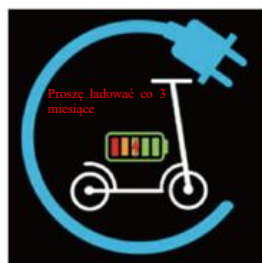
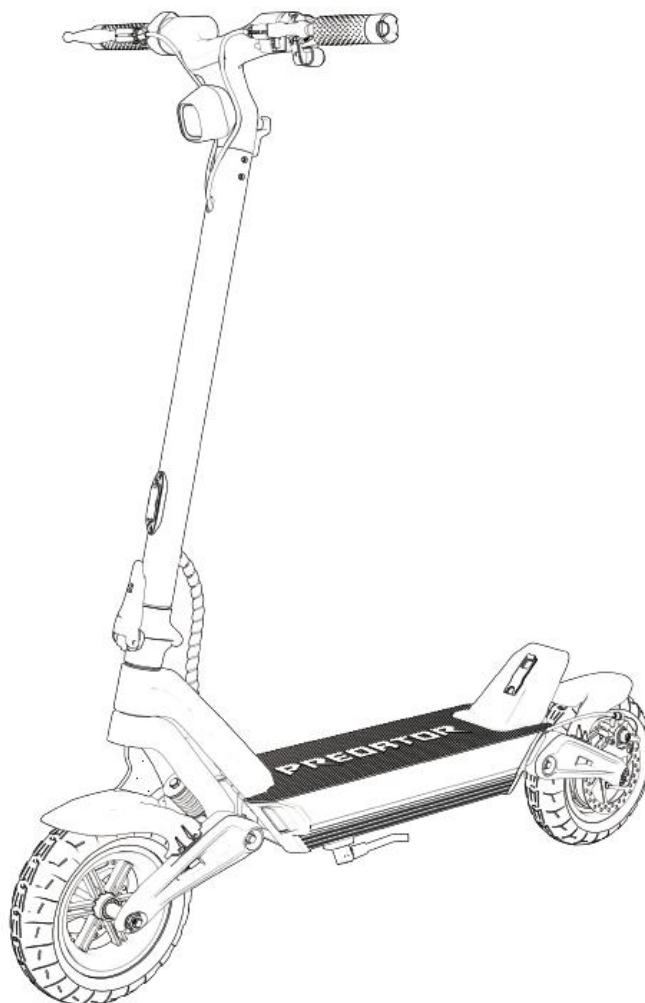




Instrukcja obsługi



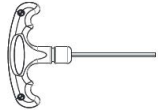
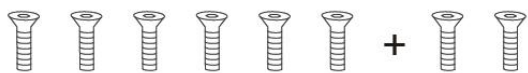
**Predator ES Thunder
(Model: PES027)**



INSTRUKCJA OBSŁUGI

W tej instrukcji obsługi znajdują się ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania. Należy ją przeczytać w całości i starannie przed pierwszą jazdą.

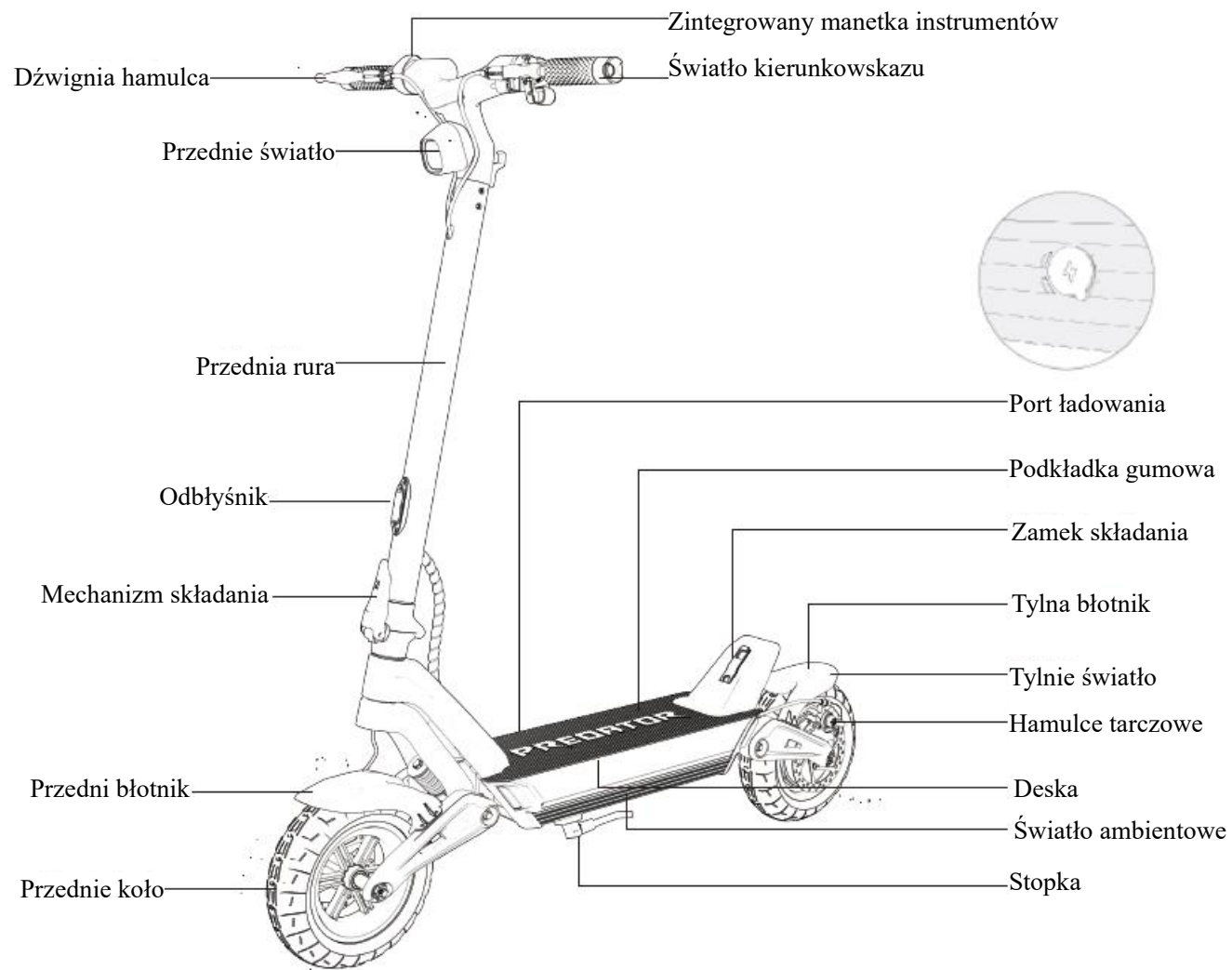
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

eRower*1	
Ładowarka*1	
Instrukcja obsługi*1	
Karta gwarancyjna*1	
Klucz 3mm*1	
Śruby M5*6 (6 sztuk do montażu; 2 na zapas)	

ZAWARTOŚĆ

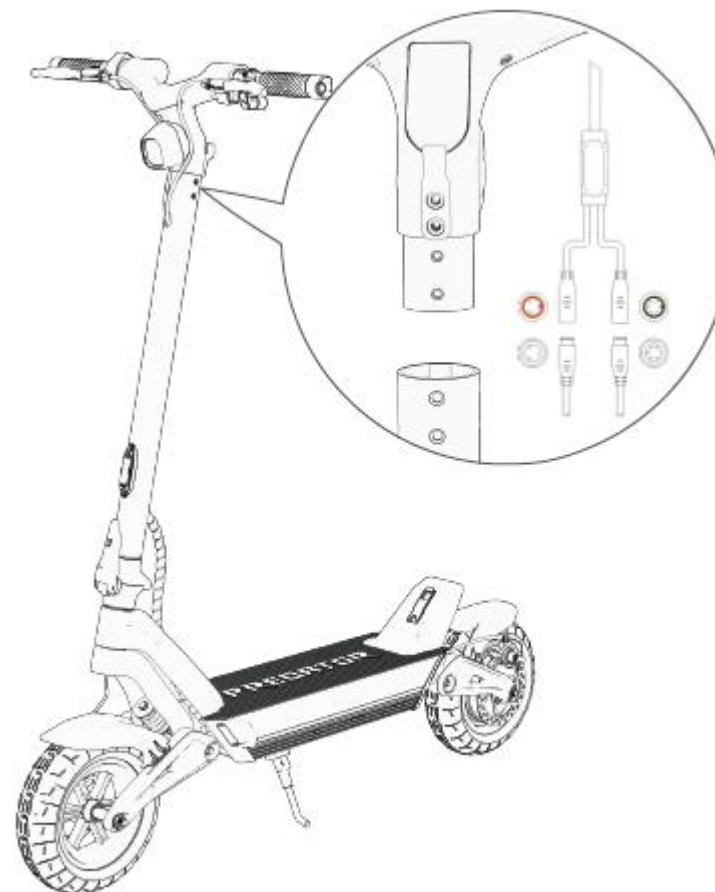
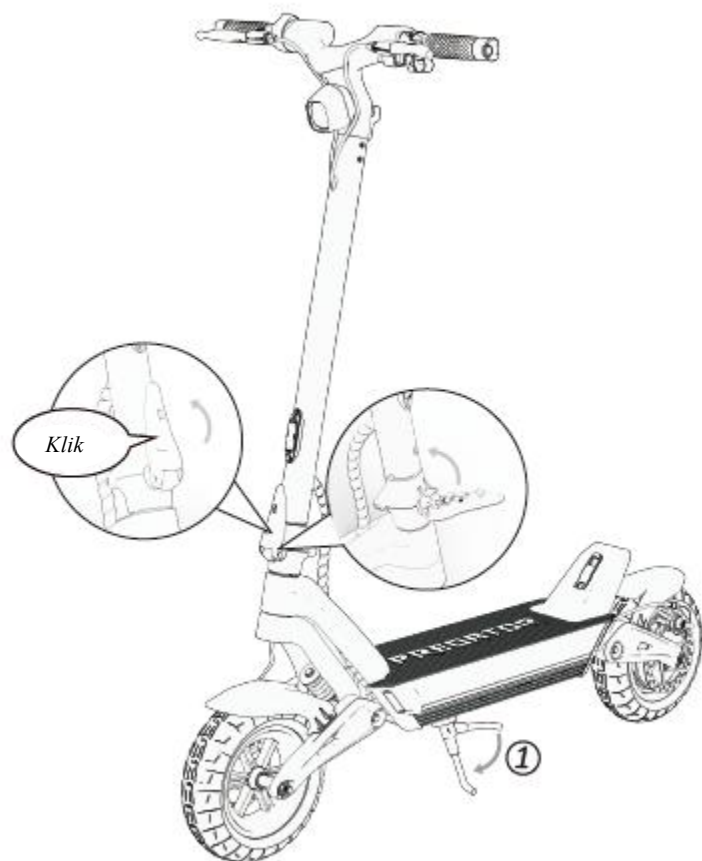
- 1: CZĘŚCI
- 2: MONTAŻ
- 3: OBSŁUGA DESKI ROZDZIELCZEJ
- 4: ŁADOWANIE
- 5: PORADNIK PIERWSZEGO UŻYTKU
- 6: UNIKANIE POTENCJALNYCH ZAGROŻEŃ
BEZPIECZEŃSTWA
- 7: UNIKANIE NIEBEZPIECZNYCH CZYNNOŚCI
- 8: JAZDA I BEZPIECZEŃSTWO
- 9: CZYSZCZENIE I KONSERWACJA
- 10: OBSŁUGA BATERII I ZAKAZANE CZYNNOŚCI
- 11: ŁADOWANIE/ ROZŁADOWYWANIE I PRZECHOWYWANIE
BATERII
- 12: METODY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW
- 13: INFORMACJE O UŻYTKOWANIU

I. CZĘŚCI

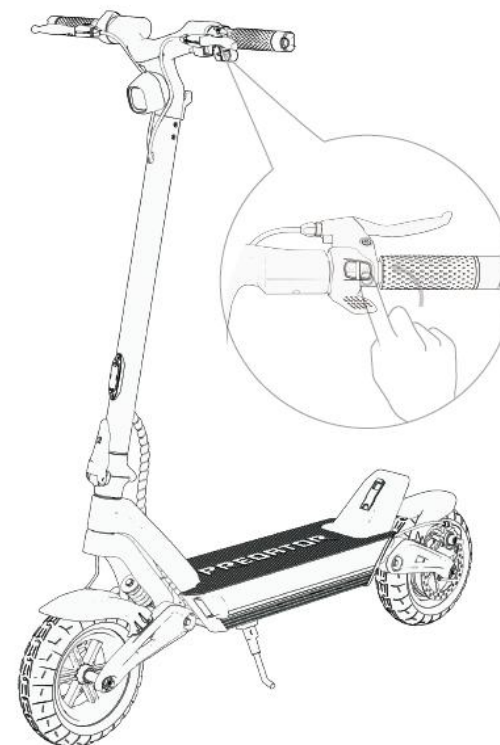
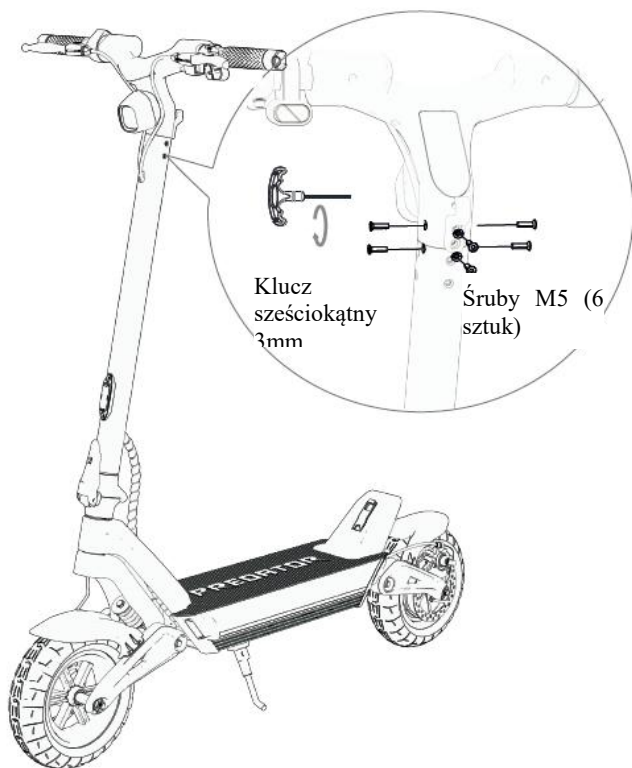


II. MONTAŻ

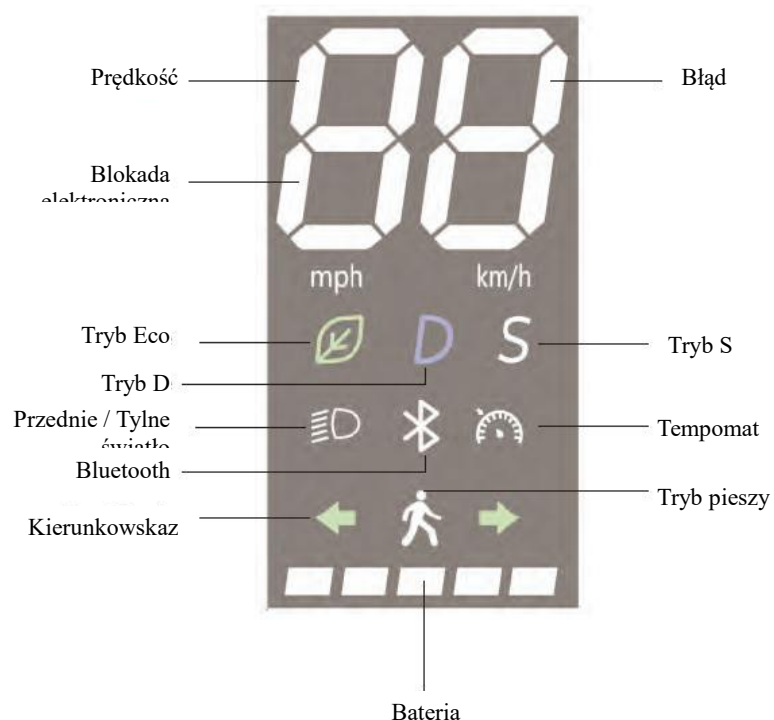
1. Postaw stopkę, zamocuj przednią rurę i zablokuj dźwignię składania.
2. Proszę podłączyć główne kable wiązki, a następnie umieścić kierownicę w przedniej rurze.



3. Użyj klucza sześciokątnego, aby dokręcić śruby po obu stronach i z tyłu (obracaj klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby włączyć eRower.



III. OBSŁUGA DESKI ROZDZIELCZEJ



Wyświetlacz trybu prędkości

	Tryb pieszego	Prędkość: 6 km/h
	Tryb Eco	Prędkość: 15 km/h
	Tryb D	Prędkość: 20 km/h
	Tryb S	Prędkość: 20 km/h lub 25 km/h (W zależności od przepisów lokalnych)

Wyświetlacz prędkości: Wyświetla aktualną prędkość pojazdu; wyświetla kod błędu w przypadku awarii pojazdu.

Wyświetlacz Bluetooth: Ikona Bluetooth pozostaje włączona, co oznacza, że urządzenie jest połączone.

Wyświetlacz błędu: Gdy ikona jest podświetlona, sekcja prędkości wskazuje kody błędów.

Wyświetlacz kierunkowskazu: Pokazuje stan podświetlenia kierunkowskazu.

Wyświetlacz baterii: około 20% na każdą kratkę.

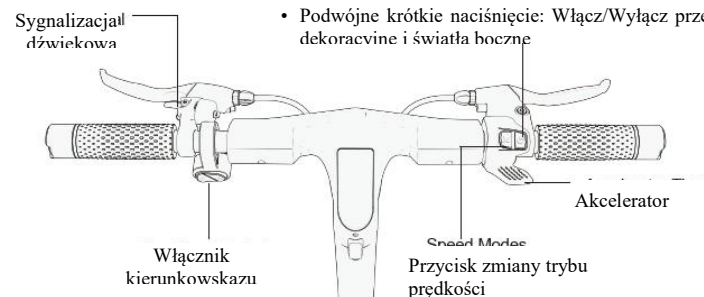
Wyświetlacz przedniego/tylnego światła: Gdy jest podświetlone, przednie i tylne światła będą włączone.

Wyświetlacz tempomatu: Tempomat jest włączony, gdy światło miga.

Naciśnij i przytrzymaj akcelerator przez około 7 sekund, aby przejść do trybu tempomatu, w którym światło wyświetlacza tempomatu pozostaje włączone na stałe.
Blokada elektroniczna: Gdy ikona jest podświetlona, silnik piasty eScooter jest zablokowany i nie może się obracać.

Przycisk zasilania / Funkcji

- Długie naciśnięcie przez 3 sekundy: Włącz/Wyłącz eScooter
- Pojedyncze krótkie naciśnięcie: Włącz/Wyłącz przednie i tylne światła
- Podwójne krótkie naciśnięcie: Włącz/Wyłącz przednie światło dekoracyjne i światła boczne



IV. ŁADOWANIE

A. Ładowanie eScootera bezpośrednio

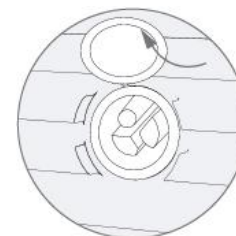


OSTRZEŻENIE!

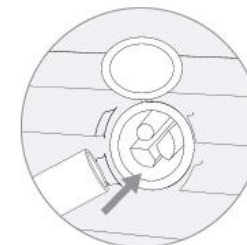
Proszę pamiętać: ładuj eScootera co trzy miesiące.

Napięcie robocze wynosi od 41V (minimalne) do 54,6V (maksymalne).

1. Otwórz pokrywę ładowania.



2. Podłącz wtyczkę ładowania.



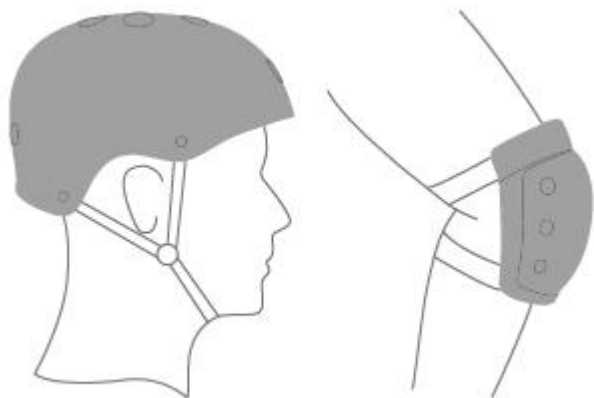
3. Zamknij pokrywę ładowania po zakończeniu ładowania.



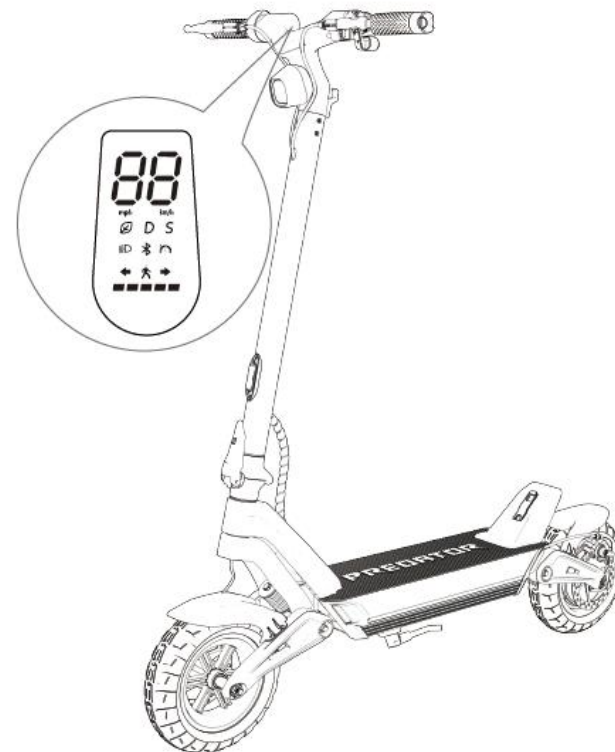
Proszę pamiętać: eScooter nie może być włączony podczas ładowania.

V. PORADNIK PIERWSZEGO UŻYTKU

Podczas nauki zawsze zaleca się noszenie kasku i sprzętu ochronnego.



1. Włącz eScootera i sprawdź poziom naładowania lampki wskaźnika. Naładuj eScootera, jeśli poziom baterii jest niski.

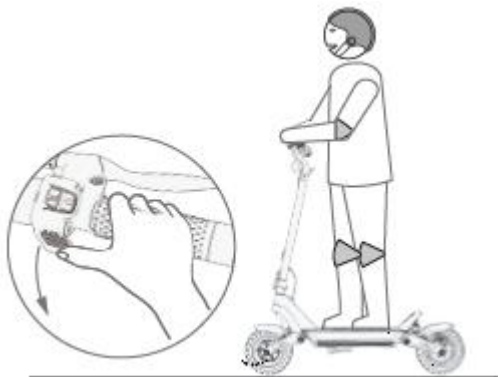


Przed jazdą upewnij się, że mechanizm składania jest w pełni zablokowany, kierownica jest stabilna, a deska jest bezpieczna i nie ma pęknięć. Sprawdź, czy opony są odpowiednio napompowane, nieuszkodzone, a koła są mocno zamocowane. Upewnij się, że hamulce działają płynnie, reagują szybko, a części hamulcowe są w dobrym stanie. Potwierdź, że bateria jest w pełni naładowana, przełącznik zasilania działa, a wszystkie światła i dzwonek funkcjonują poprawnie.

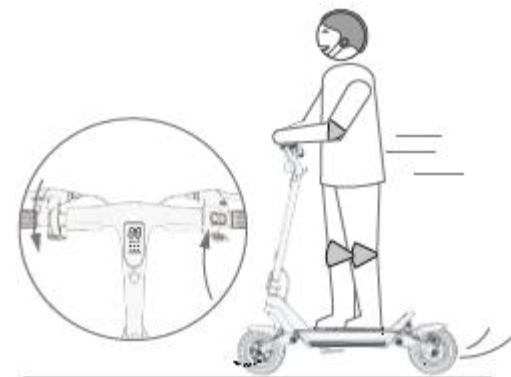
2. Stań na stopce jedną nogą i odpychaj się drugą nogą, aby rozpocząć jazdę.



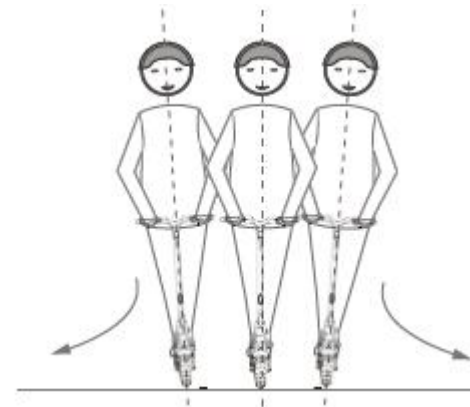
3. Umieść drugą nogę na stopce, aby utrzymać stabilność obu nóg.
Po uzyskaniu równowagi, naciśnij manetkę gazu na prawej kierownicy, aby przyspieszyć. Dla bezpieczeństwa, silnik włączy się dopiero po osiągnięciu prędkości 4 km/h.



4. Zwolnij, puszcżając manetkę gazu. Podczas hamowania równomiernie naciskaj oba dźwignie hamulca, przesuвай ciężar na tylną nogę i ugnij kolana, aby obniżyć środek ciężkości, utrzymując eScooter w stabilności. Unikaj pochylania się do przodu lub opierania się na kierownicy, aby zapobiec przewróceniu.



5. Przed skrętem użyj światła kierunkowskazu, aby zasygnalizować, przesun ciężar ciała i delikatnie obróć kierownicę.



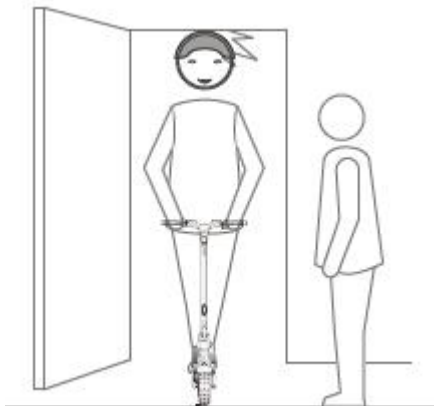
VI UNIKANIE POTENCJALNYCH ZAGROŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA



NIE zaleca się używania w deszczu lub na oblodzonych drogach.



Uważaj na głowę przy przechodzeniu przez drzwi.



NIE jeźdź przez progi, krawężniki lub inne nierówności przy dużej prędkości.



Zwracaj uwagę na prędkość podczas jazdy w dół. Używaj obu hamulców jednocześnie podczas jazdy z dużą prędkością.





NIE naciskaj manetki gazu, gdy chodzisz z eScooterem.



Unikaj kontaktu opony/koła z przeszkodami.



NIE noś ciężkich przedmiotów na kierownicy.



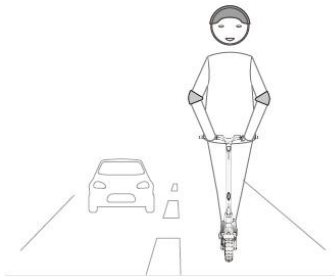
NIE jeźdź na eScooterze tylko na jednej nodze.



VII UNIKANIE NIEBEZPIECZNYCH CZYNNOŚCI



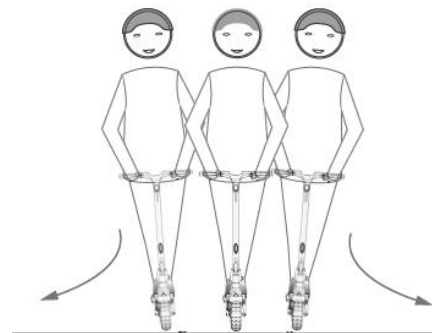
Jeźdź tylko po dozwolonych drogach dla eScooterów zgodnie z przepisami swojego kraju.



NIE jeźdź na eScooterze po drodze z wodą głębszą niż 2 cm. Utrzymuj go w czystości i suchości.



NIE obracaj gwałtownie kierownicy podczas jazdy z dużą prędkością.



eScooter jest przeznaczony tylko dla jednego pasażera. Nie jeźdź z dodatkowym pasażerem ani nie przewoź dziecka pod żadnym pozorem.

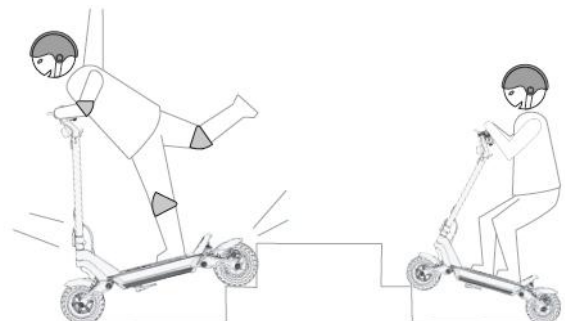




NIE deptaj tylnej części błotnika.



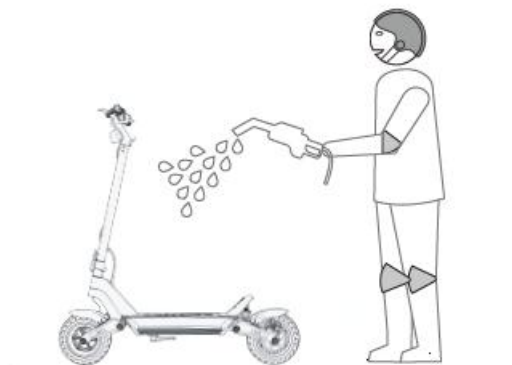
NIE wjeżdżaj ani nie schodź po schodach, ani nie skacz przez przeszkody.



NIE zdejmuj ręk z kierownicy podczas jazdy. Nie jeźdź tylko jedną ręką.



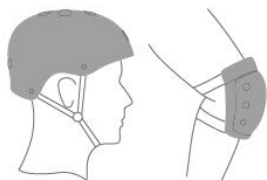
NIE czyść eScootera przy użyciu myjki ciśnieniowej.



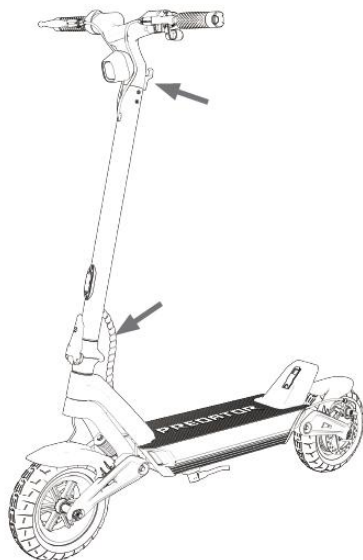
VIII. JAZDA I BEZPIECZEŃSTWO

SPRAWDZENIE BEZPIECZEŃSTWA PRZED JAZDĄ

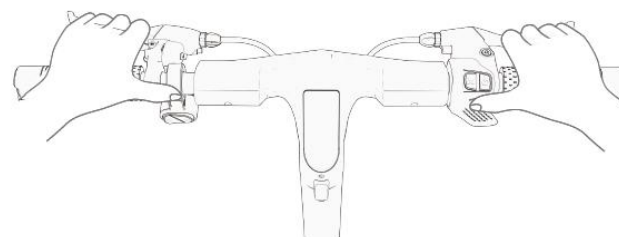
1. Zaleca się noszenie kasku i sprzętu ochronnego.



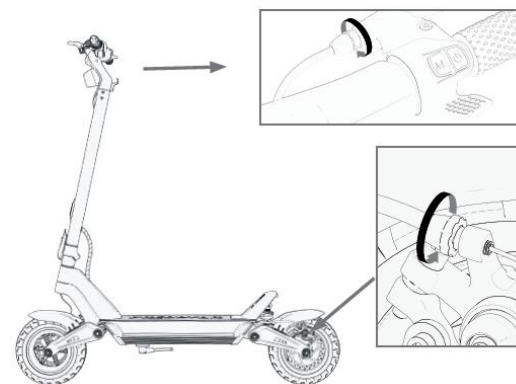
2. Upewnij się, że wszystkie śruby przedniej rury są dobrze dokręcone.



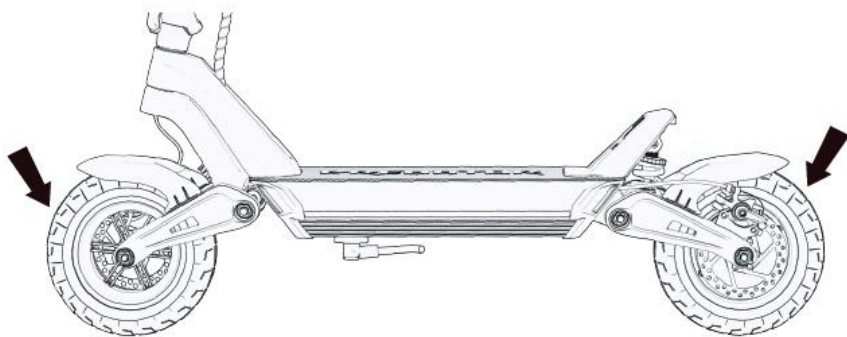
3. Upewnij się, że kierunkowskazy działają.
4. Chwyć dźwignie hamulca obiema rękami i delikatnie pchnij do przodu, aby potwierdzić odpowiednią oporność hamulców.



5. Dokręć pokrętła dźwigni hamulca i zacisków.



6. Sprawdź ciśnienie w oponach



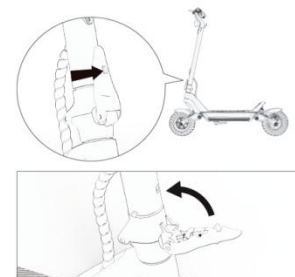
Ostrzeżenie! Podczas awaryjnego hamowania możesz doznać poważnych obrażeń z powodu utraty mocy i upadku. Proszę utrzymywać umiarkowaną prędkość i być świadomym potencjalnych zagrożeń.

Hamulce w tym eScooterze są obsługiwane przez naciśnięcie dźwigni hamulca po obu stronach kierownicy.

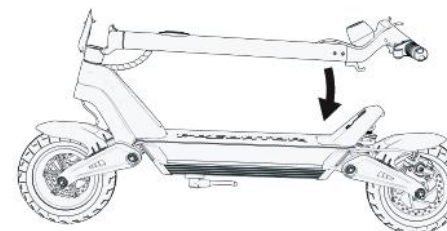
SKŁADANIE I TRANSPORT

Instrukcje składania:

1. Naciśnij przycisk bezpieczeństwa na dźwigni blokady.

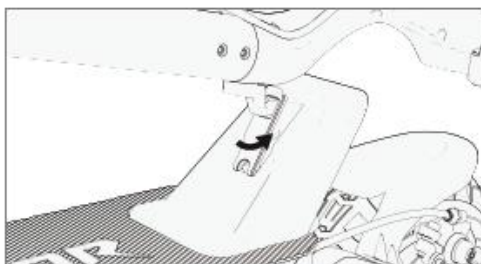
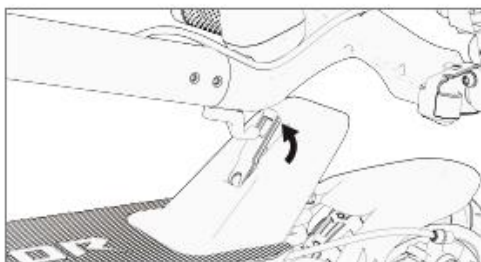
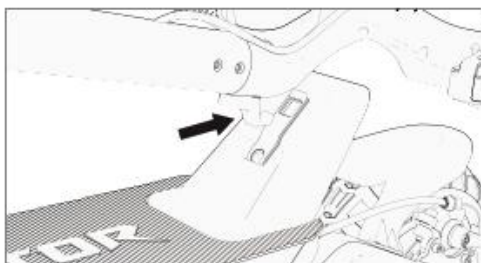


2. Złóż przednią rurę.

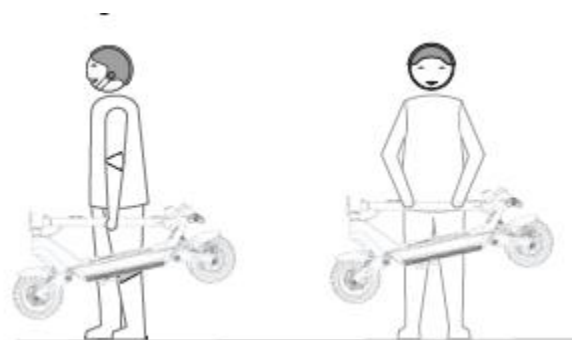


Bądź ostrożny! Trzymaj ręce i palce z dala od mechanizmu składania podczas składania lub rozkładania eScootera, aby uniknąć urazów.

3. Wyrównaj hak na kierownicy z klamrą składania na desce, a następnie pociągnij hak, aby zamocować go na klamrze. Proces składania jest zakończony.

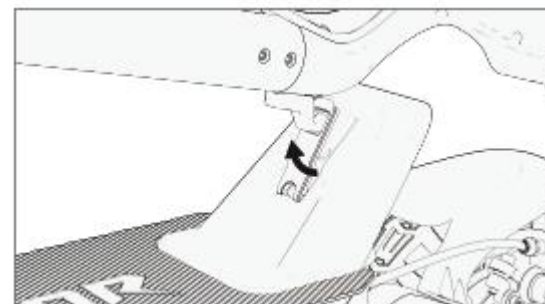


Po złożeniu, trzymaj eScootera za przednią rurę, aby transportować go zgodnie z rysunkiem poniżej:

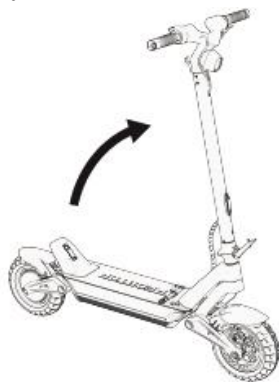


Instrukcje rozkładania:

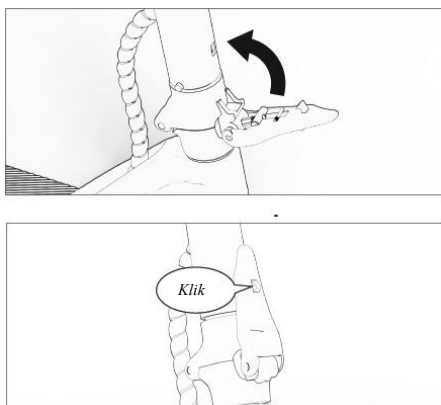
1. Pociągnij hak na kierownicy, aby uwolnić go od klamry składania na desce.



2. Rozłóż przednią rurę.



3. Zabezpiecz dźwignię blokady. (Usłyszysz dźwięk "klik", gdy przycisk bezpieczeństwa się zablokuje.)



4. Upewnij się, że eScooter jest stabilny i mechanizm składania jest prawidłowo zablokowany przed użyciem. Proces rozkładania jest zakończony.



Ostrzeżenia: niedostosowanie się do tych instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń.

- NIE jeźdź na eScooterze w deszczu.
- NIE zamocz się.
- Uważaj na głowę przy przechodzeniu przez drzwi.
- Utrzymuj prędkość pomiędzy 5-10 km/h (3.1-6.2 mph) podczas jazdy przez progi, progi drzwi windy, nierówne drogi lub inne nierówne powierzchnie. Lekko ugnij kolana, aby lepiej dopasować się do tych powierzchni.
- NIE trzymaj nóg na tylnym błotniku koła.
- NIE naciskaj manetki gazu, gdy chodzisz z eScooterem.
- Unikaj kontaktu opony/koła z przeszkodami.
- NIE noś ciężkich przedmiotów na kierownicy.
- NIE jeźdź na eScooterze tylko na jednej nodze.
- NIE jeźdź po drogach publicznych, autostradach ani drogach szybkiego ruchu.
- NIE obracaj gwałtownie kierownicy podczas jazdy z dużą prędkością.
- NIE jeźdź po schodach ani nie skacz przez przeszkody.
- NIE zdejmuj rąk z kierownicy podczas jazdy.
- NIE jeźdź tylko jedną ręką.
- NIE przejeżdżaj przez kałuże ani inne przeszkody (wodne). W takim przypadku proszę zwolnić prędkość i obejść przeszkodę.
- NIE przewoź pasażerów. eScooter jest przeznaczony tylko dla jednej osoby.
- NIE przewoź dziecka.
- NIE jeźdź w ciąży.
- NIE używaj telefonu komórkowego ani nie noś słuchawek podczas jazdy na eScooterze.
- NIE dotykaj silnika piasty po jeździe, ponieważ może się rozgrzać.

- Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy, w przeciwnym razie grozi Ci poważny uraz z powodu utraty równowagi i upadku.
- Tylko do użytku w suchych warunkach pogodowych.
- Nie zalecamy używania na drogach publicznych.
- Nigdy nie skręcaj gwałtownie podczas jazdy z dużą prędkością.
- Nie ruszaj ani nie zatrzymuj się nagle.
- Upewnij się, że prędkość eScootera jest bezpieczna dla Ciebie i innych, i bądź gotowy do zatrzymania w dowolnym momencie podczas jazdy.
- Podczas jazdy na eScooterze, zachowaj odpowiednią odległość od innych, aby uniknąć kolizji.
- Podczas skrętu musisz używać środka ciężkości swojego ciała; gwałtowne zmiany środka ciężkości mogą spowodować uszkodzenia.
- Nie są dozwolone żadne inne modyfikacje, z wyjątkiem tych wskazanych przez producenta.
- Samozamykające się nakrętki i inne samozamykające się elementy złącz mogą zawieść.
- Unikaj jazdy po nachyleniach.
- Długotrwała ekspozycja na promieniowanie UV, deszcz i inne warunki atmosferyczne może uszkodzić materiały obudowy, przechowuj wewnątrz, gdy nie jest używany.

IX. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Ten eScooter może być używany jako środek transportu i jako taki wymaga konserwacji wszystkich swoich komponentów, które zużywają się z powodu użytkowania i nie są objęte gwarancją.

CZYSZCZENIE

Upewnij się, że eScooter jest wyłączony, kabel ładowania jest odłączony, a gumowa zatyczka na porcie ładowania jest dobrze zamknięta przed czyszczeniem; w przeciwnym razie możesz uszkodzić komponenty elektroniczne. Zawsze najpierw odłącz produkt od ładowarki, zakryj wodoodporną wtyczkę ładowania, wyłącz zasilanie produktu i unikaj kontaktu płynów z baterią, silnikiem i innymi elementami elektronicznymi podczas czyszczenia, aby uniknąć nieprzewidzianych zagrożeń. Nie używaj myjki ciśnieniowej do czyszczenia produktu ani nie zanurzaj go w wodzie.

Do czyszczenia eScootera używaj wilgotnej ściereczki. Jeśli musisz usunąć brud, użyj miękkiej szczotki, a następnie wilgotnej ściereczki.

Upewnij się, że zakrywasz port ładowania, aby uniknąć problemów z komponentami elektronicznymi.

Nie używaj alkoholu, benzyny, nafty ani innych lotnych lub żrących substancji chemicznych. Może to uszkodzić zarówno wygląd, jak i wewnętrzną strukturę eScootera. Nie używaj także myjki ciśnieniowej ani bieżącej wody.

KONSERWACJA

Przechowuj eScootera w chłodnym, suchym miejscu, gdy nie jest używany.

Unikaj zostawiania go na zewnątrz, ponieważ nie jest przeznaczony do użytku w wilgotnych miejscach, w pobliżu substancji korozyjnych, takich jak woda morska, porty itp. Nie zaleca się także narażania go na wysokie temperatury spowodowane długotrwałym wystawieniem na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Proszę pamiętać o zalecanych ciśnieniu w oponach:

- Przednia opona: 2.3 - 2.5 Bar
- Tylne opony: 2.3 - 2.5 Bar

Upewnij się, że ciśnienie w oponach mieści się w zalecanych zakresie przed jazdą.

Wymień oponę zewnętrzną, gdy głębokość bieżnika wynosi <1 mm.

X. OBSŁUGA BATERII I ZAKAZANE CZYNNOŚCI

Nie używaj innych modeli ani marek baterii, używaj tylko oryginalnej baterii.

Nie umieszczaj baterii w środowisku o wysokiej temperaturze powyżej 45°C lub poniżej -10°C (na przykład, nie wkładaj eScootera do bagażnika samochodu latem), i nie przechowuj baterii w miejscach w pobliżu ognia. W przeciwnym razie może to spowodować awarię baterii, przegrzanie, a nawet ryzyko pożaru.

Unikaj całkowitego rozładowania baterii, lepiej jest ją naładować, gdy wciąż ma trochę energii. To przedłuży żywotność baterii. Jeśli używasz eScootera w bardzo zimnych lub ciepłych miejscach, czas pracy baterii może się skrócić. Nie jest to wada baterii, ale jej normalne zachowanie.

Dodatkowo, bateria może osiągnąć większy zasięg w normalnej temperaturze; żywotność i wydajność baterii zostaną zmniejszone, jeśli będzie używana w środowisku poniżej 0°C . Zwykle w temperaturze -10°C zasięg może wynosić tylko połowę lub mniej niż w temperaturze pokojowej. Po wzroście temperatury zasięg baterii zostanie przywrócony.

Gdy eScooter nie jest używany przez długi czas, zaleca się ładowanie baterii eScootera co 3 miesiące. Niedopełnienie tego obowiązku może uszkodzić baterię, a uszkodzenie to nie jest objęte gwarancją. Zabrania się demontażu komory baterii. Dozwolona jest tylko jej manipulacja w Oficjalnych Serwisach Technicznych lub zatwierdzonych Warsztatach.

Używaj tylko oryginalnej ładowarki do ładowania, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia lub pożaru.

Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii może spowodować poważne zanieczyszczenie środowiska. Zgodnie z lokalnymi przepisami utylizuj ten pakiet baterii.

Po każdym użyciu naładuj baterię, co przedłuży jej żywotność.



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ryzyko pożaru – Brak części nadających się do naprawy przez użytkownika. Ogniwo baterii zawiera substancje łatwopalne i niebezpieczne. Niewłaściwe obchodzenie się może spowodować pożar, dym, eksplozję i poważne obrażenia lub straty materialne. Zawsze czytaj i przestrzegaj poniższych zabronionych działań, zakładaj odpowiedni sprzęt ochronny przed wykonaniem jakiejkolwiek operacji związanej z baterią.

Trzymaj baterię z dala od niemowląt i dzieci, aby uniknąć wypadków.

Jeśli młodsze dzieci używają baterii, ich opiekunowie powinni wyjaśnić odpowiednią metodę obsługi i środki ostrożności przed użyciem oraz zawsze zapewnić integralność baterii.

Używaj tylko dedykowanej ładowarki i ładuj baterię tylko w dedykowany sposób. Nie ładuj baterii bezpośrednio z gniazdka elektrycznego ani z samochodowej ładowarki do zapalniczki. Nie ładuj baterii bez nadzoru.

- Nie ładuj baterii odwrotnie.
- Nie pozostawiaj baterii w pobliżu ognia ani źródła ciepła i nie wrzucaj jej do ognia.
- Nie ładuj ani nie używaj baterii w samochodzie ani w podobnym miejscu, gdzie temperatura wewnętrzna może przekroczyć 45°C.
- Nie zanurzać, nie wrzucać ani nie zamoczyć baterii w wodzie / wodzie morskiej itp.
- Nie wykonuj zwarcia ani nie łącz terminali (+) dodatniego i (-) ujemnego metalowym przedmiotem. Nie przechowuj baterii w kieszeni ani torbie razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak klucze, naszyjniki, wsuwki, monety czy śruby.
- Nie przebijaj baterii ostrym przedmiotem, takim jak igła, śrubokręt.

- Nie nagrzewaj części baterii gorącymi przedmiotami, takimi jak lutownica.
- Nie uderzaj baterii ciężkimi przedmiotami, takimi jak młotek, ciężar. Nie stąpaj po baterii ani jej nie rzucaj ani nie upuszczaj, aby uniknąć wstrząsów mechanicznych. Nie używaj poważnie zdeformowanej baterii.
- Nie demontuj baterii ani nie modyfikuj jej konstrukcji, w tym obwodów elektrycznych.
- Nie lutuj bezpośrednio na baterii i nie używaj ani nie montuj starych i nowych baterii razem.
- Nie wkładaj baterii do mikrofalówki, suszarki ani pojemnika pod wysokim ciśnieniem.
- Nie używaj ani nie łącz baterii z bateriami innych producentów, różnych typów i/lub modeli baterii, takich jak baterie suche, baterie niklowo-metalowo-wodorkowe lub niklowo-kadmowe.

Nie używaj baterii w przypadku powstawania ładunków elektrostatycznych (ponad 100V), ponieważ obwód ochronny baterii może ulec uszkodzeniu.

Nie wydobywaj baterii. Wyjmowanie baterii jest skomplikowane i może zmienić działanie urządzenia. Baterię należy obsługiwać tylko w autoryzowanym centrum serwisowym.

Nie przechowuj ani nie ładuj baterii w temperaturach poza określonymi granicami (patrz w tej instrukcji). Nie przebijaj baterii. Zgodnie z lokalnymi przepisami zapoznaj się z zasadami recyklingu i/lub utylizacji baterii. Dobrze utrzymana bateria może działać dobrze nawet po wielu kilometrach jazdy. Ładuj baterię po każdej jeździe i unikaj całkowitego rozładowania baterii.



OSTRZEŻENIE!

Natychmiast usuń ją z ognia, jeśli wykryjesz wyciek lub nieprzyjemny zapach. Jeśli ciecz wycieknie na skórę lub ubranie, natychmiast umyj je dokładnie czystą wodą. Jeśli ciecz wyciekająca z baterii dostanie się do oczu, nie pocieraj ich, przemyj je czystą wodą i natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

Zakryj terminale odpowiednią taśmą izolacyjną przed utylizacją.

Zanim użyjesz baterii lub ładowarki, zawsze przeczytaj instrukcję obsługi i stosuj się do środków ostrożności.

Wymień baterię, gdy czas jej użytkowania znacznie skróci się w porównaniu do zwykłego.

Podczas ładowania, używania i przechowywania baterii trzymaj ją z dala od przedmiotów, które mogą wytwarzać ładunki elektrostatyczne.

Nie można używać baterii jednorazowej jako zamiennika.

Bateria musi zostać usunięta z urządzenia przed jego złomowaniem.

Urządzenie musi być odłączone od źródła zasilania przy usuwaniu baterii.

Bateria powinna być utylizowana w sposób bezpieczny.

Nie próbuj demontować baterii. Nie dotykaj styków baterii. Nie demontuj ani nie przebijaj obudowy.

Trzymaj styki baterii z dala od metalowych przedmiotów, aby zapobiec zwarcia. Ryzyko pożaru i porażenia prądem. Nie ładuj ani nie używaj baterii, jeśli jest uszkodzona lub widoczne są ślady wody.

W przypadku wypadku lub awarii prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem w Twoim kraju.

Użytkownik musi skontaktować się z autoryzowaną lub specjalistyczną obsługą klienta.

XI. ŁADOWANIE/ ROZŁADOWYWANIE I PRZECHOWYWANIE BATERII



Ostrzeżenie: Zawsze przestrzegaj poniższych instrukcji.

Używaj tylko oryginalnej ładowarki, niewłaściwe użycie może powodować obrażenia osobiste i straty materialne. Gwarancja nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane używaniem nieoryginalnej ładowarki.

Nie ładuj w pobliżu żadnych substancji płynnych/źródeł ognia, zawsze unikaj substancji łatwopalnych. Nie zostawiaj urządzenia bez nadzoru podczas ładowania.

Nie ładuj, jeśli port ładowania lub kabel ładujący jest mokry.

Nie ładuj ani nie używaj baterii, jeśli jest uszkodzona lub widoczne są ślady wody.

Interfejs ładowania ma specjalny slot. Nie zmuszaj wtyczki do włożenia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie urządzenia.

Wskaźnik ładowarki jest czerwony, gdy bateria jest ładowana. Wskaźnik jest zielony, gdy ładowanie jest zakończone.

Usuń ładowarkę, gdy wskaźnik ładowarki jest zielony. Przeładowanie lub nadmierne rozładowanie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie baterii lub utratę mienia. Jeśli wskaźnik ładowarki natychmiast zmieni się na zielony podczas ładowania po jeździe, proszę odłączyć ładowarkę i pozwolić baterii schłodzić się przed ponownym ładowaniem. Jest to normalne zjawisko ochrony inteligentnej z powodu wysokiej temperatury wewnętrznej baterii. Ładowanie można rozpocząć po ochłodzeniu baterii. Zatrzymaj ładowanie i odłącz ładowarkę, jeśli bateria nie jest w pełni naładowana po zalecany czasie ładowania. Skontaktuj się z obsługą klienta po więcej informacji.

Port ładowania musi być przykryty dołączoną gumową zatyczką po każdym

ładowaniu. Zawsze zachowuj szczególną ostrożność przy obsłudze baterii.

XII. METODY PROBLEMÓW

ROZWIĄZYWANIA

Błąd 1: Wprowadzenie i układ kodów błędów

Kod błędu	Opis	Rozwiązania
E0:	Błąd komunikacji	Może wymagać wymiany kabla komunikacyjnego, deski rozdzielczej lub kontrolera. Proszę skontaktować się z dealerem w celu naprawy i inspekcji.
E1:	Błąd kontrolera	Może wymagać wymiany kontrolera. Proszę skontaktować się z dealerem w celu naprawy i inspekcji.
E2:	Błąd manetki gazu	Może wymagać wymiany manetki gazu. Proszę skontaktować się z dealerem w celu naprawy i inspekcji.
E3:	Błąd hamulca	Może wymagać wymiany dźwigni hamulca. Proszę skontaktować się z dealerem w celu naprawy i inspekcji.
E4:	Błąd MOS / Ochrona przed przebiegiem	Może wymagać wymiany kontrolera. Proszę skontaktować się z dealerem w celu naprawy i inspekcji.
E5:	Błąd czujnika Hall'a	Może wymagać wymiany silnika. Proszę skontaktować się z dealerem w celu naprawy i inspekcji.

Kod ochrony	Opis	Rozwiązania
P1:	Ochrona obrotem przed	Może wymagać wymiany silnika. Proszę skontaktować się z dealerem w celu naprawy i inspekcji.
P2:	Ochrona niskim napięciem przed	Z powodu długotrwałego braku aktywności eScootera lub całkowitego wyczerpania baterii podczas jazdy, naładuj eScootera lub wymień baterię na nową. Proszę skontaktować się z dealerem w celu naprawy i inspekcji.
P3:	Ochrona nadmiernym napięciem przed	Może wymagać wymiany kontrolera. Proszę skontaktować się z dealerem w celu naprawy i inspekcji.
P4:	Ochrona przegrzaniem przed	Zatrzymaj jazdę i poczekaj, aż temperatura silnika spadnie poniżej 11°C, aby doszło do automatycznego odzyskania.

Błąd 2: Bateria nie może się ładować

Metody rozwiązania:

1. Wtyczka ładowarki nie jest prawidłowo włożona do portu ładowania.
2. Ładowarka jest uszkodzona. Wymień ją na nową.
3. Połączenie między baterią a portem ładowania jest luźne. Ponownie wstaw terminal.

Błąd 3: Niewystarczający zasięg po ładowaniu

Metody rozwiązania:

1. Napięcie jest zbyt niskie. Naładuj baterię do pełnej pojemności.

2. Zużycie energii jest nadmierne z powodu jazdy pod górę, silnego wiatru, nadmiernego obciążenia, złych warunków drogowych lub niskiej temperatury.
3. Połączenie między baterią a portem ładowania jest luźne. Ponownie wstaw terminal.

Błąd 4: Zbyt niska prędkość

Metody rozwiązania:

Niewystarczające ładowanie. Naładuj baterię do pełnej pojemności.

Błąd 5: Awaria hamulca

Metody rozwiązania:

Proszę dostosować śrubę napinającą kabel hamulca.

Uwaga: W przypadku wykrycia awarii proszę skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym. Nie naprawiaj ani nie modyfikuj eScootera samodzielnie, ponieważ może to unieważnić gwarancję i potencjalnie spowodować urazy.

XIII. INFORMACJE O UŻYTKOWANIU

Nazwa produktu	Predator ES Thunder
Model	PES027
Wymiary, rozmiar po złożeniu	118 × 66 × 50 cm
Wymiary, wysokość	126 cm
Waga, maksymalne obciążenie	120 kg
Waga netto	26,5 kg
Wiek początkowy	14 lat (w zależności od przepisów lokalnych)
Dla wysokości	140 cm wzwyż

Maksymalna prędkość	20 lub 25 km/h (w zależności od przepisów lokalnych)
Maksymalny zasięg	65 km
Zdolność podjazdowa	26% (około 14,6°)
Temperatura pracy	-10°C~40°C
Wodoodporność	IPX5
Napięcie znamionowe baterii	48 V
Maksymalne napięcie ładowania baterii	54,6 V
Pojemność baterii	13 Ah
Moc znamionowa silnika	500 W
Moc maksymalna silnika	1 400 W
Moc znamionowa ładowarki	109,2 W
Napięcie wejściowe ładowarki (V)	100~240 VAC
Napięcie wyjściowe ładowarki (V)	54,6 V
Prąd znamionowy ładowarki	2 A
Czas ładowania	7~8 h



Uwaga:

„Całkowity przebieg” jest testowany przy pełnej naładowanej baterii, obciążeniu 75 kg (165,3 lb), temperaturze 25-30 °C (77-86°F) i prędkości 10 km/h (6,2 mph) na gładkiej drodze betonowej przy średniej prędkości bez zatrzymywania.

Warunki testu zdolności podjazdowej: Przy poziomie naładowania baterii 70% lub wyższym i obciążeniu 75 kg, eScooter podejżdża pod 10-metrowy wzniesienie z prędkością 25 km/h. Po wyjechaniu ze wzniesienia prędkość pojazdu powinna wynosić 10 km/h lub więcej.

Wzniesienie o nachyleniu 26% odpowiada nachyleniu 14,6°.

Zgodnie z najnowszymi informacjami na stronie internetowej.
Serwis może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.