



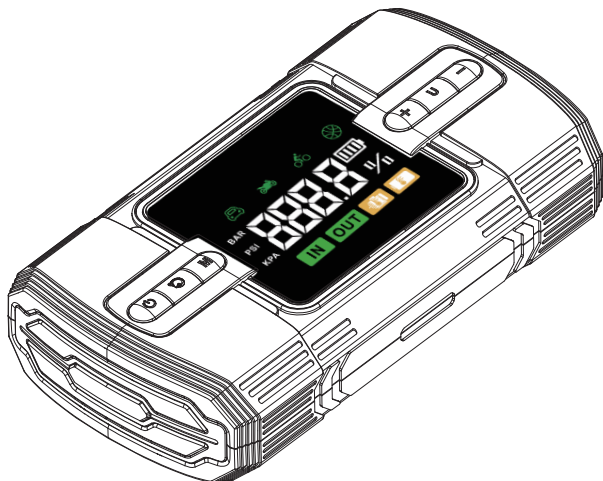
MANTA

Urządzenie rozruchowe z kompresorem
Jumpstarter with Air Compressor

MAJS001AP



INSTRUKCJA OBSŁUGI
USER'S MANUAL



Inteligentne przewody
rozruchowe



Wąż
powietrzny



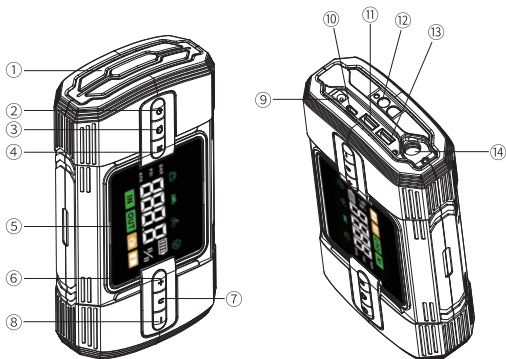
Przewód ładowania



Końcówki do
zaworów



1. Opis urządzenia



- ① Latarka LED
- ② Przycisk zasilania/latarki
- ③ Przycisk pompowania
- ④ Przycisk trybu
- ⑤ Ekran wyświetlacza
- ⑥ Przycisk zwiększania ciśnienia(+)
- ⑦ Przycisk jednostki (U)
- ⑧ Przycisk zmniejszania ciśnienia(-)
- ⑨ Port wyjściowy DC 12V
- ⑩ Port wejściowy USB-C
- ⑪ Port wyjściowy USB 1
- ⑫ Port rozruchu (jump starter)
- ⑬ Port wyjściowy USB 2
- ⑭ Gniazdo węża powietrznego

2. Zawartość pudełka

#	Nazwa	Ilość	#	Nazwa	Ilość
1	Jump starter	1	5	Kabel USB-C do ładowania	1
2	Kable rozruchowe z zaciskami	1	6	Adapter z gniazda DC na gniazdo zapalniczki	1
3	Wąż gumowy powietrzny	1	7	Instrukcja obsługi	1
4	3x końcówki/adapter do zaworów	1	8	Karta gwarancyjna	1

3. Instrukcja obsługi

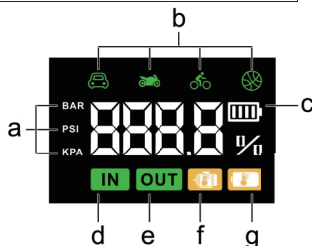
3.1 Opis przycisków i wyświetlacza LCD

Naciśnij przycisk zasilania, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora rozruchowego. Na ekranie wyświetlacza pojawi się pozostały poziom energii (w procentach) oraz aktywne porty wyjściowe.

Wartość procentowa na ekranie oznacza poziom naładowania akumulatora. Po pełnym naładowaniu urządzenia wyświetlacz pokaże 100%.

	Włączanie zasilania Naciśnij przycisk zasilania, aby uruchomić urządzenie. Przycisk latarki Przytrzymaj przez 3 sekundy, aby włączyć latarkę. Dostępne tryby: Latarka → SOS → Stroboskop → Ostrzegawczy.
	Przycisk kompresora powietrza Naciśnij przycisk, aby rozpocząć lub zatrzymać pompowanie.
	Przycisk Trybu Każde naciśnięcie przycisku przełącza między dostępnymi trybami. Na wyświetlaczu zmienia się ikona odpowiadająca wybranemu trybowi: Samochód → Motocykl → Rower → Piłka.
	Jednostka ciśnienia pompowania Naciśnij przycisk, aby zmienić jednostkę wyświetlanego ciśnienia.
	Przycisk zwiększania ciśnienia Każde naciśnięcie przycisku zwiększa docelowe ciśnienie o: +1 PSI, +1 KPA lub +0,1 BAR – w zależności od wybranej jednostki.
	Przycisk zmniejszania ciśnienia Każde naciśnięcie przycisku zmniejsza docelowe ciśnienie o: -1 PSI, -1 KPA lub -0,1 BAR – w zależności od wybranej jednostki.

- a. Jednostki ciśnienia pompowania
- b. Tryby pompowania
- c. Poziom naładowania akumulatora
- d. Wskaźnik ładowania
- e. Status wyjścia (Output)
- f. Ostrzeżenie o przegrzaniu silnika
- g. Ostrzeżenie o temperaturze akumulatora



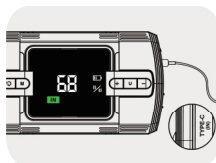
3.2 Instrukcja ładowania

3.2.1. Przed pierwszym użyciu w pełni

naładuj urządzenie!

3.2.2. Nie używaj urządzenia podczas ładowania.

3.2.3. Podczas ładowania ekran wyświetla poziom naładowania oraz status ładowania. 'IN'



⚠ UWAGA:

Port USB-C służy wyłącznie do ładowania jumpstera.

Nie jest to port wyjściowy – nie należy go używać do ładowania innych urządzeń!

Stan ładowania	Podczas ładowania ikona „IN” świeci się ciągłym światłem.
Pełne naładowanie	Po zakończeniu ładowania ikona „IN” gaśnie, a ekran przechodzi w stan uśpienia.

3.3 Jak uruchomić pojazd 12V

Przed próbą rozruchu pojazdu upewnij się, że poziom naładowania urządzenia wynosi co najmniej 80%.

⚠ WAŻNE:

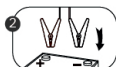
Urządzenie **nie jest przeznaczone do rozruchu pojazdów z uszkodzonym silnikiem lub rozrusznikiem**, wymagających długotrwałego kręcenia.

Po maksymalnie **3 próbach uruchomienia** należy odczekać kilka minut, aby schłodzić przewody i elektronikę.

Przeciążenie lub przegrzanie może spowodować uszkodzenie urządzenia, a nawet pożar przewodów.



Włóż kabel rozruchowy



Podłącz klemy do akumulatora pojazdu



Uruchom silnik pojazdu w ciągu 30 sekund.



Odłącz wtyk rozruchowy przed zdjęciem zacisków z akumulatora samochodowego.

3.3.1 Włóż przewód rozruchowy całkowicie do portu rozruchowego urządzenia.

3.3.2 Podłącz **CZERWONY** zacisk do **dodatniego (+)** bieguna akumulatora pojazdu, a **CZARNY** zacisk do **ujemnego (-)** bieguna.

3.3.3 Uruchom silnik. Zachowaj odstęp **co najmniej 30 sekund** między każdą próbą.

Jeśli po **trzech próbach** pojazd się nie uruchomi, **przerwij kolejne próby** i sprawdź silnik lub układ elektryczny pojazdu.

3.3.4 Po uruchomieniu pojazdu **odłącz przewód rozruchowy od urządzenia**, a następnie **odłącz oba zaciski od akumulatora w ciągu 30 sekund**.

Wskaźniki przewodów rozruchowych	
Wskaźnik	Znaczenie
Migające czerwone i zielone	Przewody rozruchowe są podłączone do urządzenia.
Stałe zielone światło	Przewody poprawnie podłączone. Urządzenie gotowe do rozruchu pojazdu.
Stałe czerwone światło	1. Ochrona przed niskim napięciem – Naładuj urządzenie. 2. Ochrona przed przegrzaniem – Odłącz zaciski i pozostaw urządzenie do ostygnięcia. 3. Ochrona przed przekroczeniem czasu: Silnik nie został uruchomiony w ciągu 30 sekund – odłącz zaciski i podłącz ponownie. Silnik został uruchomiony – odłącz zaciski w ciągu 30 sekund.
Stałe czerwone + przerywany sygnał dźwiękowy	Wykryto odwrotną biegunowość. Zamień miejscami zaciski i podłącz ponownie.
Stałe czerwone + ciągły sygnał dźwiękowy	Wykryto zwarcie. Nie łącz zacisków ze sobą ani z tym samym elementem metalowym.

3.4 Ładowanie urządzeń elektronicznych za pomocą funkcji powerbanku

3.4.1 Podłącz smartfon, tablet, słuchawki lub inne urządzenia elektroniczne do jednego z portów wyjściowych USB za pomocą odpowiedniego przewodu. Alternatywnie, podłącz akcesoria 12V (np. urządzenia samochodowe) do portu wyjściowego DC.

3.4.2 Naciśnij przycisk **ZASILANIA**, aby rozpocząć ładowanie. Na ekranie zacznie migać ikona „OUT”.

3.4.3 Odłącz przewód po pełnym naładowaniu urządzenia.



3.5 Kompresor powietrza – pompowanie opon

3.5.1. Pompowanie opon

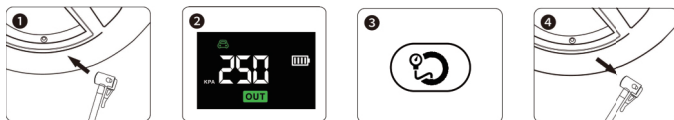
(1) Podłącz przewód powietrza do zaworu opony.

(2) Naciśnij przycisk **Trybu** (M), aby wybrać odpowiedni tryb.

Jeśli nie chcesz korzystać z domyślnego ciśnienia, ustaw wartość ręcznie.

(3) Naciśnij przycisk **Pompowania** (P), aby rozpocząć pompowanie.

(4) Kompresor powietrza automatycznie zatrzyma się po osiągnięciu zaprogramowanego ciśnienia.



3.5.2. Ustawianie ciśnienia

Przed ustawieniem uważnie sprawdź zalecane ciśnienie!

(1) Naciśnij przycisk **Zasilania** (Power), aby włączyć urządzenie.

(2) Naciśnij przycisk **Trybu** (M), aby na ekranie cyfrowym wybrać odpowiedni tryb: **samochód, motocykl, rower lub piłka**.

Tryby pompowania				
Domyślne ustawienia ciśnienia	36PSI	36PSI	60PSI	8PSI

(3) Naciśnij przycisk **+** (+) lub **-** (-), aby ręcznie dostosować docelowe ciśnienie powietrza, jeśli domyślna wartość jest nieodpowiednia.

(4) Naciśnij przycisk **Jednostki** (U), aby wybrać preferowaną jednostkę ciśnienia. Wybrana jednostka będzie migać **3 razy**, co oznacza potwierdzenie zmiany.

3.6 Latarka LED

Włącz urządzenie, naciskając przycisk **Zasilania**.

Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk **Latarki**, aby włączyć światło LED.

Krótko naciśnij przycisk, aby przełączać tryby świecenia.

Latarka LED posiada 4 tryby, które zmieniają się w następującej kolejności:

Oświetlenie → **Stroboskop** → **SOS** → **Ostrzegawczy**



4. Specyfikacja techniczna

Pojemność :	12000mAh/44.4Wh (4S 3000mAh 14,8V Li-Po)
Wejście :	USB-C: QC 3.0 (5V/2A, 9V/2A, 12V/1.5A)
Wyjście :	USB-A 1: 5V/2.4A USB-A 2: QC3.0 (5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A) DC: 12-16V/10A EC5: 12V jump start Wyjście kompresora
Napięcie rozruchowe :	12V
Prąd rozruchowy :	600A
Prąd szczytowy :	1200A
Kompatybilność pojazdów	Rozruch większości pojazdów z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym 12 V (do 6,0 l dla silników benzynowych i 3,0 l dla silników wysokoprężnych Diesel).
Zakres ciśnienia:	150 ± 3PSI
Dokładność czujnika :	± 2psi
Jednostki ciśnienia :	PSI/KPA/BAR
Dioda LED :	3W/270LM
Temperatura pracy :	-20°C~60°C
Czas ładowania :	3H @ 9V/2A; 3.5H @ 5V/3A
Czas życia :	>1000 cykli
Zawartość zestawu :	Jump starter, kabel USB-C, wąż powietrzny, adapter zaworu x3, pokrowiec, inteligentne przewody rozruchowe z zaciskami, adapter z wtyku DC na gniazdo zapalniczki 12V, karta gwarancyjna

5. F A Q

P: Jak wyłączyć urządzenie?

O: Urządzenie wyłącza się automatycznie, gdy nie wykrywa obciążenia lub po zakończeniu ładowania.

P: Jak długo działa akumulator po pełnym naładowaniu?

O: Akumulator zwykle utrzymuje energię przez 3–6 miesięcy. Zaleca się jednak doładowywać urządzenie co 3 miesiące.

P: W jakim zakresie temperatur można bezpiecznie używać i przechowywać urządzenie?

O: Urządzenie działa najlepiej w zakresie od -20°C do 60°C.

Unikaj przechowywania go przez dłuższy czas w nagrzanym pojeździe – temperatury powyżej 60°C mogą uszkodzić akumulator i stwarzać zagrożenie.

P: Skąd mam wiedzieć, czy urządzenie jest poprawnie podłączone do akumulatora pojazdu?

O: Jeśli po podłączeniu zacisków świeci się **zielona dioda**, połączenie jest prawidłowe. Jeśli świeci się tylko **czerwona dioda**, połączenie jest nieprawidłowe.

P: Czy urządzenie może ładować inne sprzęty podczas ładowania?

O: Nie.

P: Czy urządzenie może ładować inne sprzęty podczas rozruchu pojazdu?

O: Nie.

6. Skład i ilość substancji toksycznych i szkodliwych

Skład i ilość substancji toksycznych i szkodliwych w urządzeniu rozruchowym.

Pb	Hg	Cd	Cr (Vi)	PBB
0	0	0	0	0
PBDE	DBP	BBP	DEHP	DIBP
0	0	0	0	0

0: Oznacza, że zawartość substancji niebezpiecznych we wszystkich materiałach jednorodnych jest niższa od limitu MCV określonego w normie 2011/65/UE (RoHS) ze zmianą (UE)2015/863.

7. Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Urządzenie uruchamia pojazd	Zbyt niski poziom naładowania akumulatora.	Upewnij się, że poziom baterii wynosi co najmniej 80%.
	Korozja lub zabrudzenie zacisków akumulatora w pojeździe.	Wyczyść bieguny akumulatora i spróbuj ponownie.
	Uruchomiona ochrona przed przegrzaniem urządzenia.	Odczekaj minutę, aby urządzenie ostygło, i spróbuj ponownie.
	Zaciski podłączone nieprawidłowo (odwrotna biegunowość).	Sprawdź, czy zaciski są prawidłowo podłączone: czerwony do (+), czarny do (-).
	Problem niezwiązany z akumulatorem (np. usterka silnika, elektroniki).	Użyj odpowiedniego sprzętu diagnostycznego do sprawdzenia kodów błędów pojazdu.
	Próba uruchomienia pojazdu z akumulatorem o innej niż 12V wartości napięcia.	Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do akumulatorów 12V.
Kod „H8”	Temperatura akumulatora przekracza $\pm 60^{\circ}\text{C}$.	Temperatura akumulatora przekracza $\pm 60^{\circ}\text{C}$.
Kod „H0”	Temperatura akumulatora poniżej -20°C .	Pozwól urządzeniu osiągnąć temperaturę pokojową przed użyciem.
Kod „H--”	Pompa powietrza osiągnęła maksymalny czas pracy (10 minut).	Odczekaj co najmniej 30 minut przed ponownym użyciem kompresora.
Ikona temperatury baterii 	Uruchomiona ochrona przed niską/wysoką temperaturą.	Odczekaj, aż temperatura wróci do bezpiecznego poziomu.
Ikona temperatury silnika 	Temperatura silnika pompy przekroczyła 80°C .	Pozwól urządzeniu ostygnąć przed dalszym użyciem kompresora.

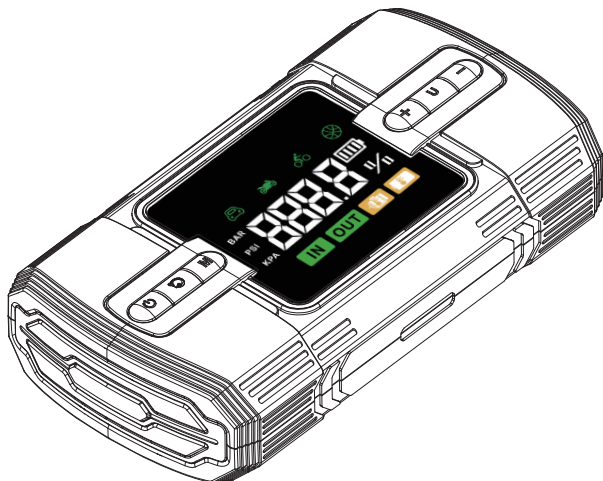
8. Ostrzeżenia



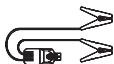
- Urządzenie przeznaczone jest **wyłącznie do pojazdów (lub urządzeń) z akumulatorem 12V**.
Używanie go z innymi typami akumulatorów może być niebezpieczne.
Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją bezpieczeństwa.
- **Nie próbuj uruchamiać pojazdu więcej niż 3 razy z rzędu**, ponieważ może to uszkodzić urządzenie.
Sprawdź, czy przyczyna problemu nie leży po stronie silnika lub instalacji elektrycznej pojazdu.
- Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może prowadzić do **uszkodzenia urządzenia, porażenia prądem, pożaru, wybuchu, uszkodzenia mienia lub obrażeń ciała**.
- Produkt **nie jest zabawką** – należy **trzymać go poza zasięgiem dzieci**.
Zalecany dla użytkowników **powyżej 16. roku życia**.
- Podczas pierwszego użycia należy **naładować urządzenie przez co najmniej 3 godziny**.
- Produkt zawiera **wbudowany, niewymienny akumulator litowy**.
Nie wrzucaj go do ognia ani nie wyrzucaj w sposób niekontrolowany.
Akumulator litowy może się zapalić, ulec samozapłonowi lub wybuchnąć w wyniku przegrzania, uszkodzenia mechanicznego lub kontaktu z wodą.
Unikaj wystawiania urządzenia na działanie promieni słonecznych lub wysokich temperatur, np. wewnątrz samochodu.
- W przypadku **spuchnięcia, wycieku lub wydzielania zapachu, natychmiast przerwij użytkowanie**.
- W razie wystąpienia **nietypowych dźwięków lub nadmiernego nagrzania, niezwłocznie wyłącz urządzenie i przestań go używać**.
- Urządzenie należy przechowywać i użytkować w **czystym i suchym środowisku**.
Unikaj **wilgoci, upadków, zanurzenia w wodzie oraz kontaktu z piaskiem i kurzem**.
Produkt **nie jest wodoodporny** – **nie myj** ani nie zanurzaj w wodzie.
- Trzymaj urządzenie **z dala od materiałów żrących**, a temperatura przechowywania powinna wynosić od **-20°C do 60°C**.
Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura może skrócić żywotność lub uszkodzić akumulator.
- **Ładuj urządzenie przynajmniej raz na 3 miesiące**, nawet jeśli nie jest używane.
- **Nie demontuj ani nie naprawiaj urządzenia samodzielnie**, ponieważ może to prowadzić do zagrożenia dla zdrowia lub życia.
- Nie używaj urządzenia do ciągłego kręcenia rozrusznikiem przy uszkodzonym silniku – **to może doprowadzić do przegrzania przewodów i pożaru**.
- Po **maksymalnie 3 nieudanych próbach uruchomienia pojazdu** należy przerwać i odczekać, aż przewody ostygną.
- Jump starter przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego wspomagania rozruchu **sprawnych silników**.

Uwagi

- Ciśnienie potrzebne do pompowania balonów, piłek zabawkowych, kótek do pływania i podobnych przedmiotów jest **niższe niż minimalny próg działania kompresora**.
W związku z tym urządzenie **nie zatrzyma się automatycznie** po osiągnięciu zadanej wartości ciśnienia.
Używaj ostrożnie i **monitoruj proces ręcznie**.
- Podczas dłuższej pracy temperatura obudowy i przewodu powietrza może **znacznie wzrosnąć**.
Unikaj długotrwałego dotykania przewodu powietrza. Jeśli urządzenie jest zbyt gorące, **odczekaj, aż ostygnie**, zanim użyjesz go ponownie.
Ostrożnie zdejmuj końcówkę po zakończeniu pompowania – może dojść do **niewielkiego upuszczenia powietrza i ryzyka oparzenia**.
- **Zwiększone ciśnienie robocze** oraz **niskie temperatury otoczenia** mogą skrócić czas działania urządzenia (wydajność akumulatora).
- Ponieważ pompka wytwarza dużo ciepła, po **10 minutach ciągłej pracy należy zrobić co najmniej 10 minut przerwy**, zanim zostanie ponownie użyta.



Jump Cable
with Clamps



Hose



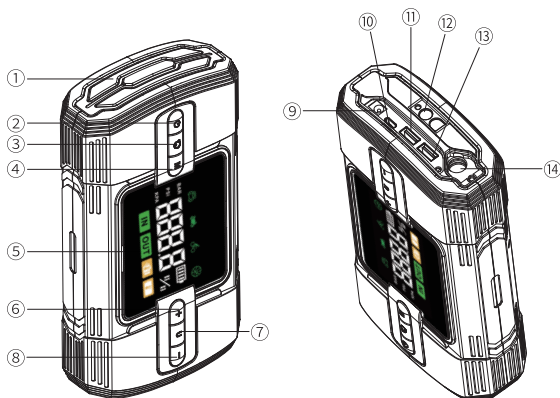
Charging Cable



Valve Adapter*3



1. Product Layout



- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① LED Light | ⑧ (-) Decrease Pressure Button |
| ② Power/light Button | ⑨ DC Output Port |
| ③ Inflation Button | ⑩ USB-C Input Port |
| ④ Mode Button | ⑪ USB 1 Output Port |
| ⑤ Display Screen | ⑫ Jump Starter Port |
| ⑥ (+) Increase Pressure Button | ⑬ USB 2 Output Port |
| ⑦ (U) Unit Button | ⑭ Air Hose Socket |

2. Parts List

#	Nazwa	Ilość	#	Nazwa	Ilość
1	Jump starter	1	5	USB-C charging cable	1
2	jumper cables with clamps	1	6	DC to cigarette lighter adapter	1
3	rubber air hose	1	7	user manual	1
4	3x valve tips/adaptor	1	8	warranty card	1

3. Operation Guidance

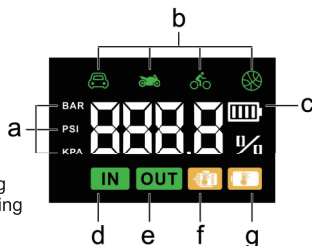
3.1 Button and LCD Display Instructions

Press the Power Button to check the storage level of jump starter. On the Display, it shows the remaining power and activated output ports.

Different number displaying on Display shows different storage level of jump starter. The number will reach to 100% when the charging is completed

	Power On Press to power on. Light Button Press 3 seconds/light mode (flashlight/SOS/Strobe/Warning).
	Air Compressor Button Press the button to start or stop inflating.
	Mode Button Each press of the button will change the icon to corresponding mode for car, motorcycle, bike and ball.
	Inflation Pressure Unit Press to adjust the unit of inflation pressure.
	Increase Pressure Control Button Each press of the button will increase pressure by 1PSI (1 for KPA and 0.1 for BAR).
	Decrease Pressure Control Button Each press of the button will decrease pressure by 1PSI (1 for KPA and 0.1 for BAR).

- a. Units of Inflation Pressure
- b. Inflator Modes
- c. Battery Level
- d. Charging Indication
- e. Output
- f. Motor Temperature Protection Warning
- g. Battery Temperature Protection Warning



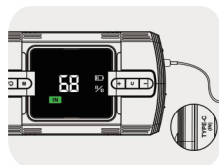
3.2 Charging Instructions:

3.2 Charging Instructions

3.2.1. Charge it first before first use!

3.2.2. Do not use the device during charging!

3.2.3. When charging, the screen displays **IN**



⚠ NOTE:

**The USB-C port is for charging the jump starter only.
It is an input port and cannot be used to charge other devices**

Charging Status	the "IN" icon is solid on.
Full Charged	The charging icon "IN" is turned off, and the screen is in the off state

3.3 How to start a 12V vehicle?

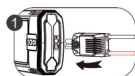
Before starting the vehicle, please confirm that the power of the product is above 80%.

⚠ IMPORTANT:

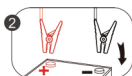
This device is **not intended for starting vehicles with damaged engines or starters** that require prolonged cranking.

After a maximum of **3 start attempts**, wait a few minutes to allow the cables and electronics to cool down.

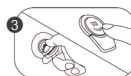
Overheating may damage the unit or cause the jumper cables to catch fire.



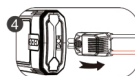
Insert jumper cable



Connect the vehicle battery.



Start the vehicle engine (within 30s)



Pull out the plug before disconnect the car battery

3.3.1. Insert the jumper cable fully into the unit.

3.3.2. Connect the RED clamp to the vehicle's battery positive (+) terminal and connect the BLACK clamp to the vehicle's battery negative (-) terminal.

3.3.3. Start the vehicle, and interval time between each starting must be OVER 30s; if after 3 times failure, stop trying again; please check if there are problems of the vehicle engine or circuit.

3.3.4. When the vehicle is started, remove jumper cable from jump starter and disconnect red and black clamps to the vehicle battery terminals within 30 seconds.

Jumper Cable Indicators	
Indicator	Meaning
Flashing red and green indicator	Jumper cable connected to the unit
Solid green indicator	Jumper cable properly connected; ready to start the vehicle
Solid red indicator	1. Low voltage protection Recharge the product 2. Over-heating protection Remove the clamps to let the unit cool down 3. Timeout protection —Engine not started within 30 seconds after connecting the jumper cable. Remove the clamps and reconnect. —Engine started successfully; remove the clamps within 30 seconds.
Sold red with discontinous beeping	Reverse polarity detected. Reverse clamps and reconnect.
Sold red with continous beeping	Short circuit detected. Avoid connecting clamps together or to the same metal.

3.4 Charging Electronic Devices with Powerbank

3.4.1. Connect your smart phones, tablets, headphones or other electronic devices using the USB cable to either of the USB output ports. Or connect 12V vehicle products to DC output port.

3.4.2 Press the 'POWER' button once to start charging. "Out" icon on the screen will be flashing.

3.4.3 Unplug the cable when fully charged.

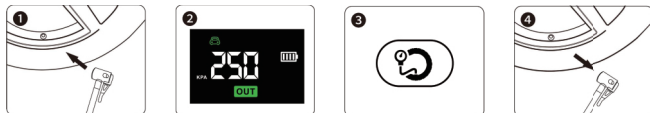


3.5.2. Pressure Setting

3.5 Air Compressor for Tire Inflation

3.5.1. Inflate Tires

- (1) Connect the inflation hose to the tire valve
- (2) Press the 'M' button to choose mode. If you do not want the default setting, manually set the pressure.
- (3) Press the 'P' button to start inflation.
- (4) Air compressor stops automatically when preset pressure is reached.



Please check your desired pressure carefully before setting!

- (1) Press the 'P' button.
- (2) Press the 'M' button to choose car, motorcycle, bike or ball icon on the digital screen as your desired mode.

Inflator Mode				
Default Pressure	36PSI	36PSI	60PSI	8PSI

- (3) Press the '+' or '-' button to manually adjust air pressure if the default pressure is incorrect.
- (4) Press the 'U' button to choose the unit of measure you want, The icon will flash 3 times to confirm unit is set.

3.6 LED Lamp

Turn on the device by pressing the **Power** button.
Then, press and hold the **LED Light Button** to turn on the LED lamp.
Short press the button to cycle through the light modes.

The LED light has 4 modes in the following order:
Illumination → **Strobe** → **SOS** → **Warning**



4. Technical Specification

Capacity :	12000mAh/44.4Wh (4S 3000mAh 14,8V Li-Po)
Input :	USB-C: QC 3.0 (5V/2A, 9V/2A, 12V/1.5A)
Output :	USB-A 1: 5V/2.4A USB-A 2: QC3.0 (5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A) DC: 12-16V/10A EC5: 12V jump start Air pump output
Starting Voltage :	12V
Starting Current :	600A
Peak Current :	1200A
Engine Rating	Jump-start most 12V gasoline and diesel cars (up to 6.0L for gasoline and 3.0L for diesel).
Pressure Range :	150 ± 3PSI
Sensor Accuracy :	± 2psi
Unit Switch :	PSI/KPA/BAR
LED Lumens :	3W/270LM
Operating Temperature :	-20°C~60°C
Charging Time :	3H @ 9V/2A; 3.5H @ 5V/3A
Lifetime :	>1000 cycles
Box contents :	Jump starter, USB-C cable, Air hose, Valve adapter ×3, Carry case, Smart jumper cables with clamps, DC to 12V cigarette lighter socket adapter, warranty card

5. F A Q

Q: How do I turn off this appliance?

A: The appliance will automatically power off when no load is detected or when the charging is completed.

Q: What is the expected battery life for this appliance after being fully charged?

A: The battery typically lasts 3-6 months; however, we recommend recharging it every 3 months.

Q: What temperature is safe for using and storing the unit?

A: The unit works best between -20°C to 60°C (-4°F to 140°F). Avoid storing it in a hot vehicle for long periods, as temperatures above 60°C (140°F) can damage the battery and make it unsafe.

Q: How do I know if I've connected the unit to the vehicle correctly?

A: When the battery clamps are on the vehicle battery, a steady green light on the jumper cable means it's connected correctly. If only the red light is on, it's not connected correctly.

Q: Can this unit charge other devices while it is being charged?

A: No.

Q: Can this product charge other devices while starting a vehicle?

A: No.

6. Toxic and Harmful Substances

Composition and amount of toxic and harmful substance in jump starter.

Pb	Hg	Cd	Cr (Vi)	PBB
0	0	0	0	0
PBDE	DBP	BBP	DEHP	DIBP
0	0	0	0	0

0: Indicate all homogeneous materials's hazardous substances content are below the MCV limit specified in the standard 2011/65/EU (RoHS) with amendment (EU)2015/863.

7. Trouble Shooting

Problem	Reason	Solution
Unit Fails to Jump Start	Insufficient power level.	Please keep the battery level higher than 80%.
	Bad connection caused by rust or dirt on car's battery terminals.	Please clean the terminals and try again.
	The unit activated its overheating protection due to the battery overheating.	Please try again after waiting for one minute to let the unit cool down.
	The clamps are connected incorrectly.	Please ensure the clamps are connected to the correct (+-) terminals.
	Problem unrelated to the car's battery.	Please use the appropriate equipment to check the error code of the vehicle.
	Jump start the car with a different voltage battery.	This unit is for vehicles (equipment) with 12V batteries only.
'H8' Appears	Battery temperature exceeds $\pm 60^{\circ}\text{C}$.	Let the unit cool down to normal temperature before use.
'H0' Appears	Battery temperature is below -20°C .	Let the unit return to normal temperature before use.
'H--' Appears	The air pump motor has reached the maximum continuous operation time of 10 minutes.	Let the unit cool at least 30 minutes before using the pump function again.
Battery Temp Warning Icon  Appears	Low/High temperature protection is activated.	Let the unit return to normal temperature before use.
Air Pump Motor Temp Warning Icon  Appears	Motor temperature exceeds 80°C .	Let the unit cool down to normal temperature before use.

8. Warning

- This unit is for vehicle(equipment) with 12v batteries only. It may be dangerous if it is used with other types of batteries. Read and understand the safety information before using the jump starter.
- Do not try to restart the vehicle after 3 consecutive attempts as this may damage the unit. Check your vehicle for other possible reasons why it can't be restarted.
- Failure to follow the safety information may cause damage to the jump starter, and may also result in electric shock explosions, fire, property damage, and personal injury.
- This product is not a toy, and it is forbidden for children to use it, it is recommended for users over 16 years of age.
- When the product is used for the first time, charge the product for more than 3 hours.
- This product has a built-in non-removable lithium battery. It is forbidden to throw this product into a fire or throw it away at will. The lithium battery may catch fire, spontaneously ignite and explode due to overheating, impact or water. Please avoid exposure to the sun in the car, or exposed to high temperature environment.
- If the product is swollen, leaking or smells, please stop using it immediately.
- If the product has abnormal noise or high temperature during use, please stop using it and shut it down immediately.
- Please store or use in a dry and clean environment. Avoid dampness, heavy falls, water immersion and sand intrusion. The intrusion of sand and dust may cause damage to the product; this product is also not waterproof, and it is forbidden to wash in water.
- Please keep away from corrosive materials when storing this product, and the storage temperature should not be lower than -20°C(-4°F) or higher than 60°C(140°F). Too cold or too hot will shorten the life of the product and damage the built-in battery.
- Please keep this product charged at least once every 3 months.
- Do not disassemble the machine by yourself, otherwise it may cause a safety accident.
- **Do not use the device to continuously crank the engine** of a vehicle with a damaged or non-starting motor.
- **After a maximum of 3 failed start attempts**, stop and allow the jumper cables to cool before trying again.
- The jump starter is designed only for **short-term assistance with functioning 12V engines**.
- **Overuse may lead to overheating, melting of cables, or fire.**

Notice

1. The air pressure required for inflating balloons, toy balls, swimming rings, and similar items is below the minimum threshold of the air pump.
Therefore, the device **will not automatically stop** when the target pressure is reached. Use with caution and monitor inflation manually.
2. During prolonged use, the device and air tube may become **very hot**.
Avoid touching the tube directly. If the temperature is too high, allow the device to **cool down before reuse**.
When removing the nozzle after inflation, be careful of **burn risk**. Some **minor air leakage** may occur—remove the nozzle **quickly and carefully**.
3. **Increased pressure settings** or **low ambient temperatures** may reduce the overall working time (battery endurance) of the device.
4. Due to significant heat generation during operation, allow the device to **rest for at least 10 minutes** after 10 minutes of continuous use.



Usuwanie zużytych baterii i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (obowiązujące w krajach Unii Europejskiej i w pozostałych krajach mających własne systemy zbiórki)

Urządzenie oznaczone jest symbolem przekreślonego kontenera na odpady, zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE oraz polską Ustawą z dnia 11 września 2015 r. (Dz. U. 2015 poz. 1688) o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Waste Electrical and Electronic Equipment – WEEE). Produktów oznaczonych tym symbolem po upływie okresu użytkowania nie należy utylizować lub wyrzucać wraz z innymi odpadami z gospodarstwa domowego. Użytkownik ma obowiązek pozbywać się zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, dostarczając go do wyznaczonego punktu, w którym takie niebezpieczne odpady poddawane są procesowi recyklingu. Gromadzenie tego typu odpadów w wydzielonych miejscach oraz właściwy proces ich odzyskiwania przyczyniają się do ochrony zasobów naturalnych. Prawidłowy recykling zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego ma korzystny wpływ na zdrowie i otoczenie człowieka. W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska pozbycia się zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego użytkownik powinien skontaktować się z odpowiednim organem władz lokalnych, z punktem zbiórki odpadów lub z punktem sprzedaży, w którym kupił sprzęt.



Manta SA oświadcza, że urządzenie MAJS001AP
jest zgodne z dyrektywą EMC 2014/30/UE oraz dyrektywą RoHS 2011/65/EU.
Pełny tekst zgodności dostępny jest pod adresem www.manta.com.pl

Manta S.A. hereby declares that the device MAJS001AP
complies with the EMC Directive 2014/30/EU and Directive RoHS 2011/65/EU.
The full text of the declaration of conformity is available at www.manta.com.pl

INFOLINIA SERWISOWA

tel: +48 22 123 96 60 lub e-mail: serwis@manta.com.pl
od poniedziałku do piątku w godz. 9:00-17:00

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w specyfikację produktu bez uprzedzenia.

SERVICE INFOLINE

tel: +48 22 123 96 60 or e-mail: serwis@manta.com.pl
from Monday to Friday, 9:00-17:00

The manufacturer reserves the right to make changes to product specifications without notice.

Wyprodukowano w Chinach dla Manta S.A., ul. Bardowskiego 10, 03-888 Warszawa

Made in China for Manta S.A., ul. Bardowskiego 10, 03-888 Warsaw



Overcharge and
Overdischarge Protection



Fuse Protection



Against-reverse Plug

