

Co znajduje się w opakowaniu

Opis

Opis produktu

Sterowanie przyciskami

Wskaźnik LED

Montaż ładowarki (opcjonalnie)

Podłączanie kabli do ładowarki

Użyj ładowarki

Dodaj ładowarkę do aplikacji

Ustawienia parametrów początkowych

Tryb ładowania

Tryb odwrotny

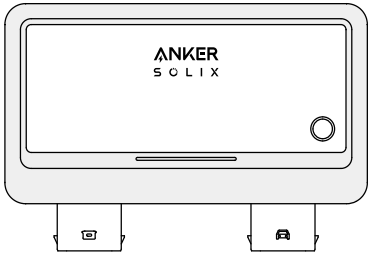
Obudź ładowarkę

Często zadawane pytania

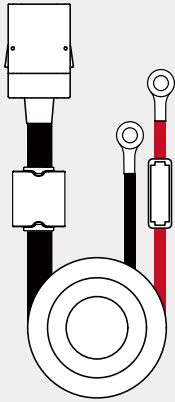
Dane techniczne

WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

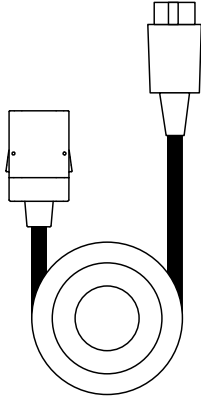
Co znajduje się w opakowaniu



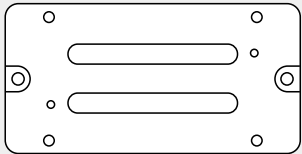
Ładowarka alternatora
Anker SOLIX



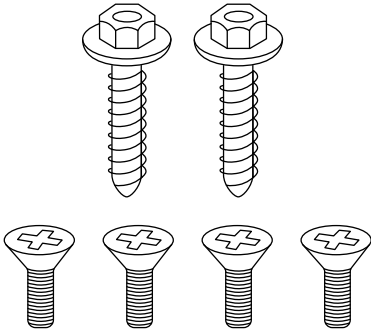
Kabel przyłączeniowy
akumulatora (7 m)



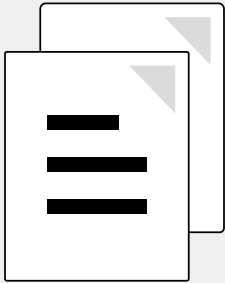
Kabel połączeniowy portu
PPS XT-60i (1 m)



Płyta instalacyjna



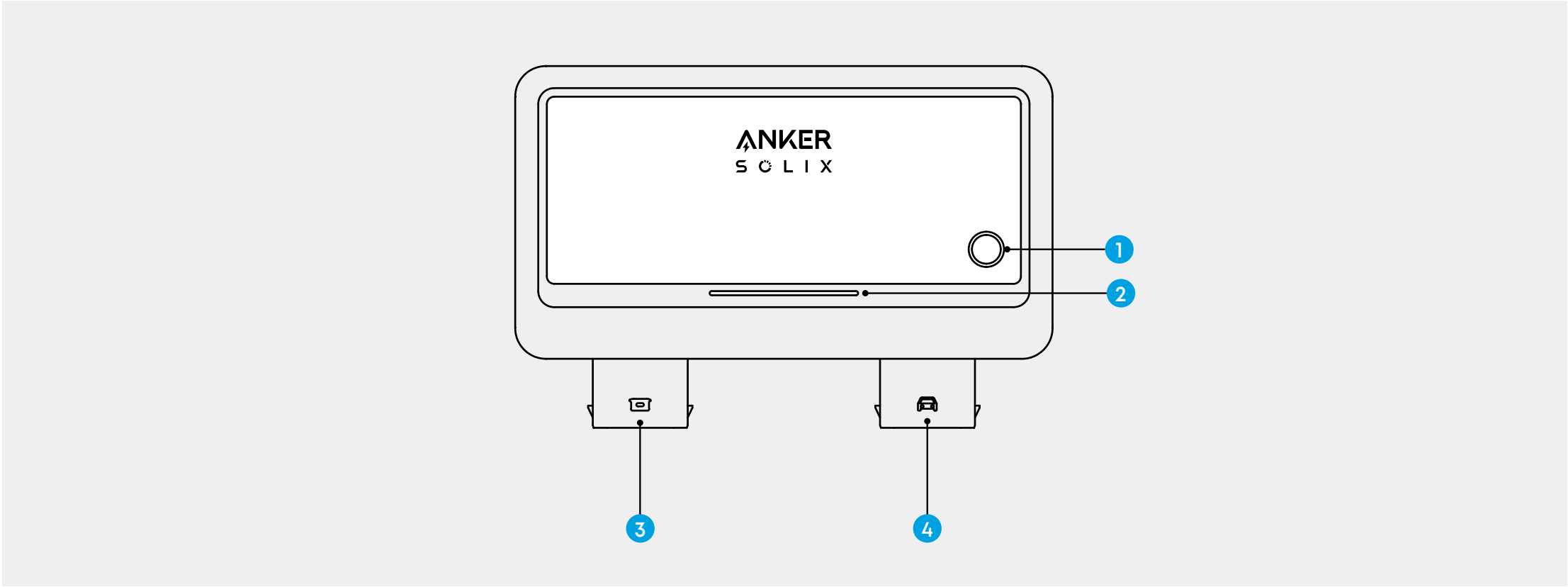
Śruba (×6)



Dokumenty

Opis

Opis produktu



1 Przycisk główny

2 kontrolka LED

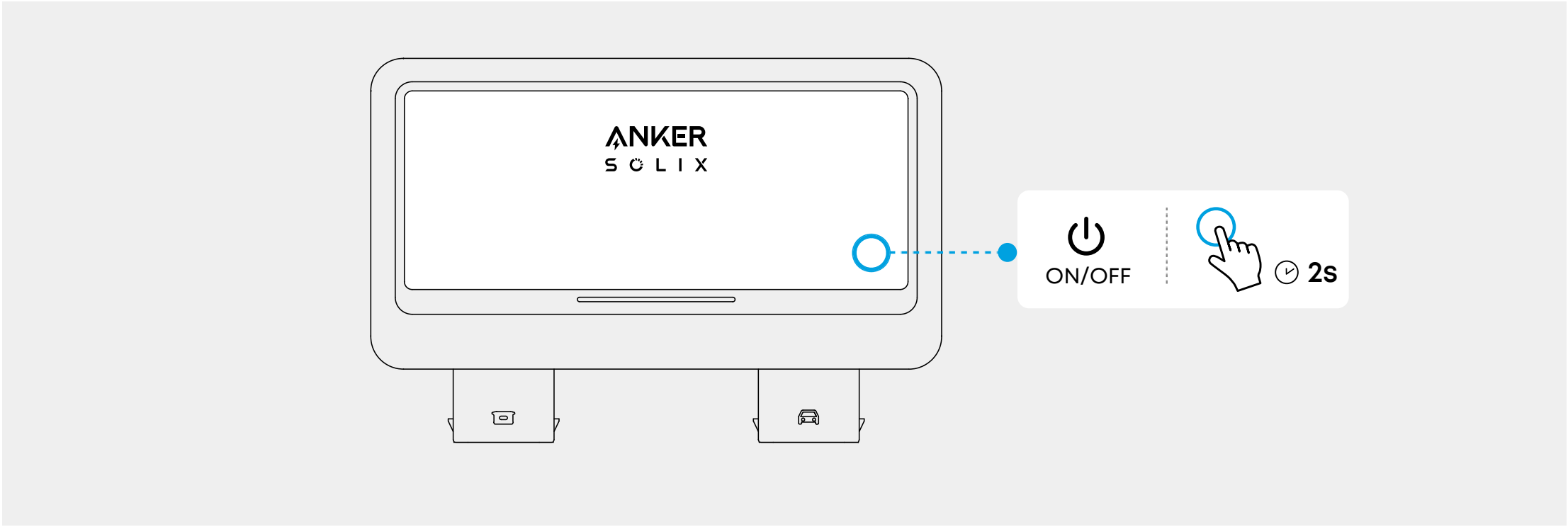
3 Port stacji zasilającej

4 Port akumulatora pojazdu

Sterowanie przyciskami

Włączanie/wyłączanie: Naciśnij przycisk główny przez 2 sekundy.

Zresetuj połączenie IoT: Naciśnij i przytrzymaj przycisk główny przez 7 sekund, gdy urządzenie jest wyłączone.

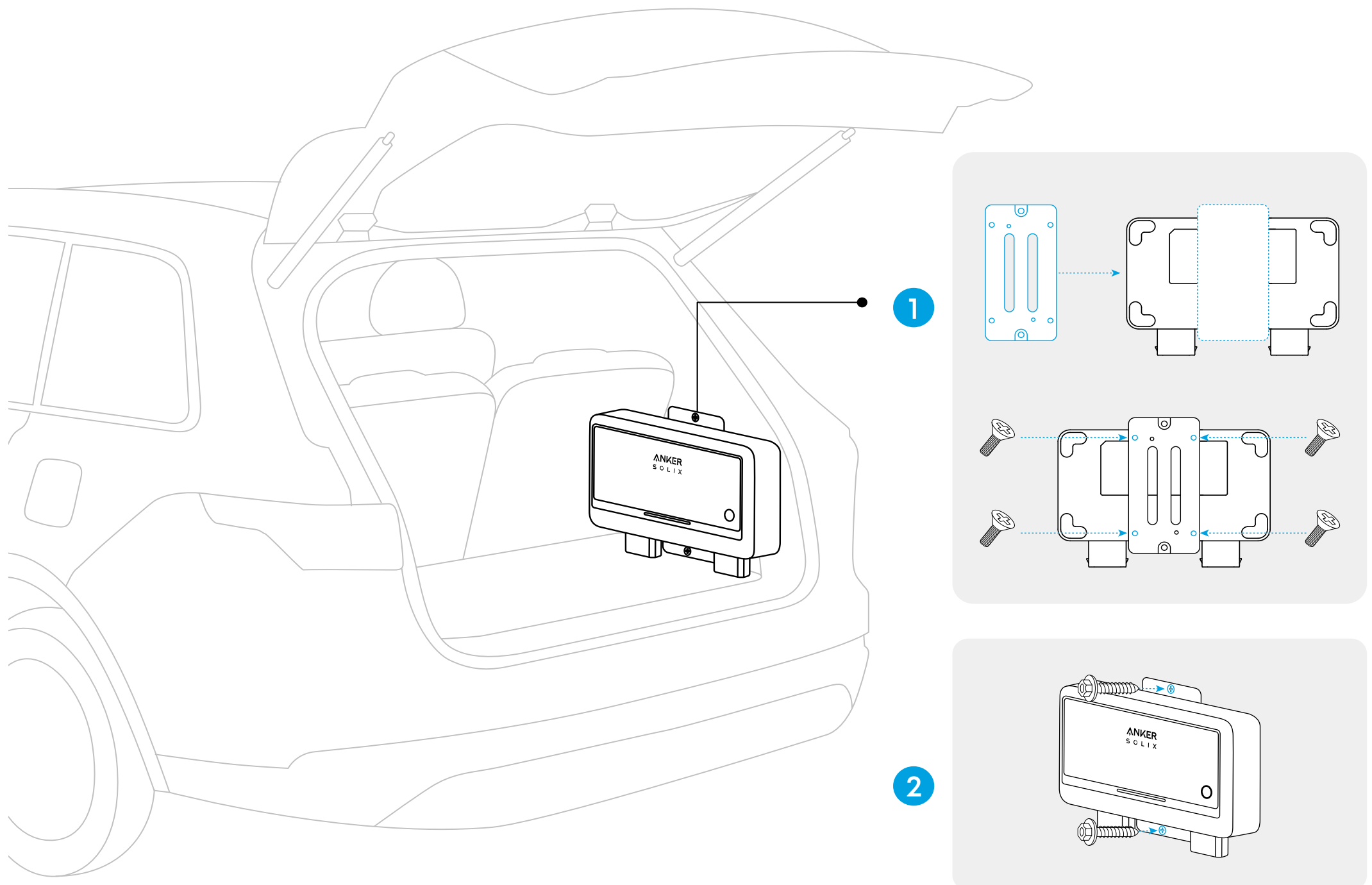
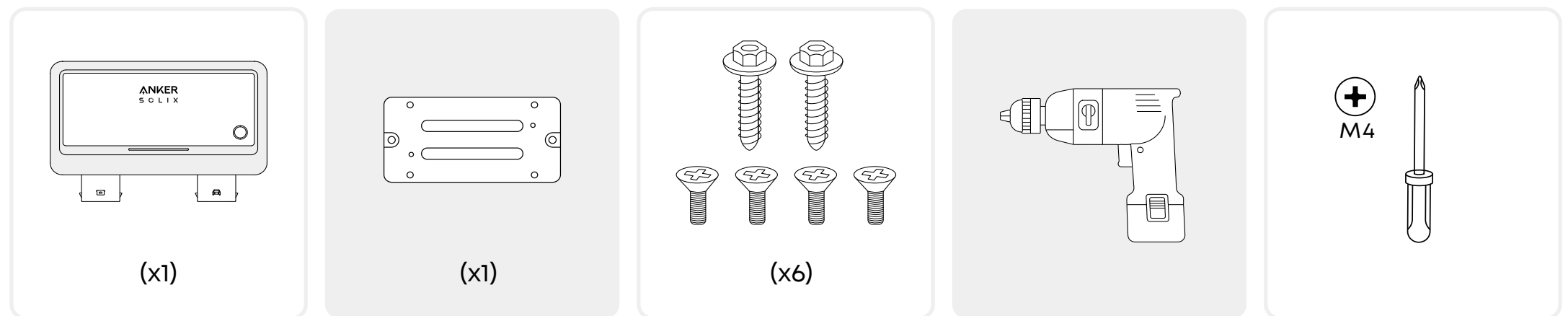


Wskaźnik LED

Stan ładowarki alternatora	Kolor diody LED	Stan diody LED
Ładowanie	Niebieski	Światło stałe
Transmisja Bluetooth	Niebieski	Pulsowanie
Aktualizacja oprogramowania sprzętowego (OTA)	Niebieski	Powolne oddychanie
Nieprawidłowe działanie	Czerwone światło	Pulsowanie

Montaż ładowarki (opcjonalnie)

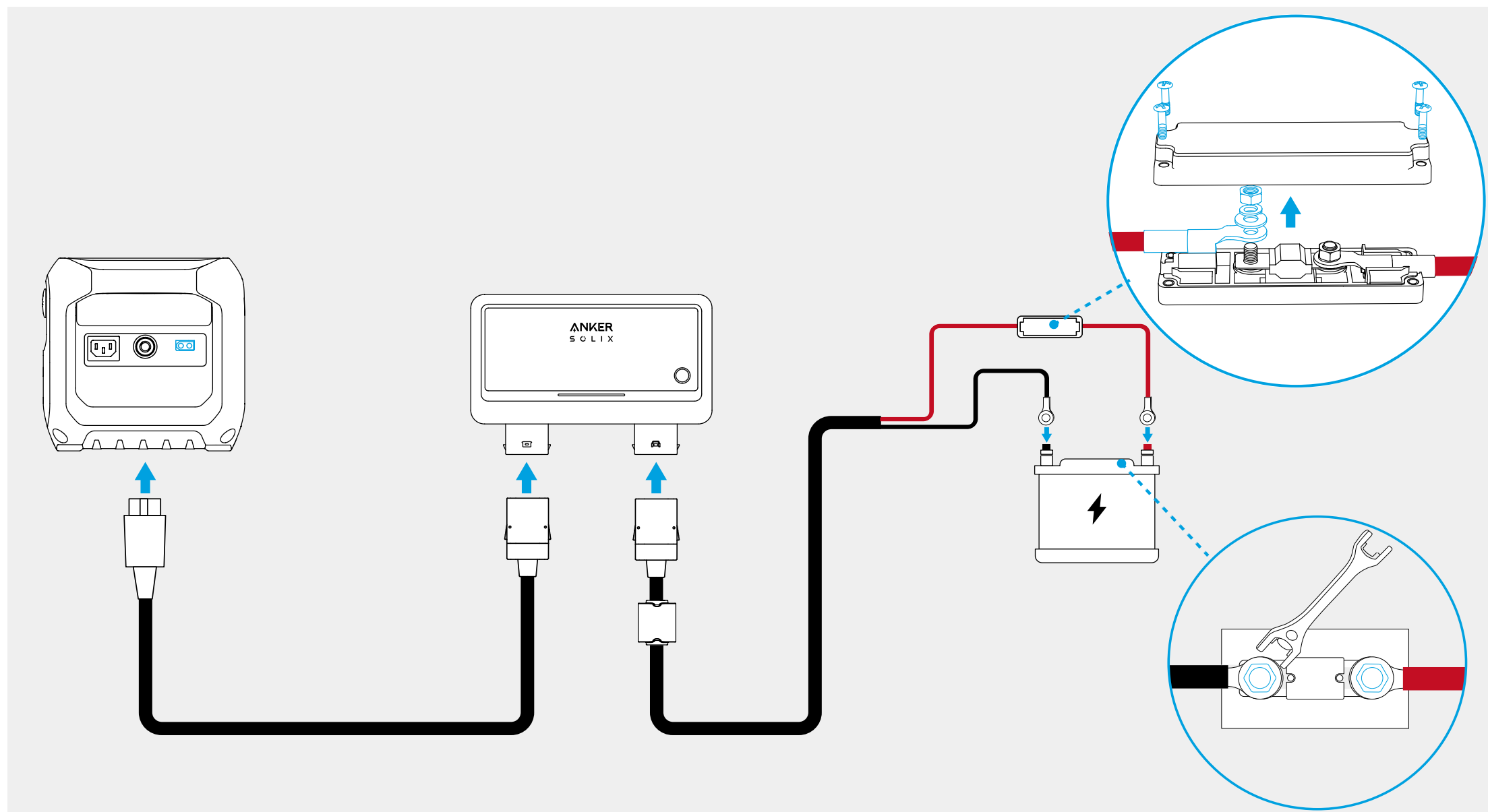
 Podczas użytkowania ładowarkę należy umieścić na płaskiej powierzchni lub zamocować ją w sposób stabilny.



1. Przymocuj płytkę instalacyjną do tylnej części ładowarki za pomocą czterech krótszych śrub.
2. Pozostałe dwa dłuższe wkręty należy wkręcić tak, aby przechodziły przez płytę montażową i trafiły w płytę tylną.

Podłączanie kabli do ładowarki

- Podczas wykonywania instalacji elektrycznej należy nosić środki ochrony osobistej (w tym rękawice ochronne).
- ⚠ • Okablowanie powinno zostać wykonane przed uruchomieniem pojazdu lub aktywacją samej ładowarki.
- Przed każdą zmianą okablowania należy wyłączyć ładowarkę.

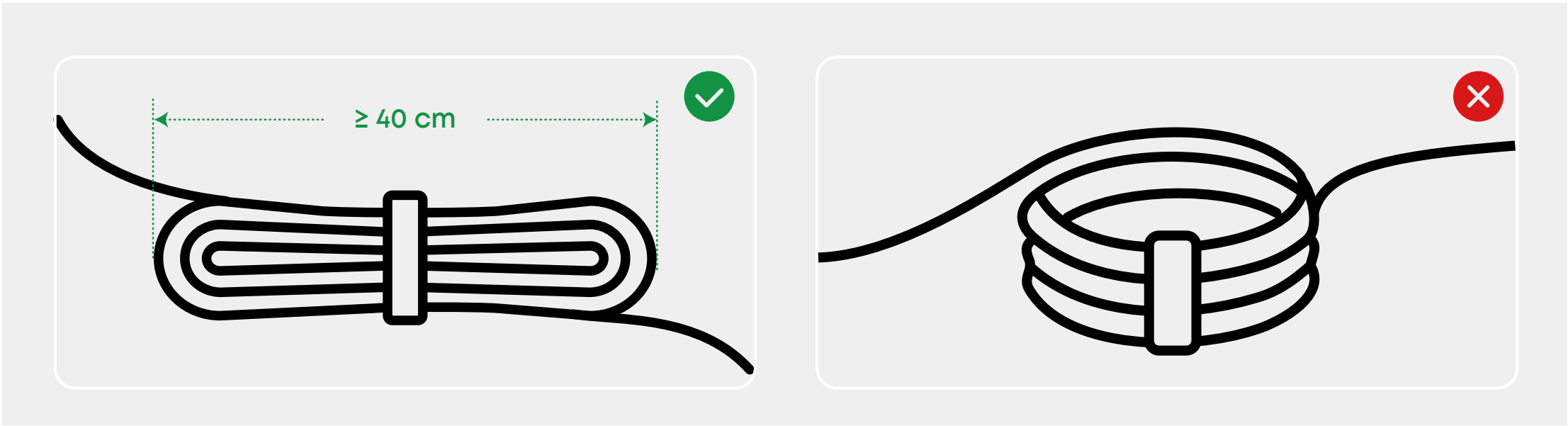


1. Przewód połączeniowy akumulatora należy podłączyć w ładowarce do portu akumulatora pojazdu. Usłyszysz kliknięcie, gdy wszystko będzie dobrze podłączone.
2. Poprowadź kabel łączący akumulator przez pojazd do akumulatora rozruchowego lub akumulatora domowego w kamperze. Dokładna trasa będzie się różnić w zależności od pojazdu. Uchwyt bezpiecznika na kablu łączącym akumulator jest odłączalny. Aby ułatwić poprowadzenie przewodu, można go odłączyć od uchwyty bezpiecznika. Po wyprowadzeniu przewodów podłącz ponownie uchwyt bezpiecznika. Upewnij się, że zacisk okrągły, podkładka i nakrętka są mocno dokręcone w odpowiedniej kolejności.
3. Podłącz zacisk pierścieniowy (czerwony) kabla przyłączeniowego akumulatora do dodatniego bieguna (+) akumulatora pojazdu. Czarną końcówkę oczkową należy następnie przyłączyć do ujemnego zacisku (-) akumulatora pojazdu.
4. Podłącz ładowarkę do przenośnej stacji zasilania za pomocą kabla połączeniowego PPS XT-60i. Możesz podłączyć ładowarkę do stacji zasilającej lub akumulatora rozszerzającego za pomocą kabla wyjściowego portu rozszerzającego, który nie jest dołączony do standardowego zestawu. Kabel ten można nabyć w sklepie z akcesoriami Anker.



Jeśli po montażu pozostanie nadmiar kabla połączeniowego akumulatora, można go złożyć i związać. Zaleca się stosowanie sposobu wiązania przedstawionego w Metodzie pierwszej. Nie należy składać ani wiązać przewodu w sposób pokazany w Metodzie drugiej, ponieważ ogranicza to odprowadzanie ciepła i prowadzi do jego przegrzewania.

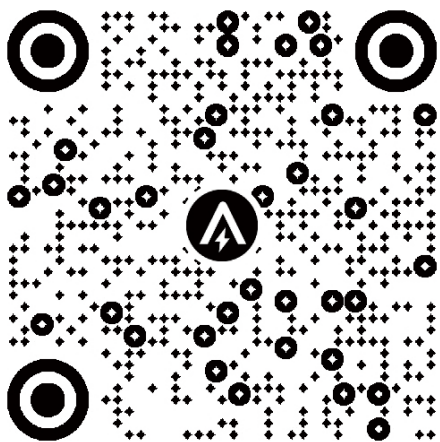
Metoda pierwsza



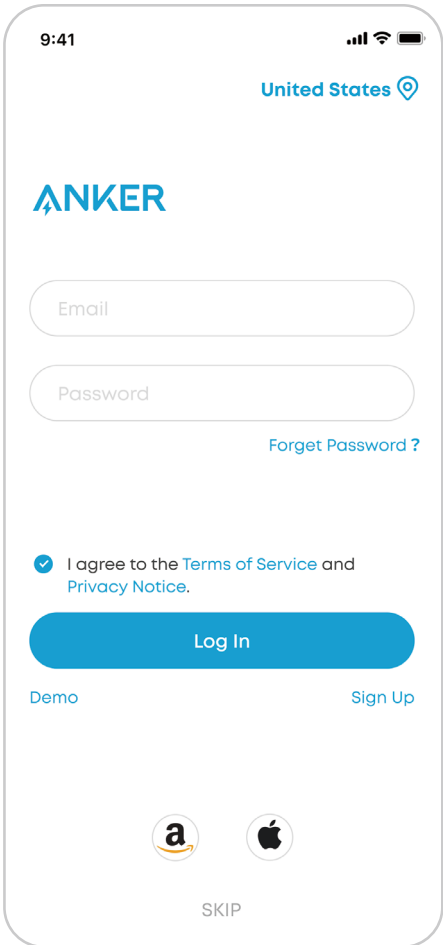
Użyj ładowarki

Dodaj ładowarkę do aplikacji

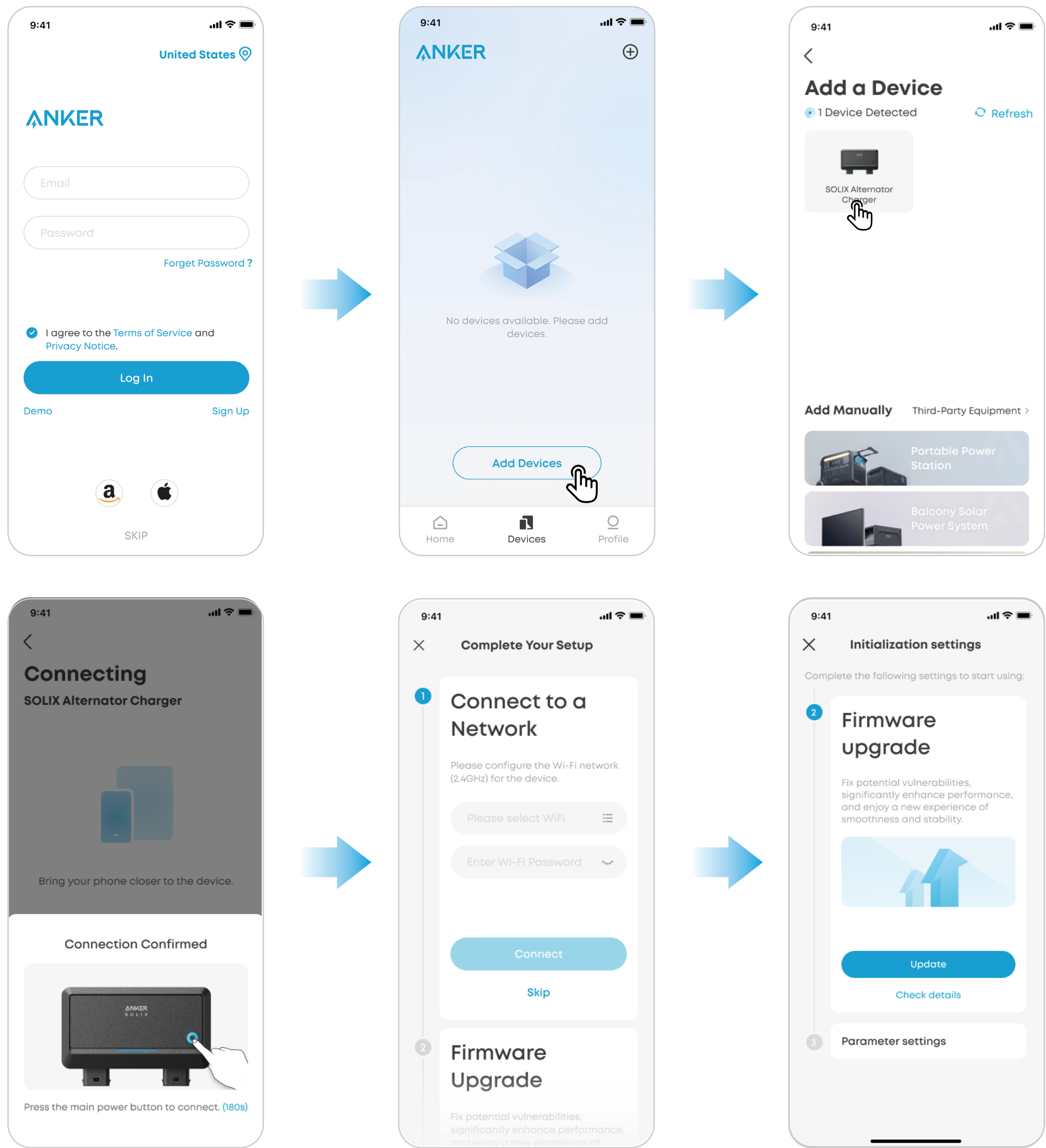
1. Pobierz aplikację Anker ze sklepu App Store (iOS) lub Google Play (Android) lub zeskanuj kod QR.



2. Zaloguj się lub utwórz konto. Należy pamiętać, że kraj lub region muszą odpowiadać miejscu zamieszkania. Wybór nieprawidłowego kraju lub regionu może spowodować brak możliwości nawiązania połączenia z urządzeniem.



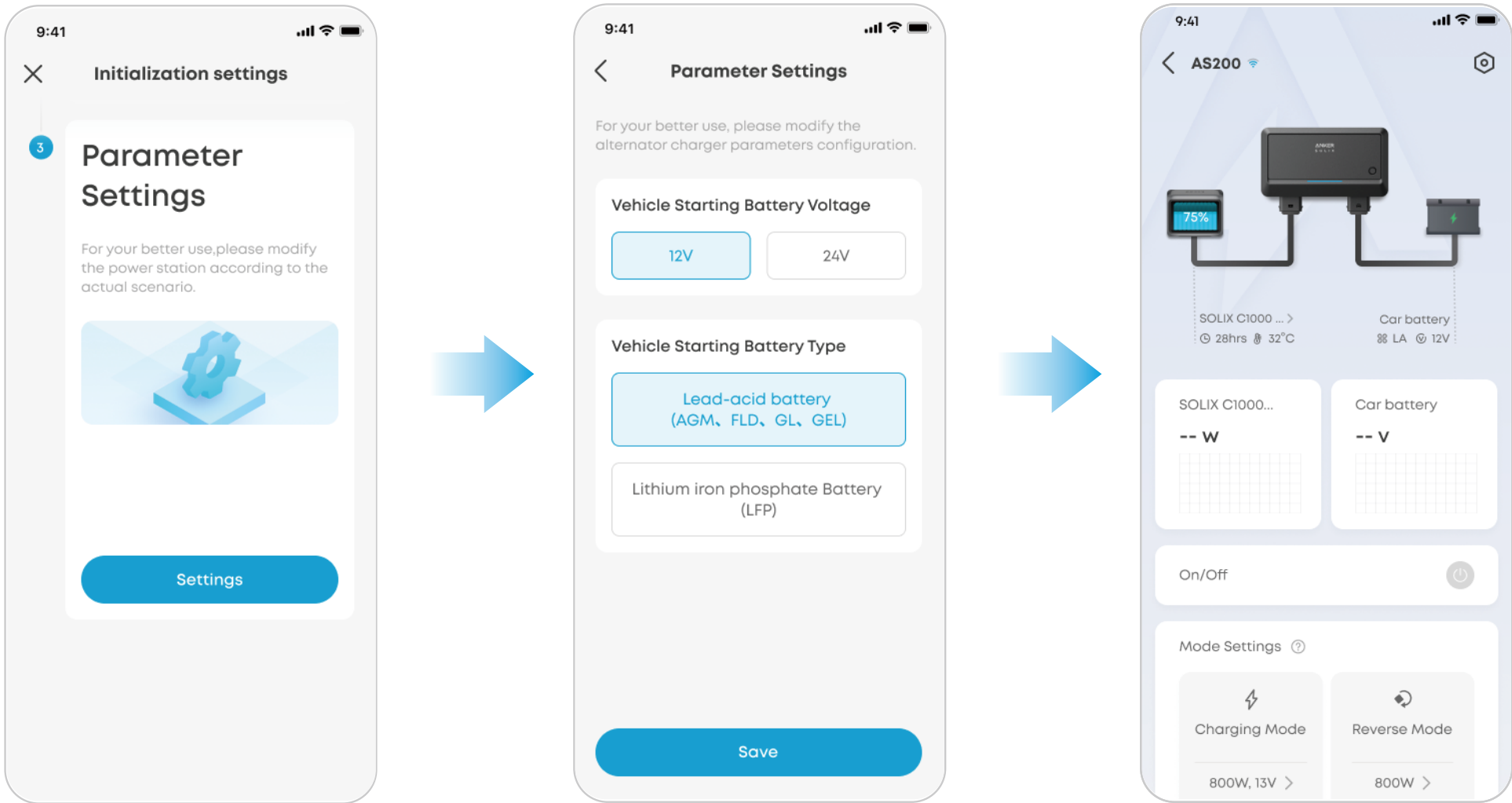
3. Postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji, aby dodać ładowarka alternatora Anker SOLIX i zaktualizować oprogramowanie układowe do najnowszej wersji, aby korzystać z najnowszych funkcji.



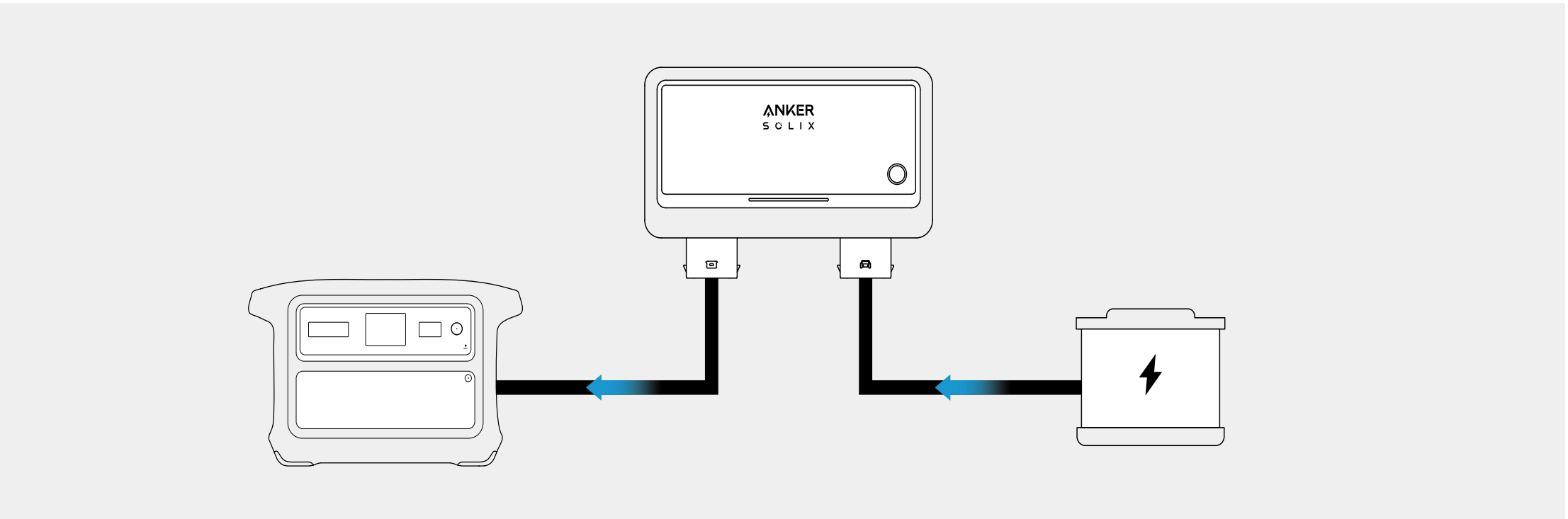
Ustawienia parametrów początkowych

Przed użyciem ładowarki wybierz napięcie i typ akumulatora rozruchowego pojazdu.

- 
- Przed skonfigurowaniem ustawień sprawdź informacje dotyczące napięcia i typu akumulatora w swoim samochodzie.
 - Nieprawidłowe parametry mogą być przyczyną błędów ładowania. Po wstępnej konfiguracji możesz w razie potrzeby zmienić parametry w Ustawieniach aplikacji Anker.
 - Napięcie rozruchowe akumulatora w większości pojazdów wynosi 12 V. Niektóre duże pojazdy, na przykład ciężarówki i autobusy, korzystają z akumulatorów 24 V.

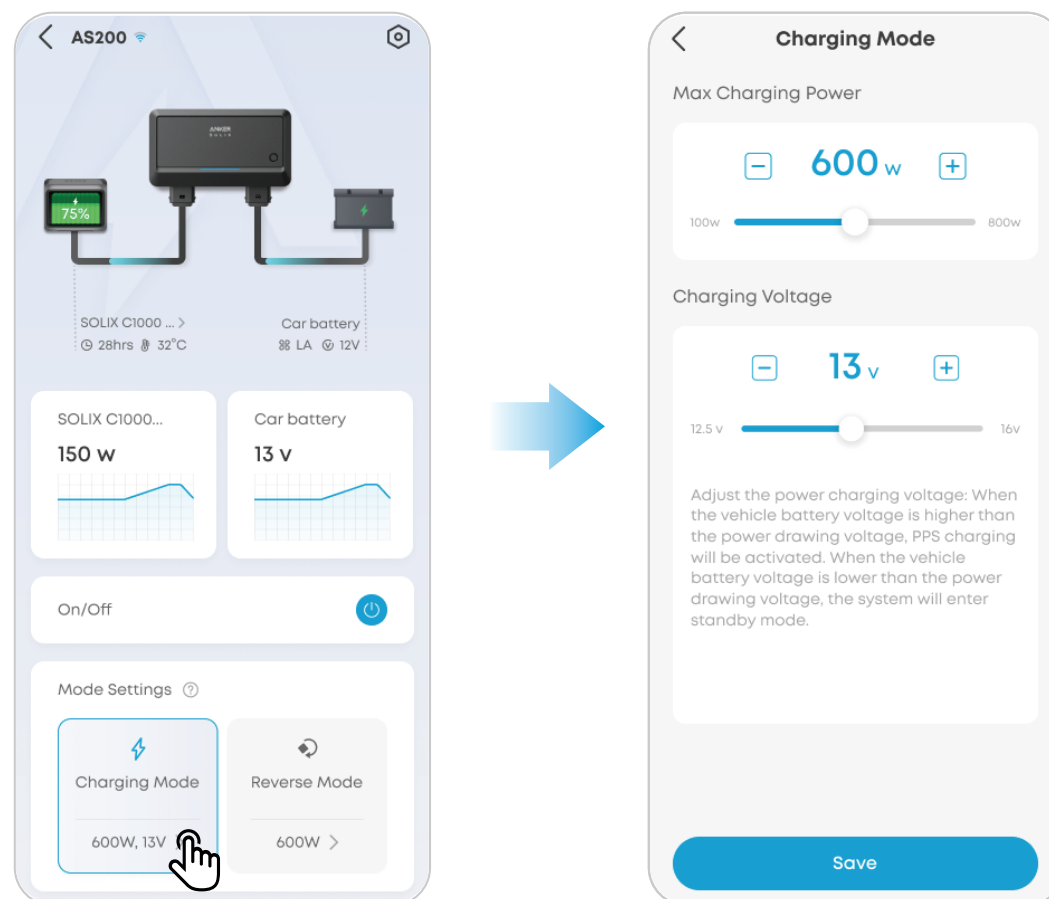


Tryb ładowania

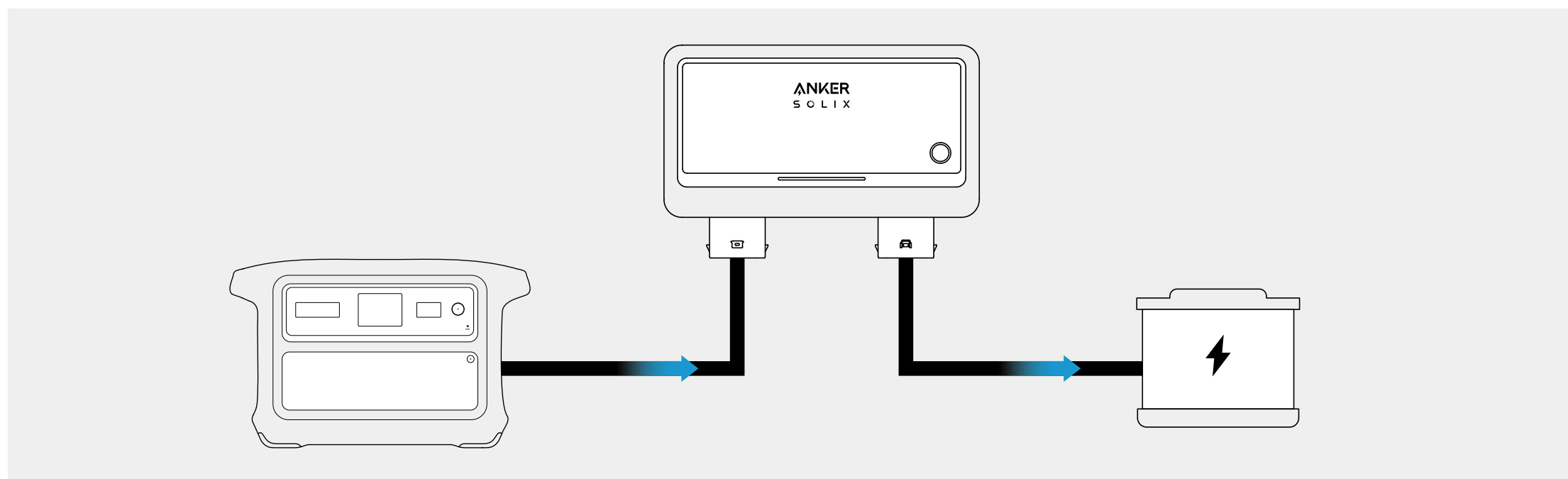


Akumulator samochodowy będzie ładował przenośną stację zasilania lub akumulator dodatkowy za pomocą ładowarki.

- Przenośna stacja zasilania lub akumulator dodatkowy zostaną naładowane, gdy napięcie akumulatora samochodowego będzie wyższe od ustawionej wartości (którą można ustawić w aplikacji Anker). Domyślne napięcie wynosi 13 V lub 26 V. Ładowanie zostanie wstrzymane, gdy napięcie akumulatora samochodu będzie niższe od ustawionej wartości.
- Gdy stacja zasilająca lub Dodatkowy akumulator jest jednocześnie podłączony do paneli słonecznych albo do zasilania prądem przemiennym (AC), ładowanie w pierwszej kolejności korzysta z energii słonecznej oraz zasilania prądem przemiennym (AC).

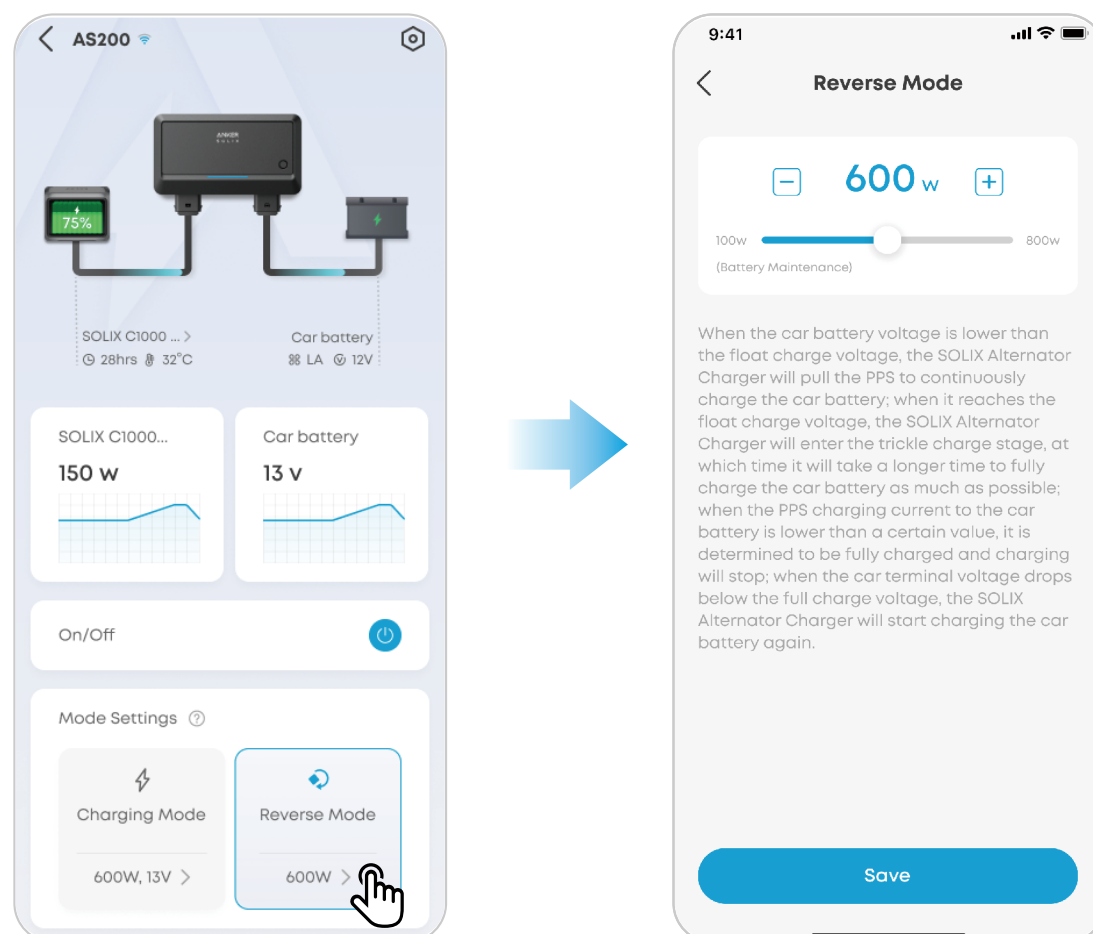


Tryb odwrotny



Po włączeniu Trybu odwróconego stacja zasilająca rozpocznie ładowanie akumulatora pojazdu.

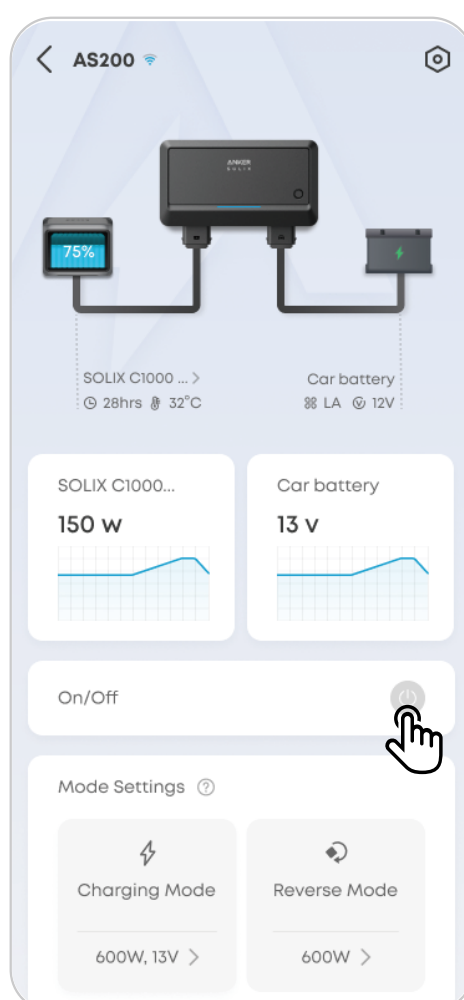
- Ten tryb można aktywować wyłącznie po podłączeniu stacji zasilającej za pomocą przewodu wyjściowego portu rozszerzeń, który nie wchodzi w skład zestawu standardowego. Kabel ten można nabyć w sklepie z akcesoriami Anker.
- Ten tryb nie jest dostępny, gdy podłączony jest tylko akumulator dodatkowy (bez stacji zasilającej).
- Tryb ten nie jest dostępny, gdy stacja zasilająca jest ładowana prądem przemiennym (AC).



Obudź ładowarkę

Ładowarka automatycznie przechodzi w stan hibernacji po pewnym okresie bezczynności. Można go wybudzić, dotykając głównego przycisku w aplikacji Anker. Jeżeli w stanie hibernacji nie zostanie wykonana żadna czynność, ładowarka wyłączy się domyślnie po 24 godzinach. Czas trwania hibernacji możesz dostosować w Ustawieniach aplikacji Anker.

 Ładowarka domyślnie przechodzi w tryb ładowania po każdym uruchomieniu lub włączeniu.



Często zadawane pytania

1. Jakie typy akumulatorów rozruchowych pojazdu są kompatybilne z ładowarką alternatora Anker SOLIX?

Ładowarka alternatora jest kompatybilna z akumulatorami LFP i kwasowo-ołowiowymi, w tym AGM, FLD, GL i GEL. Po dodaniu urządzenia w aplikacji Anker wystarczy wybrać typ akumulatora pojazdu.

2. Czy ładowarka ładowarka alternatora Anker SOLIX wpłynie na żywotność akumulatora rozruchowego pojazdu?

Nr. Ciągłe monitoruje napięcie akumulatora rozruchowego i moc wyjściową alternatora, wykorzystując tylko nadmiar mocy (do 800 W), aby zapobiec przeciążeniu lub nadmiernemu rozładowaniu. Regularna konserwacja nie skróci żywotności akumulatora rozruchowego.

3. Z jakimi typami pojazdów jest kompatybilny ładowarka alternatora Anker SOLIX?

Ładowarka alternatora jest kompatybilna z pojazdami wyposażonymi w akumulatory rozruchowe 12 V lub 24 V. Nie jest kompatybilny z pojazdami elektrycznymi.

4. Czy muszę zamontować ładowarkę alternatora Anker SOLIX w stałym miejscu wewnątrz pojazdu?

Alternator-ładowarkę można zamontować w stałym miejscu wewnątrz pojazdu. Ponieważ układ wnętrza poszczególnych modeli jest różny, użytkownicy mogą sami zdecydować, czy chcą go zamontować. Jeśli ładowarka alternatora nie jest zamontowana, można ją po prostu umieścić wewnątrz pojazdu i używać.

5. Czy ładowarka ładowarka alternatora Anker SOLIX może ładować dodatkowe akumulatory?

Tak. Ładowarka alternatora może ładować dodatkowe akumulatory, korzystając z przewodu wyjściowego portu rozszerzeń. Dodatkowe akumulatory muszą być jednak podłączone do przenośnej stacji zasilającej, aby umożliwić ładowanie zwrotne akumulatora pojazdu.

6. Czy podczas ładowania za pomocą ładowarki alternatora Anker SOLIX mogę jednocześnie podłączyć panel słoneczny do portu XT60i stacji zasilania?

Tak. Przenośną elektrownię można ładować za pomocą paneli słonecznych, natomiast elektrownia może wykorzystać energię słoneczną do ładowania akumulatora rozruchowego pojazdu.

7. Czy mogę podłączyć dwie ładowarki ładowarka alternatora Anker SOLIX do jednej przenośnej stacji zasilającej?

Nr. Nie można podłączyć dwóch ładowarek alternatora do jednej przenośnej stacji zasilania.

8. Jak zresetować połączenie Bluetooth lub Wi-Fi?

Wyłącz ładowarkę, a następnie naciśnij i przytrzymaj główny przycisk przez 7 sekund.

9. Dlaczego wskaźnik miga na czerwono?

Migający czerwony wskaźnik może oznaczać usterkę produktu. Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się z obsługą klienta.

10. Czy ładowarka ładowarka alternatora Anker SOLIX urządzenie może działać normalnie, gdy temperatura wewnątrz jest wysoka?

Alternator-ładowarka jest zaprojektowana do pracy w zakresie temperatur od -20°C do 60°C (od -4°F do 140°F). Jeżeli temperatura wewnątrz pojazdu przekroczy 60°C (140°F), przed ponownym użyciem Alternator Charger należy odczekać, aż spadnie poniżej 60°C (140°F).

Dane techniczne

Wejście portu akumulatora pojazdu (tryb ładowania)	Maks. 12/24 V ≐ 80 A
Wyjście portu stacji zasilania (tryb ładowania)	12-60 V ≐ 25 A maks., 800 W maks.
Wejście portu stacji zasilania (tryb wsteczny)	Maks. 40–60 V ≐ 21 A
Wyjście portu akumulatora pojazdu (tryb wsteczny)	11-28,8 V ≐ maks. 70 A, maks. 800 W
Wymiary (szer. × wys. × gł.)	218 × 119 × 68 mm
Masa netto	1,3 kg
Temperatura robocza	-20°C do 60°C / -4°F do 140°F
Temperatura przechowywania	-20°C do 85°C / -4°F do 185°F

Domyślne odsłonięte interfejsy sieciowe i usługi

Status Bluetooth Low Energy (BLE): Gdy urządzenie nie jest jeszcze podłączone do sieci, automatycznie włączy nadawanie BLE i aktywuje usługi BLE, aby zapewnić możliwości konfiguracji sieci Bluetooth.

Uwaga: Podczas procesu konfiguracji BLE upewnij się, że środowisko sieciowe jest stabilne i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby dokończyć konfigurację.

WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ - Niniejsza instrukcja zawiera ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i obsługi.

- 

NIEBEZPIECZEŃSTWO: RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM.Nie dotykaj nieizolowanych części złączy wyjściowych ani nieizolowanych zacisków akumulatora.
- 

OSTRZEŻENIE: RYZYKO WYBUCHOWEJ MIESZANKI GAZÓW. Przed użyciem ładowarki należy zapoznać się z poniższą instrukcją.
- UWAGA: Odłącz zasilanie przed wymianą bezpiecznika.
 - Praca w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego jest niebezpieczna. Podczas normalnego działania akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy. Z tego powodu niezwykle ważne jest, aby przed każdym użyciem ładowarki dokładnie przeczytać instrukcję i zastosować się do niej.
 - Aby zmniejszyć ryzyko wybuchu akumulatora, należy stosować się do poniższych instrukcji oraz instrukcji umieszczonych na akumulatorze.
 - Nigdy nie pal i nie dopuszczaj do powstania iskier lub otwartego ognia w pobliżu akumulatora lub silnika.
 - Nigdy nie ładuj zamrożonego akumulatora.
 - Jeżeli w celu naładowania konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu, zawsze należy najpierw odłączyć zacisk uziemiający od akumulatora. Aby zapobiec powstaniu łuku elektrycznego, należy upewnić się, że wszystkie akcesoria w pojeździe są wyłączone.
 - Należy zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami producenta akumulatora, dotyczącymi środków ostrożności, takimi jak zdejmowanie lub niezdejmowanie nasadek ogniów podczas ładowania, a także zalecanymi przez niego szybkościami ładowania.

- Nie używaj ładowarki akumulatorów, jeśli napięcie akumulatora nie odpowiada znamionowemu napięciu wyjściowemu ładowarki.
- Nigdy nie umieszczaj ładowarki bezpośrednio nad lub pod ładowanym akumulatorem. Gazy i płyny z akumulatora mogą powodować korozję i uszkodzenie ładowarki. Ładowarkę należy umieścić możliwie jak najdalej od akumulatora, w zakresie pozwalającym na to przez długość kabli prądu stałego.
- Nie należy używać ładowarki w zamkniętym pomieszczeniu ani w żaden sposób ograniczać wentylacji.
- Urządzenia nie należy instalować na powierzchniach łatwopalnych ani bezpośrednio nad nimi.
- Podczas ładowania trzeba zainstalować odpowiednie zewnętrzne zabezpieczenie nadprądowe między akumulatorem pojazdu a złączem wejściowym urządzenia. Parametry tego zabezpieczenia powinny wynosić co najmniej: Prąd stały 65 V, 125 amperów.
- Złącza wejściowe i wyjściowe pełnią funkcję urządzeń rozłączających zasilanie. Upewnij się, że po instalacji będziesz mieć do nich łatwy dostęp.
- Po zainstalowaniu produktu, za wyjątkiem powierzchni instalacyjnej, pozostałe 5 powierzchni musi być oddalone od krawędzi o co najmniej 10 cm.
- Otwór wentylacyjny powinien mieć wielkość co najmniej 2 mm. Po zakończeniu montażu nie powinno być żadnych przeszkód w miejscu otworu wentylacyjnego.