

INSTRUKCJA OBSŁUGI I GWARANCJA TORQ PRESTO

Środki ostrożności

W niniejszej instrukcji niektóre ważne informacje są wyróżnione następującymi oznaczeniami:

UWAGA

Jest to OSTRZEŻENIE, którego należy. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci użytkownika.

operator.

PRZESTROGA oznacza ważną informację pozwalającą uniknąć uszkodzenia pojazdu.

UWAGA

- Niniejszą instrukcję należy zawsze przechowywać w pojeździe w celu wykonywania przeglądów przez kierowcę/śledzenia zapisów serwisowych przez dealera, nawet jeśli pojazd jest sprzedawany.
- Niniejsza instrukcja zawiera większość informacji o pojeździe, jednak producent stale ulepsza konstrukcję i jakość swoich produktów, co prowadzi do różnic między instrukcją a pojazdem. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej instrukcji należy skonsultować się ze sprzedawcą.

DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA POJAZDU. POJAZD NALEŻY UŻYTKOWAĆ WYŁĄCZNIE PO CAŁKOWITYM ZAPOZNANIU SIĘ Z FUNKCJAMI STEROWANIA I OBSŁUGI ORAZ PO PRZESZKOLENIU W ZAKRESIE BEZPIECZNYCH I PRAWIDŁOWYCH TECHNIK JAZDY. OKRESOWE PRZEGLĄDY, ODPOWIEDNIA KONSERWACJA I DOBRE UMIEJĘTNOŚCI JAZDY ZAPEWNIĄ BEZPIECZEŃSTWO JAZDY I ZWIĘKSZĄ NIEZAWODNOŚĆ TEGO POJAZDU.

WIDOK Z BOKU

1. Przedni hamulec tarczowy
2. Czujnik stopki bocznej
3. Stopka boczna
4. Stopka centralna
5. Dźwignia rozruchu
6. Tylne koło
7. Filtr powietrza
8. Tylny bagażnik
9. Korek zbiornika paliwa
10. Siedzenia



WIDOK Z BOKU



1. Reflektor

2. Przednie światło kierunkowskazu

3. Przedni widelec

4. Przednie koło

5. Hak na kask

6. Stacyjka

7. Akumulator

8. Podnóżek pasażera

9. Tłumik

**10. Światło tylne/światło
tylnego kierunkowskazu**

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)

Należy zapisać numer VIN (numer identyfikacyjny pojazdu) w celu zamówienia części zamiennych u dealera lub w przypadku kradzieży pojazdu.

Numer podwozia jest wybity na ramie. Aby to sprawdzić, należy zdjąć osłonę (1) z wewnętrznej okładziny w stopce. Numer silnika (2) jest wydrukowany w lewej dolnej części skrzyni korbowej.

Tabliczka znamionowa produktu(3) jest przynitowana w prawej dolnej części ramy.

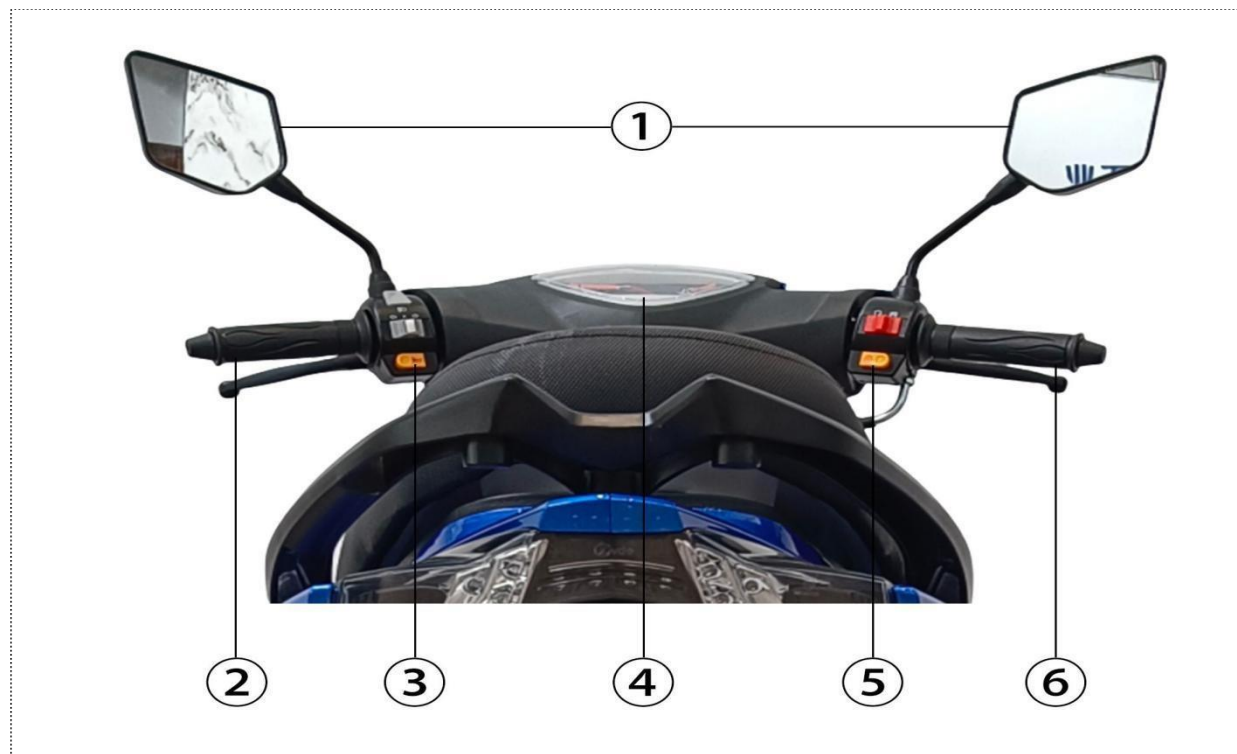


UWAGA

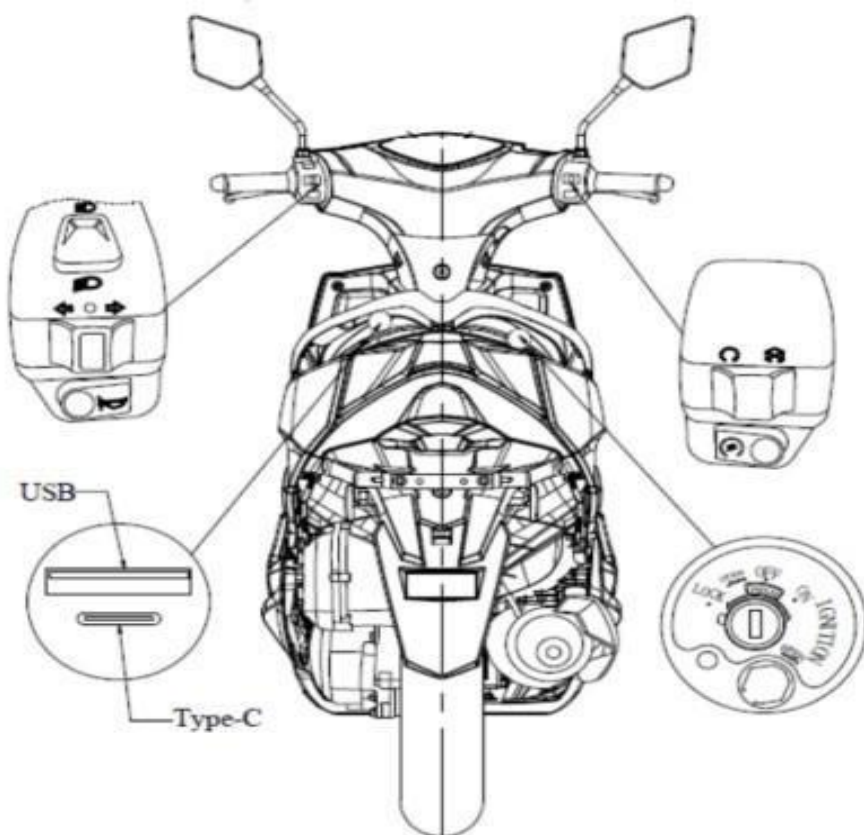
Numer identyfikacyjny pojazdu służy do identyfikacji motocykla i może być wykorzystany do zarejestrowania pojazdu w urzędzie komunikacyjnym.

ELEMENTY STERUJĄCE I PRZYZRZĄDY

- ①. Lusterko wsteczne
- ②. Lewy uchwyt
- ③. Lewy przełącznik zespolony
- ④. Licznik
- ⑤. Prawy przełącznik



przełącznik kombinowany



①.Przełącznik świateł drogowych:

Gdy motocykl wymaga użycia "świateł drogowych", przełącz przełącznik oświetlenia do stanu "  ".

Przełącznik świateł mijania:

Gdy motocykl wymaga użycia "świateł mijania", należy ustawić przełącznik oświetlenia w pozycji "  ".

③ Przycisk klaksonu:

Gdy motocykl potrzebuje klaksonu, naciśnij przycisk "  ".

Przełącznik kierunkowskazów: Gdy motocykl musi zmienić kierunek jazdy, przełącz na "  " lub "  ", aby skręcić w lewo lub w prawo. Gdy motocykl musi przestać skręcać, wystarczy przycisk skrzętu na środek.

Silnik jest włączony 

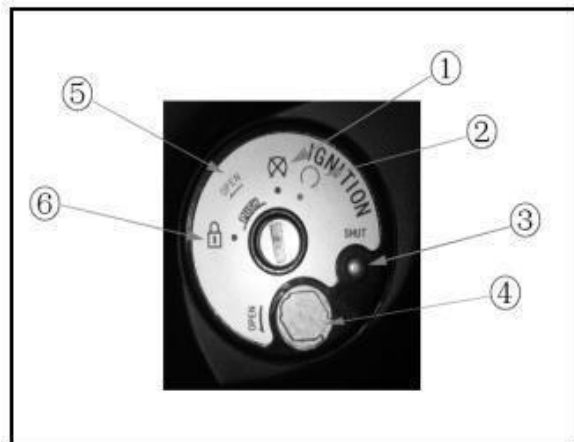
Silnik jest wyłączony 

Gdy przełącznik zasilania jest w pozycji "ON", a wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji włączonej, w międzyczasie należy nacisnąć hamulec, aby uruchomić silnik. Po naciśnięciu wyłącznika silnika w pozycji silnik zostanie wyłączony.

②.Elektryczny przycisk uruchamiania:

Naciśnij ten przełącznik  (jednocześnie pociągnij dźwignię hamulca), aby uruchomić silnik.

Przełącznik blokady zapłonu



Blokada zapłonu wyłączona ①.

Gdy kluczyk zostanie przekręcony na sygnał , skuter zostanie wyłączony

Blokada zapłonu:

Wł.: Gdy kluczyk zostanie przekręcony na sygnał , otworzony zostanie pilot zdalnego sterowania.

③-④ zamknięty bieg: Blokada stacyjki zapłonu ma funkcję zapobiegającą blokowaniu. Otwór zamka został zamknięty po naciśnięciu przycisku zamykania. Kluczyk można włożyć po przekręceniu go w położenie ④.

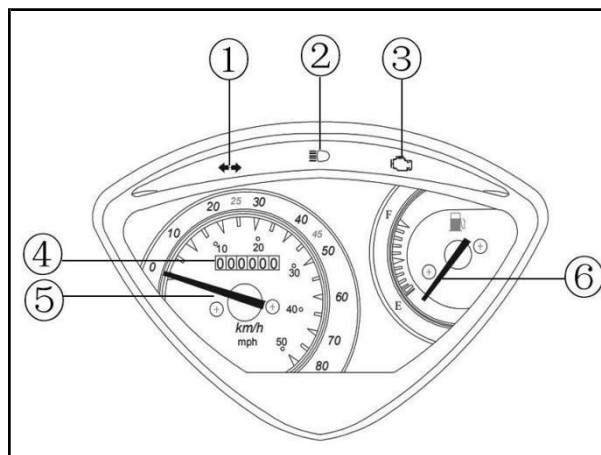
⑤ Wciśnij przycisk i przekręć go do pozycji

⑤, aby otworzyć siedzenie.

UWAGA

* Gdy motocykl jest zaparkowany, należy przekręcić przełącznik blokady zapłonu w położenie "🔒", aby zablokować blokadę kierunku, co zapobiegnie kradzieży motocykla.

Licznik



①.Lewy kierunkowskaz/Prawy

kierunkowskaz:

Miganie kierunkowskazu oznacza, że "kierunkowskaz" jest włączony. Miganie prawego kierunkowskazu oznacza, że "Prawy" jest włączony.

②. Lampka kontrolna świateł drogowych:

Gdy lampka kontrolna świateł  "świeci się, oznacza to, że "owe" są włączone.

Kontrolka usterki:

Po włączeniu zapłonu kontrolka zapala się. Po uruchomieniu silnika kontrolka gaśnie. Jeśli pojazd wykryje usterkę systemu, zaświeci się lampka kontrolna silnika. Należy skontaktować się z dealerem w celu sprawdzenia za pomocą narzędzia diagnostycznego.

④. Licznik kilometrów:

Rejestruje on łączną liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl.

⑤.Prędkościomierz:

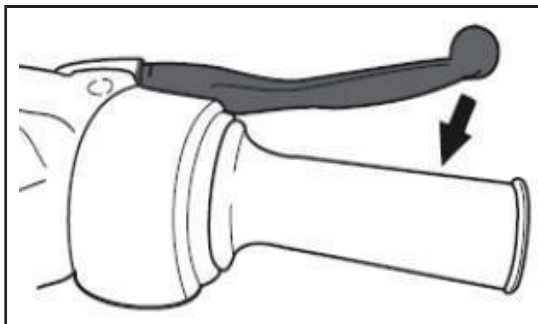
Wskazuje aktualną prędkość jazdy motocykla.

Wskaźnik poziomu paliwa:

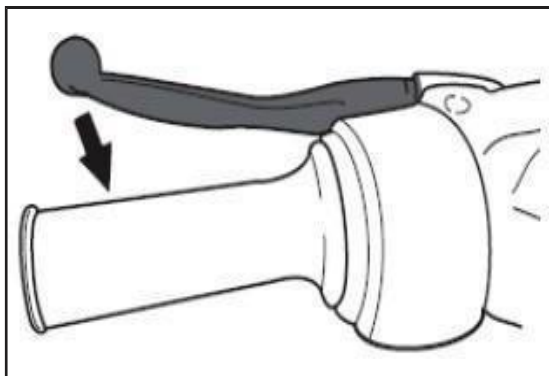
Wskaźnik ostrzegawczy paliwa pokazuje, czy w zbiorniku pozostało niewiele paliwa. Natychmiast uzupełnij paliwo.

Wskaźnik paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Wskazówka przesuwą się w kierunku "E" (pustego zbiornika), gdy poziom paliwa spada.

DŹWIGNIA HAMULCA



Dźwignia hamulca przedniego znajduje się na prawym uchwycie kierownicy. Aby włączyć przedni hamulec, należy pociągnąć dźwignię w kierunku uchwytu kierownicy.



Dźwignia hamulca tylnego znajduje się na lewym uchwycie kierownicy. Aby włączyć tylny hamulec, należy pociągnąć dźwignię w kierunku uchwytu kierownicy.

KOREK ZBIORNIKA PALIWA



Korek wlewu paliwa znajduje się pod siedzeniem.

Zdjąć korek zbiornika paliwa

(1)



Otwórz pokrywę zbiornika paliwa:

Aby otworzyć pokrywę zbiornika paliwa, obróć pokrywę zbiornika paliwa o 90° w

kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Zamontować korek zbiornika paliwa (1)



Wciśnij korek zbiornika paliwa na miejsce. Obróć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pierwotnego położenia.

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą i miękką ściereczką, ponieważ może ono uszkodzić lakierowane powierzchnie lub części plastikowe.

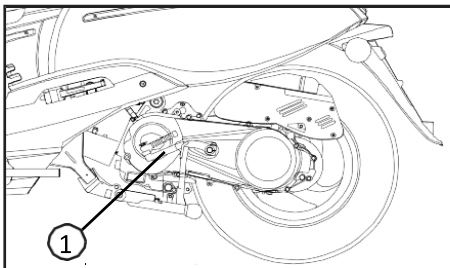
Paliwo:
min. Benzyna bezołowiowa 95 okt 50
cm³: 5,0 l +/- 0,5 l

UWAGA

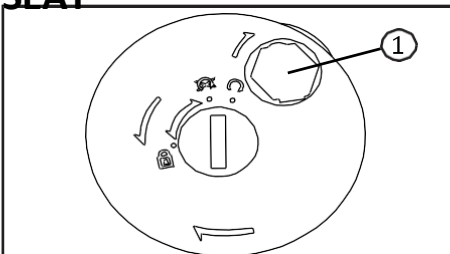
KICKS TARTER

UWAGA

Aby uruchomić silnik za pomocą tarczy kopniaków (1), należy lekko przesunąć ją w dół stopą, aż biegi się zazębą, a następnie wcisnąć ją płynnie, ale z dużą siłą. Jednocześnie należy pociągnąć prawą dźwignię hamulca, aby uruchomić pojazd.



SEAT

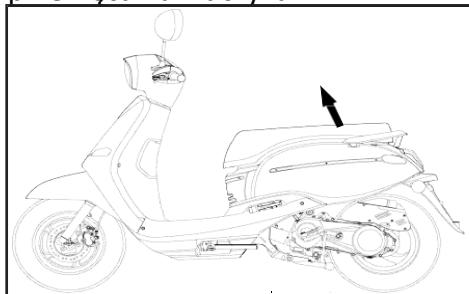


Aby otworzyć siedzenie.

1. Umieść pojazd na podpórcie centralnej.
2. Włóż kluczyk do zamka siedzenie (1), a następnie przekręć kluczyk w prawo, aby "OTWORZYĆ" siedzenie.

UWAGA

Nie naciskaj do wewnątrz podczas przekręcania kluczyka.



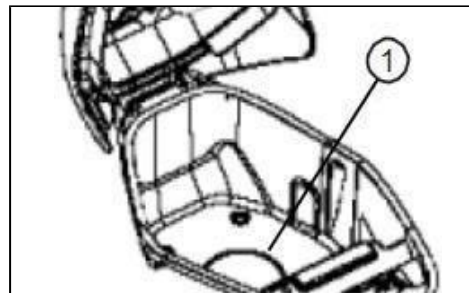
3. Składanie siedzenia

Aby zamknąć siedzenie

1. siedzisko, a następnie popchnij je w dół, aby je zablokować.

- Zamknięcie siedzenia siłą lub uderzeniem może spowodować uszkodzenie części.
- Przed rozpoczęciem jazdy lub zaparkowaniem pojazdu należy upewnić się, że fotel jest zablokowany.

SCHOWEK NA BAGAŻ



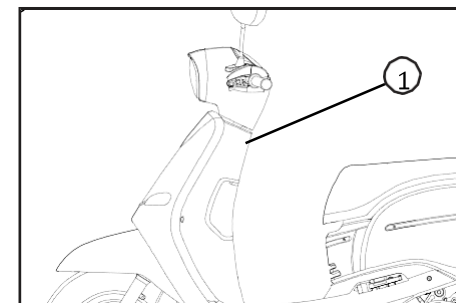
UWAGA

Schówek na bagaż (1) znajduje się pod siedzeniem.

UWAGA

- Nie należy przekraczać limitu obciążenia bagażnika (1) 2,5 kg.
- Ponieważ bagażnik gromadzi ciepło pod wpływem promieni słonecznych i silnika, nie należy umieszczać w nim żadnych przedmiotów, które mogą powodować nagrzewanie.
- Nie należy umieszczać w schowku żadnych wartościowych lub łatwopalnych przedmiotów.

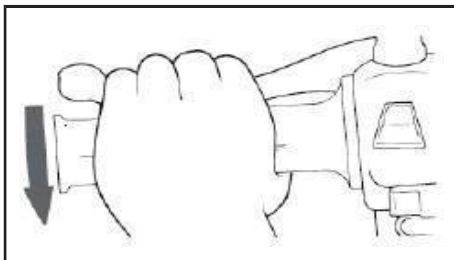
HAK PRZEDNI, KASK



UWAGA

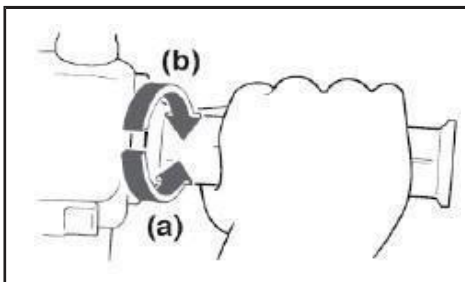
Nie należy przekraczać limitu obciążenia 1 kg dla przedniego haka (1).

Uruchamianie

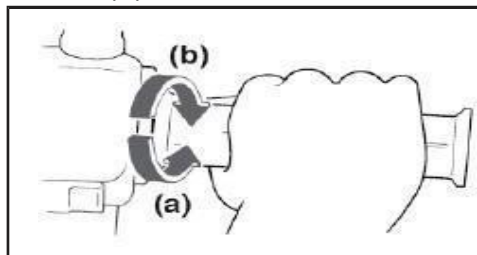


1. Pociągając dźwignię tylnego hamulca lewą ręką i przytrzymując bagażnik prawą ręką, zepchnij pojazd z głównej podpórki.
2. Usiądź na siedzeniu, a następnie wyreguluj lusterka wsteczne.
3. Włącz kierunkowskaz w kierunku, w którym chcesz skręcić.
4. Sprawdź, czy nie nadjeżdża żaden pojazd, a następnie powoli przekręć dźwignię przepustnicy (po prawej stronie), aby wystartować.
5. Wyłącz kierunkowskaz.

PRZYSPIESZANIE / ZWALNIANIE

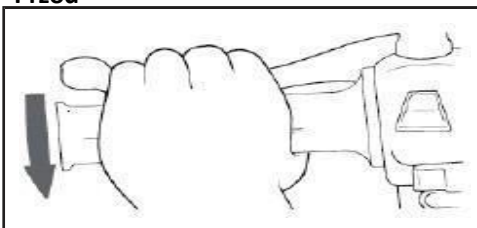


Prędkość można regulować poprzez otwieranie i zamykanie przepustnicy. Aby zwiększyć prędkość, obróć dźwignię przepustnicy w kierunku (a). Aby zmniejszyć prędkość, obróć dźwignię przepustnicy w kierunku (b).

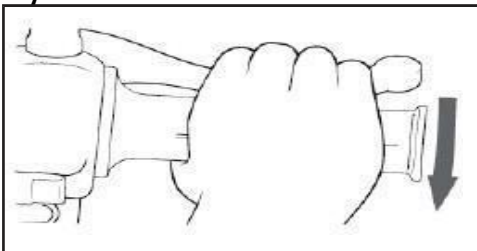


HAMOWANIE

Przód



Tył



⚠ WARNING

- Unikaj gwałtownego lub hamowania, w przeciwnym razie pojazd może wpaść w poślizg.
- Przejazdy kolejowe, szyny tramwajowe, żelazne płyty na budowach dróg i pokrywy studzienek stają się wyjątkowo śliskie, gdy są mokre. Dlatego należy zwolnić podczas zbliżania się do takich obszarów i przechodzić przez nie ostrożnie.
- Należy pamiętać, że hamowanie na mokrej nawierzchni jest znacznie trudniejsze.
- Zjeżdżaj powoli ze wzniesienia, ponieważ jazda w dół może być bardzo trudna.

PARKING

Podczas parkowania należy wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk z wyłącznika głównego.

Ponieważ silnik i układ wydechowy mogą się bardzo nagrzewać, należy parkować w miejscu, w którym piesi lub dzieci nie mogą ich dotknąć. Nie parkować na pochyłościach i miękkim gruncie.

DOCIERANIE SILNIKA

Ponieważ silnik jest fabrycznie nowy, nie należy go nadmiernie obciążać przez pierwsze 1000 km.

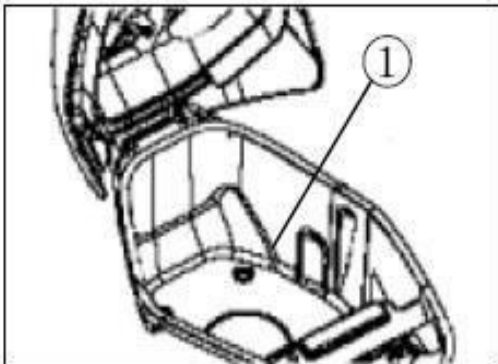
Poszczególne części silnika zużywają się i polerują do prawidłowych luzów roboczych. W tym okresie należy unikać długotrwałej pracy na pełnym gazie lub wszelkich warunków, które mogą spowodować przegrzanie silnika.

UWAGA

Jeśli w okresie docierania silnika wystąpią jakiegokolwiek problemy z silnikiem, należy niezwłocznie zlecić dealerowi sprawdzenie pojazdu.

ZESTAW NARZĘDZI WŁAŚCICIELA

Zestaw narzędzi właściciela (1) znajduje się w tylnym schowku bagażowym.



Informacje serwisowe zawarte w niniejszej instrukcji oraz narzędzia dostarczone w zestawie narzędzi właściciela mają na celu pomoc w wykonywaniu konserwacji zapobiegawczej i drobnych napraw. Do prawidłowego wykonania niektórych czynności konserwacyjnych mogą być jednak potrzebne dodatkowe narzędzia, takie jak klucz dynamometryczny.

UWAGA

Jeśli nie posiadasz narzędzi lub doświadczenia wymaganego do wykonania określonego zadania, zleć jego wykonanie dealerowi.

⚠ WARNING

Modyfikacje niezatwierdzone przez producenta mogą spowodować utratę osiągnięć, nadmierną emisję spalin i uczynić pojazd niebezpiecznym w użytkowaniu. Przed dokonaniem jakichkolwiek zmian należy skonsultować się z dealerem.

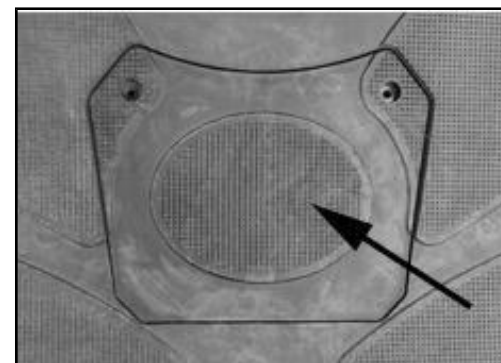
Modyfikacje bez autoryzacji producenta powodują utratę gwarancji

Akumulator

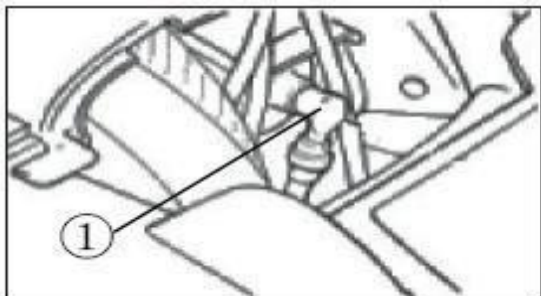
Akumulator (1) znajduje się w podłodze.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

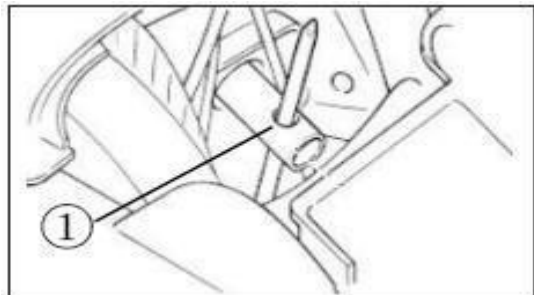
Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który można łatwo sprawdzić. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję każdej świecy zapłonowej, należy ją wymontować i sprawdzić zgodnie z tabelą okresowej konserwacji i smarowania. Ponadto stan świecy może wskazywać na stan silnika.



Sprawdź świecę zapłonową



1. Zdejmij pokrywę
2. Wymontować nasadkę świecy zapłonowej (1)



3. Wykręć świecę zapłonową, jak pokazano na rysunku, za pomocą klucza do świec dołączonego do zestawu.

4. Sprawdzić czy porcelana izolator (3) wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej ma kolor od średnio jasnego do jasnobrązowego (idealny kolor podczas normalnej jazdy).

UWAGA

Jeśli świeca zapłonowa ma wyraźnie inny kolor, silnik może pracować nieprawidłowo. Nie należy próbować samodzielnie diagnozować takich problemów. Zamiast tego należy zlecić sprawdzenie pojazdu dealerowi.

5. Sprawdź elektrodę świecy zapłonowej pod kątem korozji (4) i nadmiernego nagaru lub innych osadów, a w razie potrzeby wymień ją.

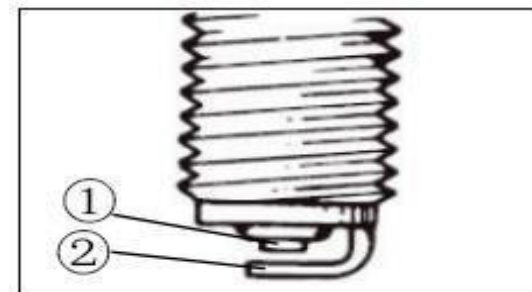
6. Należy pamiętać, że żaden inny model świecy zapłonowej nie jest dozwolony. Użycie innego modelu świecy zapłonowej może natychmiast doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Zmierz odstęp między świecami zapłonowymi za pomocą miernika grubości drutu i, jeśli to konieczne, wyreguluj go.

Określona świeca

zapłonowa: NGK - C7HSA

⚠ WARNING

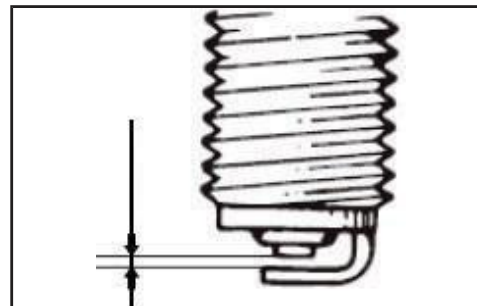


szczelinę zgodnie ze specyfikacją. Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i jej powierzchnię współpracującą, a następnie zetrzyj wszelkie zabrudzenia z gwintów świecy zapłonowej.

6. Zamontuj świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych, a następnie dokręć ją z określonym momentem obrotowym.

Należy zwrócić uwagę na maksymalny moment obrotowy podczas wkładania wtyczki.

Jeśli nie masz takiej możliwości, pozostaw kontrolę nad świecą zapłonową sprzedawcy.



**Odstęp między świecami
zapłonowymi: 0,6 - 0,7 mm**

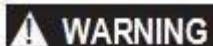
⚠ WARNING

Moment dokręcania: 12 Nm

OLEJ SILNIKOWY



1. Otwórz podstawę główną i wyjmij wskaźnik poziomu oleju (1), aby go wytrzeć lub wyczyścić do sucha.
 2. Ponownie włóż wskaźnik poziomu oleju (1), nie wkręcaj go.
- Wyjmij wskaźnik poziomu oleju (1) i sprawdzić, poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górnym (2) i dolnym (3) limitem



WARNING

Przy każdym tankowaniu należy kontrolować olej silnikowy.

Pojemność oleju
silnikowego: 50
cm³: 0,7 l
Olej TORQ 4T 10W/40
Zalecany olej

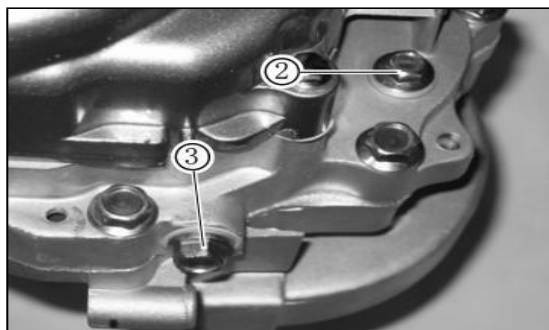
UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że wskaźnik poziomu oleju jest prawidłowo zamontowany.

OLEJ PRZEKŁADNIOWY KOŃCOWY

należy sprawdzać pod kątem wycieków oleju przed każdą jazdą. W przypadku stwierdzenia wycieku należy zlecić dealerowi sprawdzenie i naprawę pojazdu. Olej należy wymieniać w odstępach czasu i zgodnie z tabelą smarowania.

Dopóki pojazd znajduje się w okresie gwarancyjnym, dealer jest odpowiedzialny za wymianę oleju przekładniowego.



Wykręcić śrubę poziomu oleju (2) w celu sprawdzenia. Uzupełnić olej aż do przepętnienia. Spuścić olej przekładniowy.

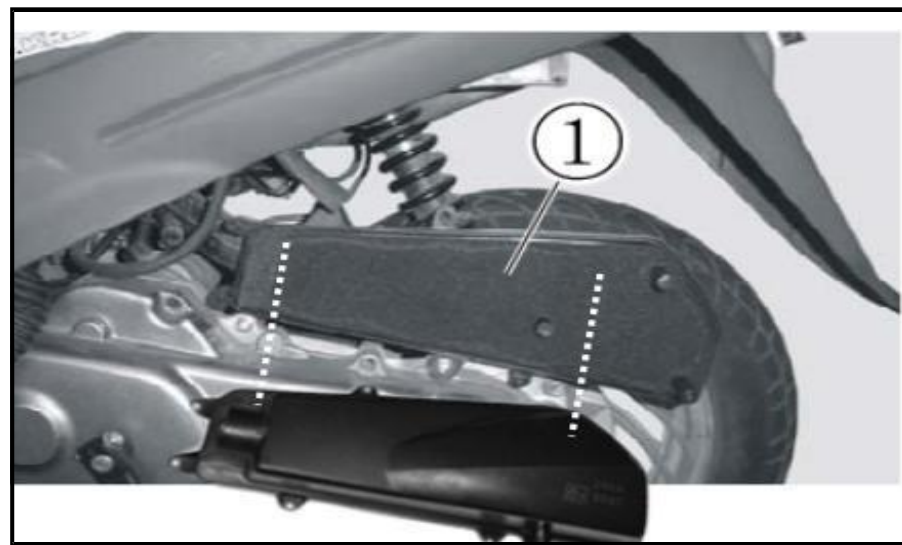
50 cm³: 0,14l (Full) 0,13l olej
Rotax 80W/90

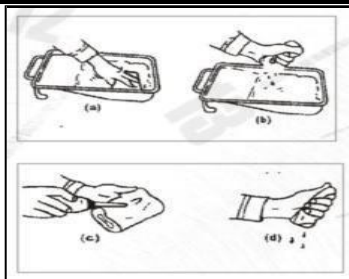


WARNING

FILTR POWIETRZA

Odkręć śruby mocujące pokrywę filtra powietrza i zdejmij pokrywę filtra powietrza. Sprawdź, czy na gąbce elementu filtrującego nie znajduje się zbyt dużo kurzu. Zdejmij gąbkę i wytrzyj kurz wewnątrz filtra powietrza czystą i suchą szmatką.



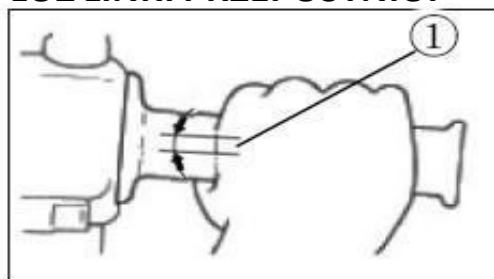


Wyczyść wkład filtra piankowego: Zdejmij piankowy element filtrujący. Najpierw namocz piankowy wkład filtra powietrza w detergencie, a następnie uszczypnij go i umyj. Po wyczyszczeniu i wysuszeniu piankowego elementu filtrującego należy zanurzyć go w oleju smarowym SAE aż do nasycenia. Wyciśnij nadmiar oleju smarującego i zamontuj go.

⚠ WARNING

Zabrania się używania następujących środków czyszczących do czyszczenia papierowych elementów filtrujących, takich benzyna, rozpuszczalniki o niskim punkcie zapłonu, kwasy, zasady lub organiczne oleje lotne.

LUZ LINKI PRZEPUSTNICY



Luz linki przepustnicy (1) powinien 1,5 ~ 3,5 mm n uchwycie przepustnicy.

UWAGA

Należy okresowo sprawdzać luz linki przepustnicy i w razie potrzeby zlecać jego regulację dealerowi.

ECU

ECU jest ważną częścią silnika i jego systemu kontroli emisji, która wymaga bardzo zaawansowanej regulacji. Dlatego regulację ECU należy dealerowi, który posiada niezbędną profesjonalną wiedzę i doświadczenie.

OPONY

Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu, należy następujących punktów dotyczących określonych opon. Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i w razie potrzeby regulować

⚠ WARNING

przed każdą jazdą.

Ciśnienie powietrza w oponach należy

sprawdzać i regulować na zimnych oponach (tj. gdy temperatura opon jest równa temperaturze otoczenia).

Ciśnienie powietrza w oponach: Przód: 2,2

bara - 2,3 bara

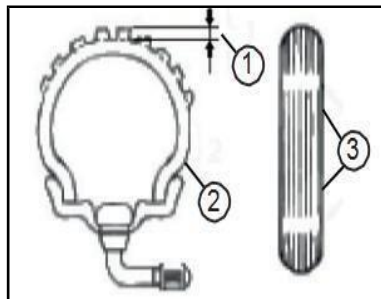
Tył: 2,2 bara - 2,3 bara

Całkowita waga rowerzysty, pasażera,

⚠ WARNING



Kontrola opon



1. Głębokość bieżnika opony
2. Ściana boczna opony
3. Wskaźnik zużycia opon

⚠ WARNING

Opony należy sprawdzać przed każdą . Jeśli na bieżniku opony widoczne są poprzeczne linie (minimalna głębokość bieżnika), jeśli w oponie znajduje się gwóźdź lub odłamek szkła, lub jeśli ściana boczna jest pęknięta, należy natychmiast zlecić dealerowi wymianę opony.

UWAGA

Głębokość bieżnika może się różnić w zależności od kraju.

Należy przestrzegać lokalnych przepisów. Podane tutaj wartości są wartościami technicznymi i mogą różnić się od wartości

Minimalna głębokość bieżnika opony: Przód i tył: > 1,6 mm

⚠ WARNING

- Jazda ze zużytą oponą jest niezgodna z prawem, zmniejsza stabilność i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Zużyte lub uszkodzone opony powinny być niezwłocznie wymienione

Wymiary Opony / Obręcze
Obręcz przednia: 2,75×12

Opona: 90/70-12

Tylna obręcz:

2,75×12 Opona:
90/70-12 Typ

RIMS

Aby zmaksymalizować wydajność, trwałość i bezpieczeństwo użytkowania motocykla, należy zwrócić uwagę poniższe punkty dotyczące określonych kół.

Koło musi zostać wymienione.

- Koło należy wyważać po każdej zmianie lub wymianie opony lub koła. Niewyważone koło może skutkować słabymi osiąganiami, niekorzystnymi właściwościami jezdnyymi i skróceniem żywotności opony.

- Po zmianie opony należy jeździć z umiarkowaną prędkością, ponieważ powierzchnia opony musi najpierw zostać "docierana", aby uzyskać optymalną charakterystykę.

LUZ DŹWIGNI HAMULCA

Hamulec przedni

Na końcu dźwigni hamulca nie powinien występować luz. Jeśli występuje luz, należy zlecić dealerowi sprawdzenie układu hamulcowego.

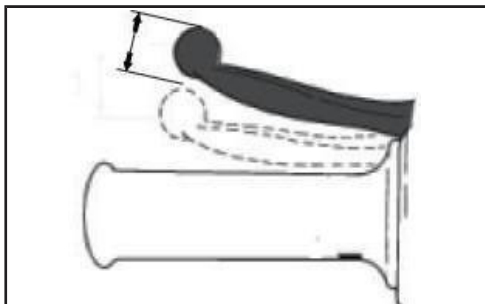
⚠ WARNING

Miękkie lub gąbczaste uczucie w dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hydraulicznym. Jeśli w układzie hydraulicznym znajduje się powietrze, należy przeprowadzić ocenę techniczną motocykla. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy wydajność hamulców, co może spowodować utratę kontroli i wypadek.

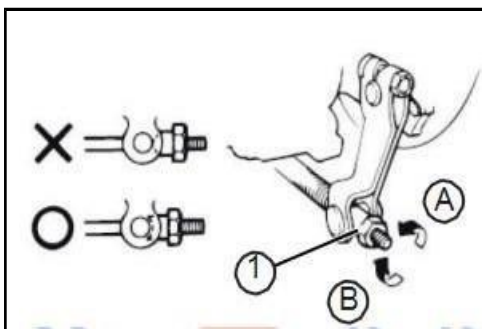
Hamulec tylny

W przeciwieństwie do dźwigni przedniego hamulca, tylny hamulec musi mieć luz około 10 mm. Tylny hamulec jest uruchamiany linką. Jeśli nie ma luzu, może to oznaczać, że okładziny hamulcowe trwale zaciskają się w bębnie hamulcowym.





Należy okresowo sprawdzać luz dźwigni hamulca i w razie potrzeby regulować go w następujący sposób. Aby zwiększyć dźwigni hamulca, należy obrócić nakrętkę regulacyjną na płycie szczęki hamulcowej w kierunku (A). Aby zmniejszyć luz dźwigni hamulca, obróć nakrętkę regulacyjną w kierunku (B).

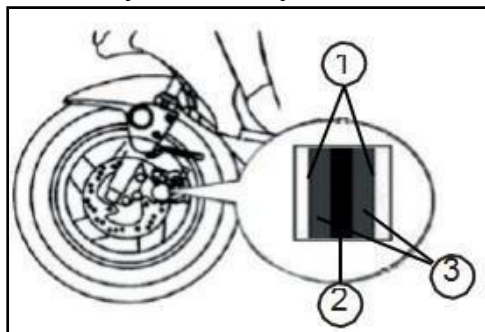


⚠ WARNING

Jeśli nie można uzyskać prawidłowej regulacji zgodnie z opisem, należy zlecić jej wykonanie dealerowi.

KŁOCKI HAMULCOWE

Przednie klocki hamulcowe i tylne szczęki hamulcowe należy sprawdzać pod kątem zużycia w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.



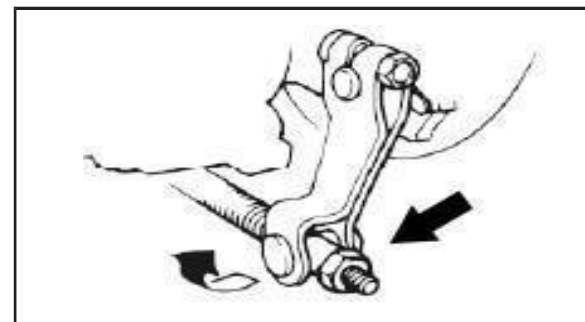
1. Wskaźnik zużycia.
2. Tarcza hamulcowa.
3. Kłoczek hamulcowy.

Klocki hamulcowe - przód

Każdy przedni kłoczek hamulcowy jest wyposażony we wskaźniki zużycia, które umożliwiają sprawdzenie zużycia klocka hamulcowego bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, należy sprawdzić położenie wskaźników zużycia podczas naciskania hamulca. Jeśli kłoczek hamulcowy zużył się do tego stopnia, że wskaźnik zużycia prawie dotyka tarczy hamulcowej, należy zlecić dealerowi wymianę całego zestawu klocków

Szczęki hamulcowe - tył

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić i wyregulować dźwignię hamulca. Aby sprawdzić hamulec, sprawdź położenie nakrętki regulacyjnej, jeśli nakrętka dojdzie do końca, poproś sprzedawcę o wymianę szczęk hamulcowych w zestawie.

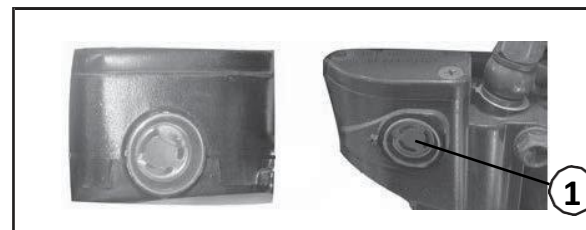


PŁYN HAMULCOWY



Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może spowodować przedostanie się powietrza do układu hamulcowego, co może spowodować jego nieskuteczność. Przed jazdą należy sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego przekracza poziom minimalny.

(1) i w razie potrzeby uzupełnić.



- Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych i/lub nieszczelność układu hamulcowego.
- Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski, należy sprawdzić klocki hamulcowe pod kątem zużycia oraz szczelność układu hamulcowego.
- Podczas sprawdzania poziomu płynu należy upewnić się, że górna część pompy hamulcowej jest wypoziomowana, obracając kierownicę.
- Należy używać wyłącznie płynu hamulcowego zalecanej jakości, w przeciwnym razie gumowe uszczelki mogą ulec uszkodzeniu, powodując wycieki i słabą skuteczność hamowania.

**Płyn hamulcowy DOT 4
(Używaj tylko płynu hamulcowego z
nieotwartego pojemnika)**

- Należy uzupełniać płyn hamulcowy tego samego typu. Mieszanie płynów może powodować szkodliwe reakcje chemiczne i prowadzić do słabej skuteczności hamowania.
- Podczas napełniania pompy hamulcowej należy uważać, aby nie dostała się do niej woda. Woda znacznie obniży temperaturę wrzenia płynu i może spowodować blokadę par.

- Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub części plastikowe. Zawsze natychmiast usuwaj rozlany płyn.

- W miarę zużywania się klocków hamulcowych poziom płynu hamulcowego stopniowo spada. Jeśli jednak poziom płynu hamulcowego nagle spadnie, należy zlecić jego sprawdzenie sprzedawcy.

Wymiana płynu hamulcowego

Wymianę płynu hamulcowego należy zlecać dealerowi w odstępach czasu określonych w NOTATCE po tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

KABLE

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie wszystkich linek sterujących oraz stan linek, a w razie potrzeby należy nasmarować linki i ich końcówki. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie porusza się płynnie, należy zlecić jej sprawdzenie lub wymianę dealerowi.

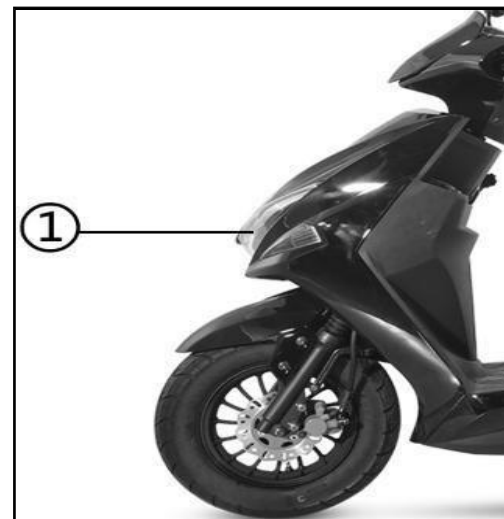
Uszkodzenie zewnętrznej obudowy kabli może spowodować wewnętrzne rdzewienie i zakłócenia w ruchu kabli.

Uszkodzone kable należy wymienić najszybciej, aby zapobiec niebezpiecznym warunkom.

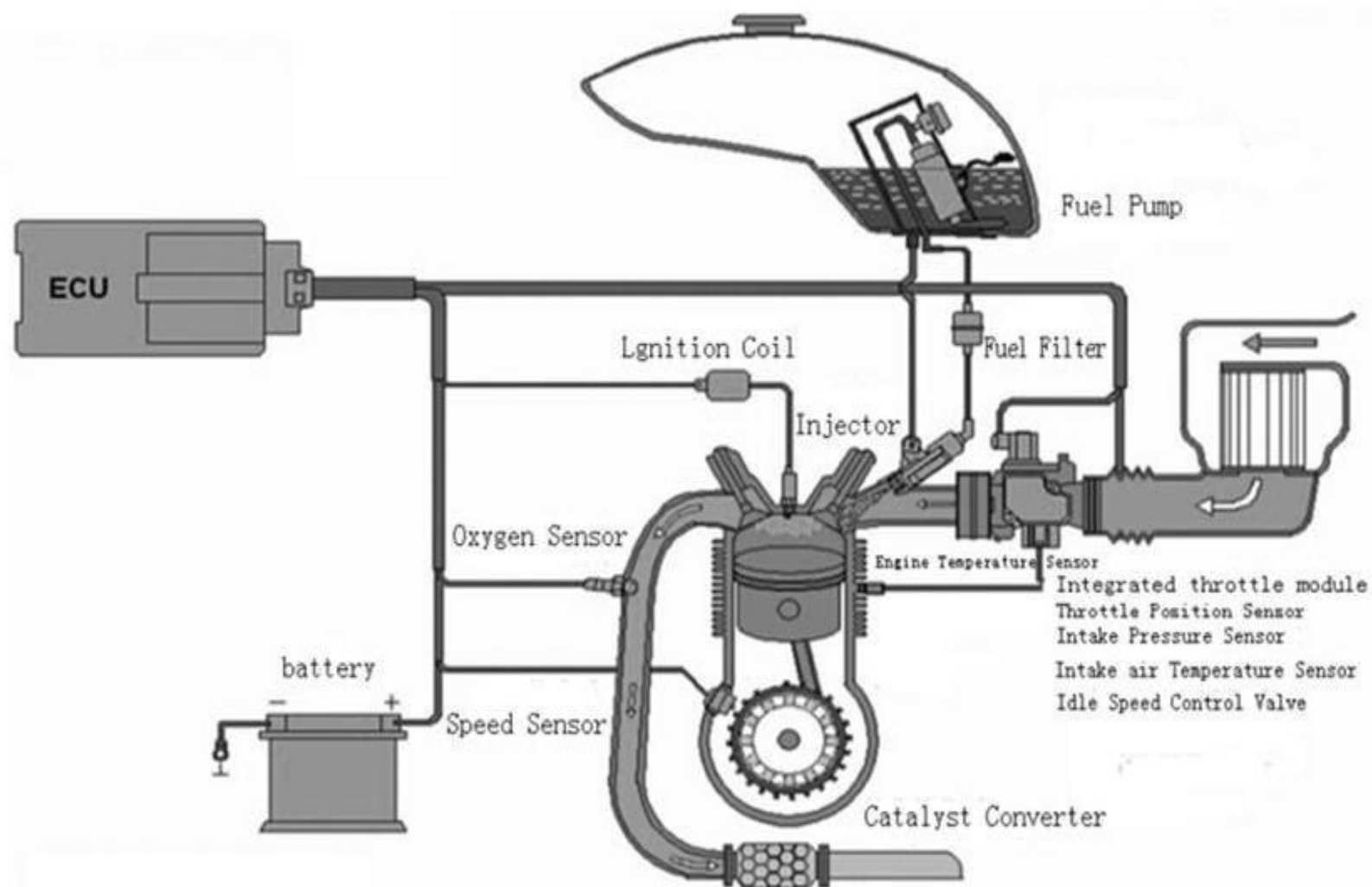
OŚWIETLENIE

Ten model jest wyposażony w reflektor z żarówką halogenową (1). Jeśli żarówka halogenowa ulegnie przepaleniu, należy zlecić jej wymianę dealerowi i, w razie potrzeby, wyregulować wiązkę światła reflektora.

Jeśli lampa jest uszkodzona, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu jej wymiany.



Wprowadzenie do systemu EFI



UWAGA

- 1) Nie należy samowolnie demontować podzespołów. Przedostanie się wody lub oleju do podzespołów może spowodować ich uszkodzenie.
- 2) Przed podłączeniem lub odłączeniem złączy należy wyłączyć zapłon.
- 3) Upewnij się, że temperatura ECU jest niższa niż 80 °C.
- 4) Ciśnienie paliwa jest bardzo wysokie (około 250 kPa), dlatego nie należy samowolnie demontować przewodu paliwowego. Jeśli jest to konieczne, należy najpierw zwolnić ciśnienie i upewnić się, że operacja jest wykonywana w wentylowanym środowisku przez profesjonalne osoby zajmujące się konserwacją.
- 5) Podczas demontażu paliwa należy upewnić się, że zasilanie jest wyłączone. W przeciwnym razie może dojść do pożaru.
- 6) Pompa paliwa nie może pracować w powietrzu ani w , co skraca jej żywotność. Złącza dodatnie i ujemne nie mogą być wymieniane.
- 7) Kontrola układu zapłonowego może być przeprowadzona tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Podczas sprawdzania świecy zapłonowej poza silnikiem, jeśli uruchamiasz silnik, upewnij się, że przepustnica jest zamknięta. W przeciwnym razie zbyt duża ilość niespalonej benzyny może uszkodzić katalizator.
- 8) Prędkość biegu jałowego jest regulowana przez ECU. Czop biegu jałowego nie może być regulowany.
- 9) Nie można odwrócić dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora. Może to spowodować uszkodzenie komponentów EFI.
- 10) Zabrania się wyjmowania akumulatora przy pracującym silniku.
- 11) Nie można zmierzyć sygnału przez przebicie wiązki.

Wprowadzenie funkcjonalnych części systemu EFI

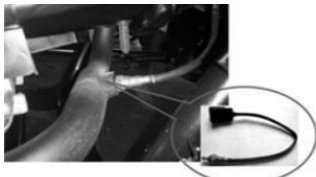
ECU	Czujnik temperatury silnika	Czujnik tlenu	Czujnik prędkości
			
ECU jest rdzeniem systemu EFI, odbierającym sygnał z czujnika, przetwarzającym go przez wewnętrzne oprogramowanie, wysyłającym instrukcje sterujące do komponentów wykonawczych w celu osiągnięcia funkcji sterowania wtryskiem paliwa, zapłonem, emisją spalin itp.	Sprawdza temperaturę cylindra silnika i oferuje sygnał korekcyjny do sterowania wtryskiem paliwa i rozrządem zapłonu.	Sprawdź zawartość tlenu w spalinach silnika.	Służy do sprawdzania prędkości obrotowej wału korbowego i względnego położenia wału korbowego.
PaliwoPompa	Cewka zapłonowa	Zintegrowany moduł przepustnicy	
			
Elektryczna pompa paliwowa zasysa benzynę ze zbiornika i umożliwia wytworzenie ciśnienia w przewodzie paliwowym i doprowadzenie go do silnika.	Aby zapewnić wystarczającą energię zapłonu motocykla	Regulacja linii przepustnicy, która steruje wewnętrznym kątem otwarcia i zamknięcia przepustnicy oraz kontroluje powietrze do rury dolotowej, a następnie kontroluje prędkość obrotową silnika i moc wyjściową. Zainstalowany jest czujnik trzy w jednym (czujnik ciśnienia dolotowego, czujnik temperatury powietrza dolotowego, czujnik położenia przepustnicy), wtryskiwacz i silnik krokowy koła	

TABELA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Awaria	Przyczyna	Do zrobienia
Silnik nie uruchamia się po naciśnięciu przycisku rozrusznika elektrycznego	Rozładowany akumulator	Sprawdź ładowanie akumulatora Sprawdź, czy generator działa prawidłowo
	Bezpiecznik jest przepalony	Wymiana bezpiecznika
	Uszkodzony przełącznik rozrusznika	Sprawdź przełącznik rozrusznika
	Uszkodzony silnik rozrusznika	Sprawdź rozrusznik
	Nieprawidłowy montaż czujnika dachowania	Sprawdź położenie czujnika przewrócenia
Silnik obraca się, ale nie uruchamia się lub gaśnie	Bezpiecznik jest przepalony	Sprawdź bezpieczniki
	Prędkość biegu jałowego nie jest ustawiona prawidłowo	Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego
	Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona	Wyczyść świecę zapłonową, sprawdź odległość elektrod
	Awaria układu zapłonowego	Sprawdź układ zapłonowy

TABELA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Awaria	Przyczyna	Do zrobienia
Silnik obraca się, ale nie uruchamia się lub gaśnie	Wiązka przewodów jest zużyta	Sprawdź wiązkę przewodów
	Problem ze stykiem we wtyczce	Sprawdź wtyczki wiązki przewodów
	Brak benzyny w zbiorniku	Uzupełnianie benzyny
	Problem z pompą paliwa	Sprawdź pompę
	Problem z filtrem paliwa	Sprawdź filtr
	Wyciek paliwa	Sprawdź obwód paliwa
Moc silnika jest niska	Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyść filtr
	Zanieczyszczony filtr paliwa	Wyczyść filtr
	Awaria układu paliwowego	Sprawdź układ paliwowy
	Problem z układem zapłonowym	Sprawdź układ zapłonowy
	Zbyt mały luz zaworowy	Regulacja luzu zaworowego
	Wyciek płynu chłodzącego	Sprawdź obwód płynu chłodzącego
	Powietrze w układzie chłodzenia	Wentylacja systemu
	Uszkodzony termostat	Wymiana termostatu
Do wysokiego zużycia oleju	Zbyt wysoki poziom oleju silnikowego	Odpowietrzenie układu olejowego
	Cylinder/tłok jest zużyty	Wymienić cylinder/tłok
	Zagięty wąż odpowietrzający silnik	Popraw ułożenie węża
Kontrolka alarmu EOBD świeci się i pojawia się kod DTC prędkościomierz	Awaria wtrysku paliwa/układu elektrycznego system	Sprawdź wiązkę przewodów pod kątem uszkodzeń
		Użyj narzędzia diagnostycznego, aby skasować kod DTC

Specyfikacja

<u>Silnik</u>		<u>Filtr powietrza</u>		Ciśnienie powietrza w oponach	2,2 bar - 2,3 bar
Typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem	Typ	Element papierowy	Tylna opona	
Układ cylindrów	Pojedynczy cylinder pochylony do przodu	<u>ECU</u>		Obręcz	2.75×12
Przemieszczenie	50 cm³: 49,6 cm³	Producent	SYSTEM MOTION EFI	Opona	90/70-12
Współczynnik kompresji	50cm³: 10,5:1	<u>Świeca zapłonowa</u>		Ciśnienie powietrza w oponach	2,2 bar - 2,3 bar
System uruchamiania	Elektryczny rozrusznik / kickstarter	Producent	NGK	Wybrane ciśnienie w oponach zależy od obciążenia!	
System smarowania	Smarowanie z mokrą miską olejową	Typ	CR7HSA	<u>Układ hamulcowy</u>	
<u>Oleje silnikowe</u>		Odstęp między świecami zapłonowymi	0,6-0,7 mm	Hamulec przedni	
Zalecenie dotyczące typu:	Olej do silników 4-suwowych TORQ 4T 10W-40	<u>Sprzęgło</u>		Typ	Pojedynczy hydrauliczny hamulec tarczowy
Ilość	50 cm³: 0,7 l	Typ sprzęgła	Suchy, odśrodkowy automatyczny	Rozmiar	Φ155mm
<u>Olej przekładniowy</u>		Typ skrzyni biegów	Automatyczny pasek klinowy	Działanie	Prawa ręka
Zalecenie dotyczące typu	SAE 80W-90	<u>Podwozie</u>		Hamulec tylny	
Ilość	50 cm³: 0,14l (Full) 0,13l (Change)	Typ	Szkielet z rury stalowej	Typ	Pojedynczy mechaniczny hamulec bębnowy

Zalecenie	Płyn hamulcowy DOT 4	<u>Układ elektryczny</u>	
<u>Zawieszenie</u>		Układ zapłonowy	ECU
Przednie zawieszenie		System ładowania	ECU Magneto
Typ	Widelec teleskopowy	<u>Bateria</u>	
Sprężyna / amortyzator typ	Sprężyna śrubowa / amortyzator olejowy	Napięcie, pojemność	12 V, 6 Ah
Tylne zawieszenie		<u>Lampy</u>	
Typ	Pojedynczy amortyzator	Reflektor	LED
Sprężyna / amortyzator typ	Przepustnica gazu/oleju	Światło tylne / światło hamowania	
<u>Bezpiecznik</u>		Przedni kierunkowskaz	
Bezpiecznik główny	15 A/5A	Tylne światło kierunkowskazu	
/	/	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	

GWARANCJA

Greenso. z o.o. zwany dalej DOSTAWCĄ gwarantuje, że każdy pojazd Greenso, sprzedawany przez Autoryzowanego Dealera na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, będzie wolny, przy właściwym użytkowaniu i utrzymaniu, od wad fizycznych w następujących warunkach:

WARUNKI GWARANCJI

1. Pojazd MOTORQ musi być przygotowany do eksploatacji i serwisowany przez Autoryzowanego dealera
2. Karta Gwarancyjna musi być wypełniona i podpisana przez nabywcę.
3. „Odcinek dla Dostawcy” powinien być odesłany do Dostawcy w ciągu 14 dni od chwili wydania pojazdu Klientowi (należy to do obowiązków Autoryzowanego Dealera).
4. Do zachowania gwarancji przeglądy i ewentualne naprawy zalecane przez producenta muszą być przeprowadzane przez Serwis Autoryzowanego Dealera i potwierdzone w Karcie Gwarancyjnej odpowiednim wpisem.
5. Pojazd musi znajdować się w stanie oryginalnym, dopuszcza się jedynie oryginalne części i akcesoria, które zostały nabyte u Dostawcy.
6. Samodzielna naprawa, montaż dodatkowych akcesoriów itp. poza Autoryzowaną Siecią Serwisową w okresie gwarancji powoduje utratę uprawnień gwarancyjnych po stronie nabywcy.

OKRES GWARANCJI

Dostawca udziela gwarancji na pojazd 50 ccm na okres 2 lat lub 4000km, jeżeli pojazd osiągnie przebieg powyżej 4000km przed upływem 2 lat,

PRAWA USTAWOWE

Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Kupującego wynikających z ustawy z dnia 22 lipca 2002r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z 2002 Nr 141 poz. 1176).

ZOBOWIĄZANIA GWARANCYJNE DOSTAWCY W POLSCE

W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji uszkodzeń wynikłych z wad materiałowych lub montażowych powstałych w procesie produkcji, Dostawca zapewnia bezpłatną naprawę. Naprawę gwarancyjną wykonuje wyłącznie Serwis Autoryzowanego Dealera, u którego pojazd został zakupiony lub inny wskazany przez Autoryzowanego Dealera Serwis w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do punktu serwisowego przez nabywcę.

Jeżeli sprzęt wymaga dodatkowej ekspertyzy termin naprawy może trwać do 28 dni roboczych. Ekspertyzę dokonuje Dostawca, który jednocześnie może przedłużyć czas gwarancji o ilość dni niezbędnych na przeprowadzenie oceny technicznej uszkodzenia.

OGRANICZENIA GWARANCJI

Gwarancji nie obejmuje:

1. Przeglądów okresowych, wliczając w to bez ograniczeń: wymianę olejów, płynów eksploatacyjnych, diagnostykę komputerową, hamulców, sprzęgła, luzu zaworowego, itp.
2. Wymiany części ulegających naturalnemu zużyciu podczas eksploatacji, wliczając w to bez ograniczeń: wszystkie części gumowe (za wyjątkiem uszczelniaczy oleju), paski napędowe, świece zapłonowe, uszczelki, żarówki, klosze lamp i reflektorów, linki, bezpieczniki, kondensatory, opony, dętki, klocki i szczęki hamulcowe, akumulatory, tarcze sprzęgła, filtry, płyny eksploatacyjne, narzędzia, przewody giętkie, szczotki, itp.
3. Pojazdów używanych niezgodnie z przeznaczeniem, a w szczególności biorących udział w zawodach sportowych oraz używanych do nauki jazdy, wynajmu (wypożyczalni), chyba, że udzielona zostanie na to odrębna pisemna zgoda Dostawcy.
4. Naprawy i wymiany części uszkodzonych w wyniku wypadku zderzenia lub klęski żywiołowej (ulewa, gradobicie, zamarznięcie) bądź uszkodzenia mechanicznego.
5. Jakichkolwiek usterek lub uszkodzeń spowodowanych eksploatacją niezgodną z instrukcją obsługi, m.in. zadrapania, otarcia, odpryski lakieru, uszkodzenia spowodowane czynnikami chemicznymi lub użytkowaniem pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem.

6. Pojazdów, w których dokonano, zmian lub modyfikacji bez pisemnej zgody Dostawcy, włączając w to bez ograniczeń zamontowanie nieoryginalnych akcesoriów, w tym mających na celu zmianą osiągnięć (parametrów technicznych) pojazdu.
7. Jakichkolwiek usterek lub uszkodzeń spowodowanych zamontowaniem nieoryginalnych części lub akcesoriów.
8. Pojazdów używanych niezgodnie z Instrukcją Obsługi Pojazdu.
9. Pojazdów, w których nie dokonano terminowo przeglądów technicznych podanych w Karcie Gwarancyjnej.
10. Pojazdów, które były demontowane, montowane, naprawiane, lub wyposażone w dodatkowe akcesoria poza Autoryzowaną Siecią Serwisów.
11. Pojazdów używanych do celów innych niż te, do których zostały zaprojektowane.
12. Samodzielnej naprawy przez nabywcę konsumenta lub poza Autoryzowaną Siecią Serwisów.

ROZSZERZENIE GWARANCJI

Powyższa gwarancja jest gwarancją udzieloną wyłącznie przez Dostawcę i żaden sprzedawca lub jego agent czy pracownik nie jest upoważniony do rozszerzenia lub powiększenia jej zakresu oraz nie ma prawa do udzielania jakiegokolwiek ustnej gwarancji w imieniu dostawcy.

Dostawca ma prawo do dokonywania zmian i ulepszeń w każdym modelu pojazdu w dowolnym czasie bez zobowiązań do wprowadzania tych samych zmian w pojazdach wcześniej sprzedanych.

OBOWIĄZKI WŁAŚCICIELA W OKRESIE GWARANCJI

1. W celu uzyskania obsługi gwarancyjnej Nabywca-Konsument winien dostarczyć na swój koszt kompletny pojazd do Autoryzowanego Dealera, na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Nabywca ma obowiązek za każdym razem, gdy pojazd zostanie oddany do naprawy gwarancyjnej lub przeglądu technicznego przedstawić aktualną Kartę Gwarancyjną w Autoryzowanym Serwisie.
3. W przypadku zagubienia lub zniszczenia Karty Gwarancyjnej w celu uzyskania nowej Karty Gwarancyjnej prosimy o kontakt z Autoryzowanym Dealerem, u którego pojazd był zakupiony.
4. Nabywca winien dokonywać w Autoryzowanym Serwisie na własny koszt przeglądów okresowych wymienionych w Karcie Gwarancyjnej Pojazdu MOTORQ oraz przechowywać odpowiednie dowody na to, że przeglądy te były dokonywane i jaki był zakres dokonywanych prac.
5. Obowiązkowo w okresie gwarancyjnym należy stosować oleje TORQ. Do silników dwusuwowych TORQ 2T MIX-SUPER, do silników czterosuwowych TORQ 4T RX 10W/40 oraz olej przekładniowy MOTORQ ROTAX GL-5 80W/90. Do nasączania filtrów powietrza należy stosować olej MOTORQ AIR FILTER OIL. Nie stosowanie się do zaleceń gwaranta grozi utratą gwarancji oraz może spowodować nieprawidłową pracę silnika, a w konsekwencji jego uszkodzenie.

UWAGA:

Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualną stratę czasu, niedogodności i inne straty pośrednie lub przypadkowe wynikłe z niemożności używania pojazdu spowodowanej jakimkolwiek uszkodzeniem objętym niniejszą gwarancją. W przypadku wątpliwości przy wystąpieniu uszkodzenia lub konieczności okazania lub przebadania materiału (elementu) Dostawca może zażądać przekazania uszkodzonej części lub zlecić jej kontrolę. W przypadku gwarancji, zastrzega się, że po uzyskaniu roszczenia wymienione części staną się własnością Dostawcy. W ramach gwarancji wymienia się lub naprawia poszczególne części pojazdu. Cały pojazd nie podlega zwrotowi lub wymianie.

GWARANCJA NA CZĘŚCI ZAMIENNE

Dostawca udziela gwarancji na oryginalne części zamienne (z wyłączeniem uszczelek i części podlegających normalnemu zużyciu). Wraz z upływem terminu gwarancji kończą się również okresy gwarancyjne ewentualnie wymienionych części.

PODRÓŻE ZAGRANICZNE

Gwarancja jest ważna wyłącznie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i jest udzielana na pojazdy nabyte na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

ZMIANA WŁAŚCICIELA

Jeżeli w okresie ważności gwarancji nastąpi zmiana właściciela pojazdu, uprawnienia gwarancyjne zostaną przeniesione na nowego właściciela na czas pozostający do zakończenia ważności gwarancji.

ZASADY DOKONYWANIA PRZEGLĄDÓW

Aby mogli Państwo bezpiecznie i bezawaryjnie użytkować swój pojazd Dostawca lub Autoryzowany Dealer dokonuje przeglądu zerowego.

Aby pojazd Państwa osiągał długie przebiegi a koszty jego eksploatacji zostały zredukowane do minimum, należy dokonać przeglądów technicznych w Autoryzowanych Serwisach według PLANU PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH zamieszczonego w niniejszej Karcie Gwarancyjnej.

Terminowe dokonywanie okresowych przeglądów technicznych ma zasadnicze znaczenie dla zapobiegania kłopotom i wypadkom oraz dla zapewnienia Państwu bezpieczeństwa i satysfakcji z prowadzenia jednoślada.

Opłaty za przeglądy okresowe stanowią małą część ewentualnych wydatków za naprawy spowodowane zaniedbaniem przeglądów.

Przegląd 0 – Obowiązkowy

1. Kontrola ilości narzędzi i osprzętu będących w standardowym wyposażeniu.
2. Kontrola i czyszczenie połączeń mechanicznych.
3. Dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek.
4. Kontrola ciśnienia powietrza w kołach.
5. Kontrola poziomu oleju w zbiorniczku.
6. Nasączeniem olejem filtra powietrza.
7. Kontrola pracy silnika, układu zasilania, układu hamulcowego oraz ewentualna regulacja.
8. Kontrola licznika (próbny przejazd na dystansie około 100m).
9. Dokładne wymycie i wysuszenie pojazdu.

Przegląd 1 – (przy 300km) – Obowiązkowy

1. Wymiana oleju w przekładni głównej.
2. Smarowanie osi podstawki.
3. Kontrola filtra powietrza i nasączenie go olejem.
4. Kontrola świecy zapłonowej.
5. Dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek.
6. Kontrola instalacji elektrycznej pojazdu.

Przegląd 2 – (przy 2000km) – Obowiązkowy

1. Wykonanie czynności jak na pierwszym przeglądzie.
2. Smarowanie linek szybkościomierza i hamulca.
3. Kontrola zużycia klocków i szczęk hamulcowych.
4. Dokręcanie kolumny kierownicy.
5. Diagnostyka komputerowa
6. Kontrola świecy zapłonowej.
7. Czyszczenie filtra powietrza.

Przegląd 3 – (przy 4000km) – Obowiązkowy

1. Wykonanie wszystkich czynności jak na drugim przeglądzie.

Przegląd	Data	Stan licznika	Pieczęć i podpis Autoryzowanego Serwisu
Przegląd 0 – Obowiązkowy			
Przegląd 1 - (przy 300km) -Obowiązkowy			

Przegląd 2 - (przy 2000km) -Obowiązkowy			
Przegląd 3 - (przy 4000km) -Obowiązkowy			

Przegląd 4 - (przy 6000km)-Obowiązkowy			
Przegląd 5 - (przy 8000km)			

Adnotacje punktu serwisowego
(Przeglądu 0)

Adnotacje punktu serwisowego
(Przeglądu 1)

Adnotacje punktu serwisowego
(Przeglądu 2)

Adnotacje punktu serwisowego
(Przeglądu 3)

This image shows a full page of white paper with horizontal grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Nr naprawy gwarancyjnej:		Nr naprawy gwarancyjnej:	
Data:		Data:	
Nr ramy:		Nr ramy:	
Nr silnika:		Nr silnika:	
Podpis mechanika i pieczęć firmowa		Podpis mechanika i pieczęć firmowa	
Odcinek dla użytkownika		Odcinek dla użytkownika	
Nr naprawy gwarancyjnej:		Nr naprawy gwarancyjnej:	
Data:		Data:	
Nr ramy:		Nr ramy:	
Nr silnika:		Nr silnika:	
Podpis mechanika i pieczęć firmowa		Podpis mechanika i pieczęć firmowa	
Odcinek dla punktu serwisowego		Odcinek dla punktu serwisowego	

Nr naprawy gwarancyjnej:		Nr naprawy gwarancyjnej:	
Data:		Data:	
Nr ramy:		Nr ramy:	
Nr silnika:		Nr silnika:	
Podpis mechanika i pieczęć firmowa		Podpis mechanika i pieczęć firmowa	
Odcinek dla użytkownika		Odcinek dla użytkownika	
Nr naprawy gwarancyjnej:		Nr naprawy gwarancyjnej:	
Data:		Data:	
Nr ramy:		Nr ramy:	
Nr silnika:		Nr silnika:	
Podpis mechanika i pieczęć firmowa		Podpis mechanika i pieczęć firmowa	
Odcinek dla punktu serwisowego		Odcinek dla punktu serwisowego	

Dla IMPORTERA		KARTA GWARANCYJNA	
Wypełnia sprzedawca			
Imię i nazwisko właściciela pojazdu			
Kod pocztowy	Miasto		
Ulica i numer domu		Nr telefonu kontaktowego	
Nr ramy		Nr silnika	
Wyrażam zgodę na umieszczenie i przetwarzanie moich danych osobowych w informatycznej bazie danych Greenso Sp. z o.o. oraz ich wykorzystanie do celów promocyjno-marketingowych, również w przyszłości. Zebrane dane mogą być udostępnione na podstawie umów powierzenia danych podmiotom upoważnionym, świadczącym usługi na rzecz firmy Greenso Sp. z o.o. Jednocześnie przysługuje mi prawo wglądu do moich danych, ich poprawiania, a także w dowolnym momencie mogę żądać zaprzestania ich przetwarzania i usunięcie z bazy danych.			
AUTORYZOWANY DEALER		WŁAŚCICIEL	
Montaż pojazdu nastąpił zgodnie z zaleceniami DOSTAWCY. Poświadcza się prawidłowe działanie wszystkich części składowych.		Pojazd został przekazany w nienagannym stanie wraz z kompletem kluczyków, kartą gwarancyjną i instrukcją obsługi. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez Dealera z warunkami prawidłowej eksploatacji. Poświadczam, że zapoznałem się z zasadami funkcjonowania warunków zawartych w karcie gwarancyjnej.	
Data	Podpis i pieczętka dealera	Data	Podpis właściciela

Dla SPRZEDAWCY		KARTA GWARANCYJNA	
Wypełnia sprzedawca			
Imię i nazwisko właściciela pojazdu			
Kod pocztowy	Miasto		
Ulica i numer domu		Nr telefonu kontaktowego	
Nr ramy		Nr silnika	
Wyrażam zgodę na umieszczenie i przetwarzanie moich danych osobowych w informatycznej bazie danych Greenso Sp. z o.o. oraz ich wykorzystanie do celów promocyjno-marketingowych, również w przyszłości. Zebrane dane mogą być udostępnione na podstawie umów powierzenia danych podmiotom upoważnionym, świadczącym usługi na rzecz firmy Greenso Sp. z o.o. Jednocześnie przysługuje mi prawo wglądu do moich danych, ich poprawiania, a także w dowolnym momencie mogę żądać zaprzestania ich przetwarzania i usunięcie z bazy danych.			
AUTORYZOWANY DEALER		WŁAŚCICIEL	
Montaż pojazdu nastąpił zgodnie z zaleceniami DOSTAWCY. Poświadcza się prawidłowe działanie wszystkich części składowych.		Pojazd został przekazany w nienagannym stanie wraz z kompletem kluczyków, kartą gwarancyjną i instrukcją obsługi. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez Dealera z warunkami prawidłowej eksploatacji. Poświadczam, że zapoznałem się z zasadami funkcjonowania warunków zawartych w karcie gwarancyjnej.	
Data	Podpis i pieczęć dealera	Data	Podpis właściciela

Dla NABYWCY		KARTA GWARANCYJNA	
Wypełnia sprzedawca			
Imię i nazwisko właściciela pojazdu			
Kod pocztowy	Miasto		
Ulica i numer domu		Nr telefonu kontaktowego	
Nr ramy		Nr silnika	
Wyrażam zgodę na umieszczenie i przetwarzanie moich danych osobowych w informatycznej bazie danych Greenso Sp. z o.o. oraz ich wykorzystanie do celów promocyjno-marketingowych, również w przyszłości. Zebrane dane mogą być udostępnione na podstawie umów powierzenia danych podmiotom upoważnionym, świadczącym usługi na rzecz firmy Greenso Sp. z o.o. Jednocześnie przysługuje mi prawo wglądu do moich danych, ich poprawiania, a także w dowolnym momencie mogę żądać zaprzestania ich przetwarzania i usunięcia z bazy danych.			
AUTORYZOWANY DEALER		WŁAŚCICIEL	
Montaż pojazdu nastąpił zgodnie z zaleceniami DOSTAWCY. Poświadcza się prawidłowe działanie wszystkich części składowych.		Pojazd został przekazany w nienagannym stanie wraz z kompletem kluczyków, kartą gwarancyjną i instrukcją obsługi. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez Dealera z warunkami prawidłowej eksploatacji. Poświadczam, że zapoznałem się z zasadami funkcjonowania warunków zawartych w karcie gwarancyjnej.	
Data	Podpis i pieczętka dealera	Data	Podpis właściciela

Greenso sp. z o.o.
Ul. Targowa 7
06-300 Przasnysz
www.motrq.pl
greenso@greenso.pl