



Instrukcja obsługi 70mai

Hardwire KIT OBD II

Dziękujemy za wybór zestawu zasilającego do kamer marki 70mai.

1.Poradnik użytkownika

Przed użyciem produktu, proszę zapoznać się z instrukcją w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania. Proszę odwiedzić stronę poniżej w celu zaczerpnięcia dokładniejszych informacji i zapoznaniem się z najczęściej zadawanymi pytaniami odnośnie tego urządzenia.

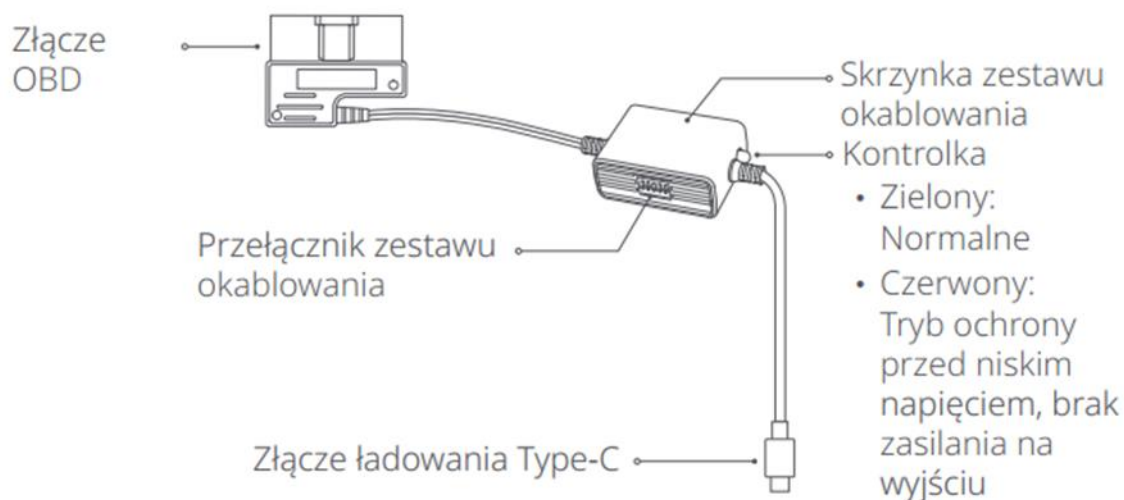
<https://help.70mai.asia/1472.html>

Poszczególne funkcje mogą się delikatnie różnić z powodu aktualizacji oprogramowania czy pakowania. Nie jesteśmy odpowiedzialni za zmiany wprowadzone przez producenta. Proszę odnieść się do poszczególnych funkcji podczas użytkowania produktu.

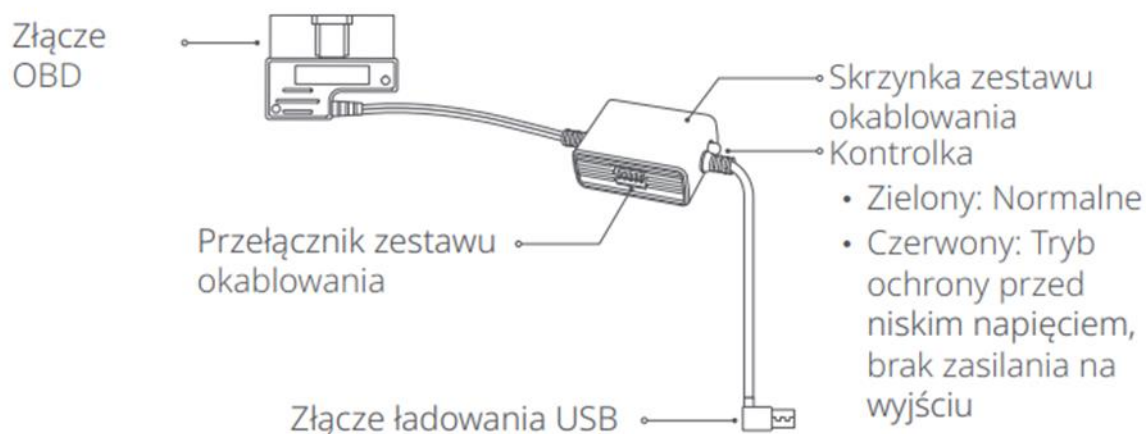
2.Przedstawienie produktu

Niniejsza instrukcja dotyczy modelu Midrive OBD01 i modelu Midrive OBD02 zestawu 70mai OBD-II Hardware Kit.

Midrive OBD01



Midrive OBD02



Uwaga: Ilustracje produktu, akcesoriów i interfejsu użytkownika w instrukcji obsługi służą wyłącznie celom poglądowym. Rzeczywisty wygląd produktu i jego funkcje mogą się różnić ze względu na wprowadzane ulepszenia.

Lista zawartości opakowania:

Zestaw okablowania 70mai OBD-II

Instrukcja obsługi

Naklejka samoprzylepna

3.Instalacja

Krok 1 Ustawienie napięcia i przełączników czasowych.

Zapoznaj się z etykietą na skrzynce zestawu okablowania i ustaw przełączniki ochrony przed niskim napięciem i czasowe stosownie do potrzeb.

Ustawienie ochrony przed niskim napięciem			Ustawienie czasu			
Ustawienie napięcia	1	2	3	4		Ustawienie czasu
11,6 V/23,6 V	↑	↑	↑	↑		8 godz.
11,9 V/23,9 V	↑	↓				
12,2 V/24,2 V	↓	↑	↑	↓		12 godz.
12,5 V/24,5 V	↓	↓				
Przełącznik DIP Wł.: ↑ WYł.: ↓			↓	↑		24 godz.
			↓	↓		Zawsze

Ustawienia ACC	
5	
↑	↓
↑	↓
↑	↓
↑	↓
Przełącznik DIP 5 13/26V: ↑ 12/25V: ↓	

Przełącznik DIP: Pozycja 1-2 dla ustawienia ochrony przed niskim napięciem, pozycja 3-4 dla ustawienia czasu pracy. Pozycja 5(Wł.= 13/26V, Wył. = 12/25V) służy do ustawienia napięcia akumulatora samochodowego. Na przykład, jeśli napięcie ochronne do ustawienia wynosi 11,6 V, a czas pracy wynosi 12 godzin, a napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12V przełączniki powinny być ustawione na ↑↑↑↓↓ .

Zawsze: Zestaw okablowania zawsze będzie działał niezależnie od czasu.

Krok 2. Testowanie obwodu i sygnału ACC

1. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a zasilanie odłączone. Zlokalizuj port OBD- II pojazdu i podłącz do niego złącze OBD.
2. Włóż złącze ładowania zestawu okablowania do portu zasilania kamery samochodowej.
3. Uruchom silnik samochodu i poczekaj, aż włączy się kamera samochodowa.
4. Gdy kamera samochodowa się włączy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk. Sprawdź, czy kamera samochodowa wyłącza się lub przechodzi w tryb uśpienia.

W niektórych samochodach sygnał wyłączenia zasilania ACC będzie wyzwalany tylko wtedy, gdy drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu silnika. Niektóre modele samochodów wyzwalają sygnał wyłączenia zasilania ACC dopiero po wyłączeniu silnika na pewien czas.

W przypadku takich samochodów sprawdź, czy kamera samochodowa wyłącza się lub przechodzi w tryb uśpienia po wyłączeniu zasilania ACC.

5. Po wyłączeniu lub przejściu kamery samochodowej w tryb uśpienia uruchom ponownie silnik i sprawdź, czy kamera samochodowa włącza się automatycznie. Jeśli powyższe kroki można wykonać prawidłowo, test obwodu i sygnału ACC zostanie zaliczony.

Jeśli test nie powiedzie się, sprawdź połączenia kablowe. Jeśli połączenia są prawidłowe, ale test nie powiedzie się, skontaktuj się z serwisem posprzedażnym w celu uzyskania pomocy.

Uwaga: Port OBD-II znajduje się zwykle pod kierownicą lub obok dźwigni zmiany biegów. Jeśli nie możesz zlokalizować portu OBD-II , zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu lub skonsultuj się ze sprzedawcą samochodów.

Krok 3: Prowadzenie przewodu

1. Poprowadź przewód zestawu okablowania do kamery samochodowej. Zwiń nadmiar przewodu, ale go nie przecinaj. Przecięcie przewodu uniemożliwi mu dostarczenie zasilania i przesłanie sygnału ACC do kamery samochodowej.
2. Przymocuj naklejkę samoprzylepną do boku skrzynki zestawu okablowania oznaczonego „POWER” (Zasilanie) i zabezpiecz ją w pozycji umożliwiającej regulację.

4.Środki zapobiegawcze

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia, prosimy o zapoznanie się z wszystkimi środkami zapobiegawczymi dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego użytkowania.

- Poproś profesjonalnego technika o wykonanie instalacji.

Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zwarcia w zasilaniu samochodu i uszkodzenia akumulatora samochodowego lub wnętrza spowodowane nieprawidłową instalacją.

- Na wydajność tego produktu wpływa niezawodność źródła zasilania samochodu, akumulatora samochodowego i kamery samochodowej. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty wynikające z nieprawidłowego działania tego produktu, chyba że są one spowodowane problemami z jakością produktu.
- Niektóre samochody nie mogą wykryć zmian w sygnałach ACC, gdy silnik jest włączony lub wyłączony. W przypadku takich samochodów zestaw okablowania nie jest w stanie przesyłać sygnałów ACC do urządzenia głównego. Może to spowodować niedostępność niektórych funkcji.
- Należy używać tego produktu wyłącznie do celów zgodnych z prawem.

5.Dane techniczne

Produkt: Zestaw okablowania 70mai OBD-II

Model: Midrive OBD01, Midrive OBD02

Moc wejściowa: DC 12V do 30V

Wyjście: DC 5V 2,4A

6.Deklaracja zgodności CE

Producent 70mai Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że to urządzenie jest zgodne z obowiązującymi dyrektywami i normami europejskimi i ich poprawkami. Pełny tekst deklaracji zgodności EU jest dostępny do pobrania z tej strony internetowej:

<https://help.70mai.asia/1193.html>

7.Utylizacja sprzętu

Wszystkie produkty, na których umieszczony jest symbol pokazany(po lewej stronie tego tekstu) zostały sklasyfikowane jako odpady elektryczne(WEEE zgodnie z dyrektywą 2012/19/EU). Z tego względu muszą być utylizowane w punktach recyklingu odpadów elektrycznych. Pod żadnym pozorem nie powinny być wyrzucane razem z odpadami komunalnymi.

