korčuľovania, ako napríklad: kolieska, ložiská, NEBUDÚ UZNANÉ. Tento výrobok nie je určený na akrobatickú jazdu a extrémne športové kúsky (skákanie cez prekážky, zoskoky atď.).

Záručná doba je 24 mesiacov od dátumu nákupu. Spotrebiteľ má právo reklamovať výrobok počas záručnej doby. Reklamáciu je potrebné podať v predajni, v ktorej bol tovar zakúpený. Korčule by mali byť kompletne s obalom a dokladom o kúpe.



SPLOŠNE INFORMACIJE IN VARNOSTNI POGOJI

Rolerji se uporabljajo za rekreativno vožnjo. **Za vožnjo z rolerji izberite primerno površino, ki mora biti ravna, čista in suha ter čim bolj oddaljena od drugih udeležencev v prometu.** Pri vožnji z rolerji **upoštevajte prometne predpise.** Pred vožnjo se prepričajte, da so vsi vijaki in matice pravilno zategnjeni. Upoštevajte, da lahko matice in drugi samozaporni pritrdilni elementi sčasoma izgubijo svojo učinkovitost, zato jih je treba redno preverjati. **Priporočljivo je nositi tudi zaščitne pripomočke na kolenih, zapestjih, komolcih, glavi in odsevne elemente.** Med vožnjo je priporočljivo biti izjemno previden in hitrost prilagoditi okolju in svojim sposobnostim. Upoštevajte, da so kolesa in ležaji podvrženi postopni obrabi in jih je treba zamenjati, če so precej obrabljeni. Ne uporabljajte poškodovane ali preveč obrabljene opreme! **Ne izvajajte konstrukcijskih sprememb, ki bi lahko zmanjšale varnost uporabe izdelka.**

TEŽA UPORABNIKA

Največja teža uporabnika se razlikuje glede na model drsalke. Informacije o največji teži uporabnika posameznega modela najdete na embalaži izdelka.

- Razred B: 20-60 kg.
- Razred A: 60 - 60 kg: 20 - 100 kg.

KONSTRUKCIJE DRSALK

Drsalke so sestavljene iz dveh osnovnih delov: čevlja in drsalke s kolesi. Čevlji ima lahko po želji zaponke, trak z velkro trakom in je vezan. Na čevlju je pritrjen drsnik iz aluminija ali polipropilena (PP). PP drsniki so lažji in prožnejši od aluminijastih, zato so priporočljivi za rolerje za najmlajše. Aluminijasti drsniki so bolj odporni proti deformacijam in bolj togi, kar zagotavlja boljši nadzor nad vožnjo. Kolesa so najpogostejše izdelana iz PU (poliuretana) ali PVC.

KOLESA

Najpomembnejši značilnosti koles sta trdota in premer. Trdota koles, ki jo označuje parameter A, vpliva na učinkovitost in udobje vožnje. Trša kolesa se počasneje obrabljajo, so hitrejša, vendar manj udobna. Mehka kolesa se bolje prilagajajo cesti in zagotavljajo boljši oprijem.

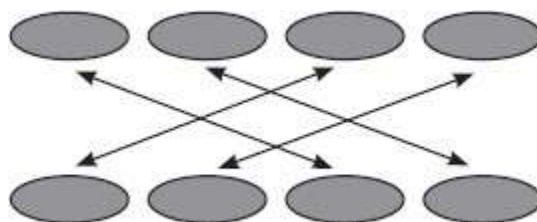
Premer koles Nils Extreme:

- **60-64 mm** - kolesa, priporočljiva za začetnike.
- **70-76 mm** - kolesa za rekreativno vožnjo
- **80-90 mm** - kolesa za hitro vožnjo za srednje zahtevne in napredne kolesarje.

Zamenjava koles:

1. Kolesa: z ustreznim imbus ključem sprostite vijake osi, ki držijo kolesa.
2. Odstranite kolesce z drsnika
3. S kolesca odstranite ležaje z vdolbinami
4. Vstavite ležaje s pušajem v novo kolesno gonilko.
5. Namestite kolesa na drsnik in zategnite vijake osi.

Vijakov za pritrditev kolesčkov ne zategnite preveč, saj se morajo prosto vrteti. **Če vijaki popustijo, jih odvijajte in ponovno zategnite s kapljičnim lepilom.** Ležaji morajo biti tesno nameščeni in za optimalno delovanje potrebujejo obremenitev. **Občasno je priporočljivo zamenjati kolesa, kar bo zagotovilo njihovo enakomerno obrabo.** Najprej poskrbite, da se najbolj obrabljeno kolesce zamenja z najmanj obrabljenim kolescem. Vsako kolesce z večjo obrabo na notranji strani je treba obrniti za 180 stopinj, tako da bo bolj obrabljena stran obrnjena navzven. Sledite spodnji shemi:



LEŽAJI

Kakovostni ležaji zagotavljajo gladko vožnjo. Vsi ležaji so bili namazani in jih ni treba dodatno mazati. Izogibajte se prašnim, masnim in mokrim površinam. Mokre ali vlažne ležaje je treba osušiti s čisto krpo. Obrabljene ležaje je treba zamenjati. Višja kot je številka ABEC, boljša je natančnost ležaja in materiala, iz katerega je izdelan.

VRSTE LEŽAJEV NILS EXTREME: ABEC 1,3,5,7,9 (višja kot je številka pri ABEC, večja je natančnost ležaja in materiala, iz katerega je izdelan)

BRAKE

Zavora se uporablja za zmanjšanje hitrosti med vožnjo. Gre za sestavni del, ki se med vožnjo prav tako obrabi. Stopnja njene obrabe je razvidna iz kota med spodnjo površino zavore in površino, po kateri vozite. Če je večji od 40°, je treba zavoro zamenjati.

ZAMENJAVA ZAVOR:

1. Z ustreznim ključem odstranite osni vijak, ki se nahaja na zavori.
2. Odstranite zavorni nosilec z drsnika
3. Odstranite zavoro z nosilca
4. Namestite novo zavoro
5. Namestite zavorni nosilec na drsnik in zategnite vijak osi.

VELIKOST DRSALKE

Drsalke imajo lahko glede na model fiksno velikost (določeno velikost, npr. 38) ali velikost, ki jo je mogoče prilagoditi.



Примітка: Залежно від моделі, роликові ковзани дозволяють різні конфігурації

1. PRILAGODITEV VELIKOSTI - Velikost prilagodite z gumbom, ki se nahaja na strani rolerja, na njegovem dnu:

- A. Pred prilagoditvijo izbrane velikosti sprostite zaponke, trakove Velcro in vezalke.
- B. Pritisnite gumb
- C. S premikanjem premičnega sprednjega dela čevlja nastavite ustrezno velikost.
- D. Spustite gumb, da se izbrana velikost stabilizira

2. ZAMENJAVA ROLERJEV Z ROLERJI

- A. Z ustreznim imbus ključem sprostite vijake, ki pritrujejo drsnik
- B. Odstranite drsnik s kolesi
- C. Namestite drsnik z drsalke
- D. Privijte pritrdilne vijake

3 ZAMENJAVA DRSALKE ZA ROLKO

- A. Z ustreznim ključem popustite zadnji vijak za pritrditev drsnika
- B. Odstranite zadnji dve kolesi
- C. Med koleščkom in drsnikom namestite dva dolga vijaka, plastični ali jekleni distančnik in po eno podložko.
- D. Namestite kolesa
- E. Privijte pritrdilni vijak

4. ZAMENJAVA ROLERJEV Z ROLERJI

- A. Z ustreznim ključem sprostite vijake, ki držijo drsnik
- B. Odstranite kolesa
- C. Med kolesa in drsnik namestite dva dolga vijaka ter plastični ali jekleni distančnik in po eno podložko.
- D. ponovno namestite kolesa
- E. Privijte pritrdilne vijake

5. NASTAVITEV ZAVOR

- A. S priloženim 4 mm ključem z nastavkom popustite vijak zadnje zavore.
- B. Premaknite navzgor ali navzdol, da nastavite želeno višino zavore od tal, in zategnite vijak.
- C. Z nastavitvijo navzgor lahko povečate oddaljenost zavore od tal.
- D. Z nastavitvijo navzdol zmanjšate oddaljenost zavore od tal.
- E. Standardna višina zavore je 7-17 mm od tal.

6. KONSTRUKCIJA ROLERJEV

- A. Drsenje
- B. Zgornji del
- C. Notranji čevlji
- D. Zaponke za čevlje/vezice za čevlje



NASVETI ZA DRŠALKE

Začetni položaj

Stopala postavite v širino ramen, tako da tvorijo črko V (pete blizu skupaj, prsti daleč narazen), kolena naj bodo rahlo pokrčena.

Premikanje

Prste desne noge usmerite navzven in se odrinite z levim valjčkom. Nato odtrgajte levo nogo od tal in jo premaknite naprej ter se odrinite z desnim valjčkom. Ne pozabite, da morate težišče prenesti na nogo, ki je spredaj.

Zaviranje

Če želite zmanjšati hitrost ali popolnoma ustaviti, rahlo dvignite sprednji del valja in pritisnite zavoro ob tla. Ne pozabite, da morate težišče premakniti naprej in imeti pokrčena kolena.

Krmiljenje valjev (obračanje):

V kolikor želite zaviti, postavite desno ali levo nogo naprej (odvisno od tega, v katero smer želite zaviti) in zavijte tako, da nanjo prenesete celotno težo telesa. Med valjčki ohranite podobno razdaljo. Ne pozabite na pravilno držo - stopala, kolena in ramena morajo biti v liniji.

VZDRŽEVANJE

Redno vzdrževanje je bistvenega pomena za varno drsanje in podaljšuje življenjsko dobo drsalk. Po uporabi je priporočljivo, da rolerje skrbno očistite in posušite. Umazanijo z zunanjega dela čevlja odstranite s krpo, navlaženo v vodi in detergentu, vendar je treba paziti, da med čiščenjem voda ne pride v ležaje ali puše. Notranji del čevlja, tako imenovani "vložek", je treba po vsaki uporabi prezračiti in ga enkrat na čas nežno oprati v vodi z blagim detergentom, da preprečite morebitno rast bakterij in glivic. Ta del copat posušimo stran od grelnikov in sončne svetlobe, v suhem in zračnem prostoru. Po končani vožnji kolesa in drsnik obrišemo s krpo, da odstranimo umazanijo.

Ležišča začnemo čistiti tako, da kolesa izvlečemo iz drsnikov, nato pa z vatirano palčko zelo nežno odstranimo prašne delce z ležaja. To storimo zelo previdno, da prahu ne potisnemo v ležaj. Palčke zamenjamo tako pogosto, kot je potrebno. Nato jih obrišemo s krpo. Pri čiščenju ležajev ne pozabite obrisati tirnice s krpo, da odstranite prah, prah in morebitne sledi rje. Enako lahko storimo tudi pri prestavljanju ali zamenjavi kolesc.

Kolesa so na drsnik pritrjena z vijaki, ki se lahko sčasoma sprostijo. Zato je dobro, da občasno preverite njihovo stanje in jih po potrebi zategnete. Odstraniti je treba tudi ostre robove, ki so nastali zaradi uporabe.

GARANCIJSKE OMEJITVE

Garancija ne krije škode, ki jo povzročijo:

mehanskih poškodb, nepravilne uporabe izdelka, nepravilnega skladiščenja, nepravilnega popravila, slabega vzdrževanja.

Reklamacije v zvezi s sestavnimi deli, ki se med drsanjem normalno obrabljajo, kot so na primer: kolesa, ležaji, se NE UPOŠTEVAJO. Ta izdelek ni namenjen akrobatski vožnji in ekstremnim športnim podvigom (preskakovanje ovir, skoki z mesta itd.).

Garancijsko obdobje je 24 mesecev od datuma nakupa. Potrošnik ima pravico, da v garancijskem roku vloži pritožbo glede izdelka. Pritožbo je treba vložiti v trgovini, v kateri je bilo blago kupljeno. Drsalko morajo biti opremljene z embalažo in dokazilom o nakupu.



ALLMÄN INFORMATION OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Rullskridskor används för rekreativ körning. **För rullskridskoåkning ska du välja en lämplig yta, som ska vara jämn, ren och torr, så långt som möjligt från andra trafikanter. Följ trafikreglerna** när du åker rullskridskor. Kontrollera att alla bultar och muttrar är ordentligt åtdragna innan du börjar åka. Tänk på att muttrar och andra självsäkrande fästanordningar kan förlora sin effektivitet med tiden och därför bör kontrolleras regelbundet. **Det är också lämpligt att bära skyddande tillbehör på knän, handleder, armbågar, huvud och reflekterande element.** Vid körning bör du iaktta stor försiktighet och anpassa hastigheten till omgivningen och dina färdigheter. Observera att hjul och lager utsätts för gradvis slitage och bör bytas ut om de är kraftigt slitna. Använd inte skadad eller alltför sliten utrustning! **Gör inga konstruktionsändringar som kan försämra säkerheten vid användning av produkten.**

BRUKARVIKT

Den maximala användarvikten varierar beroende på skridskomodell. Information om den maximala användarvikten för en viss modell finns på produktförpackningen.

- B-klass: 20 - 60 kg.
- A-klass: 20 - 100 kg.

SKRIDSKONSTRUKTIONER

Skridskor består av två grunddelar: en sko och en skridsko med hjul. Skon kan eventuellt ha spännen, kardborreband och snörning. På skon sitter en skida av aluminium eller polypropylen (PP). PP-slidor är lätta och mer flexibla än aluminiumslidor, vilket är anledningen till att de rekommenderas för rullskridskor för de yngsta. Aluminiumskenor är mer motståndskraftiga mot deformation, liksom styvare, vilket garanterar bättre kontroll över åkten. Hjulen är oftast tillverkade av PU (polyuretan) eller PVC.

HJUL

De viktigaste egenskaperna hos hjulen är hårdhet och diameter. Hjulens hårdhet, som betecknas med parametern A, påverkar effektiviteten och komforten i körningen. Hårdare hjul slits långsammare, är snabbare men mindre bekväma. Mjuka hjul anpassar sig bättre till vägen och ger bättre grepp.

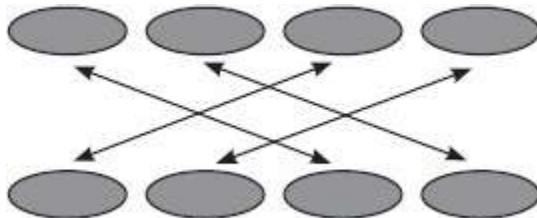
Nils Extreme-hjulens diameter:

- **60-64 mm** - hjul som rekommenderas för nybörjare.
- **70-76 mm** - hjul för rekreativ körning
- **80-90 mm** - hjul för snabb körning för medelgod och avancerade förare

Byte av hjul:

1. Lossa axelbultarna som håller hjulet med hjälp av en lämplig insexnyckel
2. Ta bort länkhjulet från glidbanan
3. Ta bort lagren med bussningarna från hjulet
4. Sätt in lagren med bussningen i den nya hjulaxeln
5. Sätt hjulen på släpvagnen och dra åt axelbultarna

Dra inte åt fästbultarna för länkhjulen för hårt, eftersom de måste kunna rotera fritt. **Om bultarna lossnar, skruva loss och dra åt igen med hjälp av dropplim.** Lagren ska sitta tätt och kräver belastning för optimal funktion. **Då och då är det lämpligt att byta ut hjulen, vilket garanterar att de slits jämnt.** Se först till att det mest slitna hjulet byter plats med det hjul som har minst slitage. Ett hjul som är mer slitet på insidan måste roteras 180 grader, så att den mer slitna sidan vänds utåt. Följ diagrammet nedan:



LAGRINGAR

Lager av god kvalitet ger en jämn gång. Alla lager har smörjts och behöver inte smörjas ytterligare. Undvik dammiga, feta och våta ytor. Våta eller fuktiga lager ska torkas med en ren trasa. Slitna lager bör bytas ut. Ju högre ABEC-nummer, desto bättre precision har lagret och det material som det är tillverkat av.

OLIKA TYPER AV NILS EXTREME-LAGER: ABEC 1,3,5,7,9 (Ju högre siffra bredvid ABEC, desto bättre precision har lagret och det material som det är tillverkat av)

BROMS

Bromsen används för att minska hastigheten under körning. Det är en komponent som också utsätts för slitage under körning. Graden av slitage indikeras av vinkeln mellan bromsens undersida och den yta som du kör på. Om den är större än 40° bör bromsen bytas ut.

BYTE AV BROMS:

1. Ta bort axelbulten som sitter vid bromsen med en lämplig insexnyckel.
2. Ta bort bromsfästet från underredet
3. Ta bort bromsen från fästet
4. Montera den nya bromsen
5. Sätt bromsfästet på skidan och dra åt axelbulten

STORLEK PÅ SKRIDSKOR

Skridskor kan, beroende på modell, ha en fast storlek (en specifik storlek, t.ex. 38) eller en storlek som kan justeras



1. STORLEKSJUSTERING - Justera storleken med hjälp av knappen som sitter på sidan av rullskridskon, längst ner på den:

- A. Lossa spännen, kardborreband och snören innan du justerar den valda storleken
- B. Tryck på knappen
- C. Ställ in lämplig storlek genom att flytta den rörliga främre delen av skon
- D. Släpp knappen för att stabilisera den valda storleken

2. BYTE FRÅN RULLSKRIDSKOR TILL INLINES

- A. Lossa skruvarna som håller fast skidan med en lämplig insexnyckel
- B. Ta bort skridskon med hjul
- C. Montera skidan från skridskon
- D. Dra åt monteringskruvarna

3 BYT SKRIDSKO TILL SKATEBOARD

- A. Lossa den bakre fästbulten för skidan med en lämplig insexnyckel
- B. Ta bort de två sista hjulen
- C. Sätt två långa bultar och en distansbricka av plast eller stål samt en bricka vardera mellan hjulet och glidbanan
- D. Sätt på hjulen
- E. Dra åt monteringskruven

4. BYTE FRÅN RULLSKRIDSKOR TILL RULLSKRIDSKOR

- A. Lossa skruvarna som håller skenan med en lämplig insexnyckel
- B. Ta bort hjulen
- C. Montera två långa skruvar och en distansbricka av plast eller stål samt en bricka vardera mellan hjulet och underlaget
- D. Placera hjulen på nytt
- E. Dra åt monteringskruvarna

5. JUSTERING AV BROMS

- A. Lossa den bakre bromsbulten med den medföljande 4 mm insexnyckeln.
- B. Flytta upp eller ner för att ställa in önskad bromshöjd från marken och dra åt skruven.
- C. Genom att justera uppåt kan du öka bromsens avstånd från marken.
- D. Om du justerar nedåt kan du minska bromsens avstånd från marken.
- E. Bromsens standardhöjd är 7-17 mm från marken.

6. KONSTRUKTION AV ROLLERBLADES

- A. Skida
- B. Överdel
- C. Inre stövel
- D. Skospännen/skosnören/skor

E. Skon
F Hjul och lager (på hjulets insida)



TIPS FÖR SKRIDSKOÅKNING

Startposition

Placera fötterna axelbrett isär och forma ett V (hälna nära varandra, tårna långt isär), håll knäna lätt böjda

Förflyttning

Rikta tårna på höger ben utåt och tryck ifrån med vänster rulle. Dra sedan upp vänster ben från marken och för det framåt samtidigt som du skjuter ifrån med höger rulle. Kom ihåg att förflytta tyngdpunkten till det ben som är framför.

Bromsning

För att minska hastigheten eller stanna helt, lyft rullens främre del något och tryck bromsen mot marken. Kom ihåg att förskjuta tyngdpunkten framåt och hålla knäna böjda.

Styrning av rullarna (sväng):

För fram höger eller vänster ben (beroende på åt vilket håll du vill svänga) och sväng genom att överföra hela din kroppsvikt till det. Håll ett liknande avstånd mellan rullarna. Tänk på korrekt hållning - fötter, knän och axlar ska vara i linje med varandra.

UNDERHÅLL

Regelbundet underhåll är en förutsättning för säker åkning och förlänger skridskornas livslängd. Vi rekommenderar att du noggrant rengör och torkar rullskridskorna efter användning. Smuts från skons yttre del avlägsnas med en trasa fuktad med vatten och rengöringsmedel, men man måste vara försiktig så att vatten inte tränger in i lagren eller bussningarna under rengöringen. Skons inre del, den s.k. "innersulan", bör vädras efter varje användning och då och då tvättas försiktigt i vatten med mildt rengöringsmedel för att förhindra eventuell tillväxt av bakterier och svamp. Vi torkar denna del av rullen bort från värmare och solljus, på en torr och luftig plats. Efter avslutad åktur torkar du av hjulen och medarna med en trasa för att avlägsna smuts.

Vi börjar med att rengöra lagren genom att dra ut hjulen ur medarna, sedan tar vi mycket försiktigt bort dammpartiklarna från lagret med en bomullstopps. Vi gör detta mycket försiktigt, så att vi inte tvingar in dammet i lagret. Vi byter ut pinnarna så ofta som det behövs. Sedan torkar vi av dem med en trasa. När du rengör lager, kom ihåg att torka av skenan med en trasa för att ta bort damm, damm och eventuella spår av rost. Detsamma kan göras vid omplacering eller byte av hjulen.

Hjulen är fästa på medbringaren med skruvar, som kan lossna med tiden. Därför är det en god idé att kontrollera deras skick då och då och dra åt dem vid behov. Skarpa kanter som orsakats av användning bör också tas bort.

BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

Garantin täcker inte skador som orsakats av:

Mekanisk skada, felaktig användning av produkten, felaktig förvaring, felaktig reparation, dåligt underhåll.

Reklamationer avseende komponenter som utsätts för normalt slitage under skridskoåkning, t.ex. hjul och lager, GODKÄNNES INTE. Denna produkt är inte avsedd för akrobatisk åkning och Extremsportstunts (hoppa över hinder, hoppa av etc.).

Garantitiden är 24 månader från inköpsdatumet. Konsumenten har rätt att lämna in ett klagomål på produkten under garantitiden. Reklamationen ska lämnas till den butik där varan köptes. Skridskor ska vara kompletta med förpackning och inköpsbevis.



ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ТА УМОВИ БЕЗПЕКИ

Роликові ковзани використовуються для рекреаційного катання. **Для катання на роликових ковзанах вибирайте відповідну поверхню, яка повинна бути рівною, чистою і сухою, якнайдалі від інших учасників дорожнього руху.** Під час катання **дотримуйтесь правил дорожнього руху.** Перед початком катання переконайтеся, що всі болти і гайки затягнуті належним чином. Майте на увазі, що гайки та інші самозатяжні кріплення з часом можуть втрачати свою ефективність, тому їх слід регулярно перевіряти. **Також бажано носити захисні аксесуари на колінах, зап'ястях, ліктях, голові та світловідбиваючі елементи.** Під час їзди рекомендується дотримуватися особливої обережності та підбирати швидкість відповідно до навколишнього середовища та ваших навичок. Зверніть увагу, що колеса та підшипники поступово зношуються і їх слід замінити, якщо вони значно зношені. Не використовуйте пошкоджене або надмірно зношене обладнання! **Не вносьте конструктивні зміни, які можуть вплинути на безпеку використання виробу.**

ВАГА КОРИСТУВАЧА

Максимальна вага користувача залежить від моделі ковзанів. Інформацію про максимальну вагу користувача конкретної моделі можна знайти на упаковці виробу.

- Клас В: 20 - 60 кг.
- Клас А: 20 - 100 кг.

КОНСТРУКЦІЯ КОВЗАНІВ

Ковзани складаються з двох основних частин: черевика та полоза з колесами. Черевик за бажанням може мати пряжки, ремінець на липучці та шнурівку. До черевика кріпляться полози, виготовлені з алюмінію або поліпропілену (PP). Поліпропіленові полози легші та гнучкіші за алюмінієві, тому їх рекомендують використовувати для роликових ковзанів для наймолодших. Алюмінієві полози більш стійкі до деформації, а також більш жорсткі, що гарантує кращий контроль під час їзди. Колеса найчастіше виготовляються з PU (поліуретану) або ПВХ.

КОЛЕСА

Найважливішими характеристиками коліс є твердість і діаметр. Твердість коліс, яка позначається параметром А, впливає на ефективність і комфорт їзди. Твердіші колеса зношуються повільніше, їздять швидше, але менш комфортно. М'які колеса краще адаптуються до дороги і забезпечують краще зчеплення з дорогою.

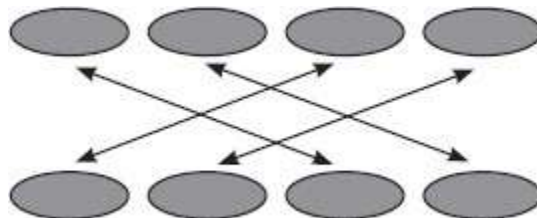
Діаметр коліс Nils Extreme:

- **60-64 мм** - колеса, рекомендовані для початківців.
- **70-76 мм** - колеса для рекреаційного катання
- **80-90 мм** - колеса для швидкої їзди для середнього та просунутого рівня.

Заміна колеса:

1. Відкрутіть болти кріплення осі за допомогою відповідного шестигранного ключа
2. Зніміть ролик з полоза
3. Зніміть підшипники з втулками з ролика
4. Вставте підшипники з втулкою в новий ролик
5. Встановіть колеса на салазки і затягніть болти кріплення осі

Не затягуйте надто сильно кріпильні болти, оскільки вони повинні вільно обертатися. **Якщо болти ослабнуть, відкрутіть і затягніть їх за допомогою крапельного клею.** Підшипники повинні бути щільно посаджені і вимагати навантаження для оптимальної роботи. **Час від часу бажано замінювати колеса, що забезпечить їх рівномірний знос.** Перш за все, переконайтеся, що найбільш зношене колесо помінялося місцями з колесом з найменшим зносом. Коліщатка з більшим зносом на внутрішній стороні потрібно повернути на 180 градусів так, щоб більш зношена сторона була звернена назовні. Дотримуйтесь схеми нижче:



ПІДШИПНИКИ

Якісні підшипники забезпечують плавність ходу. Всі підшипники змащені і не потребують додаткового змащення. Уникайте заплених, жирних і вологих поверхонь. Мокрі або вологі підшипники слід витирати чистою тканиною. Зношені підшипники слід замінити. Чим вищий номер ABEC, тим вища точність підшипника та матеріалу, з якого він виготовлений.

ТИПИ ЕКСТРЕМАЛЬНИХ ПІДШИПНИКІВ NILS: ABEC 1,3,5,7,9 (чим більше число біля ABEC, тим краща точність підшипника і матеріал, з якого він виготовлений)

ГАЛЬМО

Гальмо використовується для зниження швидкості під час руху. Це компонент, який також схильний до зносу під час руху. Про ступінь його зносу свідчить кут між нижньою поверхнею гальма і поверхнею, по якій ви їдете. Якщо він перевищує 40°, то гальмо слід замінити.

ЗАМІНА ГАЛЬМ:

1. За допомогою відповідного шестигранного ключа відкрутіть осьовий болт, розташований на гальмі.
2. Зніміть гальмівний кронштейн з салазок
3. Зніміть гальмо з кронштейна
4. Встановіть нове гальмо
5. Встановіть гальмівний кронштейн на полоз і затягніть болт осі

РОЗМІР КОВЗАНІВ

Ковзани, в залежності від моделі, можуть мати фіксований розмір (певний, наприклад, 38) або розмір, який можна регулювати



1. РЕГУЛЮВАННЯ РОЗМІРУ - відрегулюйте розмір за допомогою кнопки, яка знаходиться збоку ролика, вниз:

- A. Перед тим, як відрегулювати обраний розмір, ослабте пряжки, ремені на липучках та шнурки
- B. Натисніть на кнопку
- C. Встановіть відповідний розмір, пересуваючи рухому передню частину взуття
- D. Відпустіть кнопку для стабілізації обраного розміру

2. ПЕРЕХІД З РОЛИКОВИХ КОВЗАНІВ НА БІГОВІ КОВЗАНИ

- A. Ослабте гвинти, що кріплять полоз, за допомогою відповідного шестигранного ключа
- B. Зніміть полоз з колесами
- C. Встановіть полоз на ковзани
- D. Затягніть кріпильні гвинти

3 ЗАМІНА КОВЗАНІВ НА СКЕЙТБОРД

- A. Відкрутіть задній гвинт кріплення за допомогою відповідного шестигранного ключа
- B. Зніміть останні два колеса
- C. Помістіть два довгі болти, пластикову або сталеву прокладку та по одній шайбі між роликом і полозом
- D. Одягніть колеса
- E. Затягніть кріпильний гвинт

4. ПЕРЕХІД З РОЛИКОВИХ КОВЗАНІВ НА РОЛИКОВІ КОВЗАНИ

- A. Ослабте гвинти, що тримають полоз, за допомогою відповідного шестигранного ключа
- B. Зніміть колеса
- C. Встановіть два довгі гвинти та пластикову або сталеву прокладку і по одній шайбі між колесом і полозом
- D. Переставте колеса
- E. Затягніть кріпильні гвинти

5. РЕГУЛЮВАННЯ ГАЛЬМ

- A. Відкрутіть болт заднього гальма за допомогою шестигранного ключа на 4 мм, що входить до комплекту.
- B. Перемістіть вгору або вниз, щоб встановити бажану висоту гальма від землі, і затягніть гвинт.
- C. Регулювання вгору дозволяє збільшити відстань гальма від землі.
- D. Регулювання вниз дозволяє зменшити відстань гальма від землі.
- E. Стандартна висота гальма становить 7-17 мм від землі.

6. КОНСТРУКЦІЯ РОЛИКІВ

- A. Полоз
- B. Верхній
- C. Внутрішній черевик
- D. Пряжки/шнурки/взуття

Е. Черевик

ґ Колесо та підшипник (внутрішнє колесо)



ПОРАДИ ЩОДО КОВЗАНІВ

Початкове положення

Поставте ноги на ширині плечей, утворюючи букву V (п'яти близько один до одного, носки далеко один від одного), тримаючи коліна злегка зігнутими.

Рух

Направте носки правої ноги назовні, відштовхуючись лівим роликом. Потім відірвіть ліву ногу від землі і перемістіть її вперед, відштовхуючись правим роликом. Не забудьте перенести центр ваги на ногу, яка стоїть попереду.

Гальмування

Щоб зменшити швидкість або повністю зупинитися, злегка підніміть передню частину ролика і натисніть на гальмо до землі. Не забудьте перенести центр ваги вперед і тримати коліна зігнутими.

Керування роликами (поворот):

Виставте праву або ліву ногу вперед (залежно від того, в який бік ви хочете зробити поворот) і поверніть, перенісши на неї всю вагу тіла. Зберігайте однакову відстань між роликами. Пам'ятайте про правильну поставу - стопи, коліна і плечі повинні бути на одній лінії.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярне технічне обслуговування необхідне для безпечного катання і продовжує термін служби ковзанів. Після використання рекомендується ретельно очистити і висушити ролики. Бруд із зовнішньої частини черевика слід видаляти ганчіркою, змоченою у воді та миючому засобі, але при цьому необхідно стежити за тим, щоб вода не потрапила в підшипники або втулки під час чищення. Внутрішню частину взуття, так звану "устілку", слід провітрювати після кожного використання, а також час від часу акуратно мити у воді з м'яким миючим засобом, щоб запобігти можливому розмноженню бактерій і грибків. Сушимо цю частину ролика подалі від опалювальних приладів і сонячних променів, в сухому і провітрюваному місці. Після закінчення катання протираємо колеса і полоз ганчіркою, щоб видалити бруд.

Очищення підшипників починаємо з витягування коліс з полозів, потім дуже акуратно ватною паличкою видаляємо частинки пилу з підшипника. Робимо це дуже обережно, щоб не загнати пил в підшипник. Замінюємо палички так часто, як це необхідно. Потім протираємо їх ганчіркою. Під час чищення підшипників не забудьте протерти ганчіркою рейку, щоб видалити пил, пил і будь-які сліди іржі. Те ж саме можна робити при перестановці або заміні коліс.

Колеса кріпляться до полоза гвинтами, які з часом можуть ослабнути. Тому варто час від часу перевіряти їх стан і за необхідності підтягувати. Гострі краї, що утворилися в результаті використання, також слід видалити.

ГАРАНТІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ

Гарантія не поширюється на пошкодження, спричинені

Механічні пошкодження, неналежне використання виробу, неналежне зберігання, неналежний ремонт, неналежне обслуговування. Рекламация щодо компонентів, які піддаються нормальному зносу під час катання, таких як: колеса, підшипники, наприклад, НЕ ПРИЙМАЮТЬСЯ. Цей виріб не призначений для акробатичної їзди та виконання трюків в екстремальних видах спорту (стрибки через перешкоди, зістрибування і т.д.).

Гарантійний термін експлуатації - 24 місяці з дня покупки. Споживач має право пред'явити претензії до товару протягом гарантійного терміну. Рекламация подається до магазину, в якому було придбано товар. Ковзани повинні бути в комплекті з упаковкою та документом, що підтверджує покупку.

GUARANTEE CARD

Article name:.....

EAN code:.....

Date of sale:

GUARANTEE TERMS:

1. The Seller, on behalf of the Guarantor, provides a guarantee in the territory of the Republic of Poland for a period of 24 months from the date of sale.
2. The guarantee will be honoured by the shop or service centre upon presentation by the customer:
 - a legibly and correctly completed warranty card with the sales stamp and the seller's signature,
 - a valid proof of purchase of the equipment with the date of sale / receipt, the goods claimed.
3. Any defects and damage discovered during the warranty period will be repaired free of charge within a maximum of 21 days from the date of delivery of the goods to the service.
4. In the case of the necessity to import parts, the repair period may be extended by the time necessary for their import, but not longer than 90 days.
5. The warranty does not cover:
 - mechanical damage and defects caused by them,
 - damages and defects resulting from improper use and storage,
 - improper assembly and maintenance,
 - damage and wear of components such as cables, straps, rubber parts, pedals, sponge grips, wheels, bearings, etc.
6. The warranty is void in the event of:
 - expiry date,
 - self-repair,
 - failure to observe the rules of correct operation.
7. Product returned for repair should be complete and clean. In the case of defects the service has the right to refuse acceptance for repair. If the product is delivered dirty, the service centre may refuse to accept it or clean it at the customer's expense with his written consent.
8. The warranty does not cover installation and maintenance work, which, according to the user manual, must be carried out by the user himself.
9. The guarantor also informs that it provides post-warranty service.
10. The goods should be protected for shipping.
11. In order to make use of the warranty, please follow the procedure on the website: <https://serwis.abisal.pl/>.

In case of non-conformity of the sold thing with the contract, the buyer is entitled by law to legal remedies from and at the expense of the seller. The guarantee does not affect such remedies.

THE EQUIPMENT IS NOT INTENDED FOR REHABILITATION AND THERAPY

NOTES ON THE COURSE OF REPAIRS

Item	Date of notification	Date of provision	Course of repairs	Signature of the recipient (shop, owner)

KARTA GWARANCYJNA

Nazwa artykułu:.....
Kod EAN:.....
Data sprzedaży:.....

WARUNKI GWARANCJI:

1. Sprzedawca w imieniu Gwaranta udziela gwarancji na terytorium RP na okres 24 miesięcy od daty sprzedaży.
2. Gwarancja będzie respektowana przez sklep lub serwis po przedstawieniu przez klienta:
 - czytelnie i poprawnie wypełnionej karty gwarancyjnej z pieczęcią sprzedaży oraz podpisem sprzedawcy,
 - ważnego dowodu zakupu sprzętu z datą sprzedaży / rachunku, reklamowanego towaru.
3. Ewentualne wady i uszkodzenia ujawniane w okresie gwarancyjnym będą naprawiane bezpłatnie w terminie nie dłuższym niż 21 dni od daty dostarczenia towaru do serwisu.
4. W przypadku konieczności sprowadzenia części z importu okres naprawy może się wydłużyć o czas niezbędny do ich sprowadzenia jednak nie dłużej niż o 90 dni.
5. Gwarancją nie są objęte:
 - uszkodzenia mechaniczne i wywołane nimi wady,
 - uszkodzenia i wady wynikłe wskutek niewłaściwego z przeznaczeniem użytkowania i przechowywania,
 - niewłaściwy montaż i konserwacja,
 - uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska itp.
6. Gwarancja traci ważność w przypadku:
 - upływu terminu ważności,
 - samodzielnych napraw,
 - nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji.
7. Produkt oddany do naprawy powinien być kompletny i czysty. W przypadku stwierdzenia braków serwis ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy. W przypadku dostarczenia brudnego produktu serwis może odmówić jego przyjęcia lub też na koszt klienta za jego pisemną zgodą dokonać czyszczenia.
8. Gwarancją nie są objęte czynności związane z montażem, konserwacją, które zgodnie z instrukcją obsługi użytkownik zobowiązany jest wykonać we własnym zakresie.
9. Gwarant informuje również, że prowadzi serwis pogwarancyjny.
10. Towar powinien być zabezpieczony do wysyłki.
11. W celu skorzystania z gwarancji, przestrzegaj procedury zamieszonej na stronie internetowej:
<https://serwis.abisal.pl/>

W przypadku braku zgodności rzeczy sprzedanej z umową kupującemu z mocy prawa przysługują środki ochrony prawnej ze strony i na koszt sprzedawcy. Gwarancja nie ma wpływu na te środki ochrony prawnej.

SPRZĘT NIE JEST PRZEZNACZONY DO UŻYTKU W CELACH REHABILITACYJNYCH I TERAPEUTYCZNYCH.

ADNOTACJE O PRZEBIEGU NAPRAW

L.p.	Data zgłoszenia	Data wydania	Przebieg napraw	Podpis odbierającego (sklep, właściciel)

ZÁRUČNÍ LIST

Název produktu:.....

EAN kód:.....

Datum prodeje:.....

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

1. Prodávající jménem Ručitele poskytuje záruku na území Polské republiky na dobu 24 měsíců od data prodeje.
2. Záruka bude uznána prodejnou nebo servisním střediskem po předložení zákazníkem:
 - čitelně a správně vyplněný záruční list s prodejním razítkem a podpisem prodávajícího,
 - platný doklad o koupi zařízení s datem prodeje/příjmu, reklamované zboží.
3. Veškeré závady a poškození zjištěné v záruční době budou bezplatně odstraněny nejpozději do 21 dnů ode dne doručení zboží do servisu.
4. V případě nutnosti dovozu dílů může být doba opravy prodloužena o dobu nutnou k jejich dovozu, nejdéle však o 90 dnů.
5. Záruka se nevztahuje na:
 - mechanická poškození a jimi způsobené závady,
 - poškození a závady vzniklé v důsledku nesprávného používání a skladování,
 - nesprávné montáže a údržby,
 - poškození a opotřebení součástí, jako jsou kabely, řemínky, gumové díly, pedály, houbové rukojeti, kola, ložiska atd.
6. Záruka zaniká v případě:
 - datum vypršení platnosti,
 - samoopravy,
 - nedodržení pravidel správného provozu.
7. Výrobek vrácený k opravě by měl být kompletní a čistý. V případě závad má servis právo odmítnout přijetí do opravy. Pokud je výrobek dodán znečištěný, může jej servisní středisko s písemným souhlasem zákazníka odmítnout přijmout nebo jej na jeho náklady vyčistit.
8. Záruka se nevztahuje na instalační a údržbářské práce, které si podle návodu k obsluze musí uživatel provádět sám.
9. Garant dále informuje, že poskytuje pozáruční servis.
10. Zboží by mělo být chráněno pro přepravu.
11. Pro uplatnění záruky postupujte podle postupu na internetových stránkách: <https://serwis.abisal.pl/>.

Pokud zboží neodpovídá smlouvě, má kupující ze zákona nárok na zajištění právní ochrany na náklady prodávajícího. Záruka nemá na tyto zákonné opravné prostředky vliv.

ZAŘÍZENÍ NENÍ URČENO K POUŽITÍ PRO RAHABILITAČNÍ A TERAPEUTICKÉ ÚČELY.

UPOZORNĚNÍ O OPRAVĚ

Č.	Datum nahlášení	Datum vydání	Průběh opravy	Podpis příjemce (obchod, majitel)

GARANTI-KORT

Artikelnavn:.....
EAN-kode:.....
Dato for salg:.....

GARANTIBETINGELSER:

1. Sælgeren yder på vegne af garantistilleren en garanti på Republikken Polens område i en periode på 24 måneder fra salgsdatoen.
2. Garantien vil blive overholdt af butikken eller servicecentret, når kunden fremviser
 - et letlæseligt og korrekt udfyldt garantikort med salgstempel og sælgers underskrift,
 - et gyldigt købsbevis for udstyret med salgsdato/kvittering, de varer, der gøres krav på.
3. Eventuelle fejl og skader, der opdages i garantiperioden, vil blive repareret gratis inden for højst 21 dage fra datoen for levering af varerne til service.
4. I tilfælde af nødvendigheden af at importere dele, kan reparationsperioden forlænges med den tid, der er nødvendig for deres import, men ikke længere end 90 dage.
5. Garantien dækker ikke:
 - mekaniske skader og defekter forårsaget af dem,
 - skader og defekter som følge af forkert brug og opbevaring,
 - forkert montering og vedligeholdelse,
 - skader og slitage på komponenter som kabler, stropper, gummideler, pedaler, svampegreb, hjul, lejer osv.
6. Garantien bortfalder i tilfælde af:
 - udløbsdato,
 - selvreparation,
 - manglende overholdelse af reglerne for korrekt betjening.
7. Produktet, der returneres til reparation, skal være komplet og rent. I tilfælde af defekter har servicecentret ret til at nægte at modtage produktet til reparation. Hvis produktet leveres snavset, kan servicecentret nægte at modtage det eller rengøre det for kundens regning med dennes skriftlige samtykke.
8. Garantien dækker ikke installations- og vedligeholdelsesarbejde, som i henhold til brugervejledningen skal udføres af brugeren selv.
9. Garantigiveren oplyser også, at den yder service efter garantien.
10. Varerne skal beskyttes ved forsendelse.
11. For at gøre brug af garantien skal du følge proceduren på hjemmesiden: <https://serwis.abisal.pl/>.

I tilfælde af den solgte tings manglende overensstemmelse med kontrakten har køberen ifølge loven ret til retsmidler fra og på bekostning af sælgeren. Garantien påvirker ikke sådanne retsmidler.

UDSTYRET ER IKKE BEREGNET TIL GENOPTRÆNING OG TERAPI

BEMÆRKNINGER TIL REPARATIONSFORLØBET

Emne	Dato for notificacion	Dato for levering	Forløb af reparationer	Modtagerens underskrift (butik, ejer)

GARANTIEKARTE

Artikelname:.....

EAN-Code:.....

Verkaufsdatum:.....

GARANTIEBEDINGUNGEN:

1. Der Verkäufer übernimmt im Namen des Garantiegebers eine Garantie auf dem Gebiet der Republik Polen für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Verkaufsdatum.
2. Die Garantie wird von der Verkaufsstelle oder dem Servicecenter bei Vorlage des Kunden gewährt:
 - eine leserlich und korrekt ausgefüllte Garantiekarte mit dem Verkaufsstempel und der Unterschrift des Verkäufers,
 - einen gültigen Kaufbeleg für das Gerät mit dem Datum des Verkaufs/der Quittung, die reklamierte Ware.
3. Alle während der Garantiezeit festgestellten Mängel und Schäden werden innerhalb von maximal 21 Tagen ab dem Datum der Übergabe der Ware an den Service kostenlos behoben.
4. Im Falle der Notwendigkeit, Teile zu importieren, kann die Reparaturfrist um die Zeit, die für den Import erforderlich ist, verlängert werden, jedoch nicht länger als 90 Tage.
5. Die Garantie erstreckt sich nicht auf:
 - mechanische Schäden und dadurch verursachte Mängel,
 - Schäden und Mängel, die auf unsachgemäße Verwendung und Lagerung zurückzuführen sind,
 - unsachgemäße Montage und Wartung,
 - Schäden und Verschleiß an Komponenten wie Kabeln, Riemen, Gummiteilen, Pedalen, Schwammgriffen, Rädern, Lagern usw.
6. Die Garantie erlischt im Falle von:
 - Verfallsdatum,
 - Selbstreparatur,
 - Nichtbeachtung der Regeln für den korrekten Betrieb.
7. Das zur Reparatur eingesandte Produkt muss vollständig und sauber sein. Im Falle von Mängeln hat der Service das Recht, die Annahme zur Reparatur zu verweigern. Wird das Produkt verschmutzt angeliefert, kann der Kundendienst die Annahme verweigern oder es auf Kosten des Kunden mit dessen schriftlicher Zustimmung reinigen.
8. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Installations- und Wartungsarbeiten, die laut Gebrauchsanweisung vom Benutzer selbst durchgeführt werden müssen.
9. Die Garantiegeberin weist darauf hin, dass sie auch einen Nachgarantieservice anbietet.
10. Die Ware sollte für den Versand geschützt werden.
11. Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, befolgen Sie bitte das Verfahren auf der Website: <https://serwis.abisal.pl/>.

Im Falle der Nichtübereinstimmung des verkauften Gegenstandes mit dem Vertrag stehen dem Käufer Rechtsbehelfe auf Kosten des Verkäufers zu. Die Garantie beeinflusst diese Rechtsbehelfe nicht.

DAS GERÄT IST NICHT ZUR VERWENDUNG ZUR REHABILITATION UND THERAPEUTISCHEN ZWECKEN BESTIMMT

VERMERKE ÜBER DEN VERLAUF DER REPARATUREN

Lfd. Nr.	Datum der Anmeldung	Datum der Ausgabe	Verlauf der Reparaturen	Unterschrift des Empfängers (Laden, Eigentümer)

TARJETA DE GARANTÍA

Nombre del artículo:.....

Código EAN:.....

Fecha de venta:.....

CONDICIONES DE GARANTÍA:

1. El Vendedor, en nombre del Garante, ofrece una garantía en el territorio de la República de Polonia por un periodo de 24 meses a partir de la fecha de venta.
2. La garantía será respetada por la tienda o centro de servicio previa presentación por parte del cliente
 - una tarjeta de garantía cumplimentada de forma legible y correcta con el sello de venta y la firma del vendedor,
 - una prueba válida de compra del equipo con la fecha de venta / recibo, los bienes reclamados.
3. Los defectos y daños descubiertos durante el periodo de garantía serán reparados gratuitamente en un plazo máximo de 21 días a partir de la fecha de entrega de la mercancía al servicio.
4. En el caso de que sea necesario importar piezas, el periodo de reparación podrá ampliarse por el tiempo necesario para su importación, pero no superior a 90 días.
5. La garantía no cubre:
 - daños mecánicos y defectos causados por ellos,
 - daños y defectos derivados de un uso y almacenamiento inadecuados,
 - montaje y mantenimiento inadecuados,
 - daños y desgaste de componentes como cables, correas, piezas de goma, pedales, puños de esponja, ruedas, rodamientos, etc.
6. La garantía quedará anulada en caso de:
 - caducidad,
 - autoreparación,
 - incumplimiento de las normas de correcto funcionamiento.
7. El producto devuelto para su reparación debe estar completo y limpio. En caso de defectos, el servicio tiene derecho a negarse a aceptarlo para su reparación. Si el producto se entrega sucio, el centro de servicio puede negarse a aceptarlo o limpiarlo a expensas del cliente con su consentimiento por escrito.
8. La garantía no cubre los trabajos de instalación y mantenimiento que, según el manual de instrucciones, debe realizar el propio usuario.
9. El garante informa también de que presta servicio post garantía.
10. La mercancía debe estar protegida para su envío.
11. Para hacer uso de la garantía, siga el procedimiento indicado en la página web: <https://serwis.abisal.pl/>.

En caso de falta de conformidad de la cosa vendida con el contrato, el comprador tiene derecho por ley a los remedios legales de y a expensas del vendedor. La garantía no afecta a dichos recursos.

EL EQUIPO NO ESTÁ DESTINADO A REHABILITACIÓN Y TERAPIA

NOTAS SOBRE EL CURSO DE LAS REPARACIONES

Artículo	Fecha de notificación	Fecha de provision	Curso de la reparación	Firma del destinatario (tienda, propietario)

GARANTEEKAART

Artikli nimi:.....
EAN-kood:.....
Müügikuupäev:

GARANTIITINGIMUSED:

1. Müüja annab Garanti nimel garantii Poola Vabariigi territooriumil 24 kuu jooksul alates müügikuupäevast.
2. Kauplus või teeninduskeskus täidab garantii kliendi esitamisel:
 - loetavalt ja korrektselt täidetud garantiikaart koos müügitempliga ja müüja allkirjaga,
 - kehtivat tõendit seadme ostu kohta koos müügikuupäevaga / kviitungiga, taotletud kaupu.
3. Garantiiperioodi jooksul avastatud defektid ja kahjustused parandatakse tasuta maksimaalselt 21 päeva jooksul alates kauba teenindusse üleandmise kuupäevast.
4. Kui on vaja importida varuosasid, võib remondiperioodi pikendada nende importimiseks vajaliku aja võrra, kuid mitte kauem kui 90 päeva.
5. Garantii ei hõlma:
 - mehaanilisi kahjustusi ja nende põhjustatud defekte,
 - vigastusi ja defekte, mis tulenevad ebaõigest kasutamisest ja ladustamisest,
 - ebaõige kokkupanek ja hooldus,
 - selliste komponentide nagu kaablid, rihmad, kummiosad, pedaaliid, käsnaad, rattaa, laagrid jne kahjustused ja kulumine.
6. Garantii kaotab kehtivuse juhul, kui:
 - kehtivuse lõppemise kuupäev,
 - eneseparandus,
 - õige kasutamise reeglite eiramine.
7. Remondiks tagastatud toode peab olema täielik ja puhas. Defektide korral on teenindusel õigus keelduda remondiks vastuvõtmisest. Kui toode on tarnitud määrduud, võib teeninduskeskus keelduda selle vastuvõtmisest või puhastada selle kliendi kulul tema kirjalikul nõusolekul.
8. Garantii ei hõlma paigaldus- ja hooldustõid, mida vastavalt kasutusjuhendile peab kasutaja ise tegema.
9. Garantii andja teavitab ka sellest, et ta pakub garantiijärgset hooldust.
10. Kaup tuleb transportimiseks kaitsta.
11. Garantii kasutamiseks järgige palun veebilehel <https://serwis.abisal.pl/> toodud menetlust.

Ostjal on seadusest tulenevalt õigus saada müüjalt ja müüja kulul õiguskaitsevahendeid müüduu asja mittevastavuse korral. Garantii ei mõjuta neid õiguskaitsevahendeid.

SEADE EI OLE ETTE NÄHTUD TAASTUSRAVIKS JA TERAAPIAKS.

MÄRKUSED REMONDI KÄIGU KOHTA

Punkti	Teatamise kuupäevate of	Andmete esitamise kuupäev	Remondi käik	Vastuvõtja allkiri (kauplus, omanik)

CARTE DE GARANTIE

Nom de l'article:.....

Code EAN:.....

Date de vente:

CONDITIONS DE GARANTIE:

1. Le vendeur, au nom du garant, accorde une garantie sur le territoire de la République de Pologne pour une période de 24 mois à compter de la date de vente.
2. La garantie sera honorée par le magasin ou le centre de service sur présentation par le client :
 - d'une carte de garantie lisiblement et correctement remplie, portant le cachet de la vente et la signature du vendeur,
 - d'une preuve d'achat valide de l'équipement avec la date de la vente/du reçu, des biens faisant l'objet de la réclamation.
3. Les défauts et dommages constatés pendant la période de garantie seront réparés gratuitement dans un délai maximum de 21 jours à compter de la date de livraison des marchandises au service.
4. S'il est nécessaire d'importer des pièces, la période de réparation peut être prolongée du temps nécessaire à leur importation, mais pas plus de 90 jours.
5. La garantie ne couvre pas
 - les dommages mécaniques et les défauts causés par ceux-ci,
 - les dommages et défauts résultant d'une utilisation et d'un stockage inappropriés,
 - d'un montage et d'un entretien incorrects,
 - les dommages et l'usure des composants tels que les câbles, les sangles, les pièces en caoutchouc, les pédales, les poignées en éponge, les roues, les roulements, etc.
6. La garantie est annulée en cas de :
 - date d'expiration,
 - d'autoréparation,
 - de non-respect des règles de bon fonctionnement.
7. Le produit retourné pour réparation doit être complet et propre. En cas de défauts, le service a le droit de refuser l'acceptation pour réparation. Si le produit est livré sale, le centre de service peut refuser de l'accepter ou le nettoyer aux frais du client avec son accord écrit.
8. La garantie ne couvre pas les travaux d'installation et d'entretien qui, selon le manuel d'utilisation, doivent être effectués par l'utilisateur lui-même.
9. Le garant informe également qu'il fournit un service post-garantie.
10. Les marchandises doivent être protégées pour l'expédition.
11. Pour faire jouer la garantie, veuillez suivre la procédure décrite sur le site web : <https://serwis.abisal.pl/>.

En cas de non-conformité de la chose vendue au contrat, l'acheteur a droit, en vertu de la loi, à des réparations légales de la part du vendeur et à ses frais. La garantie n'affecte pas ces recours.

L'APPAREIL N'EST PAS DESTINÉ À LA RÉÉDUCATION ET À LA THÉRAPIE

NOTES SUR LE DÉROULEMENT DES RÉPARATIONS

Article	Date de notification	Date de mise à disposition	Déroulement des réparations	Signature du destinataire (atelier, propriétaire)

GARANCIA KÁRTYA

Cikk neve:.....
EAN-kód:.....
Az értékesítés dátuma:.....

GARANCIÁLIS FELTÉTELEK:

1. Az Eladó a Garanciovállaló nevében a Lengyel Köztársaság területén az eladástól számított 24 hónapos időtartamra garanciát vállal.
2. A garanciát az üzlet vagy a szervizközpont a vásárló bemutatásakor teljesíti:
 - egy olvashatóan és helyesen kitöltött, az eladói bélyegzővel és az eladó aláírásával ellátott jótállási jegyet,
 - a berendezés vásárlásáról szóló érvényes bizonylatot az eladás dátumával / nyugtával, az igényelt árut.
3. A jótállási idő alatt felfedezett hibákat és károkat az áru szervizbe való beérkezésétől számított legfeljebb 21 napon belül díjmentesen kijavítják.
4. Abban az esetben, ha alkatrészek behozatalára van szükség, a javítási időszak meghosszabbítható a behozatalukhoz szükséges idővel, de legfeljebb 90 nappal.
5. A garancia nem terjed ki:
 - mechanikai sérülésekre és az általuk okozott hibákra,
 - a nem megfelelő használatból és tárolásból eredő károkat és hibákat,
 - nem megfelelő összeszerelés és karbantartás,
 - az alkatrészek, például kábelek, szíjak, gumi alkatrészek, pedálok, szivacsmarkolatok, kerekek, csapágyak stb. sérülése és kopása.
6. A garancia érvényét veszti abban az esetben, ha:
 - lejáratí idő,
 - önjavítás,
 - a helyes működés szabályainak be nem tartása.
7. A javításra visszaküldött terméknek teljesnek és tisztának kell lennie. Hibák esetén a szerviznek joga van megtagadni a javításra történő átvételt. Ha a terméket szennyezetten szállítják, a szerviz a vevő írásbeli hozzájárulásával megtagadhatja az átvételt, vagy a vevő költségére megtisztíthatja azt.
8. A garancia nem terjed ki a telepítési és karbantartási munkákra, amelyeket a használati útmutató szerint a felhasználónak magának kell elvégeznie.
9. A garanciovállaló tájékoztat arról is, hogy garanciát követő szervizszolgáltatást nyújt.
10. Az árut a szállításhoz védeni kell.
11. A garancia igénybeviteléhez kérjük, kövesse a weboldalon található eljárást: <https://serwis.abisal.pl/>.

Az eladott dolog szerződésnek való meg nem felelése esetén a vevő a törvény szerint jogosult jogorvoslatra az eladótól és annak költségére. A garancia nem érinti ezeket a jogorvoslati lehetőségeket.

A BERENDEZÉS NEM REHABILITÁCIÓS ÉS TERÁPIÁS CÉLOKRA SZOLGÁL.

A JAVÍTÁS MENETÉRE VONATKOZÓ MEGJEGYZÉSEK

Tétel	A bejelentés dátuma	A szolgáltatás időpontja	A javítás menete	A címzett aláírása (üzlet, tulajdonos)

CARTA DI GARANZIA

Nome dell'articolo:.....

Codice EAN:.....

Data di vendita:

TERMINI DI GARANZIA:

1. Il Venditore, per conto del Garante, fornisce una garanzia nel territorio della Repubblica di Polonia per un periodo di 24 mesi dalla data di vendita.
2. La garanzia sarà onorata dal negozio o dal centro di assistenza dietro presentazione da parte del cliente di:
 - una scheda di garanzia compilata in modo leggibile e corretto con il timbro di vendita e la firma del venditore,
 - una prova d'acquisto valida dell'apparecchiatura con la data di vendita/ricezione, la merce reclamata.
3. Eventuali difetti e danni riscontrati durante il periodo di garanzia saranno riparati gratuitamente entro un massimo di 21 giorni dalla data di consegna della merce al servizio.
4. Nel caso in cui sia necessario importare parti di ricambio, il periodo di riparazione può essere prolungato del tempo necessario per la loro importazione, ma non oltre i 90 giorni.
5. La garanzia non copre:
 - danni meccanici e difetti da essi causati,
 - danni e difetti derivanti da uso e conservazione impropri,
 - montaggio e manutenzione impropri,
 - danni e usura di componenti quali cavi, cinghie, parti in gomma, pedali, impugnature in spugna, ruote, cuscinetti, ecc.
6. La garanzia decade in caso di:
 - scadenza,
 - auto-riparazione,
 - mancato rispetto delle regole di corretto funzionamento.
7. Il prodotto restituito per la riparazione deve essere completo e pulito. In caso di difetti, il servizio di assistenza ha il diritto di rifiutare l'accettazione per la riparazione. Se il prodotto viene consegnato sporco, il centro di assistenza può rifiutarlo o pulirlo a spese del cliente con il suo consenso scritto.
8. La garanzia non copre i lavori di installazione e manutenzione che, secondo il manuale d'uso, devono essere eseguiti dall'utente stesso.
9. Il garante informa inoltre che fornisce assistenza post-garanzia.
10. La merce deve essere protetta per la spedizione.
11. Per avvalersi della garanzia, seguire la procedura indicata sul sito web: <https://serwis.abisal.pl/>.

In caso di non conformità della cosa venduta al contratto, l'acquirente ha diritto per legge a rimedi legali da parte del venditore e a spese di quest'ultimo. La garanzia non pregiudica tali rimedi.

L'APPARECCHIATURA NON È DESTINATA ALLA RIABILITAZIONE E ALLA TERAPIA

NOTE SUL CORSO DELLE RIPARAZIONI

Oggetto	Data di notifica	Data della fornitura	Corso delle riparazioni	Firma del destinatario (negozio, proprietario)

GARANTIJOS KORTELĖ

Straipsnio pavadinimas:.....

EAN kodas:.....

Pardavimo data:

GARANTIJOS SĄLYGOS

1. Pardavėjas Garanto vardu suteikia garantiją Lenkijos Respublikos teritorijoje 24 mėnesių laikotarpiui nuo pardavimo dienos.
2. Parduotuvė arba aptarnavimo centras garantiją įvykdys pirkėjui ją pateikus:
 - įskaitomai ir teisingai užpildytą garantijos kortelę su pardavimo antspaudu ir pardavėjo parašu,
 - galiojantį įrangos įsigijimo įrodymą su pardavimo data / kvitu, pretenduojamą prekę.
3. Visi garantiniu laikotarpiu nustatyti defektai ir pažeidimai bus nemokamai pašalinti ne vėliau kaip per 21 dieną nuo prekių pristatymo į servisą dienos.
4. Jei reikia importuoti detales, remonto laikotarpis gali būti pratęstas jų importui reikalingam laikui, bet ne ilgiau kaip 90 dienų.
5. Garantija netaikoma:
 - mechaniniams pažeidimams ir jų sukeltiems defektams,
 - pažeidimams ir defektams, atsiradusiems dėl netinkamo naudojimo ir laikymo,
 - netinkamo surinkimo ir priežiūros,
 - tokių sudedamųjų dalių, kaip trosai, dirželiai, guminės dalys, pedalai, kempininės rankenos, ratai, guoliai ir pan., pažeidimams ir nusidėvėjimui.
6. Garantija negalioja, jei:
 - pasibaigus galiojimo laikui,
 - savaiminio remonto,
 - nesilaikant taisyklingos eksploatacijos taisyklių.
7. Remontui grąžinamas gaminytis turi būti sukomplektuotas ir švarus. Esant defektų, servisas turi teisę atsisakyti priimti remontui. Jei gaminytis pristatomas nešvarus, servisas gali atsisakyti jį priimti arba išvalyti kliento sąskaita, gavęs jo raštišką sutikimą.
8. Garantija netaikoma montavimo ir priežiūros darbams, kuriuos pagal naudotojo vadovą turi atlikti pats naudotojas.
9. Garantantas taip pat informuoja, kad teikia pogarantinį aptarnavimą.
10. Prekės turi būti apsaugotos gabenimui.
11. Norėdami pasinaudoti garantija, vadovaukitės interneto svetainėje <https://serwis.abisal.pl/> pateikta tvarka.

Pirkėjas pagal įstatymą turi teisę į teisinės gynimo priemones iš pardavėjo ir jo sąskaita. Garantija neturi įtakos tokioms teisių gynimo priemonėms.

ĮRANGA NĖRA SKIRTA REABILITACIJAI IR TERAPIJAI

PASTABOS DĖL REMONTO EIGOS

Prekė	Notifikavimo data	Pateikimo data	Remonto eiga	Gavėjo parašas (parduotuvė, savininkas)

GARANTIJAS KARTE

Raksta nosaukums:.....
EAN kods:.....
Pārdošanas datums:

GARANTIJAS NOTEIKUMI:

1. Pārdevējs Garantijas devēja vārdā sniedz garantiju Polijas Republikas teritorijā uz 24 mēnešiem no pārdošanas dienas.
2. Garantijas garantiju piešķirs veikals vai servisa centrs pēc tam, kad pircējs to būs uzrādījis:
 - salasāmi un pareizi aizpildītu garantijas karti ar pārdošanas zīmogu un pārdevēja parakstu,
 - derīgu iekārtas iegādi apliecinošu dokumentu, kurā norādīts pārdošanas datums / saņemšanas datums, pieprasītās preces.
3. Visi garantijas laikā konstatētie defekti un bojājumi tiks bez maksas novērsti ne vēlāk kā 21 dienas laikā no preces piegādes servisam.
4. Gadījumā, ja nepieciešams importēt detaļas, remonta periods var tikt pagarināts par laiku, kas nepieciešams to importēšanai, bet ne ilgāk kā par 90 dienām.
5. Garantija neattiecas uz:
 - mehāniskiem bojājumiem un to izraisītiem defektiem,
 - bojājumiem un defektiem, kas radušies nepareizas lietošanas un uzglabāšanas rezultātā,
 - nepareizu montāžu un apkopi,
 - tādu sastāvdaļu bojājumiem un nolietojumu kā trosses, siksnas, gumijas detaļas, pedāļi, sūkļa rokturi, riteni, gultņi utt.
6. Garantija zaudē spēku, ja:
 - beidzas derīguma termiņš,
 - pašremontēšana,
 - nepareizas ekspluatācijas noteikumu neievērošana.
7. Remontam atdotajam izstrādājumam jābūt pilnīgam un tīram. Defektu gadījumā servisam ir tiesības atteikties pieņemšanu remontam. Ja izstrādājums tiek piegādāts netīrs, servisa centrs ar klienta rakstisku piekrišanu var atteikties to pieņemt vai iztīrīt uz klienta rēķina.
8. Garantija neattiecas uz uzstādīšanas un apkopes darbiem, kas saskaņā ar lietotāja rokasgrāmatu jāveic pašam lietotājam.
9. Garantijas devējs arī informē, ka tas nodrošina pēcgarantijas apkalpošanu.
10. Precei jābūt aizsargātai transportēšanai.
11. Lai izmantotu garantiju, lūdzam ievērot tīmekļa vietnē: <https://serwis.abisal.pl/> norādīto procedūru.

Pircējs ir tiesīgs saskaņā ar likumu izmantot tiesiskās aizsardzības līdzekļus no pārdevēja un uz pārdevēja rēķina:
Gadījumā, ja pārdotā prece neatbilst līgumam. Garantija neietekmē šādus tiesiskās aizsardzības līdzekļus.

IEKĀRTA NAV PAREDZĒTA REHABILITĀCIJAI UN TERAPIJAI

PIEZĪMES PAR REMONTA GAITU

Prece	Paziņojuma datums	Nodošanas datums	Remonta gaita	Saņēmēja (veikala, īpašnieka) paraksts

GARANTIEKAART

Naam artikel:.....
EAN-code:.....
Verkoopdatum:.....

GARANTIEVOORWAARDEN:

1. De Verkoper verstrekt, namens de Garant, een garantie op het grondgebied van de Republiek Polen voor een periode van 24 maanden vanaf de verkoopdatum.
2. De garantie zal worden gehonoreerd door de winkel of het servicecentrum op vertoon van:
 - een leesbaar en correct ingevulde garantiokaart met het verkoopstempel en de handtekening van de verkoper,
 - een geldig aankoopbewijs van de apparatuur met de datum van verkoop/ontvangst, de geclaimde goederen.
3. Alle defecten en beschadigingen die tijdens de garantieperiode worden ontdekt, worden gratis gerepareerd binnen maximaal 21 dagen vanaf de datum van levering van de goederen aan de service.
4. In het geval dat onderdelen moeten worden geïmporteerd, kan de reparatieperiode worden verlengd met de tijd die nodig is voor de import, maar niet langer dan 90 dagen.
5. De garantie dekt niet
 - mechanische schade en defecten die hierdoor worden veroorzaakt,
 - schade en defecten als gevolg van onjuist gebruik en onjuiste opslag,
 - onjuiste montage en onjuist onderhoud,
 - schade en slijtage van onderdelen zoals kabels, riemen, rubberen onderdelen, pedalen, sponsgreps, wielen, lagers, enz.
6. De garantie vervalt in geval van:
 - vervaldatum,
 - zelfreparatie,
 - het niet naleven van de regels voor correct gebruik.
7. Product teruggestuurd voor reparatie moet compleet en schoon zijn. In geval van defecten heeft de service het recht om acceptatie voor reparatie te weigeren. Als het product vuil wordt aangeleverd, kan de service weigeren het te accepteren of het op kosten van de klant met zijn schriftelijke toestemming reinigen.
8. De garantie geldt niet voor installatie- en onderhoudswerkzaamheden, die volgens de gebruikershandleiding door de gebruiker zelf moeten worden uitgevoerd.
9. De garantiegever informeert ook dat hij service na garantie biedt.
10. De goederen moeten beschermd worden voor verzending.
11. Om gebruik te maken van de garantie, volg de procedure op de website: <https://serwis.abisal.pl/>.

In geval van niet-overeenstemming van het verkochte met het contract, heeft de koper volgens de wet recht op rechtsmiddelen van en op kosten van de verkoper. De garantie heeft geen invloed op dergelijke rechtsmiddelen.

DE APPARATUUR NIET BEDOELD IS VOOR REVALIDATIE EN THERAPIE

OPMERKINGEN OVER HET VERLOOP VAN REPARATIES

Item	Datum van kennisgeving	Datum van verstrekking	Verloop van reparaties	Handtekening van de ontvanger (winkel, eigenaar)

CARTÃO DE GARANTIA

Designação do artigo:.....

Código EAN:.....

Data de venda:

CONDIÇÕES DE GARANTIA:

1. O Vendedor, em nome do Garante, presta uma garantia no território da República da Polónia por um período de 24 meses a partir da data de venda.
2. A garantia será honrada pela loja ou pelo centro de assistência técnica mediante a apresentação pelo cliente de
 - um cartão de garantia preenchido de forma legível e correta com o carimbo de venda e a assinatura do vendedor,
 - um comprovativo válido de compra do equipamento com a data de venda/recibo, a mercadoria reclamada.
3. Os defeitos e danos detectados durante o período de garantia serão reparados gratuitamente num prazo máximo de 21 dias a contar da data de entrega da mercadoria ao serviço.
4. Em caso de necessidade de importação de peças, o período de reparação pode ser prolongado pelo tempo necessário para a sua importação, mas não superior a 90 dias.
5. A garantia não cobre
 - danos mecânicos e defeitos causados pelos mesmos,
 - danos e defeitos resultantes de utilização e armazenamento incorrectos
 - montagem e manutenção incorrectas,
 - os danos e o desgaste de componentes como cabos, correias, peças de borracha, pedais, punhos de esponja, rodas, rolamentos, etc.
6. A garantia é anulada em caso de:
 - data de expiração,
 - auto-reparação,
 - não observância das regras de funcionamento correto.
7. O produto devolvido para reparação deve estar completo e limpo. Em caso de defeitos, o serviço de assistência tem o direito de recusar a aceitação para reparação. Se o produto for entregue sujo, o centro de assistência pode recusar-se a aceitá-lo ou limpá-lo a expensas do cliente, com o seu consentimento por escrito.
8. A garantia não cobre os trabalhos de instalação e manutenção que, de acordo com o manual do utilizador, devem ser efectuados pelo próprio utilizador.
9. O garante informa ainda que presta serviço pós-garantia.
10. Os bens devem ser protegidos para o transporte.
11. Para fazer uso da garantia, siga o procedimento no sítio Web: <https://serwis.abisal.pl/>.

Em caso de não conformidade do objeto vendido com o contrato, o comprador tem direito, nos termos da lei, a recursos legais por parte do vendedor e a expensas deste. A garantia não afecta essas vias de recurso.

O APARELHO NÃO SE DESTINA A REABILITAÇÃO E TERAPIA

NOTAS SOBRE O CURSO DAS REPARAÇÕES

Item	Data de notificação	Data da prestação	Curso das reparações	Assinatura do destinatário (loja, proprietário)

CARD DE GARANȚIE

Denumirea articolului:.....

Cod EAN:.....

Data vânzării:

TERMENI DE GARANȚIE:

1. Vânzătorul, în numele garantului, oferă o garanție pe teritoriul Republicii Polonia pentru o perioadă de 24 de luni de la data vânzării.
2. Garanția va fi onorată de magazin sau centrul de service la prezentarea de către client
 - un card de garanție completat lizibil și corect, cu ștampila de vânzare și semnătura vânzătorului,
 - o dovadă valabilă de cumpărare a echipamentului cu data vânzării / chitanței, bunurile revendicate.
3. Orice defecte și deteriorări descoperite în perioada de garanție vor fi reparate gratuit în termen de maximum 21 de zile de la data livrării bunurilor la service.
4. În cazul necesității de a importa piese, perioada de reparație poate fi prelungită cu timpul necesar importului acestora, dar nu mai mult de 90 de zile.
5. Garanția nu acoperă:
 - deteriorările mecanice și defectele cauzate de acestea,
 - deteriorările și defectele cauzate de utilizarea și depozitarea necorespunzătoare,
 - asamblarea și întreținerea necorespunzătoare,
 - deteriorarea și uzura componentelor precum cabluri, curele, piese din cauciuc, pedale, mânere din burete, roți, rulmenți etc.
6. Garanția este anulată în caz de:
 - data expirării,
 - auto-reparare,
 - nerespectarea regulilor de funcționare corectă.
7. Produsul returnat pentru reparație trebuie să fie complet și curat. În caz de defecte, service-ul are dreptul de a refuza acceptarea pentru reparație. În cazul în care produsul este livrat murdar, centrul de service poate refuza să îl accepte sau să îl curețe pe cheltuiala clientului, cu acordul scris al acestuia.
8. Garanția nu acoperă lucrările de instalare și întreținere, care, în conformitate cu manualul de utilizare, trebuie efectuate chiar de către utilizator.
9. De asemenea, garantul informează că oferă servicii post-garanție.
10. Bunurile trebuie protejate pentru expediere.
11. Pentru a face uz de garanție, vă rugăm să urmați procedura de pe site-ul web: <https://serwis.abisal.pl/>.

În caz de neconformitate a lucrului vândut cu contractul, cumpărătorul are dreptul prin lege la remedii legale din partea și pe cheltuiala vânzătorului. Garanția nu afectează aceste c

ECHIPAMENTUL NU ESTE DESTINAT REABILITĂRII ȘI TERAPIEI

NOTE PRIVIND CURSUL REPARAȚIILOR

Punct	Data notificării	Data furnizării	Desfășurarea reparațiilor	Semnătura beneficiarului (magazin, proprietar)

ZÁRUČNÁ KARTA

Názov článku:.....
EAN kód:.....
Dátum predaja:

ZÁRUČNÉ PODMIENKY:

1. Predávajúci v mene ručiteľa poskytuje záruku na území Poľskej republiky na obdobie 24 mesiacov od dátumu predaja.
2. Záruku poskytne predajňa alebo servisné stredisko na základe predloženia záruky zákazníkom:
 - čitateľne a správne vyplnený záručný list s pečiatkou predajcu a podpisom predávajúceho,
 - platného dokladu o kúpe zariadenia s dátumom predaja/prijatia, reklamovaného tovaru.
3. Všetky závady a poškodenia zistené počas záručnej doby budú bezplatne odstránené najneskôr do 21 dní odo dňa doručenia tovaru do servisu.
4. V prípade nutnosti dovozu dielov sa môže doba opravy predĺžiť o čas potrebný na ich dovoz, maximálne však o 90 dní.
5. Záruka sa nevzťahuje na:
 - mechanické poškodenia a nimi spôsobené závady,
 - poškodenia a závady spôsobené nesprávnym používaním a skladovaním,
 - nesprávnej montáže a údržby,
 - poškodenie a opotrebovanie komponentov, ako sú káble, remienky, gumové časti, pedále, hubové rukoväte, kolesá, ložiská atď.
6. Záruka zaniká v prípade:
 - Dátum skončenia platnosti,
 - samoopravy,
 - nedodržania pravidiel správnej prevádzky.
7. Výrobok vrátený na opravu by mal byť kompletný a čistý. V prípade závad má servis právo odmietnuť prijatie do opravy. Ak je výrobok dodaný znečistený, servisné stredisko ho môže odmietnuť prijať alebo ho s písomným súhlasom zákazníka vyčistiť na jeho náklady.
8. Záruka sa nevzťahuje na inštalačné a údržbárske práce, ktoré si podľa návodu na obsluhu musí vykonať používateľ sám.
9. Garant zároveň informuje, že poskytuje pozáručný servis.
10. Tovar by mal byť chránený pri preprave.
11. Ak chcete využiť záruku, postupujte podľa postupu na webovej stránke: <https://serwis.abisal.pl/>.

ZARIADENIE NIE JE URČENÉ NA REHABILITÁCIU A TERAPIU

POZNÁMKY K PRIEBEHU OPRÁV

Položka	Dátum notifikácie	Dátum poskytnutia	Priebeh opravy	Podpis príjemcu (predajňa, vlastník)

GARANCIJSKA KARTICA

Ime izdelka:.....
Koda EAN:.....
Datum prodaje:

GARANCIJSKI POGOJI:

1. Prodajalec v imenu garanta zagotavlja garancijo na ozemlju Republike Poljske za obdobje 24 mesecev od datuma prodaje.
2. Garancijo bo trgovina ali servisni center priznal ob predložitvi garancije s strani kupca:
 - čitljivo in pravilno izpolnjen garancijski list s prodajnim žigom in podpisom prodajalca,
 - veljavnega dokazila o nakupu opreme z datumom prodaje/prevzema, reklamiranega blaga.
3. Vse napake in poškodbe, ugotovljene v garancijskem roku, bodo brezplačno odpravljene najkasneje v 21 dneh od datuma dostave blaga na servis.
4. V primeru potrebe po uvozu delov se lahko obdobje popravila podaljša za čas, potreben za njihov uvoz, vendar ne več kot 90 dni.
5. Garancija ne zajema:
 - mehanskih poškodb in napak, ki jih te povzročijo,
 - poškodb in napak, ki so posledica nepravilne uporabe in skladiščenja,
 - nepravilne montaže in vzdrževanja,
 - poškodb in obrabe sestavnih delov, kot so kabli, trakovi, gumijasti deli, pedala, gobasti ročaji, kolesa, ležaji itd.
6. Garancija preneha veljati v primeru:
 - datum izteka veljavnosti,
 - samopopravila,
 - neupoštevanja pravil pravičnega delovanja.
7. Izdelek, vrnjen v popravilo, mora biti popoln in čist. V primeru napak ima servis pravico zavrniti sprejem v popravilo. Če je izdelek dostavljen umazan, ga lahko servisni center zavrne ali pa ga na stroške stranke z njenim pisnim soglasjem očisti.
8. Garancija ne zajema namestitvenih in vzdrževalnih del, ki jih mora v skladu z navodili za uporabo opraviti uporabnik sam.
9. Garant prav tako obvešča, da zagotavlja tudi pogarancijski servis.
10. Blago mora biti zaščiteno za pošiljanje.
11. Za uveljavljanje garancije upoštevajte postopek na spletni strani: <https://serwis.abisal.pl/>.

V primeru neskladnosti prodane stvari s pogodbo je kupec po zakonu upravičen do pravnih sredstev od prodajalca in na njegove stroške. Garancija ne vpliva na ta pravna sredstva.

OPREMA NI NAMENJENA ZA REHABILITACIJO IN TERAPIJO

OPOMBE O POTEKU POPRAVIL

Artikel	Datum uradnega obvestila	Datum zagotovitve	Potek popravil	Podpis prejemnika (trgovina, lastnik)

GARANTIKORT FÖR GARANTI

Artikelnamn:.....
EAN-kod:.....
Datum för försäljning:.....

GARANTIVILLKOR:

1. Säljaren, på uppdrag av Garanten, lämnar en garanti inom Republiken Polens territorium under en period av 24 månader från försäljningsdatumet.
2. Garantin kommer att uppfyllas av butiken eller servicecentret mot uppvisande av kunden:
 - ett läsligt och korrekt ifyllt garantikort med försäljningsstämpel och säljarens underskrift,
 - ett giltigt inköpsbevis för utrustningen med försäljningsdatum/kvitto, de varor som återopas.
3. Eventuella defekter och skador som upptäcks under garantiperioden kommer att repareras kostnadsfritt inom högst 21 dagar från det datum då varorna levererades till tjänsten.
4. Om det är nödvändigt att importera delar kan reparationsperioden förlängas med den tid som krävs för deras import, men inte längre än 90 dagar.
5. Garantin täcker inte:
 - mekaniska skador och defekter som orsakats av dessa,
 - skador och defekter till följd av felaktig användning och förvaring
 - felaktig montering och felaktigt underhåll,
 - skador och slitage på komponenter som kablar, remmar, gummidelar, pedaler, svamphandtag, hjul, lager etc.
6. Garantin är ogiltig i händelse av:
 - utgångsdatum,
 - självreparation,
 - underlåtenhet att följa reglerna för korrekt användning.
7. Produkter som returneras för reparation ska vara kompletta och rena. Vid defekter har servicecentret rätt att vägra ta emot produkten för reparation. Om produkten levereras smutsig kan servicecentret vägra att ta emot den eller rengöra den på kundens bekostnad med dennes skriftliga medgivande.
8. Garantin omfattar inte installations- och underhållsarbeten, som enligt bruksanvisningen måste utföras av användaren själv.
9. Garantigivaren informerar också om att denne tillhandahåller service efter garantitiden.
10. Varorna bör skyddas för frakt.
11. För att utnyttja garantin ska du följa förfarandet på webbplatsen: <https://serwis.abisal.pl/>.

Om den sålda varan inte överensstämmer med avtalet har köparen enligt lag rätt till rättsmedel från och på bekostnad av säljaren. Garantin påverkar inte sådana rättsmedel.

UTRUSTNINGEN ÄR INTE AVSEDD FÖR REHABILITERING OCH TERAPI

ANTECKNINGAR OM REPARATIONSFÖRLOPPET

Ämne	Datum för anmälan	Datum för tillhandahållande	Reparationens förlopp	Mottagarens underskrift (butik, ägare)

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Найменування товару:.....

EAN код:.....

Дата продажу:.....

ГАРАНТІЙНІ УМОВИ:

1. Продавець від імені Гаранта надає гарантію на території Республіки Польща терміном на 24 місяці від дати продажу.
2. Гарантія буде виконана магазином або сервісним центром після пред'явлення покупцем
- розбірливо і правильно заповненого гарантійного талона з печаткою та підписом продавця
- дійсного документа, що підтверджує купівлю обладнання із зазначенням дати продажу/отримання, заявленого товару.
3. Будь-які дефекти і пошкодження, виявлені протягом гарантійного терміну, будуть безкоштовно усунені протягом максимум 21 дня з моменту доставки товару в сервіс.
4. У разі необхідності імпорту запчастин термін ремонту може бути продовжений на час, необхідний для їх імпорту, але не більше ніж на 90 днів.
5. Гарантія не поширюється на
- механічні пошкодження і викликані ними дефекти,
- пошкодження і дефекти, що виникли в результаті неправильного використання і зберігання
- неправильного монтажу та обслуговування,
- пошкодження та знос компонентів, таких як кабелі, реміні, гумові деталі, педалі, губки, колеса, підшипники тощо.
6. Гарантія втрачає чинність у разі
- закінчення терміну придатності,
- самостійного ремонту,
- недотримання правил правильної експлуатації.
7. Виріб, що повертається в ремонт, повинен бути укомплектований і чистий. У разі виявлення дефектів сервісний центр має право відмовити в прийомі в ремонт. Якщо виріб доставлений брудним, сервісний центр може відмовити в його прийомі або провести чистку за рахунок замовника за його письмовою згодою.
8. Гарантія не поширюється на роботи з монтажу та технічного обслуговування, які, згідно з інструкцією з експлуатації, повинні виконуватися користувачем самостійно.
9. Гарант також повідомляє, що забезпечує післягарантійне обслуговування.
10. Товар повинен бути захищений для транспортування.
11. Для того, щоб скористатися гарантією, будь ласка, дотримуйтесь процедури на сайті: <https://serwis.abisal.pl/>.

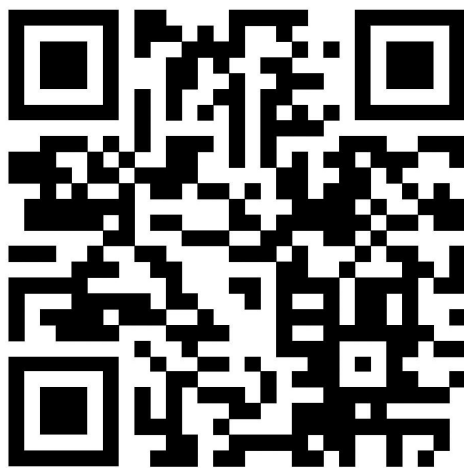
У разі невідповідності проданої речі договору, покупець має право на законні засоби правового захисту від продавця і за його рахунок. Гарантія не впливає на такі засоби правового захисту.

ОБЛАДНАННЯ НЕ ПРИЗНАЧЕНЕ ДЛЯ РЕАБІЛІТАЦІЇ ТА ТЕРАПІЇ

ПРИМІТКИ ПРО ХІД РЕМОНТУ

Пункт	Дата повідомлення	Дата надання	Хід ремонту	Підпис одержувача (магазин, власник)

NOTATKI



NILSGROUP.COM

NILS[®]
EXTREME

IMPORTER: **ABISAL SP. Z O.O.**, ul. Pyskowicka 17, 41-807 Zabrze, Polska

DISTRIBUTOR: ABISTORE SPORT S.R.O, U Cihelny 230/3, 74801 Hlučín, Česká Republika

SERVICE: serwis@abisal.pl

abisal@abisal.pl www.abisal.pl