



Skaner diagnostyczny do motocykli Ancel MT100



Instrukcja obsługi

Spis treści

1. Informacje ogólne	3
1.1 Wygląd i opis przycisków.	3
1.2 Funkcje przycisków	3
2. Podłączenie do pojazdów.....	4
3. Obsługa	4
3.1 Podłączenie	4
3.2 Opcje funkcji	4
3.3 Diagnostyka pojazdu	5
3.4 Ustawienia systemowe	10
3.5 Informacje o wersji.....	11
4. Uwagi	11

1. Wprowadzenie

1.1 . Wygląd i funkcje przycisków



1.2 Funkcje klawiatury

▲ ▼ Strzałka w górę / w dół: Wybór elementów testowych;

◀ ▶ Strzałka w lewo / w prawo: Przewijanie ekranu;

Enter: Wprowadź / Wykonaj;

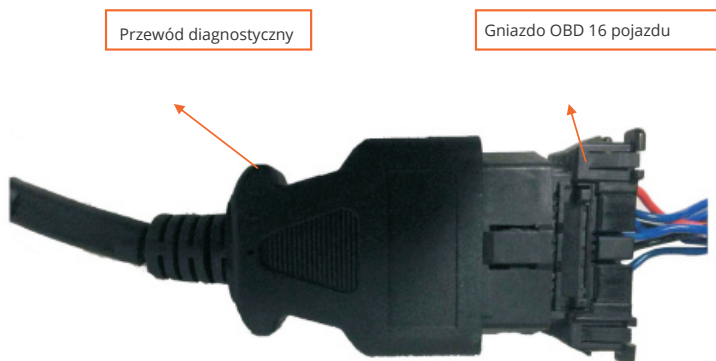
Esc: Powrót / Wyjście;

F1, F2: Klawisze funkcyjne;

2. Połączenie z pojazdem

Metoda połączenia:

1. Przewód diagnostyczny jest prawidłowo podłączony do gniazda diagnostycznego pojazdu.



3. Obsługa

3.1 Połączenie

Proszę podłączyć skaner do pojazdu zgodnie z "Instrukcją podłączenia do pojazdu".

3.2 Opcje funkcji

Po przekręceniu kluczyka w pojeździe do pozycji ON skaner włączy się i wyświetla następujący interfejs:

01. Diagnostyka pojazdu: odczyt kodów usterek, diagnostyka systemu silnika
02. Ustawienia systemowe: ustawienia dźwięku klawiszy i języka wyświetlania.
03. Informacje o wersji: numer seryjny, wersja oprogramowania, wersja sprzętu, informacje o autoryzacji itp.

3.3 Diagnostyka pojazdu

Wybierz "01 DIAGNOSTYKA" i naciśnij "ENTER", aby wyświetlić następujący interfejs:

MAIN MENU
01 DIAGNOSIS
02 SETTING
03 VERSION
(ENTER) Select

Wybierz "01 System silnika" i naciśnij "ENTER". Po nawiązaniu komunikacji ze sterownikiem ECU pojazdu wyświetli się następujący interfejs:

OBD II
01 Engine data
02 Freeze frame data
03 Read fault code
04 Erase fault code
05 O2 sensor monitoring
06 Vehicle information
07 I/M readiness
(ENTER) Select

W przypadku braku komunikacji z ECU należy sprawdzić przyczynę, np. czy stacyjka jest prawidłowo włączona oraz czy dany typ ECU jest obsługiwany.

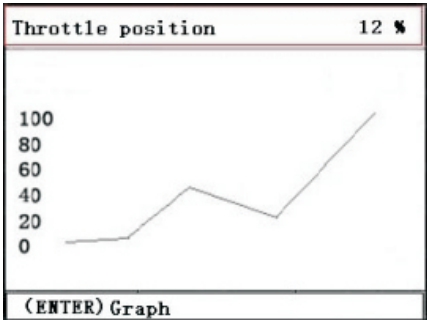
Wybierz "01. Dane silnika" i naciśnij [Enter]. Informacje zostaną wyświetlone w następujący sposób:

Wskazówka dotycząca obsługi:
po wybraniu elementu
strumienia danych naciśnij
przycisk ENTER, aby wyświetlić
przebieg.

Engine date	(1/3)
Load value	100 %
Barometric pressure	99 kPa
Mil	ON
Control module voltage	12.4 V
Engine speed	760 rpm
Vehicle speed	0 KM/H
(ENTER) Graph	

Projekt przepływu danych ma 3
strony.

Na bieżącej stronie możesz nacisnąć klawisz [Enter], aby przejść do funkcji wyświetlania przebiegu. Na przykład, wybierając parametr przepustnicy, uzyskasz wykres jego aktualnej wartości:



Wybierz "02. Dane zamrożone". Ta funkcja odczytuje dane dotyczące emisji zarejestrowane w momencie wystąpienia kodu błędu silnika. Naciśnij klawisz [Enter], jak poniżej:

Freeze frame	(1/2)
Fault code	P0123
Load value	0
Engine temperature	85
(ESC) Select	

Wybierz "03. Odczytaj błąd". Pojawi się menu z opcjami "01. Bieżący kod błędu" i "02. Oczekujący kod błędu". Jeśli wybierzesz "01. Bieżący kod błędu", naciśnij [Enter], jak poniżej:

Freeze frame	(1/2)
Fault code	P0123
Load value	0
Engine temperature	85
(ESC) Select	

Uwaga:

Jeśli system nie wykryje żadnych usterek, zostanie wyświetlony komunikat o braku błędów.

Zapisany kod nazywany jest również kodem bieżącym lub kodem trwałym.

Kody te powodują włączenie lampki kontrolnej awarii (MIL) przez moduł sterujący w przypadku wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.

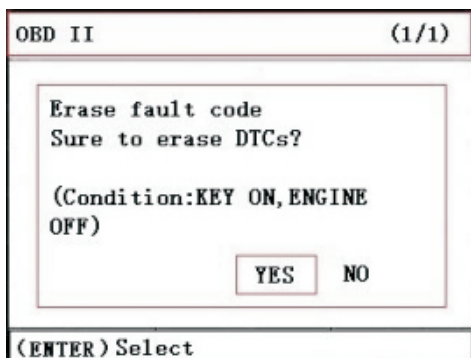
Kod oczekujący na przetworzenie znany jest również jako "tymczasowy kod błędu" lub "kod monitoringu ciągłego". Kody te wskazują problemy wykryte przez moduł sterujący podczas bieżącego lub ostatniego cyklu jazdy, które jednak nie stanowią jeszcze poważnych usterek.

Ten kod nie powoduje włączenia lampki kontrolnej awarii (MIL).

Jeśli usterka nie wystąpi podczas określonej liczby cykli rozgrzewania, kod zostanie usunięty z pamięci sterownika.

Wybierz opcję "04. Kasowanie kodów błędów", aby usunąć kody błędów zapisane w ECU.

Naciśnij [Enter] w następujący sposób:



The screenshot shows a diagnostic tool interface. At the top, it says "OBD II" on the left and "(1/1)" on the right. The main display area contains the text "Erase fault code" followed by "Sure to erase DTCs?". Below this, it specifies the condition: "(Condition:KEY ON,ENGINE OFF)". At the bottom of the main area are two buttons labeled "YES" and "NO". A status bar at the very bottom of the screen displays "(ENTER) Select".

Uwaga: Proszę włączyć zapłon i nie uruchamiać silnika, aż kod usterki zostanie usunięty

Naciśnij [Enter], aby wyczyścić kod błędu.

Naciśnij [Enter], aby powrócić do menu głównego.

Wybierz "05. Monitorowanie czujnika tlenu" i naciśnij [Enter] w następujący sposób:

02 sensor monitoring	(1/1)
01 Bank-1, Sensor -1	
(ENTER) Select	

Po wybraniu tej opcji i naciśnięciu [Enter], wyświetli się odpowiedni komunikat.

Uwaga:

Jeśli pojazd nie obsługuje testowania czujnika tlenu, urządzenie diagnostyczne wyświetli odpowiednie komunikaty na ekranie.

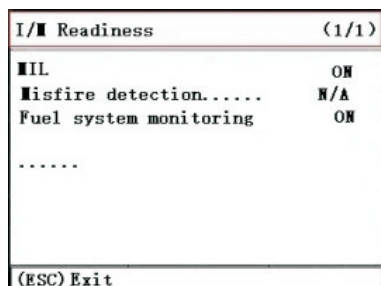
Wybierz "06. Informacje o pojeździe" i naciśnij [Enter], aby wyświetlić w następujący sposób:

02 sensor monitoring	(1/1)
01 Bank-1, Sensor -1	
(ENTER) Select	

Wybierz "07. Status monitora " i naciśnij [Enter], aby wyświetlić następujące dane:

I/M Readiness	(1/1)
01: Monitor status since DTCs	
02: Monitor status this	
(ENTER) Select	

Po wybraniu elementu "01" i naciśnięciu [Enter], zostaną wyświetlone odpowiednie informacje.

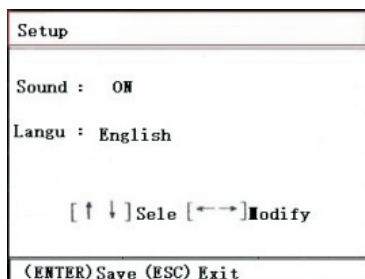


Uwaga:

Jeśli dany pojazd nie obsługuje testowania statusu monitorów, urządzenie diagnostyczne wyświetli odpowiednie wskazówki na ekranie.

3.4 Ustawienia systemowe

Ta funkcja umożliwia konfigurację dźwięku przycisków oraz wybór języka wyświetlania.

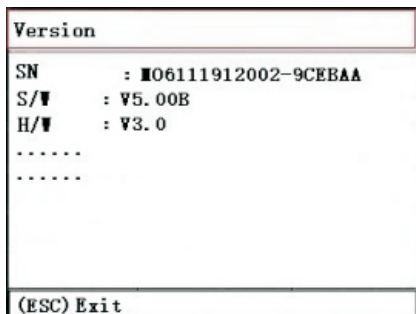


Naciśnij

Użyj strzałek w lewo / w prawo, aby wybrać element, naciśnij strzałki w górę / w dół, aby zmodyfikować wartość.

3.5 Informacje o wersji

Wybierz "Informacje o wersji" z menu głównego i naciśnij [Enter], aby wyświetlić następujący interfejs: możesz zobaczyć numer seryjny produktu, wersję oprogramowania i inne szczegółowe informacje.



4. Uwagi

- 1) Ilustracje ekranu i zrzuty ekranu (takie jak oznaczenia "klawiszy") przedstawione w niniejszej instrukcji służą wyłącznie celom objaśniającym i mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego wyglądu.
- 2) Zawartość niniejszej instrukcji może ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.
- 3) Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody specjalne, pośrednie, przypadkowe lub wynikowe, powstałe w związku z zakupem lub użytkowaniem tych produktów przez jakąkolwiek osobę.
- 4) Nie ponosi się odpowiedzialności za roszczenia zgłaszane przez osoby trzecie w związku z użytkowaniem tych produktów.
- 5) Należy unikać użytkowania i przechowywania w ekstremalnych temperaturach. Niska temperatura może spowolnić działanie wyświetlacza lub całkowicie go uniemożliwić.

Ponadto należy unikać bezpośredniego nasłonecznienia i nie umieszczać urządzenia w miejscach, gdzie mogą występować wysokie temperatury.

Wysoka temperatura może spowodować blaknięcie lub deformację obudowy urządzenia oraz uszkodzenie wewnętrznych obwodów.

6) Nie należy demontować urządzenia ani zmieniać ustawień online bez uprawnień.

7) Nie należy naciskać przycisków urządzenia długopisem ani innym ostrym przedmiotem.

8) Do czyszczenia obudowy urządzenia należy używać miękkiej, suchej ściereczki.

W przypadku silnego zabrudzenia urządzenia, należy użyć miękkiej ściereczki zwilżonej rozcieńczonym roztworem łagodnego detergentu domowego i wody.

Przed użyciem ściereczkę należy dokładnie wycisnąć z nadmiaru wilgoci. Do czyszczenia nie należy używać rozpuszczalników ropopochodnych, rozcieńczalników ani innych lotnych substancji, ponieważ istnieje ryzyko usunięcia nadruków i uszkodzenia obudowy ochronnej.

09. Proszę nie przeprowadzać synchronicznej diagnostyki online podczas testowania układu zapłonowego pod obciążeniem. W przeciwnym razie urządzenie może ulec uszkodzeniu z powodu zakłóceń wysokiego napięcia.

Przed użyciem sprawdź:

1) Czy stacyjka jest włączona i czy silnik pracuje.

2) Czy nie występuje słaby styk lub zwarcie między przewodem połączeniowym a złączem diagnostycznym.

3) Czy wersja oprogramowania jest kompatybilna z danym pojazdem.

Producent:

OBDSPACE TECHNOLOGY CO.,LTD

Adres: D03, Blok A, nr 973 Minzhi Ave, Longhua District, Shenzhen,
Guangdong, Chiny

Podmiot odpowiedzialny

CET PRODUCT SERVICE SP.Z O.O.

Długa 33

95-100 Zgierz

Polska

info@cetproduct.com

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennosć stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmiennosć należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmiennosć może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer: **INNPRO**

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.

ul. Rudzka 65c

44-200 Rybnik, Polska

tel. +48 533 234 303

hurt@innpro.pl

www.innpro.pl

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wszelkie informacje dotyczące obsługi urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:

Ostrzeżenia dotyczące użytkowania

Bezpieczeństwo elektryczne:

- Upewnij się, że urządzenie jest podłączane do odpowiednich gniazd (np. 12V w samochodzie lub 230V w domu) zgodnie z zaleceniami producenta.
 - Nie używaj urządzenia, jeśli przewody zasilające, wtyczki lub obudowy są uszkodzone, aby uniknąć ryzyka zwarcia lub porażenia prądem.
 - Urządzenia diagnostyczne i akcesoria samochodowe należy podłączać wyłącznie do właściwych portów OBD w pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniom pojazdu lub urządzenia.
- Ochrona przed wilgocią:
- Urządzenia elektryczne, takie jak skanery diagnostyczne lub testery akumulatorów, nie powinny być wystawiane na działanie wody, chyba że są oznaczone jako wodoodporne.
 - Unikaj kontaktu urządzenia z wilgocią, zwłaszcza podczas pracy w wilgotnych warunkach, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

Bezpieczeństwo mechaniczne:

- Trzymaj urządzenie z dala od ruchomych części, aby uniknąć obrażeń, zwłaszcza w przypadku urządzeń, które mogą mieć elementy mechaniczne (np. wtyczki diagnostyczne, złącza).
- Używaj urządzenia z zachowaniem ostrożności, szczególnie w pobliżu wrażliwych powierzchni pojazdu, aby zapobiec ich zarysowaniu lub uszkodzeniu. Zagrożenie przegrzaniem:
- Nie używaj urządzenia przez długi czas bez przerwy. Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi maksymalnego czasu pracy, aby uniknąć przegrzania.
- Po zakończeniu pracy wyłącz urządzenie, aby zapobiec jego przegrzaniu lub uszkodzeniu.

Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania

Przygotowanie do pracy:

- Przed użyciem sprawdź, czy urządzenie jest w dobrym stanie technicznym, a wszystkie przewody i złącza są sprawne.
- Upewnij się, że miejsce pracy jest dobrze oświetlone i wolne od przeszkód, aby zminimalizować ryzyko wypadków.

Eksploatacja urządzeń:

- Skanery diagnostyczne OBD2: Używaj urządzenia zgodnie z przeznaczeniem – do diagnostyki systemów pojazdu. Zawsze upewnij się, że urządzenie jest poprawnie podłączone do portu OBD.
 - Testery akumulatorów: Używaj zgodnie z instrukcją, aby dokładnie zmierzyć poziom naładowania akumulatora, unikając uszkodzenia jego systemu. Konserwacja i przechowywanie:
 - Regularnie sprawdzaj stan urządzenia oraz akcesoriów (np. przewodów, złączy), aby zapewnić ich długotrwałą sprawność.
 - Przechowuj urządzenie w suchym, chłodnym miejscu, z dala od źródeł ciepła i wilgoci. Bezpieczne korzystanie z chemikaliów (dotyczy akcesoriów do diagnostyki):
 - W przypadku używania jakichkolwiek środków czyszczących do urządzenia, upewnij się, że są one bezpieczne i zgodne z instrukcjami producenta. Dodatkowe środki ostrożności
- Ochrona środowiska:

● Zużyte urządzenia, akcesoria oraz części należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

● Woda z mycia i chemikalia używane do konserwacji sprzętu należy usuwać zgodnie z obowiązującymi normami ekologicznymi.

Bezpieczeństwo pracy w pobliżu dzieci:

- Urządzenia do diagnostyki i testowania nie są zabawkami. Przechowuj je w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby zapobiec przypadkowemu włączeniu lub uszkodzeniu.