

Najwyższymi priorytetami w trakcie projektowania zakupionej przez Państwa ładowarki do twardych materiałów były bezpieczeństwo, wydajność i niezawodność.

PRZEZNACZENIE

Ta ładowarka przeznaczona jest wyłącznie do ładowania wymienionych w tej instrukcji akumulatorów litowo-jonowych RYOBI ONE+.

Produkt przeznaczony jest do stosowania wyłącznie w suchych miejscach wewnątrz pomieszczeń.

Produkt nie jest przeznaczony do ładowania akumulatorów jakiegokolwiek innego rodzaju, wykorzystywania w charakterze zasilacza ani jakiegokolwiek innego celu. Produktu nie wolno używać w atmosferach wybuchowych lub palnych.

ŁADOWARKA – OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy zapoznać się z instrukcjami i przestrzegać ich. Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji i ostrzeżeń wiąże się ze wzrostem ryzyka porażenia prądem, pożaru i wybuchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbujcie ładować baterii, które się nie nadają do ładowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Napięcie sieci musi odpowiadać podanemu na produkcie napięciu znamionowemu.

- Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy sprawdzić, czy jego obudowa, przewód i wtyczka nie są uszkodzone. W przypadku wykrycia uszkodzenia nie używać i stosować się do zaleceń zamieszczonych w sekcji niniejszej instrukcji poświęconej konserwacji.
- Nie wolno dopuścić do zawilgocenia produktu ani używać go w miejscach o podwyższonym poziomie wilgotności.
- Produkt przeznaczony jest do stosowania wyłącznie w pomieszczeniach.
- Nie używać produktu, który był narażony na wysokie obciążenia udarowe, działa nierównomiernie lub jest uszkodzony w jakikolwiek inny sposób.
- Nie ładować w miejscach, które mogą być narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub inne źródło światła.
- Z powodu ciepła powstającego w trakcie ładowania produktu nie należy używać na powierzchniach palnych.

- Nie ładować w pobliżu materiałów łatwopalnych. Przykład: Szmaty, materiały opakowaniowe, farby, aerozole (w tym farby w puszkach), smary, rozcieńczalniki, kanistry z benzyną, butle gazowe lub urządzenia zasilane gazem.
- Nie zakrywać otworów wentylacyjnych i zapewnić odpowiednią wentylację w trakcie działania.
- Nigdy nie podejmować prób samodzielnej modyfikacji, demontażu lub naprawy produktu.
- Nie dopuszczać do tego, by ładowarka lub akumulatory zostały zanieczyszczone substancjami, które mogą przewodzić prąd elektryczny. Przykład: Włóky metalowe ze szlifowania, cięcia lub obróbki skrawaniem.
- Wyciągnąć wtyczkę produktu z gniazda zasilania, gdy nie będzie on używany lub na czas czyszczenia.
- Stosować wyłącznie przedłużacze posiadające odpowiednie atesty i znajdujące się w dobrym stanie.
- Należy zabezpieczyć płytki stykowe akumulatora, aby uniknąć spowodowania zwarcia przez przedmioty metalowe. W ten sposób unikniecie ryzyka pożaru czy wybuchu.
- Nie ładować akumulatorów, na których widać oznaki wycieku elektrolitu. Należy zadbać o ich właściwą utylizację.
- Nigdy nie ładować uszkodzonego akumulatora! Uszkodzone należy niezwłocznie wymienić.
- Jeżeli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazda i wyjąć akumulator z produktu.

AKUMULATOR — DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć niebezpieczeństwa pożaru, obrażeń lub uszkodzeń produktu na skutek zwarcia, nie wolno zanurzać narzędzia, akumulatora wymiennego ani ładowarki w cieczach i należy zatroszczyć się o to, aby do urządzeń i akumulatorów nie dostały się żadne ciecz. Zwarcie spowodować mogą korodujące lub przewodzące ciecz, takie jak woda morska, określone chemikalia i wybielacze lub produkty zawierające wybielacze.

TRANSPORTOWANIE AKUMULATORÓW LITOWYCH

Akumulatory należy transportować zgodnie z lokalnymi i krajowymi przepisami i regulacjami.

Należy postępować zgodnie z wszystkimi specjalnymi wymaganiami dotyczącymi pakowania i etykietowania akumulatorów podczas transportu przez stronę trzecią. Upewnij się, że żadne akumulatory nie zetkną się z innymi akumulatorami lub materiałami przewodzącymi podczas



transportu. W tym celu należy zabezpieczyć odkryte złącza nieprzewodzącymi nakładkami izolacyjnymi lub taśmą izolacyjną. Nie należy transportować pękniętych ani nieszczelnych akumulatorów. Szczegółowe porady można uzyskać w firmie spedycyjnej.

INFORMACJE O PRODUKCIE

Patrz strona 105.

1. Gniazdo akumulatora
2. Adapter
3. Czerwona dioda LED
4. Zielona dioda LED
5. Wieszak

OBSŁUGA

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dostarczane akumulatory są naładowane w niewielkim stopniu, tak by możliwe było uniknięcie potencjalnych problemów. W rezultacie należy naładować je przed pierwszym użyciem. Jeśli ładowarka nie ładuje akumulatora w normalnych okolicznościach, należy zwrócić zarówno akumulator, jak i ładowarkę do najbliższego autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli układów elektrycznych.

Nie ładować akumulatorów niklowo-kadmowych (NiCd). Po włożeniu akumulatora niklowo-kadmowego czerwona dioda LED zapali się, a zielona dioda LED zgaśnie.

Należy upewnić się, że doprowadzone zasilanie ma parametry typowe dla gospodarstw domowych — wyłącznie 220–240 V, 50/60 Hz, prąd przemienny.

UWAGA: Po zakończeniu ładowania zielona dioda LED będzie się świecić do momentu wyjęcia akumulatora z ładowarki lub odłączenia ładowarki od zasilania.

Zewnętrzna powierzchnia akumulatora będzie nieznacznie nagrzewać się w trakcie ładowania. Jest to normalne i nie świadczy o występowaniu problemu.

Nie umieszczać ładowarki i akumulatora w miejscach narażonych na skrajnie wysokie bądź skrajnie niskie temperatury. Najlepiej działają one w normalnej temperaturze pokojowej.

UWAGA: Ładowarkę i akumulator należy umieścić w miejscu, w którym temperatura przekracza 10°C, ale nie przekracza 38°C.

ŁADOWANIE GORĄCEGO AKUMULATORA

W przypadku długotrwałego użytkowania narzędzia akumulatory mogą nagrzewać się do wysokich temperatur. Gorący akumulator należy odstawić do ostygnięcia na około 30 minut przed rozpoczęciem ładowania.

KONSERWACJA

- Jeżeli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowane osoby, tak

by można było uniknąć zagrożenia.

- Wyciągnąć wtyczkę produktu z gniazda zasilania, gdy nie będzie on używany lub na czas czyszczenia.
- Nie stosować rozpuszczalników do czyszczenia elementów plastikowych. Większość tworzyw sztucznych, mogłyby zostać uszkodzone przez użycie rozpuszczalników dostępnych w sprzedaży. Brud, kurz itp. należy usuwać miękką czystą szmatką lub miękką szczotką.
- Nie wolno dopuścić do kontaktu plastikowych części z płynem hamulcowym, benzyną, produktami ropopochodnymi, olejami penetrującymi itp. Substancje te zawierają produkty chemiczne, które mogłyby uszkodzić, osłabić lub zniszczyć plastik.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wewnątrz tego produktu występuje niebezpieczne napięcie. Nie demontować.

- Wewnątrz produktu nie ma części, które mogłyby być serwisowane lub wymieniane przez użytkownika. W przypadku uszkodzenia lub awarii produkt należy zwrócić do autoryzowanego centrum serwisowego w celu przeprowadzenia profesjonalnej naprawy.

PRZECZYSZCZANIE

- Ładowarkę należy przechowywać chłodnym i suchym miejscu, w temperaturze od 10 do 25°C.
- Nie zaleca się pozostawiania ładowarki w pojeździe, gdy jest gorąco lub zimno. Upewnić się, że w trakcie przechowywania w otwory wentylacyjne nie mogą wpaść żadne metalowe przedmioty (np. wióry lub opilki), ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń w trakcie użytkowania ładowarki.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Surowce należy oddawać do powtórnego przetworzenia zamiast wyrzucać je na śmieci. Z myślą o ochronie środowiska, narzędzie, akcesoria i opakowania powinny być sortowane.

SYMBOLE PRODUKTU



Uwaga dotycząca bezpieczeństwa



Zgodność CE



Znak zgodności EurAsian



Ukraiński znak zgodności

TR 006





Sprzęt klasy II



Przed uruchomieniem urządzenia prosimy uważnie przeczytać instrukcję



Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń.

T2A

Bezpiecznik zwłoczny 2 A



Zużyte produkty elektryczne nie powinny być utylizowane z odpadami domowymi. Prosimy poddawać recyklingowi w odpowiednich miejscach. Informacje o właściwych metodach recyklingu można uzyskać u władz lokalnych lub sprzedawcy.

SYMBOLE W INSTRUKCJI



Podłączyć do źródła zasilania.



Odłączyć od źródła zasilania.



Części lub akcesoria sprzedawane oddzielnie

Poniższe symbole i nazwy które im nadano, pozwalają wyjaśnić różne poziomy ryzyka związanego z używaniem tego narzędzia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza bezpośrednio niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje śmierć lub poważne urazy ciała.



OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może spowodować śmierć lub poważne urazy ciała.



UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może spowodować niewielkie lub umiarkowane urazy ciała.

UWAGA

(Bez symbolu bezpieczeństwa) Wskazuje na sytuację mogącą spowodować straty materialne.

EN

FR

DE

ES

IT

NL

PT

DA

SV

FI

NO

RU

PL

CS

HU

RO

LV

LT

ET

HR

SL

SK

BG

UK

TR

EL

PASUJĄCY AKUMULATORY

Bateria	Napięcie	Napięcie wejściowe ładowarki	Typ akumulatora	Pojemność akumulatora	Ilość komórek na akumulator	Przybliżony czas ładowania
RB18L13	18 V 	220 - 240V ~ 50 / 60 Hz 60 W	Li-Ion	1.3 Ah	5	40 minut
RB18L15				1.5 Ah	5	45 minut
RB18L20				2.0 Ah	5	60 minut
RB18L25				2.5 Ah	5	75 minut
RB18L26				2.6 Ah	10	80 minut
RB18L40				4.0 Ah	10	120 minut
RB18L50				5.0 Ah	10	150 minut

WSKAŹNIK LED ŁADOWANIA

LAMPKA KONTROLNA	AKUMULATOR	KONTROLKACZERWONA	KONTROLKAZIELONA	AKCJA	
	Pod napięciem	Bez akumulatora	zaświecona	zgaszona	Ładowarka gotowa do ładowania akumulatora.
	Test	Akumulator zbyt ciepły	migocze	zgaszona	Kiedy akumulator dostatecznie wystygnie, ładowarka przechodzi na tryb szybkiego ładowania.
	Test	Akumulator zbyt zimny	migocze	zgaszona	Kiedy akumulator wróci do temperatury pokojowej, ładowarka przechodzi na tryb szybkiego ładowania.
	Test	Akumulator zbyt rozładowany	migocze	zgaszona	Ładowarka wstępnie ładuje akumulator aż do osiągnięcia normalnego napięcia, po czym przechodzi na tryb szybkiego ładowania.
	Zdefektowany	Zdefektowany	migocze	migocze	Akumulator lub ładowarka zdefektowana.
	• Jeżeli kontrolki wskazują na problem, spróbujcie ponownie rozpocząć ładowanie; wyjąć i włożyć akumulator do ładowarki. Jeżeli kontrolki nadal wskazują na problem, spróbujcie użyć ładowarki z innym akumulatorem • Jeżeli inny akumulator może być normalnie naładowany, pozбудьте się zdefektowanej baterii (patrz rozdział Konserwacja). • Jeżeli kontrolki nadal wskazują na problem i to z innym akumulatorem, to bez wątpienia zdefektowana jest ładowarka.				
	W trakcie ładowania	tryb szybkiego ładowania	zaświecona	migocze	—
	Akumulator rozładowany	—	zgaszona	zaświecona	Ładowanie jest zakończone