

70mai OBD-II Hardwire Kit User Manual



Scan the QR code and email
us at help@70mai.com

70mai

Contents

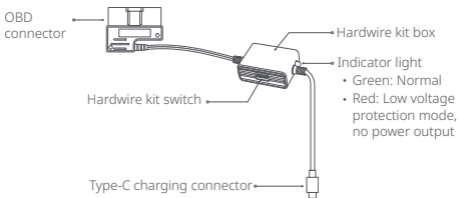
English	01
简体中文	08
Italiano.....	14
Français.....	19
Deutsch	24
Español.....	30
日本語	35
ภาษาไทย.....	39
Polski.....	43

Product overview

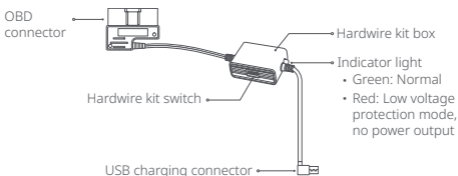
Please read this manual carefully before using the product and keep it in a safe place.

This manual applies to the model Midrive OBD01 and model Midrive OBD02 of the 70mai OBD- II Hardwire Kit.

Midrive OBD01



Midrive OBD02



Note: Illustrations of the product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. The actual product and functions may vary due to product enhancements.

Packing list

70mai OBD- II Hardwire Kit × 1

User manual × 1

Adhesive sticker × 1

Installation

Step 1: Setting voltage and timer switches

Refer to the label on the hardwire kit box and set the low voltage protection and time switches according to your needs.

Low voltage protection setting			Time setting			
Voltage setting	1	2	3	4	5	Time setting
11.6V/23.6V	↑	↑	↑	↑	↑	1 H
11.9V/23.9V	↑	↓	↑	↑	↓	3 H
12.2V/24.2V	↓	↑	↑	↓	↓	6 H
12.5V/24.5V	↓	↓	↓	↓	↓	12 H
Dip switch ON: ↑ OFF: ↓			↓	↓	↑	24 H
			↓	↑	↓	Always

Dip switch: Position 1-2 for low voltage protection setting, position 3-5 for working time setting. For example, if the protection voltage to be set is 11.6V and the working time is 12 hours, the switches should be set to ↑ ↑ ↓ ↓ ↓.

Always: The hardwire kit will always work regardless of time.

Default settings: 11.9V/23.9V, 24H (After 24 hours, the hardwire kit box will stop powering the dash cam)

Step 2. Testing circuit and ACC signal

1. Ensure that the vehicle is turned off and the power is disconnected. Locate the OBD- II port of the vehicle and plug the OBD connector into it.
2. Insert charging connector of the hardwire kit into the power port of the dash cam.
3. Start the car engine and wait for the dash cam to turn on.
4. After the dash cam turns on, turn off the engine and remove the key. Check if the dash cam powers off or enters sleep mode.

For some cars, the ACC power off signal will only be triggered when the driver seat door is opened after the engine is turned off. Some car models will only trigger the ACC power off signal after the engine has been turned off for a certain period of time. For such cars, check if the dash cam powers off or enters sleep mode after the ACC power is turned off.

5. After the dash cam powers off or enters sleep mode, restart the engine and check if the dash cam automatically turns on.

If the above steps can be proceed correctly, the circuit and ACC signal test is passed.

If the test fails, please check cable connections. If the connections are correct yet the test fails, contact after-sales service for assistance.

Note: The OBD- II port is usually located under the steering wheel or next to the gear shift. If you cannot locate the OBD- II port, refer to the vehicle's user manual or consult an automotive dealer.

Step 3: Routing the cable

1. Route the hardwire kit cable to the dash cam's location. Coil up any excess cable length, but do not cut the cable. Cutting the cable will prevent it from providing power and transmitting the ACC signal to the dash cam.
2. Attach the adhesive sticker to the side of the hardwire kit box

labeled "POWER" and secure it in a position that allows for adjustment.

Precautions

Before using the device, please read all the precautions to ensure correct and safe use.

- Please ask a professional technician to perform the installation. Our company is not liable for any short-circuiting of the car power supply and damage to car battery or interior due to improper installation.
- The performance of this product is affected by the reliability of the car power source, car battery and dash cam. Our company is not liable for any losses from the malfunction of this product unless it is caused by product quality issues.
- Some cars cannot detect changes in ACC signals when the engine is turned on or off. For such cars, the hardwire kit is unable to transmit ACC signals to the main device. This may cause certain functions to be unavailable.
- Please only use this product for legal purposes.

Specifications

Product: 70mai OBD- II Hardwire Kit

Model: Midrive OBD01, Midrive OBD02

Input: DC 12V to 30V

Output: DC 5V \pm 2.4A

Regulatory compliance information



All products bearing this symbol are waste electrical and electronic equipment (WEEE as in directive 2012/19/EU) which should not be mixed with unsorted household waste. Instead, you should protect human health and the environment by handing over your waste equipment to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment, appointed by the government or local authorities. Correct disposal and recycling will help prevent potential negative consequences to the environment and human health. Please contact the installer or local authorities for more information about the location as well as terms and conditions of such collection points.



The manufacturer hereby, declares that this equipment is in compliance with the applicable Directives and European Norms, and amendments. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://help.70mai.asia/1193.html>



We 70mai Co., Ltd., hereby, declares that this equipment is in compliance with the applicable Directives and UK Norms, and amendments. The full text of the UKCA declaration of conformity is available at the following internet address: <https://help.70mai.asia/2145.html>

FCC Caution.

§ 15.19 Labelling requirements.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

§ 15.21 Information to user.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

§ 15.105 Information to the user.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.



IC Caution.

RSS-Gen Issue 3 December 2010" & "CNR-Gen 3e édition Décembre 2010:

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC:CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Service: help@70mai.com

For further information, please go to www.70mai.com

Manufacturer: 70mai Co., Ltd.

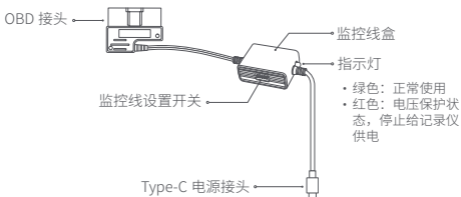
Address: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

产品介绍

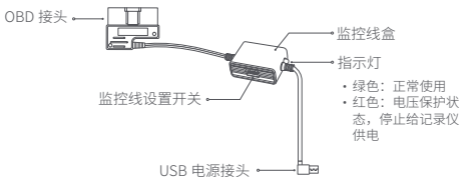
使用产品前请仔细阅读本说明书，并妥善保管。

本说明书适用于 70 迈 OBD- II 停车监控线的两款型号：Midrive OBD01 和 Midrive OBD02。

Midrive OBD01



Midrive OBD02



提示：说明书中的产品、配件、用户界面等插图均为示意图，仅供参考。由于产品的更新与升级，产品实物与示意图可能略有差异，请以实物为准。

包装清单

70 迈 OBD-II 停车监控线 × 1

说明书（含三包凭证）× 1

耐高温胶 × 1

产品安装

第一步：设置保护电压和使用时间

参考监控盒上的标签，根据用电需求设置对应的使用时间和保护电压。

低压保护设置			定时关闭设置			
电压设置	1	2	3	4	5	时间设置
11.6V/23.6V	↑	↑	↑	↑	↑	1 H
11.9V/23.9V	↑	↓	↑	↑	↓	3 H
12.2V/24.2V	↓	↑	↑	↓	↓	6 H
12.5V/24.5V	↓	↓	↓	↓	↓	12 H
方向开关			↓	↓	↑	24 H
ON: ↑ OFF: ↓			↓	↑	↓	总是

拨码开关：1~2档为低压保护档位，3~5档为工作时间设置。例如：如果需要设置保护电压为11.6V，监控线工作时间为12小时，拨码开关应设置为↑↑↓↓↓

总是：指永久开启

默认设置：11.9V/23.9V，24小时（24小时后关闭输出，停止给记录仪供电）

第二步：测试电路与ACC信号

1. 确保车辆熄火且电源关闭，找到车辆的 OBD-II 接口，并将 OBD 接头插入到 OBD-II 接口中。
2. 将电源接头插入记录仪的电源接口（DC/IN）。
3. 后点火发动汽车，等待记录仪启动。
4. 记录仪启动后，将汽车熄火并拔掉钥匙，查看记录仪是否关机或进入休眠。

部分车辆需要熄火并打开主驾驶位车门才会触发 ACC 电源关闭信号，还有少部分车辆在熄火锁车后一段时间，才会触发 ACC 电源关闭信号。这两类车辆，需要在 ACC 电源关闭后查看记录仪是否关机或进入休眠。

5. 确认记录仪关机或进入休眠后，重新点火发动汽车，查看记录仪是否自动启动。

如果上述步骤均确认通过，表明电路与 ACC 信号测试通过。

如果测试失败，请重新线路是否牢固连接。如果接线牢固但仍无法通过测试，请与售后服务人员联系。

提示：OBD-II接头通常位于方向盘下方或挡位旁边，如果无法找到 OBD-II接头，可以参考车辆的用户手册或者咨询汽车经销商。

第三步 排线整理

1. 将监控线排布到记录仪位置，超出部分请收纳整理，切勿截断线材。截断线材将会影响停车监控线为记录仪供电和传递 ACC 信号。
2. 将耐高温胶粘贴到监控线盒有 POWER 字样的一面，然后将其固定在方便调节的地方。

基本参数

产品名称：70迈OBD-II停车监控线

产品型号：Midrive OBD01，Midrive OBD02

输入参数：12V~30V

输出参数：DC 5V \pm 2.4A

注意事项

使用本产品前，请先阅读所有注意事项和操作指南，以确保正确和安全使用。

- 请由专业安装人员进行安装，如果因个人操作不当，造成汽车电源短路、汽车蓄电池损坏、汽车内饰损坏等问题，本公司不承担责任。
- 本产品的工作性能受汽车电源、汽车蓄电池、记录仪的可靠性的影响，非本产品质量问题导致的本产品无法正常使用，本公司不承担责任。
- 部分车辆在点火、熄火时无法获取 ACC 信号变动，这类车辆 70 迈停车监控线无法向记录仪传递 ACC 信号，可能导致部分功能无法使用。
- 请在法律允许的范围内使用本产品。

产品中有害物质的名称及含量

部件名称	有害物质					
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr(VI))	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
主机外壳及组件	○	○	○	○	○	○
主机内部电子组件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。

×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出了 GB/T 26572 规定的限量要求。

○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。

部件上的环保使用年限标识优先于产品上任何与之相冲突或不同的环保使用期限标识。本产品所有环保使用期限是指在产品说明书规定的使用条件下使用本产品不发生有毒有害物质泄漏的安全年限。



三包凭证

1. 用户信息

姓 名： _____

电 话： _____

联系地址： _____

邮政编码： _____

电子邮件： _____

2. 产品资料

主机机身 SN 号： _____

3. 维修记录

受理日期	故障现象	处理方案	维修员签字

服务政策

本公司严格依据《中华人民共和国消费者权益保护法》、《中华人民共和国产品质量法》为购买本公司产品的消费者提供三包服务。

详细的服务政策，请参考本公司官网售后服务政策栏内容：

<http://www.70mai.com.cn/service/mainland>

联系我们

官 网： www.70mai.com.cn

电 话： 400-015-2399

制造商： 上海七十迈数字科技有限公司

地 址： 上海市闵行区紫星路 588 号 2 幢 2220 室

扫描右侧二维码关注 70 迈微信公众号

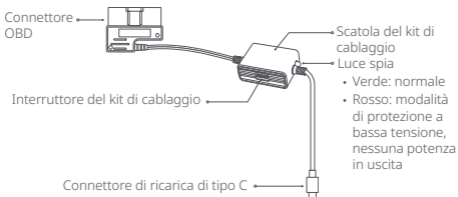


Panoramica del prodotto

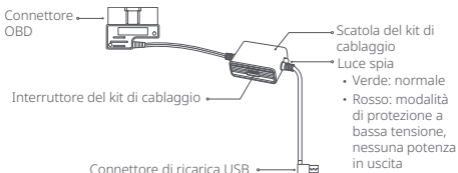
Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente il presente manuale e conservarlo in un posto sicuro.

Questo manuale si applica al modello Midrive OBD01 e al modello Midrive OBD02 del 70mai OBD- II Hardwire Kit.

Midrive OBD01



Midrive OBD02



Nota: le figure del prodotto, degli accessori e dell'interfaccia utente contenute nel manuale d'uso sono solo a scopo indicativo. A causa dei miglioramenti, il prodotto effettivo e le funzioni del prodotto potrebbero essere diverse.

Elenco componenti

70mai OBD-II Hardwire Kit × 1

Manuale d'uso × 1

Autoadesivo × 1

Installazione

Passaggio 1: impostazione degli interruttori di tensione e timer

Fare riferimento all'etichetta sulla scatola del kit di cablaggio e impostare la protezione di bassa tensione e gli interruttori orari in base alle proprie esigenze.

Impostazione della protezione da bassa tensione			Impostazioni orario			
Impostazione della tensione	1	2	3	4	5	Impostazioni orario
11,6V/23,6 V	↑	↑	↑	↑	↑	1 H
11,9 V/23,9 V	↑	↓	↑	↑	↓	3 H
12,2 V/24,2 V	↓	↑	↑	↓	↓	6 H
12,5 V/24,5 V	↓	↓	↓	↓	↓	12 H
Interruttore DIP			↓	↓	↑	24 H
ON: ↑ OFF: ↓			↓	↑	↓	Sempre

Interruttore DIP: posizione 1-2 per l'impostazione della protezione di bassa tensione, posizione 3-5 per l'impostazione dell'orario di lavoro. Ad esempio, se la tensione di protezione da impostare è 11,6 V e l'orario di lavoro è di 12 ore, gli interruttori devono essere

impostati su ↑ ↑ ↓ ↓ ↓.

Sempre: il kit di cablaggio sarà sempre in funzione, indipendentemente dall'orario.

Impostazioni predefinite: 11,9 V/23,9 V, 24 H (dopo 24 ore, la scatola del kit di cablaggio smetterà di alimentare la dash cam)

Passaggio 2. Circuito di prova e segnale ACC

1. Assicurarsi che il veicolo sia spento e che l'alimentazione sia scollegata. Individuare la porta OBD- II del veicolo e collegare il connettore OBD.
2. Inserire il connettore di ricarica del kit di cablaggio nella porta di alimentazione della dash cam.
3. Avviare il motore dell'auto e attendere che la dash cam si accenda.
4. Dopo l'accensione della dash cam, spegnere il motore e rimuovere la chiave. Controllare se la dash cam si spegne o entra in modalità di sospensione.

Per alcune auto, il segnale di spegnimento ACC verrà attivato solo quando la portiera del conducente viene aperta dopo lo spegnimento del motore. Alcuni modelli di auto attiveranno il segnale di spegnimento ACC solo dopo che il motore è rimasto spento per un determinato periodo di tempo.

Per tali auto, verificare se la dash cam si spegne o entra in modalità di sospensione in seguito allo spegnimento dell'alimentazione ACC.

5. Dopo che la dash cam si è spenta o è entrata in modalità di sospensione, riavviare il motore e verificare se la dash cam si accende automaticamente.

Se i passaggi precedenti possono essere eseguiti correttamente, il test del circuito e del segnale ACC è superato.

Se il test non riesce, controllare i collegamenti dei cavi. Se i collegamenti sono corretti ma il test non riesce, contattare il servizio post-vendita per assistenza.

Nota: la porta OBD- II si trova solitamente sotto il volante o accanto alla leva del cambio. Se non si riesce a individuare la porta OBD- II , fare riferimento al manuale utente del veicolo o consultare un rivenditore automobilistico.

Passaggio 3: instradamento del cavo

1. Instradare il cavo del kit di cablaggio nella posizione della dash cam. Avvolgere l'eventuale lunghezza in eccesso del cavo, ma non tagliarlo. Tagliare il cavo gli impedirà di fornire alimentazione e di trasmettere il segnale ACC alla dash cam.
2. Applicare l'adesivo al lato della scatola del kit di cablaggio contrassegnato con "POWER" e fissalo in una posizione che consenta la regolazione.

Precauzioni

Prima di usare il dispositivo, leggere tutte le precauzioni per garantire l'utilizzo corretto e in condizioni di sicurezza.

- Chiedere a un tecnico professionista di eseguire l'installazione. La nostra azienda non è responsabile per eventuali cortocircuiti dell'alimentazione del veicolo e danni alla batteria o agli interni del veicoli dovuti a un'installazione errata.
- Le prestazioni di questo prodotto sono influenzate dall'affidabilità della fonte di alimentazione del veicolo, della batteria del veicolo e della dash cam. La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite derivanti dal malfunzionamento di questo prodotto a meno che non siano causate da problemi causati dalla qualità del prodotto.
- Alcuni veicoli non sono in grado di rilevare cambiamenti nei segnali ACC quando il motore è acceso o spento. Per tali veicoli, il kit di cablaggio non è in grado di trasmettere segnali ACC al dispositivo principale. Ciò potrebbe causare la non disponibilità di alcune funzioni.
- Utilizzare questo prodotto solo per scopi legali.

Specifiche

Prodotto: 70mai OBD- II Hardwire Kit

Modello: Midrive OBD01, Midrive OBD02

Ingresso: CC da 12 V a 30 V

Uscita: CC 5 V \approx 2,4 A

Informazioni sulla conformità a normative e standard



Tutti i prodotti contrassegnati da questo simbolo sono rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE in base alla direttiva 2012/19/UE) che non devono essere smaltiti assieme a rifiuti domestici non differenziati. Al contrario, è necessario proteggere l'ambiente e la salute umana consegnando i rifiuti a un punto di raccolta autorizzato al riciclaggio di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, predisposto dalla pubblica amministrazione o dalle autorità locali. Lo smaltimento e il riciclaggio corretti aiutano a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e la salute umana. Contattare l'installatore o le autorità locali per ulteriori informazioni sulla sede e per i termini e le condizioni di tali punti di raccolta.



Il produttore dichiara che la presente apparecchiatura è conforme alle direttive e alle norme europee applicabili nonché alle relative modifiche. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://help.70mai.asia/1193.html>

Assistenza: help@70mai.com

Per altre informazioni, andare su www.70mai.com

Produttore: 70mai Co., Ltd.

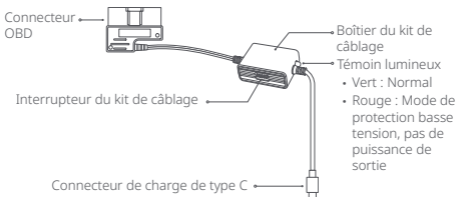
Indirizzo: Room 2220, Building 2, n. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Présentation du produit

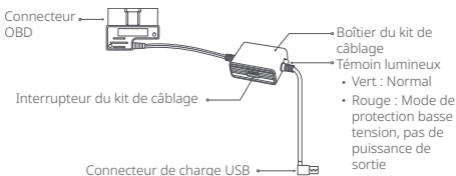
Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit et conservez-le en lieu sûr.

Ce manuel concerne les modèles Midrive OBD01 et Midrive OBD02 du kit de câblage 70mai OBD- II .

Midrive OBD01



Midrive OBD02



Remarque : les illustrations du produit, des accessoires et de l'interface utilisateur figurant dans le mode d'emploi sont fournies à titre indicatif uniquement. Le produit et les fonctions réels peuvent varier en raison des améliorations apportées au produit.

Contenu de l'emballage

Kit de câblage 70mai OBD- II × 1

Mode d'emploi × 1

Autocollant adhésif × 1

Installation

Étape 1 : Réglage des interrupteurs de tension et à minuterie

Reportez-vous à l'étiquette apposée sur le boîtier du kit de câblage et réglez la protection basse tension et les interrupteurs à minuterie en fonction de vos besoins.

Réglage de la protection basse tension			Réglage de la durée			
Réglage de la tension	1	2	3	4	5	Réglage de la durée
11,6 V/23,6 V	↑	↑	↑	↑	↑	1 H
11,9 V/23,9 V	↑	↓	↑	↑	↓	3 H
12,2 V/24,2 V	↓	↑	↑	↓	↓	6 H
12,5 V/24,5 V	↓	↓	↓	↓	↓	12 H
Commutateur DIP			↓	↓	↑	24 H
Activé : ↑ Désactivé : ↓			↓	↑	↓	Toujours

Commutateur DIP : Positions 1-2 pour le réglage de la protection basse tension, positions 3-5 pour le réglage de la durée de fonctionnement. Par exemple, s'il faut définir une tension de protection de 11,6 V et une durée de fonctionnement de 12 heures, il convient de régler les interrupteurs sur ↑ ↑ ↓ ↓ ↓.

Toujours : Le kit de câblage fonctionnera toujours indépendamment de la durée.

Paramètres par défaut : 11,9 V/23,9 V, 24 H (après 24 heures, le boîtier du kit de câblage cessera d'alimenter la caméra embarquée)

Étape 2 : Test du circuit et du signal ACC

1. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé. Localisez le port OBD- II du véhicule et branchez-y le connecteur OBD.
2. Insérez le connecteur de charge du kit de câblage dans le port d'alimentation de la caméra embarquée.
3. Mettez le contact du véhicule et attendez que la caméra embarquée s'allume.
4. Une fois la caméra embarquée allumée, coupez le moteur et retirez la clé du contact. Vérifiez si la caméra embarquée s'éteint ou se met en mode veille.

Pour certains véhicules, le signal de mise hors tension de l'ACC ne se déclenche que lorsque la porte du siège du conducteur s'ouvre après l'arrêt du moteur. Certains modèles de véhicule ne déclenchent le signal de mise hors tension de l'ACC qu'après l'arrêt prolongé du moteur.

Pour ces véhicules, vérifiez si la caméra embarquée s'éteint ou passe en mode veille après la mise hors tension de l'ACC.

5. Lorsque la caméra embarquée s'éteint ou entre en mode veille, remettez le contact du véhicule et vérifiez si la caméra embarquée s'allume automatiquement.

Si les étapes ci-dessus peuvent être effectuées correctement, cela signifie que le test du circuit et du signal ACC est réussi.

Si le test échoue, vérifiez les branchements des câbles. Si les branchements sont corrects mais que le test échoue, contactez le service après-vente pour obtenir de l'aide.

Remarque : Le port OBD- II se situe généralement sous le volant ou à côté du levier de vitesses. Si vous ne trouvez pas le port OBD, reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule ou consultez un concessionnaire automobile.

Étape 3 : Acheminement du câble

1. Acheminez le câble du kit de câblage jusqu'à l'emplacement de la caméra embarquée. Enroulez toute longueur de câble excédentaire, mais ne coupez pas le câble. Couper le câble l'empêcherait de fournir l'alimentation et de transmettre le signal ACC à la caméra embarquée.
2. Collez l'autocollant sur le côté du boîtier du kit de câblage étiqueté « POWER » et fixez-le dans une position permettant un réglage.

Précautions

Avant d'utiliser cet appareil, lisez toutes les précautions pour garantir une utilisation correcte et sûre.

- Veuillez confier l'installation à un technicien professionnel. Notre société n'est pas responsable des courts-circuits de l'alimentation électrique du véhicule et des dommages causés à la batterie ou à l'habitacle du véhicule dus à une installation incorrecte.
- Les performances de ce produit sont affectées par la fiabilité de la source d'alimentation du véhicule, de la batterie du véhicule et de la caméra embarquée. Notre société n'est pas responsable des pertes résultant du dysfonctionnement de ce produit, sauf si elles sont causées par des problèmes de qualité du produit.
- Certains véhicules ne parviennent pas à détecter les changements des signaux ACC lorsque le contact est mis ou coupé. Pour ces véhicules, le kit de câblage n'est pas en mesure de transmettre les signaux ACC à l'appareil principal. Cela peut entraîner l'indisponibilité de certaines fonctions.
- Veuillez utiliser ce produit à des fins légales uniquement.

Spécifications

Produit : Kit de câblage 70mai OBD- II

Modèle : Midrive OBD01, Midrive OBD02

Entrée : 12 V à 30 V CC

Sortie : 5 V CC \approx 2,4 A

Informations sur la conformité et les réglementations



Tous les produits portant ce symbole deviennent des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE dans la Directive européenne 2012/19/UE) qui ne doivent pas être mélangés aux déchets ménagers non triés. Vous devez contribuer à la protection de l'environnement et de la santé humaine en apportant l'équipement usagé à un point de collecte dédié au recyclage des équipements électriques et électroniques, agréé par le gouvernement ou les autorités locales. Le recyclage et la destruction appropriés permettront d'éviter tout impact potentiellement négatif sur l'environnement et la santé humaine. Contactez l'installateur ou les autorités locales pour obtenir plus d'informations concernant l'emplacement ainsi que les conditions d'utilisation de ce type de point de collecte.



Le fabricant déclare par le présent document que le présent équipement est conforme aux directives et normes européennes applicables, ainsi qu'à leurs amendements. L'intégralité de la déclaration de conformité pour l'UE est disponible à l'adresse suivante : <https://help.70mai.asia/1193.html>

Service après-vente : help@70mai.com

Pour de plus amples informations, consultez le site www.70mai.com

Fabricant : 70mai Co., Ltd.

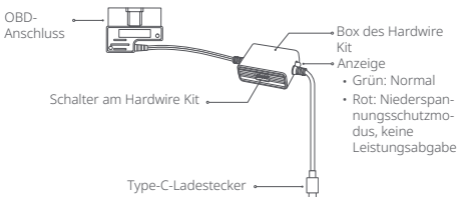
Adresse : Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, Chine

Produktübersicht

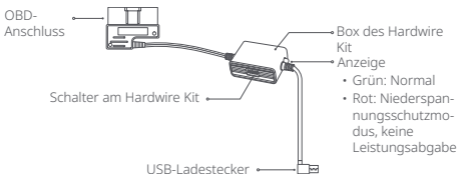
Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und bewahren Sie es an einem sicheren Ort auf.

Diese Anleitung bezieht sich auf das Modell Midrive OBD01 und das Modell Midrive OBD02 des 70mai OBD- II Hardware Kit.

Midrive OBD01



Midrive OBD02



Hinweis: Die Abbildungen des Produkts, des Zubehörs und der Benutzeroberfläche im Benutzerhandbuch dienen nur als Referenz. Das tatsächliche Produkt und die Funktionen können aufgrund von Weiterentwicklungen des Produkts variieren.

Lieferumfang

70mai OBD- II Hardwire Kit × 1
Aufkleber × 1

Benutzerhandbuch × 1

Installation

Schritt 1: Einstellen der Spannung und Zeit-Schalter

Lesen Sie das Etikett auf der Box des Hardwire Kit und stellen Sie den Niederspannungsschutz und die Zeit-Schalter nach Bedarf ein.

Einstellung für Niederspannungsschutz			Zeiteinstellung			
Spannungseinstellung	1	2	3	4	5	Zeiteinstellung
11,6 V/23,6 V	↑	↑	↑	↑	↑	1 Std.
11,9 V/23,9 V	↑	↓	↑	↑	↓	3 Std.
12,2 V/24,2 V	↓	↑	↑	↓	↓	6 Std.
12,5 V/24,5 V	↓	↓	↓	↓	↓	12 Std.
DIP-Schalter EIN: ↑ AUS: ↓			↓	↓	↑	24 Std.
			↓	↑	↓	Immer

DIP-Schalter: Mit Schalter 1-2 stellen Sie den Niederspannungsschutz, mit 3-5 die Betriebsdauer ein. Für eine Schutzspannung von 11,6 V und eine Betriebsdauer von 12 Stunden müssen die Schalter auf ↑ ↑ ↓ ↓ ↓ eingestellt sein.

Immer: Das Hardwire Kit ist unabhängig von der Dauer immer in Betrieb.

Standardeinstellungen: 11,9 V/23,9 V, 24 Std. (Nach 24 Stunden wird die Dashcam von der Box des Hardwire Kit nicht mehr mit Strom versorgt)

Schritt 2: Testen von Stromkreis und ACC-Signal

1. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug ausgeschaltet und die Stromversorgung unterbrochen ist. Suchen Sie den OBD- II -Anschluss am Fahrzeug und stecken Sie den OBD-Stecker hinein.
2. Stecken Sie den Ladestecker des Hardwire Kit in den Stromversorgungsanschluss an der Dashcam ein.
3. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs und warten Sie, bis sich die Dashcam einschaltet.
4. Wenn die Dashcam eingeschaltet ist, schalten Sie den Motor aus und ziehen den Schlüssel ab. Prüfen Sie, ob sich die Dashcam ausschaltet oder in den Energiesparmodus schaltet.

Bei manchen Fahrzeugen wird das ACC-Ausschaltsignal nur ausgelöst, wenn die Fahrertür nach dem Ausschalten des Motors geöffnet wird. Bei manchen Fahrzeugen wird das ACC-Ausschaltsignal nur ausgelöst, wenn der Motor eine bestimmte Zeitlang ausgeschaltet ist.

Prüfen Sie bei solchen Fahrzeugen, ob sich die Dashcam ausschaltet oder in den Energiesparmodus schaltet, nachdem die ACC-Stromversorgung ausgeschaltet wurde.

5. Wenn sich die Dashcam ausgeschaltet hat oder in den Energiesparmodus gewechselt ist, starten Sie den Motor wieder und prüfen, ob sich die Dashcam automatisch einschaltet.

Wenn die obigen Schritte ordnungsgemäß verlaufen, ist der Test von Stromkreis und ACC-Signal erfolgreich abgeschlossen.

Wenn der Test fehlschlägt, überprüfen Sie bitte die Kabelverbindungen. Wenn die Verbindungen in Ordnung sind und der Test dennoch fehlschlägt, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

Hinweis: Der OBD- II -Anschluss befindet sich in der Regel unter dem Lenkrad oder in der Nähe der Gangschaltung. Wenn Sie den OBD- II -Anschluss nicht finden können, ziehen Sie die Betriebsanleitung des Fahrzeugs heran oder wenden sich an einen Autohändler.

Schritt 3: Kabelführung

1. Verlegen Sie das Kabel des Hardwire Kit zur Position der Dashcam. Wickeln Sie überschüssiges Kabel auf, aber schneiden Sie das Kabel nicht ab. Wenn Sie das Kabel durchtrennen, liefert es keinen Strom und überträgt das ACC-Signal nicht an die Dashcam.
2. Bringen Sie den Aufkleber an der mit „POWER“ beschrifteten Seite der Box des Hardwire Kit so an, dass Einstellungen möglich sind.

Vorsichtsmaßnahmen

Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts alle Sicherheitsmaßnahmen durch, um den korrekten und sicheren Gebrauch zu gewährleisten.

- Wenden Sie sich für die Installation bitte an einen Fachmann. Unser Unternehmen haftet nicht für Kurzschlüsse in der Stromversorgung des Fahrzeugs oder Schäden an der Fahrzeugbatterie oder im Innenraum, die auf eine unsachgemäße Installation zurückzuführen sind.
- Die Leistung dieses Produkts hängt von der Funktionstüchtigkeit der Stromquelle, der Autobatterie und der Dashcam ab. Unser Unternehmen haftet nicht für Schäden aufgrund einer Fehlfunktion dieses Produkts, es sei denn, es handelt sich um Probleme mit der Produktqualität.
- Manche Fahrzeuge können ACC-Signaländerungen beim Ein- oder Ausschalten des Motors nicht erkennen. Bei solchen Fahrzeugen können mit dem Hardwire Kit keine ACC-Signale an das Hauptgerät übertragen werden. Dadurch stehen bestimmte Funktionen nicht zur Verfügung.
- Bitte verwenden Sie dieses Produkt nur für gesetzlich zulässige Zwecke.

Technische Daten

Produkt: 70mai OBD- II Hardwire Kit

Modell: Midrive OBD01, Midrive OBD02

Eingang: 12 V bis 30 V Gleichstrom

Ausgang: 5 V Gleichstrom \approx 2,4 A

Informationen zur Einhaltung gesetzlicher Vorschriften



Das Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung bedeutet, dass das Produkt einer getrennten Erfassung für elektrische und elektronische Geräte zugeführt werden muss und nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden darf.

Bitte entnehmen Sie Batterien und Lampen, die nicht vom Gerät umschlossen sind, vor der Abgabe aus dem Gerät und entsorgen diese über die offiziellen Sammelstellen für Batterien und Lampen.

Beim Kauf eines neuen Elektrogerätes können Sie beim Vertreiber ein gleichartiges Altgerät unentgeltlich zurückgeben. Elektrogeräte mit einer Kantenlänge von maximal 25 cm können unentgeltlich bei Vertreibern von Elektro- und Elektronikgeräten mit einer Verkaufsfläche von mindestens 400 m² sowie größeren Supermärkten abgegeben werden, ohne dass ein Neugerät erworben werden muss. Größere Elektrogeräte können kostenlos bei kommunalen Wertstoffhöfen abgegeben werden.

Durch die korrekte Entsorgung tragen Sie dazu bei, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die durch unsachgemäße Erfassung und Behandlung von Elektroaltgeräten entstehen können.

Bitte löschen Sie sämtliche personenbezogenen Daten auf dem Gerät, bevor Sie es entsorgen.

Für weitere Informationen kontaktieren sie bitte Ihre Kommunalverwaltung, Ihren örtlichen Abfallentsorger oder das Geschäft, in dem Sie das Produkt erworben haben.



Der Hersteller erklärt hiermit, dass dieses Produkt den betreffenden Bestimmungen und europäischen Normen sowie deren überarbeiteten Fassungen entspricht. Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse abrufbar: <https://help.70mai.asia/1193.html>

Service: help@70mai.com

Weitere Informationen finden Sie unter www.70mai.com.

Hersteller: 70mai Co., Ltd.

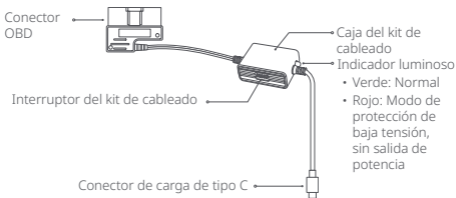
Adresse: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Descripción general del producto

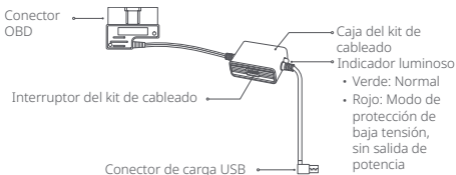
Por favor, lea este manual con atención antes de utilizar el producto y consérvelo en un lugar seguro.

Este manual se aplica al modelo Midrive OBD01 y al modelo Midrive OBD02 del kit de cableado OBD- II de 70mai.

Midrive OBD01



Midrive OBD02



Nota: las ilustraciones del producto, los accesorios y la interfaz del usuario que aparecen en el manual del usuario solo sirven como referencia. El producto actual y sus funciones pueden variar debido a mejoras de los productos.

Volumen de suministro

Kit de cableado OBD- II de 70mai × 1

Manual del usuario × 1

Etiqueta adhesiva × 1

Instalación

Paso 1: Ajuste de los interruptores de tensión y del temporizador

Consulte la etiqueta de la caja del kit de cableado y ajuste la protección contra baja tensión y los temporizadores según sus necesidades.

Ajuste de protección contra baja tensión			Ajuste de la hora			
Ajuste de la tensión	1	2	3	4	5	Ajuste de la hora
11,6 V/23,6 V	↑	↑	↑	↑	↑	1 H
11,9 V/23,9 V	↑	↓	↑	↑	↓	3 H
12,2 V/24,2 V	↓	↑	↑	↓	↓	6 H
12,5 V/24,5 V	↓	↓	↓	↓	↓	12 H
Interruptor DIP			↓	↓	↑	24 H
ENCENDIDO: ↑			↓	↑	↓	Siempre
APAGADO: ↓						

Interruptor DIP: Posición 1-2 para el ajuste de la protección contra baja tensión, posición 3-5 para el ajuste del tiempo de trabajo. Por ejemplo, si la tensión de protección a ajustar es de 11,6 V y el tiempo de trabajo es de 12 horas, los interruptores deben ajustarse a ↑ ↑ ↓ ↓ ↓.

Siempre: El kit de cableado siempre funcionará independientemente de la hora.

Ajustes por defecto: 11,9 V/23,9 V, 24 H (Después de 24 horas, la caja del kit de cableado dejará de alimentar la cámara de salpicadero)

Paso 2. Circuito de pruebas y señal ACC

1. Asegúrese de que el vehículo esté apagado y la alimentación desconectada. Localice el puerto OBD- II del vehículo y enchufe el conector OBD en él.
2. Inserte el conector de carga del kit de cableado en el puerto de alimentación de la cámara de salpicadero.
3. Arranque el motor del coche y espere a que se encienda la cámara de salpicadero.
4. Cuando se encienda la cámara de salpicadero, apague el motor y quite la llave. Compruebe si la cámara de salpicadero se apaga o entra en modo reposo.

En algunos automóviles, la señal de apagado del ACC solo se activa cuando se abre la puerta del asiento del conductor después de apagar el motor. Algunos modelos de coche solo activan la señal de apagado del ACC después de que el motor haya estado apagado durante un cierto período de tiempo. Para este tipo de coches, compruebe si la cámara de salpicadero se apaga o entra en modo de reposo después de apagar el ACC.

5. Después de que la cámara de salpicadero se apague o entre en modo de reposo, vuelva a arrancar el motor y compruebe si la cámara de salpicadero se enciende automáticamente.

Si los pasos anteriores se pueden realizar correctamente, se supera la comprobación de la señal ACC y del circuito.

Si la prueba falla, compruebe las conexiones de los cables. Si las conexiones son correctas pero la prueba falla, póngase en contacto con el servicio postventa.

Nota: El puerto OBD- II suele estar situado debajo del volante o junto a la palanca de cambios. Si no puede localizar el puerto OBD- II, consulte el manual de usuario del coche o consulte a un concesionario de automóviles.

Paso 3: Enrutamiento del cable

1. Dirija el cable del kit de cableado hasta la ubicación de la cámara de salpicadero. Enrolle el cable sobrante, pero no lo corte. Cortar el cable impedirá que suministre corriente y transmita la señal ACC a la cámara de salpicadero.
2. Coloque la etiqueta adhesiva en el lateral de la caja del kit de cableado con la etiqueta "POWER" y fíjela en una posición que permita el ajuste.

Precauciones

Antes de usar el dispositivo, lea todas las precauciones para garantizar un uso correcto y seguro.

- Solicite a un técnico profesional que realice la instalación. Nuestra empresa no se hace responsable de los cortocircuitos en la fuente de alimentación del coche ni de los daños en la batería o el interior del coche debidos a una instalación incorrecta.
- El rendimiento de este producto depende de la fiabilidad de la fuente de alimentación del coche, la batería del coche y la cámara de salpicadero. Nuestra empresa no se hace responsable de las pérdidas derivadas del mal funcionamiento de este producto, a menos que se deba a problemas de calidad del producto.
- Algunos coches no pueden detectar cambios en las señales ACC cuando el motor está encendido o apagado. En estos coches, el kit de cableado no puede transmitir señales ACC al dispositivo principal. Esto puede provocar que algunas funciones no estén disponibles.
- Utilice este producto únicamente con fines legales.

Especificaciones

Producto: Kit de cableado OBD- II de 70mai

Modelo: Midrive OBD01, Midrive OBD02

Entrada: CC 12 V a 30 V

Salida: CC 5 V \approx 2,4 A

Información sobre el cumplimiento de la normativa



Todos los productos que llevan este símbolo son residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE según la directiva 2012/19/UE) que no deben mezclarse con residuos domésticos sin clasificar. En su lugar, debe proteger la salud humana y el medio ambiente entregando sus equipos de desecho a un punto de recogida para el reciclaje de residuos de equipos eléctricos y electrónicos, designado por el gobierno o las autoridades locales. La eliminación y el reciclado correctos ayudarán a evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud humana. Póngase en contacto con el instalador o con las autoridades locales para obtener más información sobre la ubicación y las condiciones de dichos puntos de recogida.



El fabricante, por la presente, declara que el equipo cumple con las Directivas y Normas Europeas aplicables y las enmiendas. Encontrará el texto completo de la declaración de conformidad de la UE en esta dirección de Internet: <https://help.70mai.asia/1193.html>

Servicio: help@70mai.com

Para más información, vaya a www.70mai.com

Fabricante: 70mai Co., Ltd.

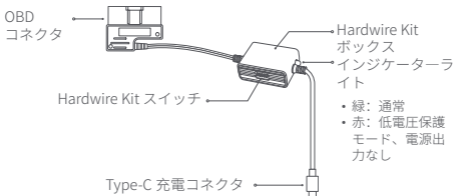
Dirección: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

製品概要

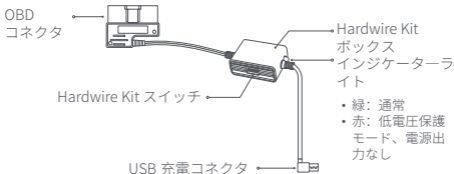
本製品を使用する前に、このマニュアルをよくお読みください。このマニュアルは大切に保管してください。

このマニュアルは、70mai OBD-II Hardwire Kit のモデル Midrive OBD01、モデル Midrive OBD02 に適用されます。

Midrive OBD01



Midrive OBD02



ご注意: ユーザーマニュアルで使用されている製品、付属品、およびユーザーインターフェースの図は参照のみを目的としています。製品の機能および仕様変更が行われた場合、実際の製品と機能および仕様が異なることがあります。

梱包内容

70mai OBD-II Hardwire Kit × 1 ユーザーマニュアル × 1
粘着シール × 1

取付方法

手順1: 電圧とタイマースイッチの設定

Hardwire Kit ボックスのラベルを参照し、必要に応じて低電圧保護とタイムスイッチを設定します。

低電圧保護設定			タイム設定			
電圧設定	1	2	3	4	5	タイム設定
11.6V/23.6V	↑	↑	↑	↑	↑	1 時間
11.9V/23.9V	↑	↓	↑	↑	↓	3 時間
12.2V/24.2V	↓	↑	↑	↓	↓	6 時間
12.5V/24.5V	↓	↓	↓	↓	↓	12 時間
ディップスイッチ オン：↑ オフ：↓			↓	↓	↑	24 時間
			↓	↑	↓	常時

ディップスイッチ: 低電圧保護の設定は位置1~2、動作時間設定は位置3~5。たとえば、設定する保護電圧が11.6V、作動時間が12時間の場合、スイッチは↑↑↓↓↓に設定してください。

常時: Hardwire Kitは時間に関わらず常に作動します。

デフォルト設定: 11.9V/23.9V、24時間（24時間後、Hardwire Kitボックスはドライブレコーダーへの電力供給を停止します）

手順2.回路とACC信号のテスト

1. 車両の電源がオフになっており、電源から切断されていることを確認します。車両の OBD-II ポートを探して、OBD コネクタを差し込みます。
2. Hardwire Kit の充電コネクタをメドワイブレコーダーの電源ポートに差し込みます。
3. 車両のエンジンを始動し、ドライブレコーダーがオンになるまで待ちます。
4. ドライブレコーダーの電源が入ったら、エンジンを停めてキーを抜きます。ドライブレコーダーの電源がオフになっていること、またはスリープモードになっていることを確認します。

一部の車両では、エンジンを停止した後に運転席のドアが開いたときに ACC 電源 OFF 信号が送信されます。一部の車両モデルでは、ACC 電源 OFF 信号はエンジンが停止した後に一定時間が経過した後にしか送信されません。

そのような車両の場合、ドライブレコーダーの電源がオフになっていること、またはスリープモードになっていることを確認します。

5. ドライブレコーダーの電源がオフになるか、デバイスがスリープモードになった後、エンジンを再度始動してドライブレコーダーが自動的にオンになることを確認します。

上記の手順を正しく実施できる場合、回路と ACC 信号テストは完了です。

テストが失敗した場合は、ケーブルの接続状況を確認してください。接続が正しくても、正常に作動しない場合、アフターサービスにご連絡ください。

ご注意：通常、OBD-II ポートはハンドルの下、またはギアシフトの横にあります。OBD-II ポートが見つからない場合は、車両のユーザーマニュアルを参照するか、自動車販売店にご相談ください。

手順3: ケーブルの配線

1. Hardwire Kit ケーブルをドライブレコーダーの位置まで配線します。長くて余分なケーブルは、切断しないように巻いてください。ケーブルを切断すると、電源供給とドライブレコーダーへの ACC 信号の送信ができなくなります。
2. 「電源」と記載された Hardwire Kit ボックスの側面に粘着シールを貼り、調整できる位置に固定します。

注意事項

ご使用になる前に、すべての注意事項を読み、正しく安全に使用できるようにしてください。

- 取り付け作業は専門技術者に依頼してください。
弊社は、不適切な取り付けに起因する車両電源の短絡、車載バッテリーまたはインテリアの損傷に対する責任を追いません。
- 本製品の性能は、車両電源、車載バッテリー、およびドライブレコーダーの信頼性に左右されます。弊社は、製品品質の問題によって生じた場合を除き、本製品の誤動作の結果として生じるいかなる損害にも責任を追いません。
- 一部の車両では、エンジンを停止または始動したときのACC信号の変化を検出できないことがあります。そのような車両では、Hardwire KitはACC信号をメインデバイスに送信できません。その結果、特定の機能が使用できないことがあります。
- 本製品を違法な目的で使用しないでください。

仕様

製品: 70mai OBD-II Hardwire Kit

モデル: Midrive OBD01、Midrive OBD02

入力: DC12V~30V

出力: DC5V \pm 2.4A

カスタマーサポート: help_jp@70mai.com

詳細情報は、www.70mai.com/ja/をご参照ください。

製造業者: 70mai Co., Ltd.

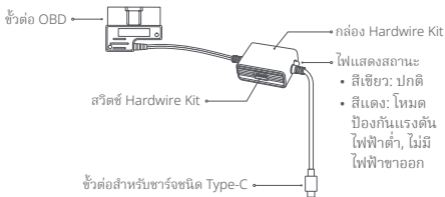
住所: 中国上海閔行区紫星路588号2号館2220室

ภาพรวมของผลิตภัณฑ์

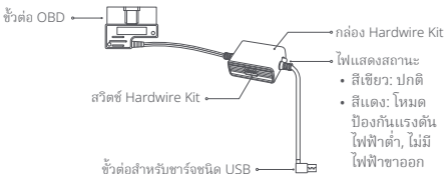
ก่อนที่จะเริ่มใช้งานผลิตภัณฑ์ โปรดอ่านคู่มือฉบับนี้ด้วยความระมัดระวัง และโปรดจัดเก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในสถานที่ที่มีความปลอดภัย

คู่มือฉบับนี้จะใช้กับรุ่น Midrive OBD1 และรุ่น Midrive OBD2 ของ 70mai OBD- II Hardwire Kit

Midrive OBD1



Midrive OBD2



หมายเหตุ: รูปภาพต่าง ๆ ของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์เสริม และอินเตอร์เฟซผู้ใช้งานที่ปรากฏอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้ มีไว้เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการอ้างอิงเท่านั้น การเสริมประสิทธิภาพให้แก่ผลิตภัณฑ์ อาจจะทำให้ผลิตภัณฑ์และฟังก์ชันการใช้งานจริงมีลักษณะที่แตกต่างออกไปได้

รายการชิ้นส่วน

70mai OBD- II Hardwire Kit × 1 ชุด

คู่มือการใช้งาน 1 ฉบับ

สติ๊กเกอร์ขาว × 1

การติดตั้ง

ขั้นตอนที่ 1: การตั้งค่าสวิตช์แรงดันไฟฟ้าและตั้งเวลา

โปรดอ้างอิงป้ายบนกล่อง Hardwire Kit และตั้งค่าสวิตช์การป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำและเวลาตามที่ต้องการ

การตั้งค่าป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำ			การตั้งเวลา			
การตั้งค่าแรงดันไฟฟ้า	1	2	3	4	5	การตั้งเวลา
11.6 โวลต์ / 23.6 โวลต์	↑	↑	↑	↑	↑	1 ชม.
11.9 โวลต์ / 23.9 โวลต์	↑	↓	↑	↑	↓	3 ชม.
12.2 โวลต์ / 24.2 โวลต์	↓	↑	↑	↓	↓	6 ชม.
12.5 โวลต์ / 24.5 โวลต์	↓	↓	↓	↓	↓	12 ชม.
สวิตช์ DIP			↓	↓	↑	24 ชม.
เปิด: ↑ ปิด: ↓			↓	↑	↓	ตลอดเวลา

สวิตช์ DIP: ตำแหน่ง 1-2 มีไว้สำหรับการตั้งค่าป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำ ส่วนตำแหน่ง 3-5 มีไว้สำหรับการตั้งเวลาการทำงาน ตัวอย่างเช่น หากตั้งค่าการป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำไว้ที่ 11.6 โวลต์ และเวลาการทำงานอยู่ที่ 12 ชั่วโมง ควรตั้งค่าสวิตช์นี้ไว้ที่ ↑ ↑ ↓ ↓ ↓

ตลอดเวลา: Hardwire Kit จะทำงานตลอดเวลา

ค่าเริ่มต้น: 11.9 โวลต์ / 23.9 โวลต์, 24 ชม. (หลังจากผ่านไป 24 ชม.

กล่อง Hardwire Kit จะหยุดจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับแดชแคม

ขั้นตอนที่ 2 วงจรการทดสอบและสัญญาณ ACC

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และตัดการเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าแล้ว
หาช่องเสียบ OBD- II ของรถและเสียบขั้วต่อ OBD เข้าไป
2. เสียบขั้วต่อสำหรับซาร์จของ Hardwire Kit เข้ากับช่องเสียบสายไฟของ
แดชแคม
3. สตาร์ทรถแล้วรอจนกระทั่งแดชแคมเปิดทำงาน
4. หลังจากแดชแคมเปิดทำงานแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
ตรวจสอบว่าแดชแคมปิดทำงานหรือเข้าสู่โหมด Sleep หรือไม่
สำหรับรถยนต์บางรุ่น สัญญาณการปิด ACC จะถูกกระตุ้นการทำงาน
เมื่อเปิดประตู ผู้คนขับหลังจากดับเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น รถยนต์บางรุ่น
จะกระตุ้นสัญญาณการปิด ACC หลังจากดับเครื่องยนต์เป็นระยะเวลา
ตามที่กำหนดไว้แล้วเท่านั้น
สำหรับรุ่นดังกล่าว ให้ตรวจสอบว่าแดชแคมปิดทำงานหรือเข้าสู่โหมด
Sleep หรือไม่หลังจากที่ ACC ปิดทำงาน
5. หลังจากแดชแคมปิดเครื่องหรือเข้าสู่โหมด Sleep ให้สตาร์ทเครื่องยนต์
อีกครั้งแล้วตรวจสอบว่าแดชแคมเปิดเครื่องโดยอัตโนมัติหรือไม่

หากสามารถดำเนินการขั้นตอนข้างต้นต่อได้อย่างถูกต้อง แสดงว่าการทดสอบ
วงจร และสัญญาณ ACC ผ่าน

หากการทดสอบล้มเหลว โปรดตรวจสอบการเชื่อมต่อสายต่างๆ
หากการเชื่อมต่อสายถูกต้องแล้วแต่การทดสอบยังล้มเหลวอยู่ โปรดติดต่อ
แผนกบริการหลังการขายเพื่อขอความช่วยเหลือ

หมายเหตุ: ช่องต่อ OBD- II มักจะติดตั้งไว้ใต้พวงมาลัยหรือติดกับคันเกียร์
หากไม่สามารถติดตั้งช่องต่อ OBD- II ได้ โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานของรถยนต์
หรือขอคำปรึกษาจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์

ขั้นตอนที่ 3: การเดินสาย

1. เดินสายชุด Hardwire Kit ไปที่ตำแหน่งของแดชแคม หากสายมีความยาว
เกินไป ให้ม้วนสายขึ้นให้เรียบร้อยแต่ห้ามตัดสาย เพราะการตัดสายจะทำให้
ไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าและส่งสัญญาณ ACC ไปแดชแคม
2. ติดสติ๊กเกอร์กาวที่ด้านข้างของกล่อง Hardwire Kit ที่มีป้าย "POWER"
กำกับและติดในตำแหน่งที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการปรับตั้ง

ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะใช้งานอุปกรณ์นี้ โปรดอ่านข้อควรระวังทั้งหมดอย่างละเอียด เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

- โปรดติดต่อให้ช่างเทคนิคดำเนินการติดตั้งให้ บริษัทของเราจะไม่รับผิดชอบต่อการลัดวงจรของแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้า รถยนต์และความเสียหายที่อาจเกิดกับแบตเตอรี่รถยนต์หรือภายในรถยนต์ เนื่องจากการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง
- ประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์นี้ขึ้นอยู่กับการทำงานที่เชื่อถือได้ของแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้ารถยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ และแดชแคม บริษัทของเราจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียใดๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากความบกพร่องของผลิตภัณฑ์นี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดจากปัญหาด้านคุณภาพของตัวผลิตภัณฑ์เอง
- รถยนต์บางรุ่นไม่สามารถตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงของสัญญาณ ACC ได้ เมื่อสตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์ ด้วยเหตุนี้ Hardwire Kit จึงไม่สามารถส่งสัญญาณ ACC ไปยังอุปกรณ์หลักของรถยนต์รุ่นดังกล่าวได้ ทำให้ไม่สามารถใช้งานบางฟังก์ชันได้
- โปรดใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เพื่อวัตถุประสงค์ทางกฎหมายเท่านั้น

ข้อมูลจำเพาะ

ผลิตภัณฑ์: 70mai OBD- II Hardwire Kit

รุ่น: Midrive OBD01, Midrive OBD02

ไฟฟ้าจ่ายเข้า: DC 12 โวลต์ ถึง 30 โวลต์

ไฟฟ้าขาออก: DC 5 โวลต์ \pm 2.4 แอมป์

ฝ่ายบริการ: help@70mai.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดไปที่ www.70mai.com

ผู้ผลิต: 70mai Co., Ltd.

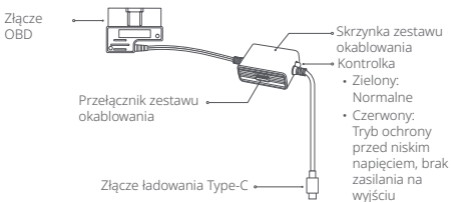
ที่อยู่: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Shanghai, China

Przeгляд produktu

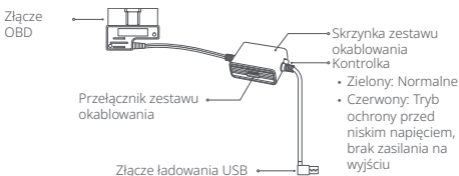
Prosimy starannie zapoznać się z tą instrukcją przed rozpoczęciem użytkowania produktu oraz przechowywać ją w bezpiecznym miejscu.

Niniejsza instrukcja dotyczy modelu Midrive OBD01 i modelu Midrive OBD02 zestawu okablowania 70mai OBD- II .

Midrive OBD01



Midrive OBD02



Uwaga: Ilustracje produktu, akcesoriów i interfejsu użytkownika są zawarte w tej instrukcji obsługi wyłącznie dla celów referencyjnych. Faktyczny produkt i jego funkcje mogą różnić się w zależności od kolejnych wersji urządzenia.

Lista zawartości opakowania

Zestaw okablowania 70mai OBD- II × 1 Instrukcja obsługi × 1
Naklejka samoprzylepna × 1

Instalacja

Krok 1: Ustawianie napięcia i przełączników czasowych

Zapoznaj się z etykietą na skrzynce zestawu okablowania i ustaw przełączniki ochrony przed niskim napięciem i czasowe stosownie do potrzeb.

Ustawienie ochrony przed niskim napięciem			Ustawienie czasu			
Ustawienie napięcia	1	2	3	4	5	Ustawienie czasu
11,6 V/23,6 V	↑	↑	↑	↑	↑	1 godz.
11,9 V/23,9 V	↑	↓	↑	↑	↓	3 godz.
12,2 V/24,2 V	↓	↑	↑	↓	↓	6 godz.
12,5 V/24,5 V	↓	↓	↓	↓	↓	12 godz.
Przełącznik DIP			↓	↓	↑	24 godz.
WŁ.: ↑ WYŁ.: ↓			↓	↑	↓	Zawsze

Przełącznik DIP: Pozycja 1-2 dla ustawienia ochrony przed niskim napięciem, pozycja 3-5 dla ustawienia czasu pracy. Na przykład, jeśli napięcie ochronne do ustawienia wynosi 11,6 V, a czas pracy wynosi 12 godzin, przełączniki powinny być ustawione na ↑ ↑ ↓ ↓ ↓.

Zawsze: Zestaw okablowania zawsze będzie działał niezależnie od czasu.

Ustawienia domyślne: 11,9 V/23,9 V, 24 godz. (Po 24 godzinach skrzynka zestawu okablowania przestanie zasilać kamerę samochodową)

Krok 2. Testowanie obwodu i sygnału ACC

1. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a zasilanie odłączone. Zlokalizuj port OBD- II pojazdu i podłącz do niego złącze OBD.
2. Włóż złącze ładowania zestawu okablowania do portu zasilania kamery samochodowej.
3. Uruchom silnik samochodu i poczekaj, aż włączy się kamera samochodowa.
4. Gdy kamera samochodowa się włączy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk. Sprawdź, czy kamera samochodowa wyłącza się lub przechodzi w tryb uśpienia.

W niektórych samochodach sygnał wyłączenia zasilania ACC będzie wyzwany tylko wtedy, gdy drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu silnika. Niektóre modele samochodów wyzwalają sygnał wyłączenia zasilania ACC dopiero po wyłączeniu silnika na pewien czas.

W przypadku takich samochodów sprawdź, czy kamera samochodowa wyłącza się lub przechodzi w tryb uśpienia po wyłączeniu zasilania ACC.

5. Po wyłączeniu lub przejściu kamery samochodowej w tryb uśpienia uruchom ponownie silnik i sprawdź, czy kamera samochodowa włącza się automatycznie.

Jeśli powyższe kroki można wykonać prawidłowo, test obwodu i sygnału ACC zostanie zaliczony.

Jeśli test nie powiedzie się, sprawdź połączenia kablowe. Jeśli połączenia są prawidłowe, ale test nie powiedzie się, skontaktuj się z serwisem posprzedażnym w celu uzyskania pomocy.

Uwaga: Port OBD- II znajduje się zwykle pod kierownicą lub obok dźwigni zmiany biegów. Jeśli nie możesz zlokalizować portu OBD- II, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu lub skonsultuj się ze sprzedawcą samochodów.

Krok 3: Prowadzenie przewodu

1. Poprowadź przewód zestawu okablowania do kamery samochodowej. Zwiń nadmiar przewodu, ale go nie przecinaj. Przecięcie przewodu uniemożliwi mu dostarczenie zasilania i przesłanie sygnału ACC do kamery samochodowej.
2. Przymocuj naklejkę samoprzylepną do boku skrzynki zestawu okablowania oznaczonego „POWER” (Zasilanie) i zabezpiecz ją w pozycji umożliwiającej regulację.

Środki zapobiegawcze

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia, prosimy o zapoznanie się z wszystkimi środkami zapobiegawczymi dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego użytkowania.

- Poproś profesjonalnego technika o wykonanie instalacji. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zwarcia w zasilaniu samochodu i uszkodzenia akumulatora samochodowego lub wnętrza spowodowane nieprawidłową instalacją.
- Na wydajność tego produktu wpływa niezawodność źródła zasilania samochodu, akumulatora samochodowego i kamery samochodowej. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty wynikające z nieprawidłowego działania tego produktu, chyba że są one spowodowane problemami z jakością produktu.
- Niektóre samochody nie mogą wykryć zmian w sygnałach ACC, gdy silnik jest włączony lub wyłączony. W przypadku takich samochodów zestaw okablowania nie jest w stanie przesyłać sygnałów ACC do urządzenia głównego. Może to spowodować niedostępność niektórych funkcji.
- Należy używać tego produktu wyłącznie do celów zgodnych z prawem.

Dane techniczne

Produkt: Zestaw okablowania 70mai OBD- II

Model: Midrive OBD01, Midrive OBD02

Moc wejściowa: DC 12 V do 30 V

Wyjście: DC 5 V \equiv 2,4 A

Informacje dotyczące zgodności z przepisami



Wszystkie produkty oznaczone tym symbolem są uznane za odpady sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE) i nie mogą być wyrzucane po zakończeniu okresu użytkowania wraz z innymi odpadami. W celu ochrony zdrowia ludzi oraz środowiska naturalnego należy przekazać zużyty sprzęt do wyznaczonego punktu utylizacji wyznaczonego przez instytucje rządowe lub lokalne. Prawidłowe usunięcie zużytego produktu pomaga w zapobieganiu potencjalnym negatywnym skutkom oddziaływania na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Więcej informacji można uzyskać w urzędzie lokalnym lub od instalatora.



Niniejszym producent deklaruje zgodność produktu z wymogami odpowiednich dyrektyw oraz norm europejskich wraz ze zmianami. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na następującej stronie internetowej:
<https://help.70mai.asia/1193.html>

Serwis: help@70mai.com

Dalsze informacje znajdują się na stronie www.70mai.com

Producent: 70mai Co., Ltd.

Adres: Room 2220, Building 2, No. 588 Zixing Road, Minhang District, Szanghaj, Chiny

