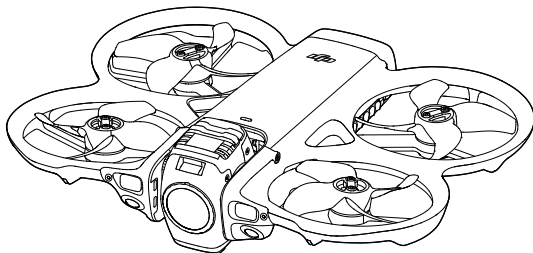


dji AVATA 360

Instrukcja obsługi

v1.0 2026.03





Ten dokument jest chroniony prawami autorskimi firmy DJI z zastrzeżeniem wszystkich praw. O ile DJI nie wyda innej zgody, użytkownik nie ma prawa do korzystania z dokumentu lub jakiegokolwiek jego części poprzez jego powielanie, przekazywanie lub sprzedaż. Należy wyłącznie korzystać z tego dokumentu i jego zawartości jako instrukcji obsługi produktów DJI. Dokumentu nie należy wykorzystywać do innych celów.

W przypadku nieścisłości pomiędzy różnymi wersjami pierwszeństwo ma wersja angielska.

Wyszukiwanie według słów kluczowych

Aby znaleźć odpowiedni temat, wyszukuj, wpisując słowa kluczowe w rodzaju „akumulator” czy „instalacja”. Jeżeli czytasz ten dokument w programie Adobe Acrobat Reader, aby rozpocząć wyszukiwanie, naciśnij klawisze Ctrl+F w systemie Windows lub Command+F w systemie Mac.

Przechodzenie do tematu

W spisie treści znajduje się pełna lista tematów. Aby przejść do właściwej sekcji, kliknij wybrany temat.

Drukowanie dokumentu

Niniejszy dokument można wydrukować w wysokiej rozdzielczości.

Korzystanie z niniejszej instrukcji obsługi

Legenda

-  Ważne
-  Podpowiedzi i wskazówki
-  Odwołanie

Przeczytaj przed rozpoczęciem użytkowania

DJI™ udostępnia filmy instruktażowe i następujące dokumenty:

1. „Zasady bezpieczeństwa”
2. „Skrócony przewodnik ”
3. „Instrukcję obsługi”

Przed pierwszym użyciem zalecamy obejrzenie wszystkich filmów instruktażowych i zapoznanie się ze „Zasady bezpieczeństwa”. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się ze „Skrócony przewodnik ” i korzystaj z niniejszej „Instrukcję obsługi” w celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji.

Samouczki wideo

Przejdź do poniższego adresu lub zeskanuj kod QR, aby obejrzeć filmy instruktażowe, które pokazują, jak bezpiecznie korzystać z drona:



<https://www.dji.com/avata-360/video>

Pobierz aplikację DJI Fly

Pamiętaj, aby korzystać z DJI Fly podczas lotu. Zeskanuj kod QR, aby pobrać najnowszą wersję.



- ☀ • Kontroler zdalnego sterowania z ekranem posiada już zainstalowaną aplikację DJI Fly. W przypadku korzystania z kontrolera zdalnego sterowania bez ekranu wymagane jest pobranie DJI Fly na urządzenie mobilne.
 - Aby sprawdzić wersje systemów operacyjnych Android i iOS obsługiwane przez DJI Fly, odwiedź <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Zarówno interfejs jak i funkcje DJI Fly mogą się różnić w zależności od aktualizowanej wersji oprogramowania. Rzeczywiste wrażenia użytkownika zależą od wersji używanego oprogramowania.
 - W celu zwiększenia bezpieczeństwa lot jest ograniczony do wysokości 30 m i zasięgu 50 m, jeśli nie jest podłączony lub zalogowany do aplikacji podczas lotu.
 - Logowanie do aplikacji jest ważne przez 90 dni. Połącz się z internetem i zaloguj ponownie po wygaśnięciu.
-

Pobierz DJI Studio

Pobierz DJI Studio do edycji wideo z:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-studio>

Pobierz aplikację DJI Assistant 2

Pobierz aplikację DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) ze strony:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Temperatura pracy tego produktu wynosi od -10°C do 40°C. Nie spełnia on normy standardowej temperatury pracy dla zastosowań militarnych (od -55°C do 125°C), której przestrzegania wymaga się, aby sprostać większej zmienności warunków środowiskowych. Produkt należy eksploatować odpowiednio i tylko w zastosowaniach spełniających wymagania dotyczące zakresu temperatur roboczych danej klasy.
-

Spis treści

Korzystanie z niniejszej instrukcji obsługi	3	DJI RC Motion 3	18
Legenda	3	2 Bezpieczeństwo lotu	20
Przeczytaj przed rozpoczęciem użytkowania	3	2.1 Ograniczenia lotów	20
Samouczki wideo	3	System GEO (Geospatial Environment Online)	20
Pobierz aplikację DJI Fly	3	Limity lotu	20
Pobierz DJI Studio	4	Limity pułapu i odległości lotu	20
Pobierz aplikację DJI Assistant 2	4	Strefy GEO	22
1 Charakterystyka produktu	11	Odblokowywanie stref GEO	22
1.1 Pierwsze użycie	11	2.2 Wymagane warunki środowiskowe podczas lotu	23
Przygotowanie drona	11	2.3 Odpowiedzialna obsługa drona	25
Przygotowanie kontrolera zdalnego sterowania	12	2.4 Lista kontrolna przed lotem	26
DJI RC 2	12	3 Obsługa lotu	28
Przygotowanie gogli i kontrolera ruchu	12	3.1 Sterowanie kontrolerem zdalnego sterowania	28
Włączanie gogli	12	Start automatyczny	28
Zakładanie gogli	13	Automatyczne lądowanie	28
Przygotowanie DJI RC Motion 3	14	Uruchamianie/zatrzymywanie silników	29
Aktywacja	15	Uruchamianie silników	29
Aktualizacja oprogramowania sprzętowego	15	Zatrzymywanie silników	29
1.2 Informacje ogólne	16	Zatrzymywanie silników w czasie lotu	30
Dron	16	Sterowanie dronem	30
DJI RC 2 Kontroler zdalnego sterowania	16	Procedury startu/lądowania	31
Gogle DJI Goggles N3	17	Zdjęcia i filmy	32
		Inteligentne tryby lotu	33
		FocusTrack	33

QuickShots	37	4.2 Wskaźniki stanu drona	55
Odtwarzanie nagrania panoramicznego	39	4.3 Wróć do bazy	56
3.2 Immersyjne sterowanie ruchem	39	Uwaga	57
Lot podstawowy	40	Zaawansowane RTH	59
Startowanie, hamowanie i lądowanie	41	Metoda uruchomienia	60
Lot do przodu i do tyłu	42	Procedura RTH	62
Dostosowywanie orientacji drona	42	Ustawienia RTH	64
Wznoszenie i opadanie drona pod kątem	43	Dynamiczna baza	66
Sterowanie gimbałem i kamerą	43	Ochrona przy lądowaniu	67
Śledzenie ruchów głowy	44	4.4 System czujników	68
Tryb manewrów Easy ACRO	45	Uwagi	69
Ślizg	46	4.5 Advanced Pilot Assistance Systems	71
180° Drift	46	Uwagi	72
Obrót	47	Ochrona przy lądowaniu	72
Przechył pozorowany	47	4.6 Wspomaganie wizji	73
Zdjęcia i filmy	47	4.7 Śmigła	74
FocusTrack	48	Mocowanie i odłączanie śmigieł	74
Uwaga	49	Uwaga	75
Korzystanie z funkcji FocusTrack	50	4.8 Inteligentny akumulator lotniczy	76
Odtwarzanie nagrania panoramicznego	51	Uwagi	76
3.3 Sugestie i wskazówki dotyczące nagrywania		Instalowanie/wyjmowanie akumulatora	78
filmów	51	Korzystanie z akumulatora	78
4 Dron	54	Ładowanie akumulatora	79
4.1 Tryb lotu	54	Korzystanie z ładowarki	79

Korzystanie z koncentratora ładowania	80	5.5 Nawiązywanie łączności z kontrolerem zdalnego sterowania	97
Mechanizmy zabezpieczające akumulator	83	5.6 Obsługa ekranu dotykowego	98
4.9 Gimbal i kamera	84	6 Gogle i kontroler ruchu	100
Uwagi dotyczące gimbala	84	6.1 Obsługa gogli	100
Nachylenie gimbala	85	Przyciski gogli	100
Tryby stabilizatora	86	Otwieranie menu	100
Uwagi dotyczące kamery	86	Kursor AR	102
4.10 Przechowywanie i eksport materiałów	87	Ponowne wyśrodkowanie kursora	102
Przechowywanie	87	Obsługa menu	103
Eksportowanie	88	Przechowywanie i eksport materiałów filmowych	104
Edycja filmów panoramicznych	88	z gogli	104
4.11 Funkcja QuickTransfer	89	Przechowywanie materiałów filmowych	104
5 Kontroler zdalnego sterowania	93	Eksport materiałów filmowych	104
5.1 Obsługa pilota	93	Udostępnianie Liveview (podglądu na żywo)	105
Włączanie i wyłączanie zasilania	93	Połączenie przewodowe ze smartfonem	106
Ładowanie akumulatora	93	Rozgłaszanie na inne gogle	106
Sterowanie gimbalem i kamerą	93	6.2 Obsługa kontrolera ruchu	106
Przełącznik trybu lotu	94	Funkcje przycisków	106
Przycisk Flight Pause/RTH	94	Alert kontrolera ruchu	108
5.2 Diody LED kontrolera zdalnego sterowania	95	Strefa optymalnej transmisji	108
Dioda LED stanu	95	6.3 Łączenie	109
Diody LED poziomu naładowania akumulatora	95	Łączenie za pośrednictwem aplikacji DJI Fly (zalecane)	109
5.3 Alert kontrolera zdalnego sterowania	96		
5.4 Strefa optymalnej transmisji	96		

Łączenie za pomocą przycisku	109
6.4 Czyszczenie i konserwacja	110
7 Załącznik	113
7.1 Dane techniczne	113
7.2 Kompatybilność	128
7.3 Aktualizacja oprogramowania sprzętowego	128
7.4 Rejestrator lotu	129
7.5 Lista kontrolna po odbyciu lotu	129
7.6 Instrukcje dotyczące konserwacji	130
7.7 Procedury rozwiązywania problemów	131
7.8 Zagrożenia i ostrzeżenia	132
7.9 Utylizacja	132
7.10 Certyfikat C1	133
Bezpośredni zdalny identyfikator	134
Ostrzeżenia dotyczące kontrolera zdalnego sterowania i gogli	134
Świadomość GEO	135
Strefy GEO	136
Powiadomienie EASA	138
Oryginalne instrukcje	138
7.11 Informacje posprzedażne	138

Charakterystyka produktu

1 Charakterystyka produktu

1.1 Pierwsze użycie

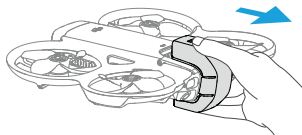
Kliknij łącze lub zeskanuj kod QR, aby obejrzeć filmy instruktażowe.



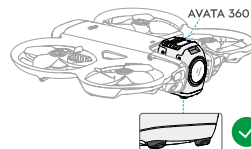
<https://www.dji.com/avata-360/video>

Przygotowanie drona

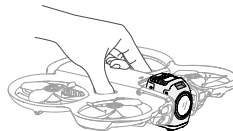
Zdejmij ochroniacz gimbału z kamery.



- Zalecamy używanie ładowarki firmy DJI do ładowania inteligentnego akumulatora lotniczego. Szczegółowe informacje można znaleźć na oficjalnej stronie DJI.
- Gdy dron nie jest używany, zaleca się zamontowanie ochroniacza gimbału.
- Podczas ustawiania drona upewnij się, że gimbal jest zablokowany, a nóżki są skierowane w dół.



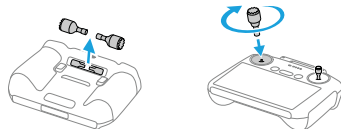
- Drona najlepiej trzymać w sposób pokazany na ilustracji.



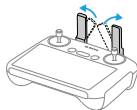
Przygotowanie kontrolera zdalnego sterowania

DJI RC 2

1. Wyjmij drążki sterownicze z gniazd i przymocuj je na kontrolerze zdalnego sterowania.



2. Rozłóż anteny.

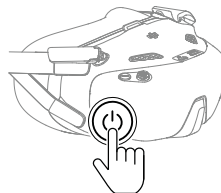


3. Przed pierwszym użyciem kontrolera zdalnego sterowania należy go aktywować, a do aktywacji potrzebne jest połączenie z Internetem. Naciśnij i przytrzymaj przy-

cisk zasilania, aby włączyć zasilanie kontrolera zdalnego sterowania. Aby aktywować kontroler zdalnego sterowania, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Przygotowanie gogli i kontrolera ruchu

Włączanie gogli

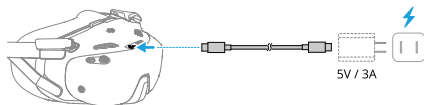


Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora.

Naciśnij raz, po czym jeszcze raz i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie gogli.

Sposób migania	Poziom naładowania akumulatora
 — Świeci stałym światłem na zielono	40–100%
 — Świeci stałym światłem na żółto	11–39%
 — Świeci stałym światłem na czerwono	1–10%

Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, zaleca się użycie ładowarki USB do jego ładowania.



Poniższa tabela przedstawia poziom naładowania akumulatora podczas ładowania:

Sposób migania	Poziom naładowania akumulatora
 — Pulsuje na żółto	1–39%
 — Pulsuje na zielono	40–99%
 — Świeci stałym światłem na zielono	100%

-  • Używanie gogli nie spełnia wymogu utrzymywania wizualnej linii wzroku (VLOS). Niektóre kraje lub regiony wymagają obecności obserwatora, który swoim wzrokiem obserwuje lot. Pamiętaj, aby podczas używania gogli przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

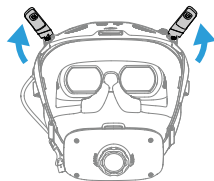
Zakładanie gogli

-  • Gdy gogle nie są używane, należy złożyć anteny, aby uniknąć uszkodzenia.
- NIE WOLNO rozrywać ani rysować wyściółki pian-

kowej ani miękkiej strony komory akumulatora, ani innych komponentów ostrymi przedmiotami.

- Kabel zasilający nie jest odłączany. NIE WOLNO ciągnąć za kabel zasilający na siłę, aby uniknąć uszkodzeń.

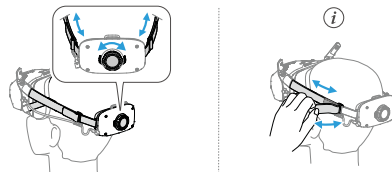
1. Rozłóż anteny.



2. Załóż gogle po włączeniu zasilania urządzeń.

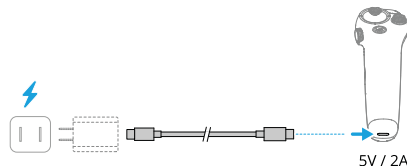


3. Obróć pokrętkę regulacji opaski na głowę na komorze akumulatora, aby wyregulować długość opaski.



Przygotowanie DJI RC Motion 3

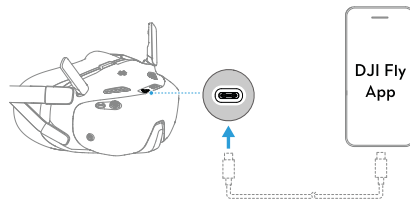
Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, naładuj go przed użyciem.



Aktywacja

Dron wymaga aktywacji przed pierwszym użyciem. Aktywacja wymaga połączenia z Internetem.

- Kontroler zdalnego sterowania: Naciśnij, następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć odpowiednio zasilanie drona i kontrolera zdalnego sterowania. Aby aktywować drona, uruchom DJI Fly i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.
- Gogle: Naciśnij, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć drona, gogle i kontroler ruchu. Podłącz gogle do urządzenia mobilnego za pomocą odpowiedniego kabla do przesyłu danych. Uruchom DJI Fly na urządzeniu mobilnym i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby aktywować urządzenia DJI. Postępuj zgodnie z komunikatami w goglach, jeśli nie możesz połączyć się z urządzeniem mobilnym.

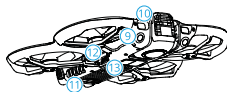
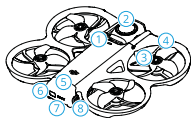


Aktualizacja oprogramowania sprzętowego

Jeśli dostępna jest aktualizacja oprogramowania sprzętowego, w DJI Fly zostanie wyświetlony monit. Aktualizuj oprogramowanie układowe, gdy tylko pojawi się monit. W przeciwnym razie niektóre funkcje mogą nie być dostępne.

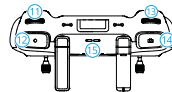
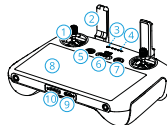
1.2 Informacje ogólne

Dron



1. Wskaźnik stanu drona
2. Gimbal i kamera
3. Silniki
4. Śmigła
5. Inteligentny akumulator lotniczy
6. Przycisk zasilania
7. Diody LED poziomu naładowania akumulatora
8. Sprzączki akumulatora
9. System widoku do przodu / w dół
10. LiDAR skierowany do przodu ^[1]
11. System czujników podczerwieni 3D ^[1]
12. Port USB-C
13. Gniazdo kart microSD

DJI RC 2 Kontroler zdalnego sterowania

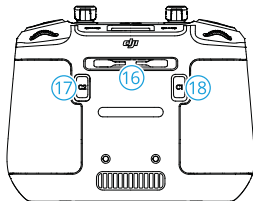


1. Drążki sterownicze
2. Anteny
3. Dioda LED stanu
4. Diody LED poziomu naładowania akumulatora
5. Przycisk Wstrzymanie lotu/Powrót do punktu startu (RTH)
6. Przełącznik trybu lotu
7. Przycisk zasilania
8. Ekran dotykowy
9. Port USB-C
10. Gniazdo kart microSD
11. Pokrętko gimbala

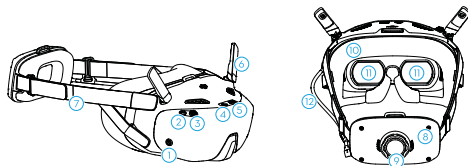
[1] System czujników 3D podczerwieni i LiDAR skierowany do przodu spełniają wymogi bezpieczeństwa dla ludzkiego wzroku w stosunku do produktów laserowych klasy 1.

12. Przycisk nagrywania
13. Pokrętko sterowania kamerą ^[1]
14. Przycisk Migawka
15. Głośnik
16. Gniazda drążków sterowniczych
17. Przycisk programowalny C2 ^[1]
18. Przycisk programowalny C1 ^[1]

[1] Aby wyświetlić i ustawić funkcję przycisku, przejdź do widoku z kamery w DJI Fly i dotknij **opcje** > **Control (Sterowanie)** > **Button Customization (Dostosowanie przycisków)**.



Gogle DJI Goggles N3

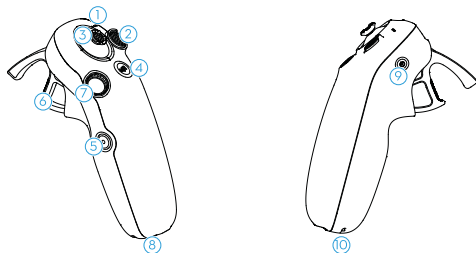


1. Przycisk zasilania
2. Przycisk wstecz
3. Przycisk 5D
4. Port USB-C
5. Gniazdo kart microSD
6. Anteny
7. Opaska na głowę
8. Komora akumulatora
9. Pokrętko regulacji opaski na głowę
10. Wyściółka piankowa
11. Obiektyw
12. Przewód zasilający

-
- 💡 • Gdy gogle są połączone ze smartfonem lub komputerem, a urządzenia nie odpowiadają po połączeniu, przejdź do menu gogli i wybierz **Settings (Ustawienia) > About (Informacje)** i przejdź do trybu połączenia przewodowego OTG. Jeśli urządzenia wciąż nie reagują po podłączeniu, użyj innego przewodu do transmisji danych i spróbuj ponownie.
-

1. Diody LED poziomu naładowania akumulatora
2. Przycisk blokady
3. Manipulator
4. Przycisk trybu
5. Przycisk migawki/nagrywania
6. Akcelerator
7. Pokrętko
8. Port USB-C
9. Przycisk zasilania
10. Otwór na pasek

DJI RC Motion 3



Bezpieczeństwo lotów

2 Bezpieczeństwo lotu

Po zakończeniu przygotowań przed lotem zaleca się przećwiczenie umiejętności latania i bezpieczne latanie. Wybierz odpowiedni obszar do lotu zgodnie z następującymi wymaganiami i ograniczeniami. Podczas lotu należy ściśle przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji. Przed lotem należy zapoznać się z „Zasadami bezpieczeństwa”. Ich znajomość pozwoli zapewnić bezpieczne użytkowanie produktu.

2.1 Ograniczenia lotów

System GEO (Geospatial Environment Online)

System DJI GEO to globalny system informacyjny, który w czasie rzeczywistym dostarcza informacji na temat bezpieczeństwa lotów i aktualnych ograniczeń przestrzennych oraz zapobiega wlatywaniu do przestrzeni objętej ograniczeniami. W wyjątkowych okolicznościach obszary o ograniczonym dostępie mogą zostać odblokowane, aby umożliwić loty. Przedtem jednak użytkownik musi tego zażądać, stosownie do bieżącego poziomu ograni-

czenia w obszarze planowanego lotu. System GEO może nie być w pełni zgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami. To użytkownik ponosi samodzielną odpowiedzialność za bezpieczeństwo lotu i przed złożeniem wniosku o odblokowanie lotu w obszarze objętym ograniczeniami musi potwierdzić sytuację prawną. Więcej informacji na temat systemu GEO jest dostępnych na stronie <https://fly-safe.dji.com>.

Limity lotu

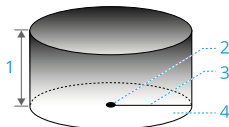
Ze względów bezpieczeństwa limity lotu są domyślnie włączone, aby pomóc użytkownikowi w bezpiecznej obsłudze drona. Można ustawiać limity lotu na wysokość i odległość. Limity pułapu, limity odległości i strefy GEO funkcjonują jednocześnie w celu zarządzania bezpieczeństwem lotu, gdy dostępny jest sygnał GNSS. Tylko pułap może być ograniczony, gdy Globalny system nawigacji satelitarnej (GNSS) jest niedostępny.

Limity pułapu i odległości lotu

Maksymalny pułap lotu ogranicza wysokość lotu drona, natomiast maksymalna odległość lotu ogranicza pro-

DJI Avata 360 - Instrukcja obsługi

mień lotu drona wokół punktu startu. W celu zwiększenia bezpieczeństwa lotu limity te można ustawić w aplikacji DJI Fly.



1. Maks. pułap
2. Punkt startu (pozycja pozioma)
3. Maks. odległość
4. Wysokość drona podczas startu

Silny sygnał GNSS

	Ograniczenia dotyczące lotów	Monit w aplikacji DJI Fly
Maks. pułap	Pułap drona nie może przekroczyć wartości ustawionej w DJI Fly.	Osiągnięto maks. pułap lotu.

Maks. odległość	Odległość w linii prostej od drona do punktu startu nie może przekroczyć maks. odległości lotu ustalonej w DJI Fly.	Osiągnięto maks. odległość lotu.
-----------------	---	----------------------------------

Słaby sygnał GNSS

	Ograniczenia dotyczące lotów	Monit w aplikacji DJI Fly
Maks. pułap	• Pułap jest ograniczony do 30 m od punktu startu przy dostatecznym oświetleniu. • Pułap jest ograniczony do 3 m nad podłożem przy słabym oświetleniu i działającym systemie czujników 3D podczewieni. • Pułap jest ograniczony do 30 m od punktu startu przy słabym oświetleniu i nie działającym systemie czujników 3D podczewieni.	Osiągnięto maks. pułap lotu.
Maks. odległość	Bez limitu	

-
- ⚠ • Za każdym razem, gdy dron zostanie włączony, ograniczenie pułapu zostanie automatycznie usunięte, o ile sygnał GNSS będzie silny (siła sygnału GNSS ≥ 2), a ograniczenie nie zacznie obowiązywać, nawet jeśli sygnał GNSS stanie się słaby.
- Jeśli dron wyleci poza ustawiony zasięg lotu z powodu siły bezwładności, nadal można nim sterować, ale nie można nim polecieć dalej.
-

Strefy GEO

System DJI GEO wyznacza bezpieczne lokalizacje lotów, zapewnia poziomy zagrożenia oraz informacje o bezpieczeństwie dla poszczególnych lotów oraz oferuje informacje o ograniczeniach przestrzeni powietrznej. Wszystkie obszary z ograniczeniami lotów to tzw. strefy GEO, które są dalej podzielone na strefy z zakazem lotów, strefy autoryzacji, strefy ostrzeżenia, rozszerzone strefy ostrzeżenia i strefy ograniczonego pułapu. Takie informacje można przeglądać w czasie rzeczywistym w DJI Fly. Strefy GEO to konkretne obszary lotów, w tym między

innymi lotniska, miejsca dużych wydarzeń, miejsca sytuacji awaryjnych (takie jak pożary lasów), otoczenie elektrowni jądrowych, więzienia, obiekty rządowe i obiekty wojskowe. Domyślnie system GEO ogranicza możliwość startu i wlotu do stref, które mogą budzić obawy dotyczące bezpieczeństwa. Mapa stref GEO, zawierająca wyczerpujące informacje na temat stref GEO na całym świecie, jest dostępna na oficjalnej stronie internetowej DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Odblokowywanie stref GEO

Samoodblokowywanie jest przeznaczone do odblokowywania stref autoryzacji. Aby wykonać samoodblokowywanie, użytkownik musi przesłać wniosek przez stronę DJI FlySafe, dostępną pod adresem <https://fly-safe.dji.com>. Po zatwierdzeniu żądania odblokowania użytkownik może zsynchronizować licencję odblokowującą za pomocą aplikacji DJI Fly. Aby odblokować strefę, użytkownik może uruchomić dron lub wlecieć nim bezpośrednio do zatwierdzonej strefy autoryzacji, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w aplikacji DJI Fly.

Funkcja **Odblokowywanie niestandardowe** jest przeznaczona dla użytkowników o specjalnych wymaganiach. Wyznacza niestandardowe obszary lotów zdefiniowane przez użytkownika i zapewnia dokumenty uprawnień do lotów, dostosowane do potrzeb różnych użytkowników. Ta opcja jest dostępna we wszystkich krajach i regionach i można o nią zawnieksować przez stronę DJI FlySafe, dostępną pod adresem [https:// fly-safe.dji.com](https://fly-safe.dji.com).

2.2 Wymagane warunki środowiskowe podczas lotu

1. NIE wolno latać w trudnych warunkach pogodowych, takich jak silny wiatr, śnieg, deszcz i mgła.

2. Należy latać wyłącznie na otwartej przestrzeni. Wysokie budowle i duże metalowe konstrukcje mogą wpływać na dokładność kompasu pokładowego i systemu GNSS. Po wystartowaniu a przed kontynuowaniem lotu, należy upewnić się, że został odtworzony komunikat głosowy o aktualizacji punktu startu. W przypadku startu drona w pobliżu budynków nie można zagwarantować dokładnego położenia punktu

startu. W takim wypadku należy uważnie obserwować bieżące położenie drona podczas jego automatycznego powrotu do punktu startu (RTH). Gdy dron znajdzie się w pobliżu punktu startu, zaleca się wyłączenie automatycznej funkcji RTH i ręczne sterowanie lądowaniem we właściwej lokalizacji.

3. Lataj dronem w zasięgu wzroku (VLOS). Unikaj gór i drzew blokujących sygnał GNSS. Każdy lot poza zasięgiem wzroku (BVLOS) może być wykonywany tylko wtedy, gdy osiągi drona, wiedza i umiejętności pilota oraz zarządzanie bezpieczeństwem operacyjnym są zgodne z lokalnymi przepisami dotyczącymi BVLOS. Unikaj przeszkód, tłumów, drzew i zbiorników wodnych. Ze względów bezpieczeństwa NIE NALEŻY latać dronem w pobliżu lotnisk, autostrad, dworców kolejowych, linii kolejowych, centrów miast i innych wrażliwych obszarów, chyba że uzyskano pozwolenie lub zgodę na mocy lokalnych przepisów. Upewnij się, że między urządzeniem zdalnego sterowania a dronem nie ma żadnych przeszkód, aby uniknąć zakłóceń w komunikacji.

4. W przypadku słabego sygnału GNSS dronem należy latać w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności. W wa-

runkach słabego oświetlenia system widoczności może nie działać prawidłowo. Dronem wolno latać tylko w dzień.

5. Zakłócenia można zminimalizować poprzez unikanie obszarów o wysokim poziomie oddziaływania elektromagnetycznego, takich jak miejsca w pobliżu linii energetycznych, stacji bazowych, podstacji elektrycznych i wież nadawczych.

6. Wydajność drona i akumulatora podczas lotów na dużych wysokościach spada. Należy zachować ostrożność podczas lotu. NIE WOLNO latać powyżej określonego pułapu.

7. Długość drogi hamowania drona jest zależna od wysokości lotu. Im wyższa wysokość, tym większa odległość hamowania. Podczas lotów na dużych wysokościach należy zachować odpowiednią drogę hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu.

8. Na obszarach polarnych system GNSS nie nadaje się do nawigacji drona. W takim przypadku należy korzystać z systemu widoczności.

9. NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody, statki i samoloty.

10. NIE WOLNO startować z powierzchni, które mają jednolity kolor lub silnie odbijają światło, takich jak dach samochodu.

11. Należy zachować ostrożność podczas startu na pustyni lub z plaży, aby uniknąć wniknięcia piasku do drona.

12. NIE WOLNO latać dronem w środowisku narażonym na pożary lub wybuchy.

13. Dron i pokrewne urządzenia mogą latać tylko w suchym środowisku.

14. NIE WOLNO używać drona w pobliżu wypadków, pożarów, wybuchów, powodzi, tsunami, lawin, osunięć, trzęsień ziemi lub burzy piaskowej. Podczas użytkowania należy unikać kontaktu z solną mgłą i pleśnią.

15. NIE WOLNO latać dronem w pobliżu stad ptaków.

2.3 Odpowiedzialna obsługa drona

Aby uniknąć poważnych obrażeń i szkód materialnych, należy przestrzegać następujących zasad:

1. NIE MOŻESZ BYĆ pod wpływem środka znieczulającego, alkoholu, narkotyków albo cierpieć na zawroty głowy, zmęczenie, mdłości lub inne stany, które mogłyby upośledzić zdolność do bezpiecznej obsługi drona.

2. Po wylądowaniu należy najpierw wyłączyć dron, a następnie wyłączyć kontroler zdalnego sterowania.

3. NIE WOLNO upuszczać, uruchamiać, ani w żaden inny sposób umieszczać jakichkolwiek niebezpiecznych ładunków na budynkach, osobach lub zwierzętach lub w ich kierunku, co mogłoby spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

4. NIE WOLNO używać dronów, które zostały przypadkowo uszkodzone, rozbiły się lub nie są w dobrym stanie.

5. Upewnij się, że trenujesz wystarczająco dużo i masz

plany awaryjne na wypadek sytuacji kryzysowych lub w przypadku wystąpienia incydentu.

6. Upewnij się, że masz plan lotu. NIE lataj dronem lekomyślnie.

7. Podczas korzystania z kamery należy szanować prywatność innych osób. Należy przestrzegać lokalnych przepisów, regulacji i norm moralnych dotyczących prywatności.

8. NIE WOLNO używać tego produktu do celów innych niż do użytku osobistego.

9. NIE WOLNO używać tego produktu do nielegalnych lub niestosownych celów, takich jak szpiegowanie, operacje wojskowe lub nieautoryzowane śledztwa.

10. NIE WOLNO używać tego produktu do zniesławiania, nadużywania, nękania, prześladowania, grożenia ani w inny sposób naruszania praw ustawowych innych osób, takich jak prawo do prywatności i wizerunku.

11. NIE WOLNO naruszać prywatnej własności innych osób.

2.4 Lista kontrolna przed lotem

1. Usuń wszelkie części ochronne z drona.
2. Upewnij się, że inteligentny akumulator lotniczy i śmigła są bezpiecznie zamontowane.
3. Upewnij się, że kontroler zdalnego sterowania, urządzenie mobilne i inteligentny akumulator lotniczy są w pełni naładowane.
4. Upewnij się, że osłona gniazda karty microSD jest dobrze zamknięta, aby nie pojawiła się na nagraniu.
5. Upewnij się, że gimbal i kamera działają prawidłowo.
6. Upewnij się, że nic nie blokuje silników i że działają one prawidłowo.
7. Upewnij się, że obiektyw kamery i czujniki są czyste. Jeśli na obiektywie znajdują się smugi, kurz lub krople wody, wyczyść je ściereczką do czyszczenia obiektywów.
8. NIE WOLNO instalować niecertyfikowanych akceso-

riów ani urządzeń zewnętrznych, ponieważ może to spowodować uszkodzenie produktu lub stwarzać zagrożenie.

9. Upewnij się, że funkcja omijania przeszkód jest ustawiona DJI Fly w lub goglach (jeśli są używane), oraz że opcje Maksymalny pułap, Maksymalna odległość i Pułap automatycznego trybu RTH są odpowiednio określone zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Obsługa lotu

3 Obsługa lotu

Dron obsługuje różne metody sterowania w ramach różnych scenariuszy, zgodnie z Twoimi potrzebami. Przed lotem upewnij się, że zapoznałeś się z uwagami i sposobem użycia każdej metody sterowania.

- ⚠ • NIE DOTYKAJ drona w trakcie lotu. W przeciwnym razie dron może zacząć dryfować i spowodować kolizję.
- NIE steruj dronem bezpośrednio po kolizji lub poważnym uderzeniu albo wstrząsie. Lot może nie być stabilny.
- Gimbal będzie automatycznie obracał się podczas startu i lądowania, a obraz z kamery będzie się odpowiednio zmieniał. Krótkie zacięcia w trakcie tego procesu są zupełnie normalne.

3.1 Sterowanie kontrolerem zdalnego sterowania

Start automatyczny

1. Uruchom aplikację DJI Fly i przejdź do widoku z kamery.
2. Wykonaj wszystkie czynności z listy kontrolnej przed lotem.
3. Naciśnij ikonę . Jeśli warunki do startu są bezpieczne, naciśnij i przytrzymaj przycisk w celu potwierdzenia.
4. Dron wystartuje i zawisnie nad ziemią.

Automatyczne lądowanie

1. Jeśli warunki do lądowania są bezpieczne, dotknij ikony , a następnie naciśnij i przytrzymaj ikonę , aby potwierdzić.
2. Automatyczne lądowanie można odwołać, naciskając ikonę .

3. Jeśli system widoczności w dół działa prawidłowo, funkcja ochrony przy lądowaniu zostanie włączona.

4. Silniki zatrzymają się automatycznie po wylądowaniu.

⚠ • Wybierz odpowiednie miejsce do lądowania.

Uruchamianie/zatrzymywanie silników

Uruchamianie silników

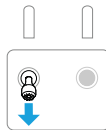
Aby uruchomić silniki, wykonaj jedno z poleceń drążka łączonego (Combination Stick Commands, CSC). Gdy silniki zaczną się obracać, zwolnij oba drążki jednocześnie.



Zatrzymywanie silników

Silniki można zatrzymać na dwa sposoby:

Metoda 1: Kiedy dron wylądjuje, popchnij drążek przyspieszenia i przytrzymaj go aż do wyłączenia silników.



Metoda 2: Kiedy dron wylądjuje, wykonaj jedno z poleceń CSC, jak pokazano poniżej, aż do zatrzymania silników.



Zatrzymywanie silników w czasie lotu

- ⚠ • Zatrzymanie silników w czasie lotu spowoduje rozbicie drona.

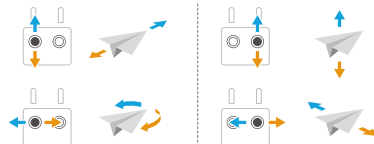
Domyślne ustawienie **awaryjnego zatrzymania śmigła** w aplikacji DJI Fly dotyczy **tylko sytuacji awaryjnej**, co oznacza, że silniki mogą zostać zatrzymane w trakcie lotu tylko wtedy, gdy dron wykryje, że znajduje się w sytuacji awaryjnej, takiej jak kolizja, zatrzymanie silnika, kołysanie się, lub jest poza kontrolą i bardzo szybko się wznosi lub opada. Aby zatrzymać silniki w trakcie lotu, przeprowadź tę samą procedurę CSC, którą wykonano do uruchomienia silników. Należy pamiętać, że aby zatrzymać silniki użytkownik musi podczas wykonywania CSC przez dwie sekundy przytrzymać drążki sterownicze. **Awaryjne zatrzymanie śmigieł** można w aplikacji zmienić na **Any-time (W dowolnym momencie)**. Z tej opcji należy korzystać ostrożnie.

Sterowanie dronem

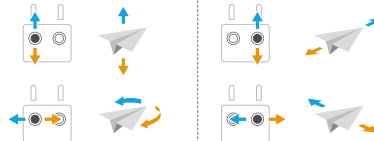
Drążki sterownicze kontrolera zdalnego sterowania służą do sterowania ruchami drona. Drążki sterownicze można obsługiwać w trybie 1, 2 lub 3, jak pokazano poniżej.

Domyślnym trybem sterowania włączonym w kontrolerze zdalnego sterowania jest tryb 2. W niniejszej instrukcji do ilustracji sposobu użycia drążka sterowniczego jako przykład wykorzystano tryb 2. Im bardziej drążek odchyła się od pozycji centralnej, tym szybciej porusza się dron.

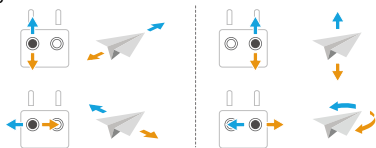
Tryb 1



Tryb 2



Tryb 3



Procedury startu/lądowania

- ⚠ • NIE WOLNO startować z dłoni ani trzymać drona ręką podczas startu.
- NIE WOLNO używać drona, jeśli oświetlenie jest zbyt jasne lub zbyt ciemne do użycia kontrolera zdalnego sterowania do monitorowania lotu. Użytkownik reguluje prawidłowe dostosowanie jasności wyświetlacza i natężenie bezpośredniego światła słonecznego padającego na ekran w celu uzyskania wyraźnego obrazu na ekranie.

1. Lista kontrolna przed lotem ma na celu zapewnienie użytkownikowi bezpiecznego latania. Przed każdym lotem zapoznaj się z pełną listą kontrolną.

2. Upewnij się, że gimbal jest zablokowany, a nożki są skierowane w dół. Ustaw dron na otwartym, płaskim podłożu, tak aby jego tył był skierowany w stronę użytkownika. Najlepiej skorzystać z dołączonej składanej maty do lądowania.

3. Włącz zasilanie kontrolera zdalnego sterowania i drona.

4. Uruchom DJI Fly i otwórz widok z kamery.

5. Poczekać na zakończenie autodiagnostyki drona. Jeśli DJI Fly nie wyświetli żadnych ostrzeżeń o nieprawidłowościach, można uruchomić silniki.

6. Delikatnie popchnij drążek przyspieszenia, aby wystartować.

7. Aby wylądować, zawieśnij nad płaską powierzchnią i popchnij drążek przyspieszenia w dół, aby obniżyć poziom lotu.

8. Po wylądowaniu popchnij drążek przyspieszenia w dół i przytrzymaj do momentu zatrzymania się silników.

9. Wyłącz zasilanie drona, zanim wyłączysz kontroler zdalnego sterowania.

Zdjęcia i filmy

Stuknij ikonę trybu zdjęć po prawej stronie aplikacji DJI Fly, aby przełączyć tryb obiektywu. Gimbal będzie obracał się automatycznie podczas przełączania.

-
- ☀ • Tryb pojedynczego obiektywu obsługuje wyłącznie nagrywanie materiału wideo.
 - Robienie zdjęć nie jest obsługiwane przed startem.
-

Naciśnij przycisk Migawka/nagrywanie na dronie lub kontrolerze zdalnego sterowania, aby zrobić zdjęcie lub DJI Fly rozpocząć bądź zatrzymać nagrywanie.

W trybie 360°:

- Przekręć lewe pokrętko na kontrolerze zdalnego sterowania, aby przesunąć widok w górę lub w dół.

- Przekręć prawe pokrętko, aby płynnie przybliżać i oddalać obraz oraz regulować FOV. Możesz też dotknąć ikony po prawej stronie aplikacji, aby przełączyć poziom przybliżenia, lub dotknąć ikony i przytrzymać ją, a następnie przeciągnąć, aby zmienić przybliżenie. Gdy kadr jest skierowany w dół, a powiększenie ustawione na maksymalną wartość FOV, na ekranie wyświetli się widok asteroidy.

- Obracaj prawym pokrętkiem, jednocześnie naciskając przycisk C1, aby kontrolować przesuwanie widoku.
-

☀ Aby przypisać tę funkcję do innego przycisku, przejdź do strony **Sterowanie** w ustawieniach DJI Fly, a następnie dotknij opcji **Dostosowanie przycisków**, aby skonfigurować ustawienia.

Inteligentne tryby lotu



Zaleca się kliknięcie poniższego łącza lub zeskanowanie kodu QR, aby obejrzeć film instruktażowy.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

⚠ Z inteligentnych trybów lotu można korzystać wyłącznie w trybie 360°.

FocusTrack

💡 Po włączeniu funkcji FocusTrack funkcja FOV będzie stale ustawiona na 104°.

Reflektor

Funkcja Spotlight obsługuje dwa tryby: standardowy i swobodny.

- Standardowy: czubek drona jest zawsze skierowany w stronę obiektu.
- Swobodny: widok z kamery skupia się na obiekcie, ale czubek drona nie kieruje się w stronę tego obiektu.

W trybie swobodnym rzeczywiste nagranie wyświetla się w lewym dolnym rogu ekranu. Na głównym ekranie wyświetla się widok przed czubkiem drona oraz kierunek i odległość od obiektu. Zaleca się zachowanie umiarkowanej odległości od obiektu.

Gdy system widoczności działa prawidłowo, w przypadku Gdy system wizyjny działa prawidłowo, w razie wykrycia przeszkody dron ominie ją lub zahamuje zgodnie z ustawieniem opcji unikania przeszkód w sekcji **Omijanie** lub **Hamowanie** w DJI Fly.

⚠ W trybie sportowym funkcja unikania przeszkód jest wyłączona.

Obsługiwane obiekty:

- Obiekty stacjonarne
- Poruszające się obiekty (wyłącznie pojazdy, łodzie i ludzie)

Punkt zainteresowania (POI)

Pozwala dronowi latać wokół obiektu.

Gdy systemy wizyjne działają normalnie, dron ominie przeszkodę niezależnie od trybów lotu lub ustawień działań związanych z omijaniem przeszkód w DJI Fly.

Obsługiwane obiekty:

- obiekty stacjonarne
- Poruszające się obiekty (wyłącznie pojazdy, łodzie i ludzie)

ActiveTrack

Dron podąża za obiektem w trybie ręcznym i automatycznym.

- Manual (Ręczny): Dotknij lub przesuń pokrętkę śledzenia, aby zmienić kierunek śledzenia, a dron automatycznie przeleci z aktualnej pozycji  wzdłuż wygenerowanej trajektorii w wybranym kierunku śledzenia  i będzie kontynuował śledzenie. Można również ręcznie dostosować kierunek śledzenia, wysokość i odległość za pomocą dżwózków sterujących. Dotknij ikony ustawień FocusTrack , aby ustawić parametry śledzenia w aplikacji.



- Automatyczny ruch: Dotknij ikony AUTO , aby włączyć lub wyłączyć automatyczny ruch. Dron stale dostosowuje swoją ścieżkę lotu, aby podążać za obiektem na podstawie warunków lotu.



- ⚠ • W trybie Ruchu automatycznego dron będzie podążał za obiektem, korzystając z domyślnych parametrów śledzenia aplikacji. Niestandardowe ustawienia FocusTrack nie będą miały zastosowania. Należy zwrócić uwagę na warunki lotu i zapewnić bezpieczeństwo lotu.
- Poruszenie drążkiem sterującym lub obsługa pokręta śledzenia spowoduje wyjście drona z trybu ruchu automatycznego.

Gdy systemy wizyjne działają normalnie, dron ominie przeszkody niezależnie od trybów lotu lub ustawień działań związanych z omijaniem przeszkód w DJI Fly.

Obsługiwane obiekty:

Poruszające się obiekty (wyłącznie pojazdy, łodzie i ludzie). Tryb automatyczny działa tylko w przypadku pojazdów i ludzi.

Gdy obiektem jest osoba, dron może automatycznie wykrywać różne sceny zdjęciowe. Użytkownicy mogą również dotknąć ikony sceny fotografowania , aby ręcznie przełączyć się między scenami fotografowania. W zależności od wybranej sceny, dron zastosuje odpowiednie parametry śledzenia.

W trybie ActiveTrack, obsługiwane zakresy odległości i wysokości między dronem a obiektem są określone poniżej.

Obiekt	Ludzie	Pojazdy/łodzie
Odległość w poziomie	3–20 m	4–50 m
Wysokość	0,5–20 m	0,5–50 m

-
- ⚠ • Jeśli w chwili uruchomienia funkcji ActiveTrack odległość i wysokość będą poza obsługiwanym zakresem, dron polecą zgodnie z obsługiwaną odległością i wysokością.
 - Prędkość poruszającego się obiektu nie powinna przekraczać 16 m/s, w przeciwnym razie dron nie będzie w stanie prawidłowo śledzić obiektu.
-

Uwaga

- ⚠ • Dron nie jest w stanie unikać przemieszczających się przeszkód, takich jak ludzie, zwierzęta i pojazdy. Podczas korzystania z funkcji FocusTrack należy zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu.
- NIE WOLNO korzystać z funkcji FocusTrack w miejscach pełnych małych lub drobnych obiektów (np. gałęzi drzew czy linii energetycznych), przezroczystych obiektów (np. wody czy szkła) albo powierzch-

ni monochromatycznych (np. białych ścian).

- W razie sytuacji awaryjnej należy zawsze być przygotowanym na naciśnięcie przycisku wstrzymania lotu na kontrolerze zdalnego sterowania lub dotknięcie przycisku **Stop** w DJI Fly i przejęcie samodzielnego sterowania dronem.
- Należy zachować szczególną czujność podczas korzystania z funkcji FocusTrack w każdej z poniższych sytuacji:
 - * Śledzony obiekt nie porusza się po płaszczyźnie poziomej.
 - * Śledzony obiekt radykalnie zmienia kształt podczas ruchu.
 - * Śledzony obiekt przez dłuższy czas znajduje się poza zasięgiem wzroku.
 - * Śledzony obiekt znajduje się na dużych obszarach monochromatycznych, takich jak pokryte śniegiem tereny lub pustynie.
 - * Śledzony obiekt ma kolor lub rzeźbę podobną do otoczenia.
 - * Oświetlenie jest skrajnie słabe (< 5 luksów) lub

mocne (> 100 000 luksów).

- Pamiętaj, aby podczas korzystania z funkcji FocusTrack przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących prywatności.
- Zalecane jest śledzenie tylko pojazdów, łodzi i ludzi (ale nie dzieci). Śledząc inne obiekty, lataj ostrożnie.
- W przypadku poruszających się obiektów, za pojazdy uważa się samochody oraz małe i średnie łodzie. Nie śledź zdalnie sterowanych samochodów ani łodzi.
- Obiekt śledzący może nieumyślnie zamienić się z innym, jeśli znajduje się obok siebie.

Korzystanie z funkcji FocusTrack

Przed włączeniem funkcji FocusTrack należy upewnić się, że przestrzeń do lotu jest otwarta, niezakłócona i ma wystarczające oświetlenie.

Dotknij ikonę FocusTrack [•] po lewej stronie aplikacji lub wybierz obiekt na ekranie, aby włączyć funkcję Fo-

cusTrack. Po włączeniu ponowne dotknięcie ikony FocusTrack [•] spowoduje wyjście z trybu.

-  Podczas użytkowania naciśnij przycisk wstrzymania lotu na kontrolerze zdalnego sterowania, aby anulować wybór obiektu.
-

QuickShots

Funkcja QuickShots działa w wielu trybach fotografowania. Dron automatycznie nagrywa zgodnie z wybranym trybem fotografowania i generuje krótkie filmy.

Uwaga

- Korzystając z funkcji Boomerang, upewnij się, że masz do dyspozycji wystarczająco dużo przestrzeni. Wokół drona powinna być wolna przestrzeń o promieniu co najmniej 30 m, a nad dronem powinno być co najmniej 10 m wolnej przestrzeni.
- Z funkcji QuickShots należy korzystać w miejscach,

gdzie nie ma budynków ani innych przeszkód. Upewnij się, że na torze lotu nie ma ludzi, zwierząt ani innych przeszkód.

- Zawsze zwracaj uwagę na obiekty wokół drona i używaj kontrolera zdalnego sterowania do unikania kolizji drona i przeszkód na jego drodze.
- NIE WOLNO korzystać z funkcji QuickShots w żadnej z następujących sytuacji:
 - * Gdy obiekt przez dłuższy czas jest zablokowany lub poza widoczną linią wzroku.
 - * Gdy obiekt znajduje się na dużych obszarach monochromatycznych, takich jak pokryte śniegiem tereny lub pustynie.
 - * Gdy obiekt jest podobny pod względem koloru lub rzeźby do otoczenia.
 - * Gdy obiekt unosi się w powietrzu.
 - * Gdy obiekt szybko się porusza.
 - * Oświetlenie jest skrajnie słabe (< 5 luksów) lub mocne (> 100 000 luksów).
- NIE WOLNO korzystać z funkcji QuickShots w pobliżu budynków ani w miejscach, gdzie sygnał

GNSS jest słaby. W przeciwnym razie tor lotu utraci stabilność.

- Pamiętaj, aby podczas korzystania z funkcji QuickShots przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących prywatności.

Korzystanie z QuickShots

1. Dotknij ikony Shooting Mode (Trybu fotografowania) po prawej stronie widoku z kamery i wybierz opcję QuickShots .
2. Po wybraniu jednego z trybów dodatkowych dotknij ikony plusa lub przeciągnij obiekt na ekranie. Dotknij ikony , aby rozpocząć fotografowanie. Dron nagra materiał podczas wykonywania wstępnie ustawionego lotu zgodnie z wybraną opcją, a następnie wygeneruje wideo. Po zakończeniu nagrywania dron wróci do pierwotnej pozycji.
3. Dotknij ikony  lub naciśnij raz przycisk Flight Pause (Wstrzymanie lotu) na kontrolerze zdalnego sterowania.

Dron natychmiast wyjdzie z trybu QuickShots i zawiśnie.

Odtwarzanie nagrania panoramicznego

Przejdź do Albumu w DJI Fly. Pliki oznaczone symbolem  to materiały panoramiczne.

Podczas odtwarzania nagrania domyślnie wyświetla się oryginalny widok lotu. Podczas odtwarzania można swobodnie regulować widok, przesuwając palcem po ekranie.

3.2 Immersyjne sterowanie ruchem

Poniższe kroki pomogą użytkownikom prawidłowo obsługiwać drona.

1. Przed każdym lotem zapoznaj się z pełną listą kontrolną.
2. Upewnij się, że gimbal jest zablokowany, a nóżki są skierowane w dół. Ustaw dron na otwartym, płaskim podłożu, tak aby jego tył był skierowany w stronę użytkownika. Najlepiej skorzystaj z dołączonej składanej maty do lądowania.

3. Włącz zasilanie gogli, urządzenia zdalnego sterowania i drona.

4. Poczekaj, aż wskaźniki stanu drona będą powoli migać na zielono i załóż gogle.

5. Uruchom silniki.

6. Sprawdź podgląd lotu na żywo w goglach, aby upewnić się, że nie pojawiają się żadne ostrzeżenia i że sygnał GNSS jest silny.

7. Naciśnij dwukrotnie przycisk blokady, aby uruchomić silniki drona, a następnie naciśnij i przytrzymaj, aby dron wystartował. Dron wzniesie się na wysokość około 1,2 m i zawiśnie.

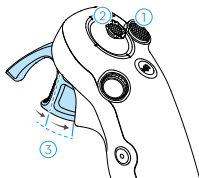
8. Gdy dron zawiśnie, naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, aby wylądował automatycznie i wyłączyć silniki.

9. Wyłącz zasilanie drona, gogli i urządzenia zdalnego sterowania.

Lot podstawowy

- Zaleca się obejrzenie filmu instruktażowego w gołach przed pierwszym użyciem. Wybierz kolejno opcje **Settings (Ustawienia) > Control (Sterowanie) > Motion Controller Flight Tutorial (Samouczek lotu z kontrolerem ruchu)**.

Steruj dronem za pomocą przycisku blokady, manipulatora i akceleratora DJI RC Motion 3.



1. Przycisk blokady służy do sterowania startem, lądowaniem i hamowaniem drona.

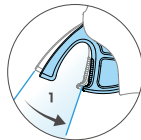
2. Poruszaj manipulatorem, aby dron wznosił się, opadał albo przemieszczał się w poziomie w lewo lub w prawo*.

3. Akcelerator ma dwa poziomy nacisku. Po delikatnym naciśnięciu do środkowej pozycji pierwszej i drugiej blokady, można odczuć zauważalną pauzę. Wciskaj akcelerator do kolejnych poziomów blokady, aby sterować różnymi działaniami drona.

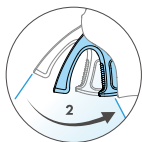
* Kiedy funkcja Easy ACRO nie jest włączona lub manewr Easy ACRO jest wybrany w trybie Ślizg.



Kiedy akcelerator nie zostanie wciśnięty, dron zawiśnie w miejscu.



Delikatnie wciskając akcelerator do pierwszej blokady, możesz dostosować orientację drona, przechylając kontroler ruchu pionowo w lewo lub w prawo. Należy pamiętać, że w tym momencie dron nie będzie leciał do przodu.



Wciśnij akcelerator do drugiego poziomego blokady, aby dron leciał w kierunku okręgu widocznego w goglach.

Startowanie, hamowanie i lądowanie

Startowanie: Naciśnij dwukrotnie przycisk blokady, aby uruchomić silniki drona, a następnie ponownie naciśnij i przytrzymaj, aby dron wystartował. Dron wzniesie się na wysokość około 1,2 m i zawisnie.

Hamowanie: Naciśnij przycisk blokady podczas lotu, aby dron zahamował i zawisł w miejscu. Ponowne naciśnięcie pozwala wznowić lot.

Lądowanie: Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, gdy dron zawisnie, aby wylądował automatycznie i wyłączył silniki.



- Po uruchomieniu silników drona podwójnym naciśnięciem przycisku blokady powoli przesun manipulator w górę, aby dron wystartował.
- Gdy dron osiągnie pozycję do lądowania, a funkcja Easy ACRO jest wyłączona, delikatnie przesun manipulator w dół, aby wylądować. Po wylądowaniu przesun manipulator w dół i przytrzymaj w tej pozycji dopóki silniki się nie zatrzymają.



- W przypadku wystąpienia podczas lotu sytuacji awaryjnej (np. kolizji lub utraty kontroli nad dronem), czterokrotne naciśnięcie przycisku blokady uruchomi funkcję Stop Motors Mid-flight (Zatrzymaj silniki w trakcie lotu) i natychmiast zatrzyma silniki drona. Funkcja Stop Motors Mid-flight (Zatrzymaj silniki w trakcie lotu) w czasie lotu spowoduje rozbicie drona. Wykonuj tę czynność z należytą ostrożnością.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo lotu przy korzystaniu z kontrolera ruchu, naciśnij raz przycisk hamulca, aby zahamować i zawiesić dron przed obsługą gogli. Nieprzestrzeganie tego zalecenia stanowi

zagrożenie dla bezpieczeństwa i może prowadzić do utraty kontroli nad dronem lub obrażeń ciała.

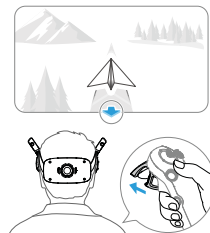
Lot do przodu i do tyłu

Wciśnij lub wypchnij akcelerator na kontrolerze ruchu, aby lecieć do przodu lub do tyłu. Zastosuj większy nacisk podczas wciskania lub wypychania, aby przyspieszyć. Odpuść, aby dron zatrzymał się i zawisł w powietrzu.

Wciśnij akcelerator do drugiego poziomu blokady, aby dron leciał w kierunku okręgu widocznego w goglach.



Popchnij akcelerator do przodu, aby odlecieć dronem do tyłu.



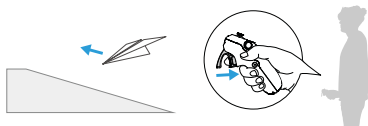
Dostosowywanie orientacji drona

Delikatnie wciśnij akcelerator do pierwszej blokady i jednocześnie przechył górną część kontrolera ruchu w dowolnym kierunku, aby dron zaczął się obracać. Im większy kąt przechylenia kontrolera ruchu, tym szybciej dron będzie się obracał. Okrąg w goglach przesunie się w lewo i w prawo, a podgląd lotu na żywo odpowiednio się zmieni.

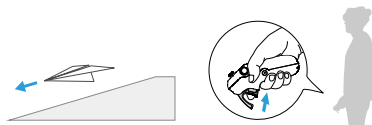


Wznoszenie i opadanie drona pod kątem

Kiedy dron musi lecieć pod kątem do góry, wciśnij akcelerator do drugiej blokady, jednocześnie przechylając kontroler ruchu w górę.



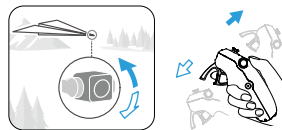
Kiedy dron musi lecieć pod kątem w dół, wciśnij akcelerator do drugiej blokady, jednocześnie przechylając kontroler ruchu w dół.



Sterowanie gimbałem i kamerą

Podczas lotu lub po zwolnieniu akceleratora, gdy dron wisi w miejscu:

- Tryb pojedynczego obiektywu: Przechyl kontroler ruchu w górę i w dół, aby kontrolować pochylenie gimbału.



- Tryb 360°: Przechylaj kontroler ruchu w górę i w dół, aby odpowiednio przesunąć widok kamery.

Okrąg w goglach przesunie się w górę i w dół, a podgląd lotu na żywo odpowiednio się zmieni.

-
- ⚠ • Przed startem lub podczas korzystania z przycisku blokady w celu sprawienia, aby dron zawisł, nie można kontrolować nachylenia gimbala/widoku.
 - Obróć pokrętkę na kontrolerze ruchu, aby pochylić widok podczas procedury RTH i lądowania (powyżej 2 m).
-

Śledzenie ruchów głowy

Otwórz menu skrótów w podglądzie lotu na żywo i kliknij , aby włączyć funkcję śledzenia ruchów głowy.

Tryb 360°

Po włączeniu funkcji śledzenia ruchów głowy obraz z kamery będzie poruszał się wraz z ruchem głowy, lecz nie

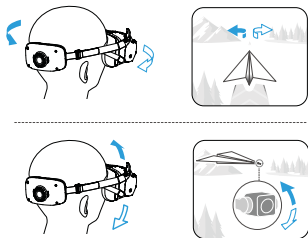
będzie to wpływać na kierunek lotu. W tym czasie nadal można sterować kierunkiem lotu za pomocą kontrolera ruchu.

Jeśli kierunek lotu nie odpowiada orientacji głowy użytkownika, funkcja wspomagania wizji automatycznie uruchomi się w lewym górnym rogu ekranu, wyświetlając widok w kierunku lotu. Można to dostosować w ustawieniach wyświetlania gogli.

Tryb pojedynczego obiektywu

Po włączeniu śledzenia ruchów głowy można sterować poziomą orientacją drona i nachyleniem gimbala za pomocą ruchów głowy podczas lotu.

Po przejściu w tryb śledzenia ruchów głowy kontroler ruchu nie będzie w stanie regulować nachylenia gimbala i będzie sterował wyłącznie dronem. Nadal można kontrolować kurs drona, przechylając kontroler ruchu bez wciskania akceleratora.



Tryb manewrów Easy ACRO

Użyj kontrolera ruchu do sterowania dronem lub widokiem z kamery, aby wykonywać manewry Easy ACRO, takie jak przewrót i dryf 180°.

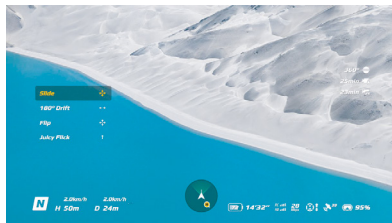
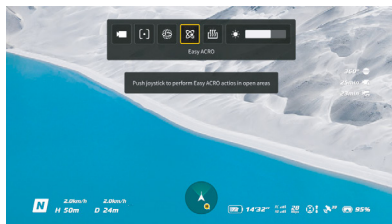
-
- ⚠ • Przed wykonaniem manewru Easy ACRO zwracaj uwagę na otoczenie i upewnij się, że w pobliżu nie ma żadnych przeszkód.
 - Tryb manewrów Easy ACRO jest niedostępny

w następujących sytuacjach:

- * Dron startuje, zawisa, ląduje lub wraca do bazy;
 - * Dokładność pozycjonowania jest niska (GNSS i system widoczności nie są dostępne);
 - * Dron znajduje się w strefie buforowej Strefy zakazanej lub Strefy wysokości albo zbliża się do maksymalnej odległości lotu.
-

- 💡 • W trybie Easy ACRO nie można regulować powiększenia, a wartość FOV pozostaje taka sama, jak w chwili włączenia tego trybu.
 - Trybu manewrów Easy ACRO nie można uruchamiać w następujących sytuacjach:
 - * Podczas nagrywania filmu.
 - * Po włączeniu funkcji śledzenia ruchów głowy.
 - * Po włączeniu funkcji FocusTrack.
 - * Kiedy korzysta się z kontrolera zdalnego sterowania DJI FPV 3
-

1. Otwórz menu skrótów i wybierz . Dron znajdzie się w trybie Easy ACRO. Obejrzyj wybrany manewr po lewej stronie podglądu na żywo w goglach.



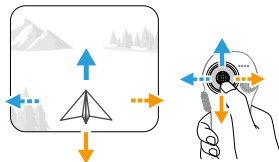
2. Użyj pokrętki na kontrolerze ruchu, aby przełączać się między akcjami Easy ACRO.

3. Gdy funkcja Easy ACRO jest włączona, poruszaj joystick, aby wykonywać różne czynności Easy ACRO, jak pokazano poniżej.

Ślizg

Przesuń joystick w górę lub w dół, aby dron wznosił się lub opadał.

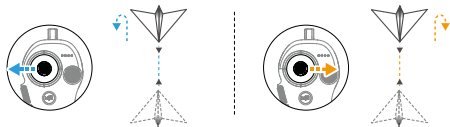
Przesuń joystick w lewo lub w prawo, aby dron przeleciał w poziomie w lewo lub w prawo.



180° Drift

Przesuń joystick w lewo lub w prawo, aby dron zadryfował o 180° w lewo lub w prawo.

W tym trybie manewru dron nie będzie reagował na przesuwanie joystickiem w górę lub w dół.



Obrót

Przesuń joystick jeden raz w górę lub w dół – na widoku z kamery wyświetli się efekt przewrotu do przodu lub do tyłu, jednak dron go nie wykona.

Przesuń joystick jeden raz w lewo lub w prawo – na widoku z kamery wyświetli się efekt przewrotu w lewo lub w prawo, jednak dron go nie wykona.

Przechył pozorowany

Przesuń joystick jeden raz w górę – dron obróci się, a na widoku z kamery wyświetli się efekt Juicy Flick.

Zdjęcia i filmy

Otwórz panel ustawień aparatu w goglach, aby przełączyć tryb obiektywu. Gimbal będzie obracał się automatycznie podczas przełączania.

- Tryb pojedynczego obiektywu obsługuje wyłącznie nagrywanie materiału wideo.
- Robienie zdjęć nie jest obsługiwane przed startem.

Naciśnij przycisk migawki/przycisk nagrywania jeden raz, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć bądź zatrzymać nagrywanie.

W trybie 360°:

- Przechył kontroler ruchu w górę lub w dół, aby odpowiednio przesunąć widok z kamery.
- Obróć pokrętko, aby wyregulować przybliżenie lub oddalenie. Gdy kadr jest skierowany w dół, a powiększe-

nie ustawione na maksymalną wartość FOV, na ekranie wyświetli się widok asteroidy.

FocusTrack



Kliknij łącze lub zeskanuj kod QR, aby obejrzeć filmy instruktażowe.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

⚠ Funkcja FocusTrack jest obsługiwana tylko w trybie 360°.

💡 Po włączeniu funkcji FocusTrack funkcja FOV będzie stale ustawiona na 104°.

Lotem drona można swobodnie sterować, nie kierując jego czubka na obiekt. Widok z kamery pozostaje skupiony na obiekcie.

Gdy system widoczności działa prawidłowo, w przypadku Gdy system wizyjny działa prawidłowo, w razie wykrycia przeszkody dron ominie ją lub zahamuje zgodnie z ustawieniem opcji unikania przeszkód w sekcji Omijanie lub Hamowanie w DJI Fly.

⚠ W trybie sportowym funkcja unikania przeszkód jest wyłączona.

Obsługiwane obiekty:

- obiekty stacjonarne
- Poruszające się obiekty (wyłącznie pojazdy, łódzie i ludzie)

Uwaga

- ⚠ • Dron nie jest w stanie unikać przemieszczających się przeszkód, takich jak ludzie, zwierzęta i pojazdy. Podczas korzystania z funkcji FocusTrack należy zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu.
- NIE WOLNO korzystać z funkcji FocusTrack w miejscach pełnych małych lub drobnych obiektów (np. gałęzi drzew czy linii energetycznych), przezroczystych obiektów (np. wody czy szkła) albo powierzchni monochromatycznych (np. białych ścian).
 - Zachowaj czujność, aby w sytuacji awaryjnej w porę nacisnąć przycisk blokady i przystąpić do ręcznego sterowania dronem.
 - Należy zachować szczególną czujność podczas korzystania z funkcji FocusTrack w każdej z poniższych sytuacji:
 - * Śledzony obiekt nie porusza się w płaszczyźnie poziomej.
 - * Śledzony obiekt radykalnie zmienia kształt podczas ruchu.
 - * Śledzony obiekt przez dłuższy czas znajduje się

poza zasięgiem wzroku.

- * Śledzony obiekt znajduje się na dużych obszarach monochromatycznych, takich jak pokryte śniegiem tereny lub pustynie.
 - * Śledzony obiekt ma kolor lub wzór podobny do otoczenia.
 - * Oświetlenie jest skrajnie słabe (< 5 luksów) lub silne (> 100 000 luksów).
- Pamiętaj, aby podczas korzystania z funkcji FocusTrack przestrzegać lokalnych przepisów prawa dotyczących prywatności.
 - Zalecane jest tylko śledzenie pojazdów, łodzi i ludzi (ale nie dzieci). Śledząc inne obiekty lataj ostrożnie.
 - W przypadku poruszających się obiektów, za pojazdy uważa się samochody oraz małe i średnie jachty. Nie śledź zdalnie sterowanych samochodów ani łodzi.
 - Obiekt śledzony może nieumyślnie zamienić się z innym, jeśli zbliżą się do siebie.

Korzystanie z funkcji FocusTrack

Przed włączeniem funkcji FocusTrack należy upewnić się, że przestrzeń do lotu jest otwarta, niezakłócona i ma wystarczające oświetlenie.

• Gdy dron zawisa po naciśnięciu przycisku blokady na kontrolerze ruchu:

1. Otwórz menu skrótów w podglądzie lotu na żywo i wybierz [•], aby włączyć funkcję FocusTrack.

2. Dotknij + lub przeciągnij, aby wybrać obiekt na ekranie.

3. Naciśnij ponownie przycisk blokady, aby odblokować dron i wznowić lot.

• Gdy dron nie jest zablokowany podczas lotu:

1. Naciśnij i przytrzymaj pokrętkę z boku kontrolera ruchu, aby włączyć funkcję FocusTrack.

2. Naciśnij pokrętkę, aby wybrać obiekt.

Podczas śledzenia naciśnij przycisk migawki/nagrywania, aby rozpocząć nagrywanie. Rzeczywiste nagranie wyświetla się w lewym górnym rogu ekranu. Na głównym ekranie wyświetla się widok przed czubkiem drona oraz kierunek i odległość od obiektu. Zaleca się zachowanie umiarkowanej odległości od obiektu.

Aby wyjść z trybu FocusTrack, dotknij ponownie [•] lub naciśnij i przytrzymaj pokrętkę.



- Podczas korzystania z funkcji FocusTrack naciśnij pokrętkę z boku kontrolera ruchu, aby anulować wybrany obiekt.
- Otwórz menu gogli, przejdź do sekcji **Ustawienia > Sterowanie**, a następnie przypisz zadanie naciskania i przytrzymywania pokrętki do innych funkcji.
- Aby wykonać stabilniejsze nagranie otwórz menu gogli, przejdź do sekcji **Ustawienia > Sterowanie** i przełącz tryb stabilizatora na Śledzenie.

Odtwarzanie nagrania panoramicznego

Przejdź do albumu w goglach. Pliki oznaczone symbolem  to nagrania panoramiczne.

Podczas odtwarzania nagrania w goglach domyślnie włączony jest tryb swobodnego widoku. Obróć głowę, aby zobaczyć scenę z różnych perspektyw.

Otwórz menu odtwarzania i wybierz pole widzenia kamery w kamerze, co zablokuje kadrowanie na oryginalnym widoku z lotu.

Sterowanie odtwarzaniem materiałów wideo

Korzystanie z przycisku 5D:

- Naciśnij przycisk, aby zatrzymać lub kontynuować odtwarzanie.
- Naciśnij przycisk w lewo lub prawo, aby dostosować pasek postępu.
- Naciśnij przycisk wstecz, aby otworzyć ustawienia od-

twarzania i dostosować jasność ekranu lub poziom głośności.

Korzystanie z kursora AR:

- Naciśnij akcelerator, aby wstrzymać lub kontynuować odtwarzanie. Pchnij akcelerator do przodu, aby opuścić tryb.
- Dostosowywanie paska postępu poprzez przesunięcie kursora w lewo lub prawo, przy naciśnięciu akceleratora.
- Przesuń kursor w kierunku strzałki na górze ekranu i naciśnij akcelerator, aby przejść do ustawień odtwarzania lub wyregulować jasność ekranu albo głośność.

3.3 Sugestie i wskazówki dotyczące nagrywania filmów

1. Wybierz żądany tryb pracy gimbała w DJI Fly.
2. Zaleca się robienie zdjęć oraz nagrywanie filmów podczas lotu w trybie Normal lub Cine.

3. NIE LATAJ w złą pogodę, np. w deszczowe lub wietrzne dni.
4. Wybierz ustawienia kamery, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom.
5. Przeprowadź loty próbne w celu ustalenia tras lotu i uchwycenia podglądu scen.
6. Delikatnie popychaj drążki sterownicze, aby utrzymać płynny i stabilny ruch drona.

Dron

4 Dron

4.1 Tryb lotu

Podczas korzystania z kontrolera zdalnego sterowania DJI RC 2 można przełączać między trybami lotu (Normalny, Sportowy i Film) za pomocą znajdującego się na nim przełącznika.

Podczas korzystania z kontrolera ruchu tryby lotu można przełączać między trybami lotu „Normal” i „Sport” za pomocą przycisku trybu na kontrolerze.

Tryb normalny: Tryb normalny może być stosowany w większości scenariuszy. Dron może precyzyjnie unosić się w powietrzu, latać stabilnie i korzystać z inteligentnych trybów lotu.

Tryb sportowy: Maksymalna prędkość lotu poziomego drona będzie wyższa w porównaniu z trybem normalnym. Należy pamiętać, że w trybie Sport unikanie przeszkód jest wyłączone.

Tryb Cine: Tryb Cine opiera się na trybie normalnym,

a prędkość lotu jest ograniczona, co sprawia, że dron jest bardziej stabilny podczas nagrywania.

Gdy system widoczności jest niedostępny albo wyłączony, a także kiedy sygnał GNSS jest słaby albo występują zakłócenia kompasu, dron automatycznie przejdzie do trybu Attitude (ATTI). W trybie ATTI otoczenie może łatwiej wpływać na drona. Czynniki środowiskowe, takie jak wiatr, mogą powodować poziome przesunięcia drona, które mogą stanowić zagrożenie, szczególnie w przypadku lotów w przestrzeniach zamkniętych. Dron nie będzie w stanie automatycznie zawisać ani hamować, dlatego, aby uniknąć wypadków, pilot powinien jak najszybciej wymusić lądowanie drona.

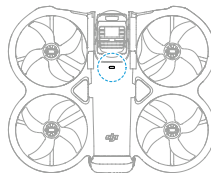
 • Tryby lotu działają wyłącznie podczas ręcznego sterowania lotem.

 • W trybie sportowym system widoczności jest wyłączony, co oznacza, że dron nie może automatycznie wykrywać przeszkód na swojej trasie. Użytkownik musi zachować czujność względem otoczenia

i kontrolować dron, unikając przeszkód.

- Maksymalna prędkość i droga hamowania drona w trybie sportowym znacznie wzrastają. W warunkach bezwietrznych wymagana jest minimalna droga hamowania wynosząca 30 m.
- W warunkach bezwietrznych wymagana jest minimalna droga hamowania wynosząca 10 m, gdy dron wznosi się i ląduje w trybie sportowym albo normalnym.
- Czułość drona w trybie sportowym znacznie wzrasta, co oznacza, że mały ruch drążka sterowniczego na kontrolerze zdalnego sterowania przekłada się na dużą odległość przebytą przez drona. Należy zachować odpowiednią przestrzeń manewrową podczas lotu.
- W przypadku filmów nagranych w trybie sportowym mogą wystąpić drgania.

4.2 Wskaźniki stanu drona



Jeśli dron jest włączony, ale silniki nie są uruchomione, wskaźnik stanu drona wyświetla stan aktualny.

Opisy wskaźników stanu drona

Stany normalne

	Miga na przemian na czerwono, żółto i zielono	Włączanie i wykonywanie testów autodiagnostycznych
	Miga cztery razy na żółto	Rozgrzewanie
	Miga powoli na zielono	GNSS włączony
	Miga wielokrotnie dwa razy na zielono	Systemy widoczności włączone
	Miga powoli na żółto	Tryb GNSS i system widoczności wyłączone (włączony tryb ATTI)

Stany ostrzegawcze		
	Miga szybko na żółto	Utracono sygnał kontrolera zdalnego sterowania
	Miga powoli na czerwono	Możliwość startu jest wyłączona (np. z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora) ^[1]
	Miga szybko na czerwono	Krytyczny poziom naładowania akumulatora
	Świeci na czerwono	Błąd krytyczny
	Miga na przemian na czerwono i żółto	Wymagana kalibracja kompasu

[1] Jeśli dron nie może wystartować, gdy wskaźnik stanu powoli miga na czerwono, sprawdź ostrzeżenie w DJI Fly lub goglach.

4.3 Wróć do bazy

Należy uważnie przeczytać zawartość tej sekcji, aby upewnić się, że użytkownik zapoznał się z zachowaniem drona w trybie Powrót do punktu startu (RTH).

Funkcja RTH (Powrót do punktu startu) powoduje automatyczny powrót drona do ostatniego zarejestrowanego

punktu startu. RTH można uruchomić na trzy sposoby: użytkownik aktywnie uruchamia RTH, dron ma niski poziom akumulatora lub sygnał kontrolera zdalnego sterowania został utracony (uruchamia się funkcja Failsafe RTH). Jeżeli dron pomyślnie zarejestrował punkt startu, a system pozycjonowania działa prawidłowo, po uaktywnieniu funkcji RTH dron będzie automatycznie kontynuować lot do punktu startu i wyląduje w nim.

-  Punkt startu: Punkt startu zostanie zarejestrowany podczas startu, o ile dron ma silny sygnał GNSS ²⁶ lub oświetlenie jest wystarczające. Po zarejestrowaniu punktu startu DJI Fly wyemituje głosowy monit. Jeśli konieczna jest aktualizacja punktu startu podczas lotu (np. gdy użytkownik zmienia pozycję), punkt startu można ręcznie zaktualizować w obszarze ... > **Safety (Bezpieczeństwo)** w DJI Fly.

Gdy dron jest używany z kontrolerem zdalnego sterowania DJI RC 2, **Dynamiczna baza** jest dostępna.

-  Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas procedury RTH, gimbal automatycznie przejdzie do trybu 360°.

Przełączanie na tryb pojedynczego obiektu nie jest obsługiwane podczas procedury RTH.

Podczas procedury RTH, trasa AR RTH będzie wyświetlana w widoku kamery, pomagając zobaczyć ścieżkę powrotną i zapewnić bezpieczeństwo lotu. W widoku kamery wyświetlany jest również punkt początkowy AR. Gdy dron wzniesie się do obszaru powyżej punktu startowego, widok z kamery automatycznie obróci się w dół. Cień drona AR pojawi się w widoku kamery, gdy dron zbliża się do ziemi, umożliwiając sterowanie dronem w celu dokładniejszego lądowania w preferowanej lokalizacji.

Domyślnie w widoku kamery wyświetlany jest punkt startu AR, trasa AR RTH i cień drona AR. Wyświetlacz można zmienić w menu ***** > Safety (Bezpieczeństwo) > AR Settings (Ustawienia AR)**.

- ⚠ • Gogle nie obsługują wyświetlania trasy AR RTH ani cienia drona AR.
- Trasa AR RTH jest używana wyłącznie jako odniesienie i w różnych scenariuszach może różnić się

od rzeczywistej trasy lotu. Podczas wykonywania procedury RTH należy zawsze zwracać uwagę na podgląd na żywo na ekranie. Należy zachować ostrożność podczas lotu.

- Podczas procedury RTH dron domyślnie i automatycznie dostosowuje widok kamery w kierunku trasy RTH. Ręczne dostosowanie widoku zatrzymuje automatyczne dostosowywanie, co może uniemożliwić wyświetlenie trasy AR RTH.
-

Uwaga

- ⚠ • Dron może nie być w stanie powrócić do punktu startu w normalny sposób, jeśli system pozycjonowania działa nieprawidłowo. W trybie RTH przy usterce systemu pozycjonowania dron może zostać przełączony do trybu ATTI i wylądować automatycznie.
- Gdy nie ma sygnału GNSS, nie lataj nad powierzchniami wody, budynkami ze szklaną powierzchnią lub wtedy, gdy wysokość nad ziemią

jest większa niż 30 metrów. Jeśli system pozycjonowania działa nieprawidłowo, dron przejdzie w tryb ATTI.

- Ważne jest, aby przed każdym lotem ustawić odpowiedni pułap RTH.
- Dron nie może wykrywać przeszkód podczas procedury RTH, jeśli warunki otoczenia nie są odpowiednie dla systemu wykrywania.
- Strefy GEO mogą wpływać na RTH. Unikaj latania w pobliżu stref GEO.
- Dron może nie być w stanie wrócić do punktu startu, gdy prędkość wiatru jest zbyt duża. Należy zachować ostrożność podczas lotu.
- Podczas procedury RTH należy zwracać szczególną uwagę na obiekty niewielkie lub drobne (takie jak gałęzie drzew czy linie elektroenergetyczne) lub obiekty przezroczyste (takie jak woda czy szkło). Wyjdź z procedury RTH i ręcznie steruj dronem w sytuacji awaryjnej.
- Ustaw **Zaawansowane RTH** jako Preset, jeśli na ścieżce RTH są linie elektroenergetyczne lub wieże transmisyjne, których dron nie może ominąć,

i upewnij się, że pułap RTH jest ustawiony wyżej niż wszystkie przeszkody.

- Dron zahamuje i wykona funkcję RTH zgodnie z najnowszymi ustawieniami, jeśli ustawienia **Zaawansowany RTH** zostaną zmienione w trakcie powrotu do bazy.
- Jeżeli podczas RTH maksymalna wysokość zostanie ustawiona poniżej aktualnej wysokości, dron zejdzie do maksymalnej wysokości i wróci do punktu startu.
- W trakcie RTH nie można zmienić wysokości RTH.
- Jeżeli jest duża różnica pomiędzy obecną wysokością a wysokością RTH, nie będzie można dokładnie obliczyć zużycia energii akumulatora ze względu na różnice prędkości wiatru na różnych wysokościach. Zwracaj szczególną uwagę na komunikaty o poziomie naładowania akumulatora oraz komunikaty ostrzegawcze na widoku z kamery.
- Gdy sygnał ze sterownika zdalnego sterowania jest normalny podczas używania zaawansowanego RTH, można użyć drążka pochyłowego do sterowania prędkością lotu, ale nie można kontrolować

orientacji ani wysokości, a dron nie może zostać skierowany w lewo ani w prawo. Nieustanne naciśnięcie drążka pochyłowego w celu przyspieszenia zwiększy prędkość zużycia energii akumulatora. Dron nie może omijać przeszkód, jeśli prędkość lotu przekracza rzeczywistą prędkość wykrywania. Dron zahamuje i zawisnie w miejscu oraz wyjdzie z trybu RTH, jeśli drążek zostanie popchnięty całkowicie w dół. Dronem można sterować po zwolnieniu drążka pochyłowego.

- Jeśli wznosząc się w trybie RTH dron osiągnie maksymalną wysokość w bieżącej lokalizacji albo osiągnie punkt startu, dron zatrzyma wznoszenie i powróci do punktu startu z bieżącego pułapu. Należy zwracać uwagę na bezpieczeństwo lotów podczas procedury RTH.
- Jeśli punkt startu znajduje się w strefie ograniczonego pułapu, ale dron znajduje się poza taką strefą, to osiągnięcie przez dron strefy ograniczonego pułapu spowoduje obniżenie pułapu poniżej limitu wysokości, który może być niższy niż ustawiony pułap RTH. Należy zachować ostrożność podczas lotu.
- Dron przerwie procedurę RTH, jeśli warunki oto-

czenia będą zbyt trudne, aby ją wykonać, nawet jeśli system wykrywania działa prawidłowo.

- Procedury RTH nie można uruchamiać podczas automatycznego lądowania.
- Jeśli funkcja RTH uruchomi się, gdy dron odtwarza materiał, odtwarzanie automatycznie zakończy się.
- Podczas procedury RTH obsługiwane jest wyłączenie nagrywania materiału wideo. Dostosowywanie ustawień nagrywania lub wykonywanie zdjęć nie jest obsługiwane.

Zaawansowane RTH

Po uruchomieniu funkcji Advanced RTH dron automatycznie zaplanuje najlepszą ścieżkę RTH, która wyświetli się w DJI Fly i dostosuje ją do środowiska. Podczas funkcji RTH dron automatycznie dostosowuje prędkość lotu do czynników środowiskowych, takich jak prędkość wiatru, kierunek wiatru i przeszkody.

 Gogle nie obsługują wyświetlania trasy RTH.

Jeśli sygnał między urządzeniem zdalnego sterowania a dronem jest dobry, procedurę RTH można zakończyć za pomocą następujących metod:

- Kontroler zdalnego sterowania: Dotknąć  w DJI Fly lub nacisnąć przycisk RTH na kontrolerze zdalnego sterowania.
- Kontroler ruchu: Naciśnij przycisk blokady.

Po wyjściu z funkcji RTH użytkownik odzyskuje kontrolę nad dronem.

Metoda uruchomienia

Użytkownik aktywnie uruchamia funkcję RTH

Podczas lotu funkcję RTH można uruchomić za pomocą następujących metod:

- Kontroler zdalnego sterowania: Naciśnij i przytrzymaj przycisk RTH na kontrolerze zdalnego sterowania lub dotknij ikony  po lewej stronie widoku z kamery, a następnie naciśnij i przytrzymaj ikonę RTH.

- Kontroler ruchu: Naciśnij i przytrzymaj przycisk trybu.

Jeśli sygnał zdalnego sterowania zostanie utracony podczas zadania RTH, dron będzie kontynuował procedurę powrotu RTH niezależnie od uprzednio ustawionego działania po utracie sygnału.

Niski poziom naładowania akumulatora drona

Jeśli podczas lotu poziom naładowania akumulatora jest niski i wystarcza jedynie na wykonanie procedury RTH, na widoku z kamery pojawi się komunikat ostrzegawczy. Jeśli dotkniesz, aby potwierdzić RTH lub nie podejmiesz żadnych działań przed zakończeniem odliczania, dron automatycznie zainicjuje procedurę RTH przy niskim poziomie naładowania akumulatora.

Jeśli anulujesz monit RTH o niskim poziomie naładowania akumulatora i będziesz kontynuować lot dronem, wyląduje on automatycznie, jeśli tylko aktualny poziom naładowania akumulatora pozwoli zasilać go na tyle długo, aby zniżył lot z aktualnego pułapu.

Nie można anulować automatycznego lądowania, ale

nadal można latać dronem w poziomie, przesuwając drążek pochyłu i drążek przechyłu, oraz zmieniać prędkość opadania drona, przesuwając drążek przyspieszenia. Jak najszybciej skieruj dron w odpowiednie miejsce do lądowania.

- ⚠ • Kiedy poziom naładowania inteligentnego akumulatora lotniczego lotu jest zbyt niski i nie ma wystarczającej ilości energii na powrót do punktu startu, wyłącz dronem jak najszybciej. Opóźnione działanie spowoduje stopniowy spadek ciągu, co może prowadzić do niekontrolowanego opadania po całkowitym wyczerpaniu energii. Może to spowodować zniszczenie drona, uszkodzenie mienia osób trzecich lub obrażenia ciała.
- NIE przesuwaj drążka przyspieszenia w górę podczas automatycznego lądowania. W przeciwnym razie dron doświadczy stopniowej utraty ciągu i może się rozbić po całkowitym wyczerpaniu energii akumulatora.
-

Utrata sygnału kontrolera zdalnego sterowania

W przypadku utraty sygnału kontrolera zdalnego sterowania przez ponad 6 sekund, dron automatycznie zainicjuje procedurę Failsafe RTH, jeśli opcja Działanie w przypadku utraty sygnału została ustawiona na RTH. Działanie można również ustawić na Zawis lub Lądowanie.

Gdy warunki oświetleniowe i środowiskowe są odpowiednie dla systemu widoczności, DJI Fly wyświetli ścieżkę RTH wygenerowaną przez drona przed utratą sygnału. Dron uruchomi procedurę RTH przy użyciu Advanced RTH zgodnie z ustawieniami RTH. Dron pozostanie w trybie RTH nawet po przywróceniu sygnału z kontrolera zdalnego sterowania. DJI Fly odpowiednio zaktualizuje trasę RTH.

Gdy warunki otoczenia lub oświetlenia są nieodpowiednie dla systemu widoczności, dron wyhamuje i zawiśnie, a następnie przejdzie do procedury oryginalnej trasy RTH.

- Jeśli odległość RTH (odległość pozioma między dronem i punktem startu) jest większa niż 50 m, dron dostosowu-

je swoją orientację i leci do tyłu przez 50 m po pierwotnej trasie lotu przed przejściem do wstępnych ustawień RTH.

- Jeśli odległość RTH jest większa niż 5 m, ale mniejsza niż 50 m, dron dostosowuje swoją orientację i leci w linii poziomej z powrotem do punktu startu na bieżącej wysokości.
- Jeśli odległość RTH jest mniejsza niż 5 m, dron wyląduje od razu.

Procedura RTH

Po uruchomieniu funkcji Advanced RTH dron hamuje i zawisa w miejscu.

- Gdy warunki otoczenia lub oświetlenia są odpowiednie dla systemu widoczności:
 - * Dron dostosuje swoją orientację do punktu startu, zaplanuje najlepszą trasę zgodnie z ustawieniami RTH, a następnie powróci do punktu startu, jeśli sygnał GNSS był dostępny podczas startu.

* Jeśli sygnał GNSS był niedostępny i podczas startu działał tylko system widoczności, dron dostosuje swoją orientację do punktu startu, zaplanuje najlepszą trasę zgodnie z ustawieniami RTH, a następnie powróci do pozycji z silnym sygnałem GNSS na podstawie ustawienia RTH. Dron podąży trajektorią zmierzającą z powrotem w pobliże punktu startu. Wtedy należy zwrócić uwagę na monity aplikacji i zdecydować, czy pozwolić dronowi na automatyczną procedurę RTH i lądowanie, czy też ręcznie sterować procedurą RTH i lądowaniem.

Zwróć uwagę, czy sygnał GNSS jest niedostępny podczas startu:

- ◊ Upewnij się, że funkcja omijania przeszkód jest włączona.
- ◊ NIE lataj w wąskich przestrzeniach, ani przy prędkości wiatru otoczenia większej niż 3 m/s.
- ◊ Po starcie należy polecieć na otwartą przestrzeń i utrzymywać odległość co najmniej 10 metrów od przeszkód, w przeciwnym razie dron może nie być w stanie wrócić do punktu startu. Unikaj lotów

nad powierzchniami wody, dopóki nie dotrzesz do obszaru z silnym sygnałem GNSS. Wysokość nad ziemią powinna być większa niż 2 metry i mniejsza niż 30 metrów, w przeciwnym razie dron może nie być w stanie powrócić do punktu startu. Jeśli dron przejdzie w tryb ATTI przed dotarciem do obszaru z silnym sygnałem GNSS, punkt startu zostanie unieważniony.

◊ Jeżeli w trakcie lotu nie jest dostępna funkcja pozycjonowania wizyjnego, dron nie może powrócić do punktu startu. Aby uniknąć kolizji, zwracaj uwagę na otoczenie zgodnie z komunikatami głosowymi aplikacji.

◊ Gdy dron powróci w pobliżu punktu startu, a aplikacja wyświetli monit o trudnych warunkach otoczenia, potwierdź, czy chcesz kontynuować lot:

- » Należy potwierdzić, czy trasa lotu jest prawidłowa i zwrócić uwagę na bezpieczeństwo lotu.
- » Należy sprawdzić, czy warunki oświetleniowe są wystarczające dla systemu widoczności. Jeśli nie,

dron może zakończyć procedurę RTH. Zmuszenie drona do kontynuowania procedury RTH lub lotu może spowodować przejście w tryb ATTI.

◊ Po potwierdzeniu dron będzie kontynuował powrót do punktu startu z niewielką prędkością. Jeśli na drodze powrotnej pojawi się przeszkoda, dron zahamuje i może zakończyć procedurę RTH.

◊ Proces RTH nie obsługuje dynamicznego wykrywania przeszkód (w tym pieszych itp.) i nie obsługuje wykrywania przeszkód w miejscach pozbawionych tekstur, takich jak szkło lub białe ściany.

◊ Proces RTH wymaga, aby podłoże i bliskie otoczenie (takie jak ściany) miały bogate tekstury i nie podlegały dynamicznym zmianom.

• **Gdy warunki otoczenia lub oświetlenia są odpowiednie dla systemu widoczności:**

* Jeśli odległość RTH jest większa niż 5 metrów, dron powróci do punktu startu zgodnie z ustawieniem **Pre-set**.

* Jeśli odległość RTH jest mniejsza niż 5 m, dron wyłączy się od razu.

Ustawienia RTH

Ustawienia RTH są dostępne dla funkcji zaawansowanej procedury RTH.

- Kontroler zdalnego sterowania: Przejdź do widoku kamery w DJI Fly, dotknij opcji ... > **Bezpieczeństwo**, a następnie przełącz do **Zaawansowany RTH**.
- Gogle: Przejdź do sekcji **Ustawienia** > **Bezpieczeństwo** > **Zaawansowany RTH**.

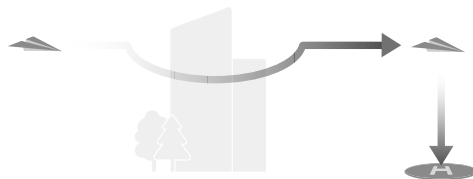
Optymalne



- Przy dostatecznym oświetleniu i w odpowiednich warunkach dla systemu widoczności dron automatycznie zaplanuje optymalną trasę RTH i dostosuje pułap w zależności od czynników otoczenia, takich jak przeszkody i sygnały transmisji, niezależnie od ustawienia pułapu RTH. Optymalna trasa RTH oznacza, że dron pokona najkrótszy możliwy dystans, zmniejszając ilość zużywanej energii akumulatora i wydłużając czas lotu.

- Jeśli oświetlenie jest niewystarczające lub warunki nie pozwalają na prawidłowe działanie systemu widoczności, dron wykona funkcję RTH według ustawień wstępnych zgodnie z zadany pułapem RTH.

Wstępne



Odległość/pułap RTH		Odpowiednie oświetlenie i warunki otoczenia	Nieodpowiednie oświetlenie i warunki otoczenia
Odległość RTH > 50 m	Bieżąca wysokość < pułap RTH	Dron zaplanuje trasę RTH, polecą nad otwarty teren omijając przeszkody, wzniesie się na pułap RTH i wróci do punktu startu najlepszą trasą.	Dron wzniesie się na pułap RTH i będzie kontynuować lot do punktu startu w linii prostej na tej wysokości. ^[1]
	Bieżąca wysokość ≥ pułap RTH	Dron wróci do punktu startu, korzystając z najlepszej trasy na aktualnej wysokości.	Dron będzie kontynuować lot do punktu startu w linii prostej na bieżącej wysokości. ^[1]
Odległość RTH mieści się w zakresie 5–50 m			Dron będzie kontynuować lot do punktu startu w linii prostej na bieżącej wysokości. ^[2]

[1] Jeśli LiDAR skierowany do przodu wykryje przed sobą przeszkodę, dron wzniesie się, aby ją ominąć. Przystanie się wznosić, gdy trasa przed nim będzie wolna od przeszkód, a następnie przejdzie do procedury RTH. Jeśli wysokość przeszkody przekroczy limit wy-

sokości, dron wyhamuje i zawiśnie, a użytkownik będzie musiał przejąć sterowanie.

[2] Jeśli LiDAR skierowany do przodu wykryje przed sobą przeszkodę, dron wyhamuje i zawiśnie w miejscu, a użytkownik będzie musiał rozpocząć sterowanie.

Gdy dron zbliża się do punktu startu, a aktualna wysokość jest wyższa niż pułap RTH, dron inteligentnie zdecydować, czy obniżyć wysokość podczas lotu do przodu, stosownie do otoczenia, oświetlenia, ustawionego pułapu RTH i aktualnej wysokości. Gdy dron osiągnie obszar powyżej punktu startu, bieżąca wysokość drona nie będzie niższa niż ustawiony pułap RTH.

Plany RTH dla różnych środowisk, metody uruchomienia funkcji RTH i jej ustawienia są następujące:

Metoda uruchomienia funkcji RTH	Odpowiednie oświetlenie i warunki otoczenia (Dron może omijać przeszkody i strefy GEO)	Nieodpowiednie oświetlenie i warunki otoczenia
Użytkownik aktywnie uruchamia funkcję RTH	Dron wykona procedurę RTH w oparciu o ustawienie RTH: • Optymalne • Wstępne	Wstępne ustawienie (Dron może wznosić się w celu omijania przeszkód i stref GEO)
Niski poziom naładowania akumulatora drona		
Utrata sygnału kontrolera zdalnego sterowania		Oryginalna trasa RTH, Wstępne ustawienie RTH zostanie wykonane po przywróceniu sygnału (dron może ominąć strefy GEO i wyhamuje oraz zawisnie, jeśli pojawi się przeszkoda)

Dynamiczna baza

Gdy dron jest używany z kontrolerem zdalnego sterowania DJI RC 2, dostępna jest funkcja dynamicznej bazy.

Gdy sygnał GNSS kontrolera zdalnego sterowania jest silny, włącz funkcję dynamicznej bazy za pomocą jednej z poniższych metod, wtedy baza będzie ciągle aktualizowana względem lokalizacji kontrolera zdalnego sterowania.

• W widoku kamery, dotknij  > **Aktualizuj bazę** > **Dynamiczna baza** > **Aktualizuj**.

• W widoku kamery dotknij ... > **Bezpieczeństwo** > **Aktualizuj bazę** > **Dynamiczna baza** > **Aktualizuj**.

Gdy dynamiczna baza jest włączona, ikona RTH zmieni kolor na niebieski. Po uruchomieniu RTH, dron wróci w pobliże bazy, zakończy RTH i zawisnie w powietrzu. Użytkownicy mogą sterować dronem.

 • Po włączeniu dynamicznej bazy po raz pierwszy, jeśli sygnał GNSS kontrolera zdalnego sterowania

jest słaby, funkcja dynamicznej bazy może być niedostępna.

- Używaj funkcji dynamicznej bazy w otwartym środowisku z silnym sygnałem GNSS. W przeciwnym razie baza będzie miała duże odchylenie w stosunku do rzeczywistej lokalizacji kontrolera zdalnego sterowania.
 - Gdy funkcja dynamicznej bazy jest dostępna i jeśli sygnał GNSS kontrolera zdalnego sterowania jest słaby, baza pozostanie w ostatniej pomyślnie zaktualizowanej lokalizacji. Po uruchomieniu RTH sprawdź, czy lokalizacja bazy jest najnowszą lokalizacją kontrolera zdalnego sterowania.
-

Ochrona przy lądowaniu

Podczas procedury RTH funkcja Ochrona przy lądowaniu jest włączana, gdy dron zaczyna lądować.

Dron zachowuje się w następujący sposób:

- Jeśli podłoże okaże się odpowiednie do lądowania, dron wyląduje bezpośrednio.
 - Jeśli podłoże okaże się nieodpowiednie do lądowania, dron zawiśnie i zaczeka na potwierdzenie pilota.
 - Jeśli funkcja Ochrona przy lądowaniu nie działa, DJI Fly zostanie wyświetlony monit o lądowanie, gdy dron obniży pułap poniżej 0,5 m od podłoża. Dotknij **Confirm (Potwierdź)** lub popchnij dźwignię przepustnicy do końca i przytrzymaj przez jedną sekundę, wtedy dron wyląduje.
-

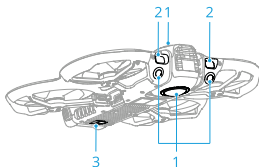


- Po dotarciu nad obszar powyżej Punktu startu dron wyląduje dokładnie w miejscu startu. Wykonanie lądowania precyzyjnego zależy od następujących warunków:
 - * Po starcie musi zostać zarejestrowany punkt startu, który nie może ulec zmianie podczas lotu.
 - * Podczas startu dron musi się wznieść pionowo przynajmniej na 7 m zanim zacznie się przesuwac w poziomie.
 - * Właściwości terenu punktu startu muszą pozo-

stać w dużym stopniu niezmienione.

- * Właściwości terenu punktu startu muszą być wystarczająco charakterystyczne. Tereny takie jak obszary pokryte śniegiem nie są odpowiednie.
- * Lot nie może się odbywać w warunkach nadmiernego lub niewystarczającego oświetlenia.
- Podczas lądowania ruch dowolnego drążka sterującego innego niż drążek przyspieszenia będzie traktowany jako rezygnacja z lądowania precyzyjnego, a dron będzie opadał pionowo.

4.4 System czujników



1. Dookólny system widoczności
2. LiDAR skierowany do przodu

3. System czujników 3D w podczerwieni

Dookólny system widoczności działa najlepiej przy odpowiednim oświetleniu i wyraźnie zaznaczonych przeszkodach o wyraźnej fakturze. Dookólny system wizyjny włącza się automatycznie, gdy statek jest w trybie Normalny lub Film, a zadanie unikania przeszkód jest ustawione na **Ominięcie** lub **Hamowanie**. Funkcja pozycjonowania jest przydatna, gdy sygnały GNSS są niedostępne lub słabe.

- ⚠ • System wizyjny z dookólnym wykrywaniem przeszkód jest dostępny tylko w trybie 360°. W trybie pojedynczego obiektywu dron obsługuje jedynie wykrywanie przeszkód z przodu. Należy zachować ostrożność podczas lotu.
- Unikanie przeszkód jest niedostępne podczas przełączania trybów obiektywu. Tryby obiektywu można przełączać tylko w bezpiecznych warunkach lotu.

- 💡 • Gdy funkcja pozycjonowania wizyjnego i wykrywania przeszkód jest wyłączona, dron wykorzystuje

wyłączenie system GNSS do zawisu, funkcja omijania przeszkód we wszystkich kierunkach jest niedostępna, a dron nie zwalnia automatycznie podczas schodzenia w pobliżu ziemi. Należy zachować szczególną ostrożność, gdy funkcja pozycjonowania wizyjnego i omijania przeszkód jest wyłączona.

- Wyłączenie funkcji pozycjonowania wizyjnego i omijania przeszkód działa tylko podczas lotu sterowanego ręcznie i nie działa podczas korzystania z funkcji RTH, automatycznego lądowania lub inteligentnych trybów lotu.
 - Pozycjonowanie wizyjne i omijanie przeszkód mogą być tymczasowo wyłączone w chmurach i w mgłę lub po wykryciu przeszkody podczas lądowania. Pozycjonowanie wizyjne i omijanie przeszkód należy włączać w normalnych scenariuszach lotu. Funkcje Pozycjonowanie wizyjne i omijanie przeszkód są domyślnie włączone po restarcie drona.
-

Uwagi

- ⚠ • Zwróć uwagę na warunki lotu. System wykrywania działa tylko w określonych scenariuszach i nie może zastąpić ludzkiej kontroli i oceny. Podczas lotu należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie oraz na ostrzeżenia w DJI Flyi poczuwać się do odpowiedzialności oraz zachowania kontroli nad dronem.
- Jeśli sygnał GNSS nie jest dostępny, system widoczności w dół wspomaga pozycjonowanie drona i działa najlepiej, gdy dron znajduje się na wysokości od 0,5 m do 30 m. Należy zachować szczególną ostrożność, jeśli wysokość drona przekracza 30 m, ponieważ może to wpłynąć na skuteczność pozycjonowania urządzenia.
- System widoczności w dół może nie działać prawidłowo, gdy dron leci nad wodą. Dlatego dron może nie być w stanie aktywnie unikać wody pod sobą podczas lądowania. Zaleca się zachowanie kontroli nad lotem przez cały czas, dokonywanie rozsądnych osądów w oparciu o otaczające środowisko

oraz unikanie nadmiernego polegania na systemie widoczności w dół.

- System widoczności nie jest w stanie dokładnie zidentyfikować dużych konstrukcji z przewodami elektrycznymi, takich jak żurawie wieżowe, wysokonapięciowe wieże przesyłowe, wysokonapięciowe linie przesyłowe, mosty kablowe i mosty zawieszane.
- System widoczności w dół może nie działać prawidłowo nad powierzchniami, które nie mają wyraźnej zmienności rzeźby, albo przy słabym lub zbyt mocnym oświetleniu. System widoczności może nie działać prawidłowo w każdej z następujących sytuacji:
 - * Latanie w pobliżu monochromatycznych powierzchni (np. całkowicie czarnymi, białymi, czerwonymi albo zielonymi).
 - * Latanie w pobliżu silnie odblaskowych powierzchni.
 - * Latanie w pobliżu wody lub powierzchni przezroczystych.
 - * Latanie w pobliżu powierzchni lub obiektów ruchomych.
 - * Latanie w miejscach, w których oświetlenie

zmienia się często i znacznie.

- * Latanie w pobliżu powierzchni skrajnie ciemnych (<1 luksów) lub jasnych (>100 000 luksów).
- * Latanie w pobliżu powierzchni, które silnie odbijają lub pochłaniają fale podczerwone (np. lustra, nawierzchnie asfaltowe).
- * Latanie w pobliżu powierzchni bez wyraźnej rzeźby lub struktury.
- * Latanie w pobliżu powierzchni z powtarzającymi się identycznymi rzeźbami lub strukturami (np. płytki o tym samym wzorze).
- * Latanie w pobliżu przeszkód o małych powierzchniach (np. gałęzie drzew i linie energetyczne).
- Należy zawsze dbać o czystość czujników. NIE WOLNO zarysowywać ani manipulować czujnikami. NIE WOLNO korzystać z drona w miejscach zapyłonych ani wilgotnych.
- Kamery systemu widoczności mogą wymagać kalibracji po dłuższym okresie przechowywania. W aplikacji DJI Fly pojawi się monit i kalibracja zostanie przeprowadzona automatycznie.
- NIE WOLNO latać, gdy pada deszcz, występuje

smog lub widoczność jest mniejsza niż 100 m.

- NIE WOLNO zasłaniać systemu wykrywania.
- Każdorazowo przed startem sprawdź następujące punkty:

- * Upewnij się, że na szybcie czujnika nie ma żadnych naklejek ani innych przeszkód.
- * Jeśli na szybcie czujnika znajduje się brud, kurz lub woda, należy je usunąć miękką ściereczką. NIE WOLNO stosować płynów czyszczących z alkoholem.
- * Skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy DJI, jeśli soczewki systemu wykrywania są uszkodzone.
- LiDAR skierowany do przodu nie może wykrywać przeszkód o współczynniku odbicia mniejszym niż 10% ani obiektów odbijających światło, takich jak szkło.
- LiDAR skierowany do przodu może nie działać prawidłowo w miejscach o zbyt silnym oświetleniu (> 20 000 luksów).

4.5 Advanced Pilot Assistance Systems

Funkcja Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) jest dostępna w trybach Normal i Cine. Gdy funkcja APAS jest włączona, dron nadal reaguje na polecenia użytkownika i planuje swoją trasę zgodnie z sygnałami z drążka sterowniczego i warunkami lotu. Funkcja APAS ułatwia omijanie przeszkód, uzyskiwanie bardziej płynnego nagrania i zyskanie lepszych wrażeń z latania.

Po włączeniu funkcji APAS drona można zatrzymać, naciskając przycisk wstrzymania lotu na kontrolerze zdalnego sterowania lub przycisk blokady na kontrolerze ruchu. Dron hamuje oraz zawisa na trzy sekundy i czeka na dalsze polecenia pilota.

Aby włączyć APAS,

- Kontroler zdalnego sterowania: Open DJI Fly, przejdź do sekcji ... > **Bezpieczeństwo** > **Ręczne unikanie przeszkód** i wybierz opcję **Ominięcie**.
- Gogle: Przejdź do sekcji **Ustawienia** > **Bezpieczeństwo** > **Unikanie przeszkód** i wybierz opcję **Ominięcie**.

Uwagi

- ⚠ • Pamiętaj, aby korzystać z funkcji APAS wtedy, gdy system widoczności jest dostępny. Upewnij się, że wzdłuż pożądanego toru lotu nie znajdują się ludzie, zwierzęta, przedmioty o małej powierzchni (np. gałęzie drzew) ani obiekty przezroczyste (np. szkło czy woda).
- Pamiętaj, aby korzystać z funkcji APAS wtedy, gdy system widoczności w dół jest dostępny albo sygnał GNSS jest silny. Funkcja APAS może nie działać prawidłowo, kiedy dron leci nad wodą lub nad obszarami pokrytymi śniegiem.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas latania w skrajnie ciemnych (<300 luksów) lub jasnych (>100 000 luksów) warunkach.
- Zwracaj uwagę na aplikację DJI Fly i upewnij się, że APAS działa prawidłowo.
- APAS może nie działać prawidłowo, gdy dron lata w pobliżu limitów lotów lub w strefie GEO.
- Gdy oświetlenie staje się niewystarczające, a system widoczności jest częściowo niedostępny, dron

przełącza się z omijania przeszkód na hamowanie i zawis. Należy wyśrodkować drążek sterowniczy, a następnie kontynuować sterowanie dronem.

Ochrona przy lądowaniu

Jeśli opcja Manual Obstacle Avoidance (Unikanie przeszkód) jest ustawiona na **Bypass (Omijanie)** lub **Brake (Hamowanie)**, funkcja ochrony przy lądowaniu zostanie aktywowana, gdy użytkownik popchnie drążek przyspieszenia w dół, aby wylądować dronem. Funkcja ochrony przy lądowaniu włącza się, gdy dron podchodzi do lądowania.

- Jeśli podłoże okaże się odpowiednie do lądowania, dron wyląduje bezpośrednio.
- Jeśli podłoże okaże się nieodpowiednie do lądowania, dron zawiśnie w powietrzu, gdy zniży się do określonej wysokości nad ziemią. Popchnij w dół drążek przyspieszenia na dłużej niż pięć sekund, a dron wyląduje bez wyczuwania przeszkód.

4.6 Wspomaganie wizji

Widok wspomagania wizji, zasilany przez systemy wizyjne, aktualizuje obraz w zależności od kierunku lotu, aby ułatwić użytkownikowi nawigację i obserwację przeszkód podczas lotu. Przesuń palcem w lewo na wskaźniku pułapu, w prawo na minimapie lub dotknij ikony w prawym dolnym rogu wskaźnika pułapu, aby przełączyć na widok wspomagania wizji.

- ⚠ • Podczas korzystania z funkcji wspomagania wizji jakość transmisji wideo może być niższa ze względu na ograniczenia przepustowości transmisji, wydajność telefonu komórkowego lub rozdzielczość transmisji wideo na ekranie kontrolera zdalnego sterowania.
- Pojawianie się elementów drona w widoku wspomagania wizji jest zjawiskiem normalnym.
- W widoku wspomagania wizji mogą występować łączenia obrazów lub różnice w jasności, co jest zjawiskiem normalnym.
- Funkcja wspomagania wizji powinna być używana wyłącznie w celach informacyjnych. Szklane ściany

i małe obiekty, takie jak gałęzie drzew, przewody elektryczne i sznurki latawców, nie mogą być wyświetlane dokładnie.

- Funkcja Vision Assist nie jest dostępna, gdy dron nie wystartował lub gdy sygnał transmisji wideo jest słaby.



1. Dotknij ikony kierunku widoku.
2. Dotknij strzałki, aby przełączać się między różnymi kierunkami widoku wspomagania wizji. Dotknij strzałki ponownie, aby zablokować kierunek.

Dotknij środka ekranu, aby zmaksymalizować widok wspomagania wizji.

-
- ⚠ • Jeśli kierunek nie jest zablokowany, widok wspomaganie wizyjnego automatycznie przełącza się na aktualny kierunek lotu. Dotknij dowolnej innej strzałki wskazującej kierunek, aby tymczasowo przełączyć widok. Po krótkim czasie widok automatycznie powróci do kierunku lotu.
 - Jeśli podczas startu i lądowania gimbal jest zablokowany, widok wspomaganie wizyjnego będzie domyślnie zablokowany w kierunku do przodu i nie można będzie go zmienić.
-

Ostrzeżenie o kolizji

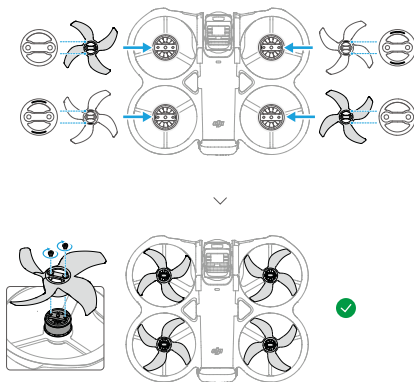
Po wykryciu przeszkody w widoku bieżącego kierunku, w widoku wspomaganie widzenia wyświetlane jest ostrzeżenie o kolizji. Kolor ostrzeżenia zależy od odległości między przeszkodą a dronem. Kolory żółty i czerwony wskazują względną odległość, od dalekiej do bliskiej.

-
- 💡 • Pole widzenia (FOV) wspomaganie wizji we wszystkich kierunkach jest ograniczone. To normalne, że podczas ostrzeżenia o kolizji nie widać przeszkód w polu widzenia.
 - Ostrzeżenie o kolizji nie jest kontrolowane przez przełącznik **Display Radar Map (Wyświetlanie mapy radarowej)** i pozostaje widoczne nawet po wyłączeniu mapy radarowej.
 - Ostrzeżenie o kolizji pojawia się tylko wtedy, gdy widok wspomaganie widzenia jest wyświetlany w małym oknie.
-

4.7 Śmigła

Mocowanie i odłączanie śmigieł

Przymocuj oznaczone śmigła do oznaczonych silników, a nieoznaczone śmigła do nieoznaczonych silników. Aby przymocować śmigła, należy użyć śrub dostarczonych wraz z nimi. Upewnij się, że śruby są dokręcone.



Uwaga

- ⚠ Do montażu śmigła należy używać wyłącznie śrubokręta dołączonego do drona. Użycie innych śrubokrętów może uszkodzić śruby.
- Podczas dokręcania upewnij się, że śruby są ustawione pionowo. Śruby nie powinny znajdować się

pod kątem pochylonym do powierzchni montażowej. Po zakończeniu montażu sprawdź, czy śruby są wyrównane, i obróć śmigło, aby sprawdzić, czy nie występuje nieprawidłowy opór.

- Co 30 godzin czasu lotu (około 60 lotów) sprawdzaj, czy śruby na śmigłach są dokręcone.
- Śrubokręt jest potrzebny wyłącznie do montażu śmigieł. NIE WOLNO używać śrubokrętu do demontażu drona.
- W przypadku pęknięcia śmigła należy zdemonstrować to śmigło i śruby na odpowiednim silniku i wyrzucić je.
- Łopatki śmigieł są ostre. Należy z nimi postępować ostrożnie, aby uniknąć obrażeń ciała lub deformacji śmigła.
- Każdorazowo przed lotem upewnij się, że śmigła i silniki są bezpiecznie zamocowane.
- Należy stosować wyłącznie oficjalne śmigła firmy DJI. NIE WOLNO mieszać różnych rodzajów śmigieł.
- Śmigła są materiałem eksploatacyjnym. W razie potrzeby kup dodatkowe śmigła.
- Przed każdym lotem upewnij się, że śmigła są w dobrym stanie. NIE WOLNO używać starych,

wyszczerbionych ani połamanych śmigieł. Śmigła należy czyścić miękką, suchą szmatką, jeśli są na nich jakieś ciała obce.

- Nie wolno zbliżać się do wirujących śmigieł i silników. Grozi to urazami.
- Aby uniknąć uszkodzenia śmigła, należy prawidłowo ułożyć dron podczas transportu lub przechowywania. **NIE WOLNO** ścisnąć ani zginać śmigieł. Uszkodzenie śmigła może mieć wpływ na jakość lotu.
- Upewnij się, że silniki są zamontowane bezpiecznie i obracają się płynnie. Jeśli silnik ulegnie przeciążeniu lub zgaśnie podczas lotu, należy natychmiast wylądować.
- **NIE WOLNO** próbować modyfikować konstrukcji silników.
- **NIE WOLNO** dotykać ani pozwalać na styczność rąk czy innych części ciała z silnikami po locie, ponieważ mogą być gorące.
- **NIE WOLNO** zasłaniać żadnych otworów wentylacyjnych na silnikach lub korpusie drona.
- Upewnij się, że po włączeniu zasilania dźwięk wydawany przez ESC jest normalny.

4.8 Inteligentny akumulator lotniczy

Uwagi

-  • Przed użyciem akumulatora należy przeczytać i ściśle przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji, w rozdziale „Zasady bezpieczeństwa” oraz na naklejkach akumulatora. Użytkownicy biorą na siebie pełną odpowiedzialność za wszystkie działania i użytkowanie.

1. **NIE WOLNO** ładować inteligentnego akumulatora lotniczego od razu po locie, ponieważ jego temperatura może być zbyt wysoka. Przed kolejnym ładowaniem odczekaj, aż akumulator ostygnie do temperatury ładowania.

2. W celu ochrony przed uszkodzeniem akumulator ładuje się jedynie wtedy, gdy temperatura akumulatora mieści się w przedziale od 5 do 40° C. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22 do 28° C. Ładowanie w idealnym

zakresie temperatur może wydłużyć okres eksploatacji akumulatora. Ładowanie jest wstrzymywane automatycznie, jeśli temperatura ogniw akumulatora przekroczy 55° C podczas ładowania.

3. Uwagi dotyczące niskich temperatur:

- Akumulatorów nie można używać w skrajnie niskich temperaturach poniżej -10° C.
- Wydajność akumulatora znacznie spada w przypadku lotów w niskich temperaturach od -10° do 5° C. Pamiętaj, aby przed startem całkowicie naładować akumulator. Zawieś dron na chwilę w miejscu, aby rozgrzać akumulator po starcie.
- Zaleca się rozgrzanie akumulatora do temperatury co najmniej 10° C przed startem podczas lotów w niskich temperaturach. Idealna temperatura do rozgrzania akumulatora wynosi powyżej 20° C.
- Zmniejszona pojemność akumulatora w warunkach niskich temperatur zmniejsza odporność drona na prędkość wiatru. Należy latać ostrożnie.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas lotu na dużych wysokościach w niskiej temperaturze.

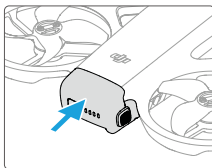
4. W pełni naładowany akumulator automatycznie rozładowuje się, gdy będzie beczynny przez pewien czas. Należy pamiętać, że wydzielanie ciepła przez akumulator podczas procesu rozładowywania jest zjawiskiem normalnym.

5. Pełne ładowanie akumulatora należy przeprowadzać co najmniej raz na trzy miesiące w celu utrzymania jego dobrej kondycji. Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wpłynie to na jego wydajność lub może spowodować jego uszkodzenie. Jeśli akumulator nie był ładowany lub rozładowywany przez trzy miesiące lub dłużej, nie będzie on już objęty gwarancją.

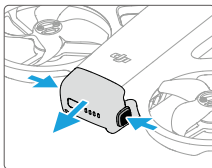
6. Ze względów bezpieczeństwa podczas transportu należy utrzymywać akumulatory na niskim poziomie naładowania. Przed transportem zalecamy rozładowywanie akumulatora do poziomu 30% lub niższego.

Instalowanie/wyjmowanie akumulatora

Montaż



Zdejmowanie



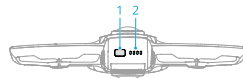
- ⚠ • NIE WOLNO wkładać ani wyjmować akumulatora, gdy dron jest włączony.
- Sprawdź, czy akumulator zamontowano bez-

piecznie i dało się usłyszeć dźwięk kliknięcia. NIE uruchamiaj drona, gdy akumulator nie jest bezpiecznie zamontowany, ponieważ słaba styczność między akumulatorem a dronem może stwarzać zagrożenie.

Korzystanie z akumulatora

Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora

Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora.



1. Przycisk zasilania

2. Diody LED poziomu naładowania akumulatora

Diody LED poziomu naładowania akumulatora pokazują poziom naładowania akumulatora drona podczas

ładowania i rozładowywania. Statusy diod LED opisano poniżej:

- Dioda LED świeci
- Dioda LED miga
- Dioda LED nie świeci

Sposób migania	Poziom naładowania akumulatora
● ● ● ●	88–100%
● ● ● ●	76–87%
● ● ● ○	63–75%
● ● ● ○	51–62%
● ● ○ ○	38–50%
● ● ○ ○	26–37%
● ○ ○ ○	13–25%
● ○ ○ ○	0–12%

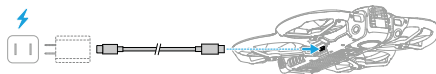
Włączanie i wyłączanie zasilania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie drona. Diody LED poziomu naładowania akumulatora wskazują poziom naładowania akumulatora, gdy dron jest włączony. Diody LED poziomu naładowania akumulatora wyłączają się, gdy dron jest wyłączony.

Ładowanie akumulatora

Przed każdym użyciem należy całkowicie naładować akumulator. Zaleca się korzystanie z ładowarek dostarczonych przez DJI lub innych ładowarek obsługujących protokół szybkiego ładowania USB PD.

Korzystanie z ładowarki



- ⚠ • Akumulator nie może być ładowany, jeśli dron jest włączony.

Poniższa tabela przedstawia poziom naładowania akumulatora podczas ładowania.

Sposób migania	Poziom naładowania akumulatora
	0–50%
	51–75%
	76–99%
	100%

- 💡 • Częstotliwość migania diod LED poziomu naładowania akumulatora różni się w zależności od używanej ładowarki USB. Jeśli prędkość ładowania jest szybka, diody LED poziomu naładowania akumulatora będą szybko migać.
- Cztery diody LED migające jednocześnie sygnalizują uszkodzenie akumulatora.

Korzystanie z koncentratora ładowania



Zaleca się kliknięcie poniższego łącza lub zeskanowanie kodu QR, aby obejrzeć film instruktażowy.

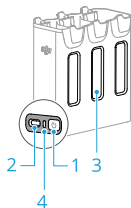


<https://www.dji.com/avata-360/video>

- ⚠ • Temperatura otoczenia wpływa na prędkość ładowania. Ładowanie przebiega szybciej w dobrze wentylowanym środowisku w temperaturze 25°C.
- Stacja ładowania jest kompatybilna tylko z określonym modelem inteligentnego akumulatora lotniczego. NIE WOLNO używać stacji ładowania do innych modeli akumulatorów.
- Podczas użytkowania należy umieścić stację ładowania na płaskiej i stabilnej powierzchni. Upewnij

się, że urządzenie jest odpowiednio izolowane, aby zapobiec zagrożeniom pożarowym.

- NIE WOLNO dotykać metalowych zacisków na portach akumulatora.
- Metalowe zaciski należy czyścić czystą, suchą szmatką, jeśli nagromadził się widoczny osad.



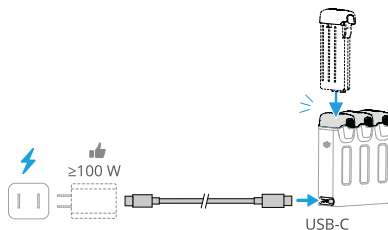
1. Przycisk funkcji

2. Złącze USB-C

3. Gniazdo akumulatorów

4. Diody LED stanu

Jak ładować



Włóż akumulatory do gniazd akumulatorów stacji ładowania, aż wskoczą na swoje miejsce. Podłącz stację ładowania do gniazdka sieciowego za pomocą ładowarki USB.

Sposób ładowania zależy od mocy ładowarki. Szczegółowe informacje można znaleźć w poniższej tabeli.

Akumulator można po naładowaniu przechowywać w stacji ładującej.

Moc ładowarki < 65 W	Ładuje kolejno od najwyższego do najniższego poziomu naładowania akumulatora.
Moc ładowarki ≥ 65 W	Ładuje jednocześnie trzy akumulatory: Najpierw ładuje dwa akumulatory o niższym poziomie naładowania do tego samego poziomu, który ma akumulator o najwyższym poziomie naładowania. Następnie ładuje wszystkie akumulatory jednocześnie.

Akumulacja energii

1. Włóż więcej niż jeden akumulator do koncentratora ładującego, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcyjny, aż dioda LED stanu zmieni kolor na zielony. Dioda LED stanu koncentratora ładującego miga na zielono, a ładunek jest przenoszony z akumulatora o najniższym poziomie mocy do akumulatora o najwyższym poziomie mocy.

2. Aby zatrzymać akumulację energii, naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcyjny, aż dioda LED stanu zmieni kolor na żółty. Po zatrzymaniu akumulacji energii naciśnij przycisk funkcyjny, aby sprawdzić poziomy naładowania akumulatorów.



- Akumulacja energii zatrzymuje się automatycznie w następujących sytuacjach:
 - * Akumulator odbierający jest w pełni naładowany lub moc wyjściowa akumulatora wysyłającego spadła poniżej 8%.
 - * Ładowarka lub urządzenie zewnętrzne jest podłączone do koncentratora ładującego podczas gromadzenia energii.
 - * Akumulacja energii została przerwana na dłużej niż 15 minut z powodu nieprawidłowej temperatury akumulatora.
- Po akumulacji energii należy jak najszybciej naładować akumulator o najniższym poziomie mocy, aby uniknąć rozładowania.

Opisy diod LED stanu

Sposób migania	Opis
Świeci stale na żółto	Stacja ładowania nie jest obciążona
Pulsuje na zielono	Ładowanie akumulatora lub gromadzenie energii
Świeci na zielono	Wszystkie akumulatory są w pełni naładowane lub zasilają urządzenia zewnętrzne
Miga na żółto	Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatorów (nie jest wymagane dalsze działanie)
Świeci na czerwono	Błąd zasilania lub akumulatora (wyjmij i ponownie włóż akumulatory lub odłącz i podłącz ładowarkę)

Mechanizmy zabezpieczające akumulator

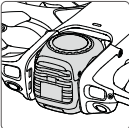
Diody LED poziomu naładowania akumulatora mogą wyświeślać powiadomienia o ochronie akumulatora wywołane nieprawidłowymi warunkami ładowania.

Diody LED	Sposób migania	Stan
	Dioda LED2 miga dwa razy na sekundę	Wykryto przetężenie
	Dioda LED2 miga trzy razy na sekundę	Wykryto zwarcie
	Dioda LED3 miga dwa razy na sekundę	Wykryto przeładowanie
	Dioda LED3 miga trzy razy na sekundę	Wykryto ładowarkę o zbyt wysokim napięciu
	Dioda LED4 miga dwa razy na sekundę	Temperatura ładowania jest zbyt niska
	Dioda LED4 miga trzy razy na sekundę	Temperatura ładowania jest zbyt wysoka

W przypadku aktywacji mechanizmów zabezpieczających akumulator, aby wznowić ładowanie, należy odłączyć akumulator od ładowarki, a następnie podłączyć go ponownie. Jeśli temperatura ładowania jest nieprawidłowa, poczekaj, aż powróci do normy. Akumulator automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności odłączania i ponownego podłączania ładowarki.

4.9 Gimbal i kamera

Po wystartowaniu status gimbalu różni się w zależności od trybu obiektywu.

Tryb obiektywu	Status gimbalu	Opis
 360°		Gimbal pozostaje nieruchomy, a regulacji podlega jedynie widok z kamery.
 Pojedynczy obiektyw		Nachylenie gimbalu można wyregulować.

- Podczas pierwszego startu gimbal automatycznie obraca się, aby przełączyć kamerę w tryb 360°. Podczas kolejnych startów gimbal obraca się do trybu

obiektywu używanego w trakcie poprzedniego lotu lub ustawionego przed startem.

- Po wylądowaniu gimbal automatycznie obraca się z powrotem do pozycji zablokowanej, a nożki kierują się w dół.

Uwagi dotyczące gimbalu

- ⚠ • Przed startem upewnij się, że nie ma naklejek ani żadnych przedmiotów na gimbalu. Aby zabezpieczyć gimbal, należy startować z otwartego i płaskiego terenu. Najlepiej skorzystaj z dołączonej składanej maty do lądowania. Gdy dron jest włączony, NIE dotykaj ani nie uderzaj gimbalu.
- Przed włączeniem drona zdejmij osłonę gimbalu. Zamocuj osłonę gimbalu, gdy dron nie jest używany. Podczas zakładania osłony upewnij się, że gimbal znajduje się w pozycji zablokowanej.
- Elementy precyzyjne w gimbalu mogą ulec uszkodzeniu podczas zderzenia lub uderzenia, co może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie

gimbala. Pamiętaj o zabezpieczeniu gimbalu przed uszkodzeniami.

- Zapobiegaj przedostawaniu się pyłu lub piasku do gimbalu, szczególnie do silników gimbalu.
- NIE WOLNO wywierać dodatkowego obciążenia użytkowego na gimbal innego niż firmowe akcesorium. Może to spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie gimbalu lub nawet doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.
- Latanie we gęstej mgie lub w chmurach może spowodować, że gimbal będzie mokry, do może prowadzić do chwilowej awarii. Gimbal odzyska pełną sprawność po wyschnięciu.
- NIE używaj drona w czasie deszczowej lub śnieżnej pogody. Jeśli podczas lotu zaczniesz padać deszcz lub śnieg, natychmiast wyląduj i oczyść powierzchnię gimbalu i jego silnika.
- W przypadku silnego wiatru gimbal może drgać podczas nagrywania.
- Podczas ustawiania drona upewnij się, że gimbal jest zablokowany, a nóżki są skierowane w dół. Jeśli gimbal nie jest zablokowany, obróć go ręcznie do pozycji zablokowanej lub włącz drona, gdy jest usta-

wiony poziomo, a gimbal nie jest zasłonięty. Gimbal automatycznie powróci do pozycji zablokowanej.

- Jeśli po włączeniu dron przez długi czas nie zostanie ustawiony płasko lub będzie silnie wstrząsany, gimbal może przestać działać i rozpocząć resetowanie. W takim przypadku należy umieścić dron płasko i poczekać, aż wznowi działanie.
- Jeśli w trybie pojedynczego obiektywu kąt nachylenia gimbalu jest duży, gimbal może przejść w tryb ochrony granicznej i automatycznie dostosować swój kąt, gdy dron przyspiesza, zwalnia lub hamuje.
- Jeśli w trakcie lotu dojdzie do nieoczekiwanego zatrzymania silnika, gimbal automatycznie obróci się z powrotem do zablokowanej.

Nachylenie gimbalu

W trybie pojedynczego obiektywu:

- Kontroler zdalnego sterowania: Użyj pokrętła gimbalu na kontrolerze zdalnego sterowania lub DJI Fly, aby sterować nachyleniem gimbalu. W widoku kamery DJI Fly,

przytrzymaj palec na ekranie, aż pojawi się pasek regulacji gimbała. Przeciągnij pasek, aby kontrolować kąt nachylenia gimbała.

- Kontroler ruchu: Podczas lotu lub gdy nie jest wciśnięty akcelerator i dron zawisa, pochyl kontroler ruchu w górę i w dół, aby sterować nachyleniem gimbała.

 W trybie 360° gimbal pozostaje nieruchomy, a powyższe metody służą jedynie do regulacji widoku z kamery.

Tryby stabilizatora

Aby sprostać różnym potrzebom filmowania, dostępne są dwa tryby gimbała.

Tryb śledzenia: Kąt nachylenia gimbała pozostaje stabilny w stosunku do płaszczyzny poziomej. Ten tryb jest odpowiedni do robienia stabilnych ujęć.

Tryb FPV: Gimbal obraca się synchronicznie wraz z prze-

chyłami drona, aby podczas lotu zapewnić widok z perspektywy pierwszej osoby.

 Tryb stabilizatora można wybrać tylko w trybie 360°.

- Kontroler zdalnego sterowania: Przejdź do widoku kamery w DJI Fly, dotknij opcji ... > **Sterowanie** i wybierz tryb stabilizatora.

- Gogle: Przejdź do sekcji **Ustawienia** > **Sterowanie** i wybierz tryb stabilizatora.

Uwagi dotyczące kamery

-  • NIE narażaj obiektywu kamery na działanie wiązek laserowych, na przykład na pokazach laserowych, ani nie kieruj kamery na źródła intensywnego światła przez dłuższy czas, takich jak słońce w bezchmurny dzień, ponieważ może to spowodować uszkodzenie czujnika kamery.
- Upewnij się, że temperatura i wilgotność są

odpowiednie dla kamery podczas użytkowania i przechowywania.

- Do czyszczenia obiektywu należy używać środka do czyszczenia obiektywów, aby uniknąć ich uszkodzenia albo pogorszenia jakości obrazu.
- NIE WOLNO zasłaniać żadnych otworów wentylacyjnych w kamerze, ponieważ generowane ciepło może uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia.
- W trybie pojedynczego zdjęcia w rozdzielczości 120 MP dron korzysta domyślnie z trybu SmartPhoto, który integruje funkcje takie jak rozpoznawanie scen lub HDR, aby uzyskać optymalne rezultaty. W celu syntezy obrazu SmartPhoto musi wykonać wiele zdjęć w sposób ciągły. Gdy dron lub gimbal jest w ruchu, funkcja SmartPhoto nie będzie obsługiwana, a jakość obrazu może być inna.
- Zdjęcia wykonane w trybie Single Shot nie mają efektu HDR w następujących sytuacjach:
 - * Gdy dron lub gimbal jest w ruchu lub gdy dron nie może stabilnie zawisnąć z powodu dużych prędkości wiatru.
 - * Kamera jest w trybie automatycznym, a usta-

wienie EV jest regulowane ręcznie.

- * Kamera jest w trybie Pro/Ręcznym.
- Części drona pojawiają się w widoku na żywo i jest to zupełnie normalne. Nie pojawiają się w końcowym nagraniu.

4.10 Przechowywanie i eksport materiałów

Przechowywanie

Dron obsługuje karty microSD do przechowywania zdjęć i filmów. Więcej informacji na temat zalecanych kart microSD podano w sekcji Dane techniczne.

Gdy karta microSD nie jest włożona, zdjęcia i filmy wideo można również zapisać w pamięci wewnętrznej drona.

-
- ⚠ Aby zapewnić wydajność nagrywania, należy użyć karty microSD o klasie prędkości UHS-I 3 lub

wyższej. Więcej informacji na temat zalecanych kart microSD podano w sekcji Dane techniczne.

Eksportowanie

- Aby wyeksportować materiał na urządzenie ruchome, użyj funkcji „QuickTransfer”.
 - Podłącz dron do komputera za pomocą kabla do transmisji danych i wyeksportuj materiał z pamięci wewnętrznej drona lub włożonej do niego karty microSD. Podczas eksportu dron nie musi być włączony.
 - Wyjmij kartę microSD z drona i włóż ją do czytnika kart, a następnie zarejestrowany na niej materiał wyeksportuj przez czytnik kart.
-

- ⚠ • Upewnij się, że gniazdo kart SD i karta microSD są czyste i wolne od ciał obcych podczas użytkowania.
- NIE wyjmuj karty microSD z drona podczas

robienia zdjęć lub filmów. Mogłoby to spowodować uszkodzenie karty microSD.

- Przed użyciem sprawdź ustawienia kamery, aby upewnić się, że są one prawidłowo skonfigurowane.
 - Przed wykonaniem ważnych zdjęć lub filmów wykonaj kilka zdjęć, aby sprawdzić, czy kamera działa prawidłowo.
 - Pamiętaj, aby prawidłowo wyłączyć drona. W przeciwnym razie parametry kamery nie zostaną zapisane, co może mieć wpływ na nagrane zdjęcia lub filmy. Firma DJI nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty spowodowane przez zdjęcia lub filmy zapisane w sposób uniemożliwiający ich maszynowe odczytanie.
-

Edycja filmów panoramicznych

Filmy panoramiczne nagrane kamerą muszą być edytowane, zanim będzie można je udostępniać jako zwykłe filmy. Użyj aplikacji DJI Fly na telefonie, aby szybko edytować materiał, lub profesjonalnego oprogramowania na komputerze, aby wykonać zaawansowaną edycję.

Obejrzyj filmy instruktażowe, aby uzyskać szczegółowe informacje.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

4.11 Funkcja QuickTransfer

Wykonaj poniższe czynności, aby szybko pobrać zdjęcia i filmy z drona na swoje urządzenie mobilne.

1. Włącz zasilanie drona i poczekaj na zakończenie testów autodiagnostycznych.
2. Włącz Bluetooth i Wi-Fi na urządzeniu mobilnym i upewnij się, że funkcja pozycjonowania jest również włączona.
3. Przejdź do funkcji QuickTransfer, korzystając z jednej z poniższych metod.

- Uruchom DJI Fly na urządzeniu mobilnym i dotknij karty QuickTransfer na ekranie głównym.

- Uruchom DJI Fly na urządzeniu mobilnym, przejdź do Albumu i dotknij  w prawym górnym rogu.

4. Po nawiązaniu połączenia pliki w dronie są dostępne i można je pobierać z dużą szybkością. Należy pamiętać, że podczas podłączania urządzenia mobilnego do drona po raz pierwszy, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania drona w celu zatwierdzenia.

Włącz QuickTransfer w Uśpieniu

Jeśli funkcja Włącz QuickTransfer w uśpieniu jest włączona, funkcja QuickTransfer może być używana po wyłączeniu drona.

1. Funkcja Włącz QuickTransfer w uśpieniu jest domyślnie włączona.

 Jeśli dron jest połączony z kontrolerem zdalnego sterowania, przejdź do widoku z kamery w DJI

Fly, a następnie dotknij opcji > Kamera, aby włączyć lub wyłączyć funkcję Włącz QuickTransfer w uśpieniu.

2. Podczas korzystania z funkcji Włącz QuickTransfer w Uśpieniu można połączyć się tylko z dronem, który wyświetla ikonę uśpienia. Dron przejdzie w tryb uśpienia po wyłączeniu zasilania. Metoda korzystania z funkcji QuickTransfer jest taka sama jak po włączeniu. Jeśli urządzenie mobilne i dron nie są połączone za pośrednictwem Wi-Fi lub jeśli aplikacja zamknie się (i nie trwa pobieranie) na ponad minutę, funkcja QuickTransfer automatycznie wyłączy się, a dron powróci do trybu uśpienia.

Tryb uśpienia wyłącza się automatycznie w następujących okolicznościach:

- Dron pozostaje nieaktywny przez 12 godzin.
- Wymieniono akumulator.
- Kabel USB-C został podłączony do drona.

Aby przywrócić tryb uśpienia, upewnij się, że dron nie jest połączony przez USB-C, a następnie naciśnij przycisk zasilania raz i poczekaj około 15 sekund.

Podczas przywracania trybu uśpienia lub korzystania z funkcji Włącz QuickTransfer w uśpieniu w celu transmisji, diody poziomu naładowania akumulatora 1 i 2 oraz 3 i 4 będą migać naprzemiennie.



- ⚠ • Maksymalną szybkość pobierania można osiągnąć tylko w krajach i regionach, w których przepisy i regulacje dopuszczają częstotliwość 5,8 GHz w przypadku korzystania z urządzeń obsługujących pasmo częstotliwości 5,8 GHz i połączenie Wi-Fi, oraz w warunkach, gdzie nie występują zakłócenia lub przeszkody. Jeśli częstotliwość 5,8 GHz nie jest dozwolona na mocy lokalnego prawa (na przykład w Japonii) lub jeśli urządzenie mobilne użytkownika nie obsługuje pasma 5,8 GHz, bądź też w otoczeniu występują silne zakłócenia, wówczas funkcja Quick-

Transfer skorzysta z pasma 2,4 GHz, a maksymalna prędkość pobierania zmniejszy się do 13 MB/s.

- Podczas korzystania z funkcji QuickTransfer nie ma konieczności wprowadzania hasła Wi-Fi na stronie ustawień urządzenia mobilnego w celu nawiązania połączenia. Uruchom DJI Fly — pojawi się monit o podłączenie drona. Korzystaj z funkcji QuickTransfer w środowisku pozbawionym przeszkód oraz zakłóceń i nie zbliżaj się do źródeł zakłóceń, takich jak routery bezprzewodowe, głośniki czy słuchawki Bluetooth.
-

Kontroler zdalnego sterowania

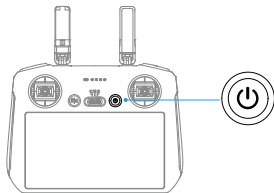
5 Kontroler zdalnego sterowania

5.1 Obsługa pilota

Włączanie i wyłączanie zasilania

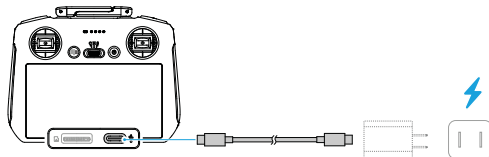
Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora.

Naciśnij, a następnie naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć kontroler zdalnego sterowania.



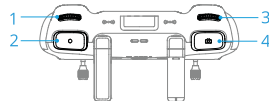
Ładowanie akumulatora

Podłącz ładowarkę do portu USB-C kontrolera zdalnego sterowania.



- ⚠ • Naładuj do końca kontroler zdalnego sterowania przed każdym lotem. Kontroler zdalnego sterowania emituje alert dźwiękowy, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Pełne ładowanie akumulatora należy przeprowadzać co najmniej raz na trzy miesiące w celu utrzymania jego dobrej kondycji.

Sterowanie gimbalem i kamerą



1. **Pokrętło gimbala:** regulacja nachylenia gimbala/widoku.

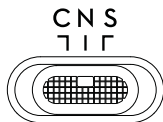
2. **Przycisk Nagrywanie:** Naciśnij raz, aby rozpocząć albo zatrzymać nagrywanie.

3. **Pokrętło sterowania kamerą:** Domyślnie: użyj, aby zmienić współczynnik powiększenia. Funkcję pokrętła można ustawić w celu dostosowania ogniskowej, EV, prędkości migawki i ISO.

4. **Przycisk migawki:** Naciśnij do samego końca, aby zrobić zdjęcie.

Przełącznik trybu lotu

Przestaw przełącznik, aby wybrać żądany tryb lotu.

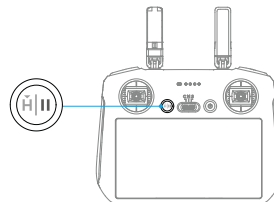


Położenie	Tryb lotu
C	Tryb Cine
N	Tryb Normal
S	Tryb Sport

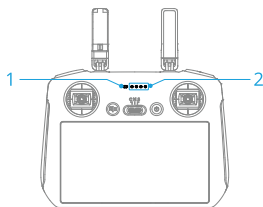
Przycisk Flight Pause/RTH

Naciśnij raz, aby dron zahamował i zawisł w miejscu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż kontroler zdalnego sterowania wyemituje sygnał dźwiękowy i rozpocznie procedurę RTH. Dron powróci do ostatniego zarejestrowanego punktu startu. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby odwołać procedurę RTH i odzyskać kontrolę nad dronem.



5.2 Diody LED kontrolera zdalnego sterowania



1. Dioda LED stanu

2. Diody LED poziomu naładowania akumulatora

Dioda LED stanu

Sposób migania	Opisy
 —	Dioda świeci na czerwono Odłączono od drona.
	Dioda miga na czerwono Niski poziom naładowania akumulatora drona.
	Dioda świeci na zielono Połączono z dronem.

Sposób migania	Opisy
	Dioda miga na niebiesko Kontroler zdalnego sterowania łączy się z dronem.
 —	Dioda świeci na żółto Aktualizacja oprogramowania sprzętowego nie powiodła się.
 —	Dioda świeci na niebiesko Oprogramowanie sprzętowe zostało pomyślnie zaktualizowane.
	Dioda miga na żółto Poziom naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania jest niski.
	Dioda miga w odcieniu niebieskim Drażki sterownicze niewyśrodkowane.

Diody LED poziomu naładowania akumulatora

Sposób migania	Poziom naładowania akumulatora
	76–100%
	51–75%
	26–50%
	0–25%

5.3 Alert kontrolera zdalnego sterowania

W przypadku błędu lub ostrzeżenia kontroler zdalnego sterowania wyemituje sygnały dźwiękowe. Zwróć uwagę na pojawiające się na ekranie dotykowym lub w DJI Fly monity.

Przesuń w dół od góry ekranu i wybierz opcję Mute (Wycisz), aby wyłączyć wszystkie alerty, lub przesuń pasek głośności na 0, aby wyłączyć niektóre z nich.

Podczas procedury RTH kontroler zdalnego sterowania emituje alert dźwiękowy, którego nie można anulować. Kontroler zdalnego sterowania emituje alert dźwiękowy, gdy poziom naładowania akumulatora kontrolera jest niski. Alert niskiego poziomu naładowania akumulatora można anulować, naciskając przycisk zasilania. Gdy poziom naładowania akumulatora jest krytycznie niski, alertu nie można anulować.

Jeśli kontroler zdalnego sterowania nie będzie używany przez pewien czas, a jest włączony, ale nie jest podłączony z dronem, to pojawi się alert. Kontroler wyłączy się on automatycznie po zakończeniu alertu. Przesuń

drążek sterowniczy albo naciśnij dowolny przycisk, aby anulować alert.

5.4 Strefa optymalnej transmisji

Transmisja pomiędzy dronem a kontrolerem zdalnego sterowania jest najbardziej niezawodna, gdy anteny są ustawione względem drona w sposób pokazany poniżej. Jeśli sygnał jest słaby, należy skorygować orientację kontrolera zdalnego sterowania albo zbliżyć dron do kontrolera zdalnego sterowania.



- NIE WOLNO używać innych urządzeń bezprzewodowych działających na tej samej częstotliwości co kontroler zdalnego sterowania. W przeciwnym razie

kontroler zdalnego sterowania narażony będzie na zakłócenia.

- Jeśli sygnał transmisji będzie słaby podczas lotu, w aplikacji DJI Fly wyświetli się monit. Skoryguj orientację kontrolera zdalnego sterowania zgodnie z wyświetlaczem wskaźnika pułapu, aby upewnić się, że dron znajduje się w optymalnym zasięgu transmisji.

5.5 Nawiązywanie łączności z kontrolerem zdalnego sterowania

Kontroler zdalnego sterowania jest już połączony z dronem, jeśli został zakupiony jako zestaw. W przeciwnym wypadku wykonaj poniższe czynności, aby połączyć kontroler z dronem po aktywacji.

1. Włącz zasilanie drona i kontrolera zdalnego sterowania.

2. Uruchom DJI Fly.

3. W widoku z kamery dotknij opcji **...> Control (Sterowanie) > Re-pair to Aircraft (Połącz ponownie z dronem)**. Podczas łączenia dioda LED kontrolera zdalnego sterowania miga na niebiesko i emitowany jest sygnał dźwiękowy.

4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania drona przez ponad cztery sekundy. Dron wyemituje sygnał, a diody LED poziomu naładowania akumulatora wskażą gotowość do połączenia. Kontroler zdalnego sterowania wyemituje dwa sygnały dźwiękowe, a jego dioda LED stanu zaświeci się na zielono, co wskazuje pomyślne połączenie.

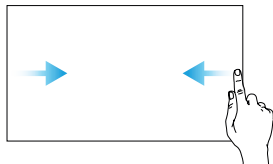


- Podczas łączenia dopilnuj, aby kontroler zdalnego sterowania znajdował się nie dalej niż 0,5 m od drona.
 - Kontroler zdalnego sterowania automatycznie odłączy się od drona, jeżeli nowy kontroler zdalnego sterowania zostanie podłączony do tego samego drona.
-

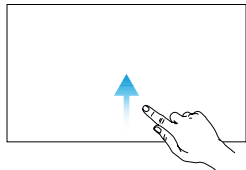
5.6 Obsługa ekranu dotykowego

- ⚠ • Należy pamiętać, że ekran dotykowy nie jest wodoodporny. Obsługuj ekran z należytą ostrożnością.

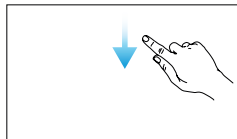
Gesty ekranowe



Wstecz: Przesuń od lewej lub prawej strony do środka ekranu, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

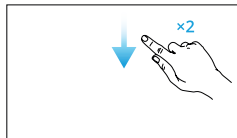


Powrót do DJI Fly: Przesuń w górę od dołu ekranu, aby wrócić do DJI Fly.



Otwórz pasek stanu: Przesuń w dół od góry ekranu, aby otworzyć pasek stanu w DJI Fly.

Pasek stanu wyświetla godzinę, poziom sygnału Wi-Fi, poziom naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania itd.



Otwórz Quick Settings (Szybkie ustawienia):

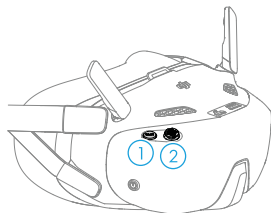
Przesuń dwa razy w dół od góry ekranu, aby otworzyć Quick Settings w aplikacji DJI Fly.

Gogle i kontroler ruchu

6 Gogle i kontroler ruchu

6.1 Obsługa gogli

Przyciski gogli



1. Przycisk wstecz

Naciśnij, aby wrócić do poprzedniego menu lub wyjść z bieżącego widoku.

2. Przycisk 5D

Naciśnij lub przesuń, aby otworzyć różne menu z widoku

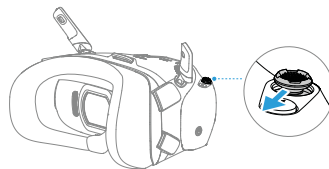
FPV gogli. Po otwarciu menu przesuwaj, aby poruszać się po menu lub dostosować wartość parametru. Naciśnij, aby potwierdzić wybór.

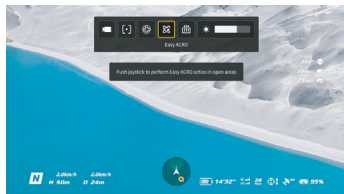
Podczas odtwarzania nagrania wideo naciśnij ten przycisk, aby nim sterować.

Otwieranie menu

Menu skrótów

Przesuń przycisk 5D do tyłu z widoku FPV, aby otworzyć menu skrótów.

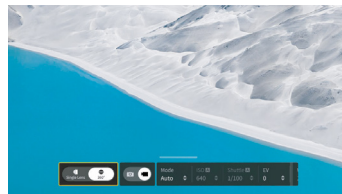
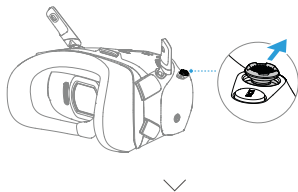




Ustawienia kamery

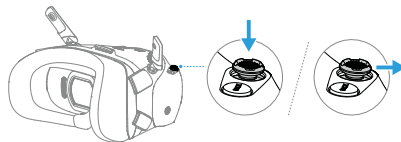
Przesuń przycisk 5D do przodu, aby otworzyć panel ustawień kamery w widoku FPV.

W panelu parametrów przesuń w prawo, aby wyświetlić i ustawić więcej parametrów.



Menu gogli

Naciśnij przycisk 5D lub przesuń go w prawo, aby otworzyć menu w widoku FPV.



- Otwórz opcję **Settings (Ustawienia) > Safety (Bezpieczeństwo)**; funkcja **Camera View Before Loss (Widok z kamery przed utratą sygnału)** pomaga odnaleźć lokalizację drona na ziemi z wykorzy-

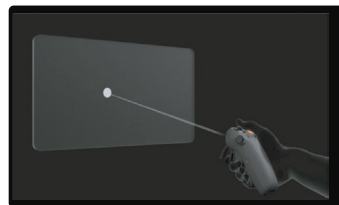
staniem wideo zapisanego w pamięci podręcznej przed utratą sygnału. Jeśli dron nadal ma sygnał i zasilanie z akumulatora, włącz emitowanie sygnału dźwiękowego ESC. Dźwięk emitowany z drona ułatwi jego znalezienie.

- Otwórz **Settings (Ustawienia) > Control (Sterowanie)**, aby wyświetlić samouczek dotyczący gogli.

Kursor AR

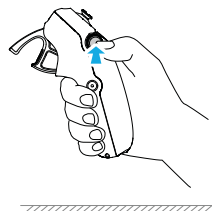
- ⚠ • Kursor AR nie będzie działał prawidłowo, gdy jest używany na poruszających się obiektach, takich jak samochody i statki.

Przed startem lub podczas używania przycisku blokady do zawisu drona użytkownicy mogą używać kursora AR (biała linia z okręgiem na końcu) do interakcji z ekranem gogli.



Ponowne wyśrodkowanie kursora

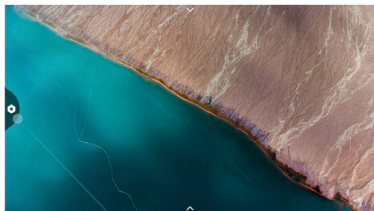
Jeśli kursor nie jest wyświetlany na ekranie gogli, przytrzymaj kontroler ruchu w sposób pokazany poniżej, a następnie naciśnij i przytrzymaj pokrętkę po lewej stronie kontrolera ruchu, aby wyśrodkować kursor.



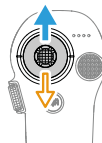
Jeśli nadal nie można znaleźć kursora, przechylaj kontroler ruchu w górę lub w dół, aż kursor pojawi się na ekranie.

Obsługa menu

- Przy użyciu kontrolera ruchu, przesuń kursor do strzałki po lewej stronie ekranu. Delikatnie wciśnij akcelerator do pierwszej pozycji blokady, wówczas kursor zmniejszy się i otworzy się menu.

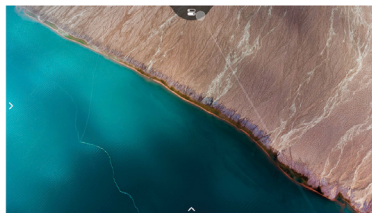


Użyj joysticka na kontrolerze ruchu, aby przewijać menu w górę lub w dół.

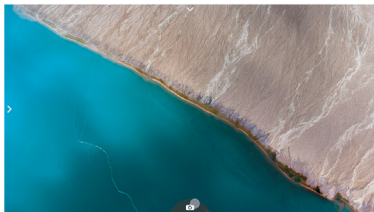


Aby wyjść lub powrócić do poprzedniego menu, popchnij lub delikatnie wciśnij akcelerator, kiedy kursor znajdzie się w dowolnym pustym miejscu na ekranie.

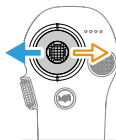
- Przesuń kursor do strzałki na górze ekranu, wciśnij akcelerator, aby wejść do menu skrótów i skonfiguruj ustawienia takie jak nagrywanie.



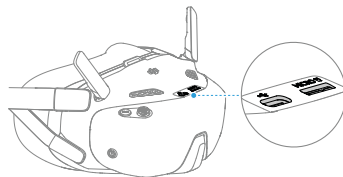
- Przesuń kursor do strzałki na dole ekranu, wciśnij akcelerator, aby wejść do ustawień kamery i skonfiguruj ustawienia parametrów kamery drona.



Użyj joysticka na kontrolerze ruchu, aby przewijać menu w lewo lub w prawo.



Przechowywanie i eksport materiałów filmowych z gogli



Przechowywanie materiałów filmowych

Gogle obsługują karty microSD. Po włożeniu karty microSD i przy włączonej funkcji Record With (Zapisz) ustawionej zarówno w dronie, jak i w goglach, w trakcie nagrywania wideo przez drona, gogle jednocześnie zarejestrują widok lotu na żywo wyświetlany na ekranie i zapiszą go na karcie microSD włożonej do gogli.

Eksport materiałów filmowych

Zarejestrowany materiał filmowy można wyeksportować z wykorzystaniem następujących metod.

- Włącz gogle. Podłącz port USB-C gogli do komputera i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wyeksportować materiał filmowy.

- Wyjmij kartę microSD z gogli i włóż ją do czytnika kart, a następnie zarejestrowany na niej materiał wyeksportuj przez czytnik kart.

Nagrywanie ekranu obejmuje domyślnie elementy OSD. Aby zarejestrować ekran bez elementów OSD, zmień ustawienia w następujący sposób:

1. Otwórz menu gogli.

2. Wybierz opcję **Settings (Ustawienia) > Camera (Kamera) > Advanced Camera Settings (Zaawansowane ustawienia kamery)** i wyłącz opcję **Camera View Recording (Rejestrowanie widoku z kamery)**.

Udostępnianie Liveview (podglądu na żywo)

Gogle DJI Goggles N3 może udostępniać widok podglądu na żywo za pośrednictwem następujących metod.



- Włącz zasilanie drona, gogli i urządzenia zdalnego sterowania. Upewnij się, że wszystkie urządzenia są połączone.



- Włącz funkcję Udostępniania podglądu na żywo przed startem lub gdy dron hamuje lub zawisa, aby uniknąć zakłócania pracy pilota.

- Gogle obsługują jedynie łączność z jednym smartfonem w zakresie udostępniania podglądu na żywo. W tym czasie nie można połączyć innych smartfonów.

- Po połączeniu ze smartfonem udostępnianie podglądu na żywo zostanie wstrzymane podczas przeglądania zdjęć lub filmów wideo w albumie. Wyjdź z albumu, aby wznowić udostępnianie.

- Podczas korzystania z trybu rozgłaszania gogle publiczności i pilota muszą mieć wybrany ten sam model drona.

Połączenie przewodowe ze smartfonem

1. Podłącz port USB-C gogli do smartfona.
2. Uruchom aplikację DJI Fly i dotknij GO FLY w prawym dolnym rogu ekranu, aby przejść do podglądu na żywo.

Rozgłaszanie na inne gogle

1. Wejdź do menu Gogle DJI Goggles N3, wybierz opcję **Transmission (Transmisja)** i przejdź do podmenu **Pilot (Pilot)**.
2. Włącz tryb rozgłaszania, wtedy na wyświetlaczu pojawi się numer urządzenia.
3. Na innych goglach wejdź do menu gogli, wybierz **Transmission (Transmisja)** i przejdź do podmenu **Audience (Publiczność)**.
4. Jeśli w jakimś pobliskim modelu gogli włączy się tryb rozgłaszania, urządzenie to i jego siłę sygnału można wyświetlić w podmenu **Audience (Publiczność)**. Wybierz numer urządzenia, aby udostępnić podgląd lotu na żywo.

Przejdź do podmenu **Pilot (Pilot)**, aby zakończyć udostępnianie podglądu na żywo.

6.2 Obsługa kontrolera ruchu

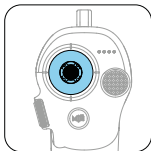
Funkcje przycisków

Przycisk blokady

- **Start:** Naciśnij dwa razy, aby uruchomić silniki drona, a następnie naciśnij i przytrzymaj, aby dron wystartował. Dron wzniesie się na wysokość około 1,2 m i zawisnie.
- **Lądowanie:** Gdy dron zawisnie, naciśnij i przytrzymaj, aby wylądował i wyłączyć silniki.
- **Hamowanie:** Naciśnij podczas lotu, aby dron zahamował i zawisł w miejscu.



Joystick



- Poruszaj w górę lub w dół, aby dron wznosił się lub opadał.
- Przesuń w lewo lub w prawo, aby poruszyć dronem poziomo w lewo lub w prawo.
- Przesuń joystick, aby wykonać różne zadania po włączeniu trybu Easy ACRO.

Przycisk trybu



- Naciśnij, aby przełączać między trybami Normalnym i Sportowym.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć procedurę funkcji RTH. Gdy dron wykonuje procedurę RTH, naciśnij raz przycisk trybu lub przycisk blokady, aby anulować RTH.
- Gdy poziom naładowania akumulatora będzie niski i wystarczający

do lotu do punktu startowego, w goglach pojawi się ostrzeżenie, a po nim zostanie uruchomiona procedura RTH. Naciśnij raz przycisk trybu, aby anulować monit.

Pokrętło



- Obróć, aby przechylić widok podczas procedury RTH i lądowania (powyżej 2 m).
 - Obróć pokrętło, aby przechodzić między zadaniami Easy ACRO po włączeniu trybu Easy ACRO.
 - Naciśnij i przytrzymaj pokrętło, aby wycentrować kursor na ekranie podczas korzystania z kursora AR.
-

Strefa optymalnej transmisji

Sygnał jest najbardziej niezawodny, gdy odległość między kontrolerem ruchu a goglami jest mniejsza niż 3 m.



Przycisk migawki/nagrywania

- Naciśnięcie jednokrotne: wykonanie zdjęcia lub rozpoczęcie albo zatrzymanie nagrywania.
- Naciśnij i przytrzymaj: przełączenie między trybem zdjęcia i wideo.

Alert kontrolera ruchu

Gdy poziom naładowania akumulatora wynosi od 6% do 10%, kontroler zdalnego sterowania wyemituje alert dźwiękowy. Alert niskiego poziomu naładowania akumulatora można anulować, naciskając przycisk zasilania. Jednak alertu krytycznego poziomu naładowania akumulatora emitowanego przy naładowaniu akumulatora poniżej 5% nie można anulować. Podczas procedury RTH kontroler zdalnego sterowania emituje sygnał dźwiękowy, którego nie można anulować.

- ⚠ • Zalecamy korzystanie z urządzenia na otwartej przestrzeni, aby uniknąć zakłóceń między kontrolerem ruchu a goglami. W przeciwnym razie może to wpłynąć na transmisję.
- Aby uniknąć zakłóceń w kontrolerze ruchu NIE używaj innych urządzeń bezprzewodowych na tych samych pasmach częstotliwości.

6.3 Łączenie

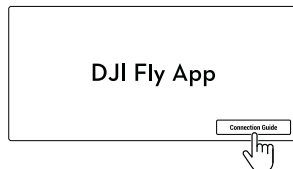
Przygotowanie przed połączeniem:

1. Przed połączeniem włącz zasilanie drona, gogli i urządzenie zdalnego sterowania. Podczas łączenia dopilnuj, aby urządzenia były oddalone od siebie najwyżej 0,5 m. Upewnij się, że urządzenia są zaktualizowane do najnowszej wersji oprogramowania sprzętowego i mają wystarczający poziom naładowania baterii.

2. Otwórz menu gogli, wybierz opcję **Status (Stan)** i upewnij się, że model drona wyświetlany w górnej części menu jest prawidłowy. Jeśli nie, wybierz opcję **Switch (Przełącz)** w prawym górnym rogu menu i wybierz odpowiedni dron.

Łączenie za pośrednictwem aplikacji DJI Fly (zalecane)

Aktywowane gogle należy utrzymywać w połączeniu ze smartfonem. Dotknij Connection Guide (Przewodnik łączenia) w DJI Fly na smartfonie i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.



Łączenie za pomocą przycisku

1. Łączenie drona z goglami:



a. Naciśnij przycisk zasilania drona i przytrzymaj, aż wyemituje on pojedynczy sygnał dźwiękowy, a diody LED poziomu naładowania akumulatora zaczną kolejno migać.

b. Naciśnij przycisk zasilania na goglach i przytrzymaj, aż zaczną emitować ciągły sygnał dźwiękowy, a przycisk zasilania zacznie migać na żółto.

c. Po zakończeniu łączenia, diody LED poziomu naładowania akumulatora drona świecą światłem ciągłym i wyświetlają poziom naładowania akumulatora, gogle przestają wysyłać sygnały dźwiękowe i można normalnie wyświetlać transmisję obrazu.

2. Łączenie gogli z urządzeniem zdalnego sterowania:



a. Naciśnij przycisk zasilania na goglach i przytrzymaj, aż zaczną emitować ciągły sygnał dźwiękowy, a przycisk zasilania zacznie migać na żółto.

b. Naciśnij przycisk zasilania na urządzeniu zdalnego

sterowania i przytrzymaj, aż zacznie on emitować ciągły sygnał dźwiękowy, a diody LED sygnalizujące poziom naładowania akumulatora zaczną kolejno migać.

c. Po zakończonym połączeniu, gogle i urządzenie zdalnego sterowania przestaną emitować sygnał dźwiękowy, wskazując poziom naładowania baterii.

⚠ • Podczas lotu dronem można sterować tylko jednym urządzeniem zdalnego sterowania. Jeśli dron został połączony z wieloma urządzeniami zdalnego sterowania, wyłącz pozostałe urządzenia zdalnego sterowania przed połączeniem.

6.4 Czyszczenie i konserwacja

Wyczyść powierzchnię gogli miękką, suchą i czystą szmatką. Przecieraj soczewki ściereczką do czyszczenia soczewek okrężnymi ruchami od środka do zewnętrznych krawędzi soczewek.



- NIE WOLNO czyścić zintegrowanych soczewek gogli chusteczkami nasączonymi alkoholem.
 - Delikatnie czyść soczewki. NIE WOLNO ich skrobać, ponieważ wpłynie to na jakość widoku.
 - NIE WOLNO przecierać wyściółki piankowej ani miękkiej strony komory akumulatora alkoholem ani innymi ściereczkami.
 - NIE WOLNO rozrywać ani rysować wyściółki piankowej ani miękkiej strony komory akumulatora, ani innych komponentów ostrymi przedmiotami.
 - Przechowuj gogle w suchym miejscu w temperaturze pokojowej, aby uniknąć uszkodzenia soczewek i innych elementów optycznych przez wysoką temperaturę i wilgoć.
 - Soczewki należy trzymać z dala od bezpośredniego światła słonecznego, aby uniknąć uszkodzeń ekranu.
-

Załącznik

7 Załącznik

7.1 Dane techniczne

Kategoria	Parametr	Wartość
Dron	Masa startowa	Ok. 455 g
	Wymiary	246×199×55,5 mm (dł.×szer.×wys.)
	Maksymalna prędkość wznoszenia	2 m/s (tryb Cine) 6 m/s (tryb Normal) 10 m/s (tryb Sport)
	Maksymalna prędkość opadania	1,5 m/s (tryb Cine) 6 m/s (tryb Normal) 10 m/s (tryb Sport)
	Maksymalna prędkość pozioma	Na poziomie morza, w warunkach bezwietrznych: 6 m/s (tryb Cine) 16 m/s* (tryb Normal) 18 m/s (tryb Sport) <i>Pomiar przeprowadzono w kontrolowanym środowisku w tunelu aerodynamicznym, w warunkach odpowiadających pracy w bezwietrznym otoczeniu, na poziomie morza, przy pionowym wznoszeniu drona na wysokość 1,5 m nad ziemią. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od środowiska, sposobu użytkowania i wersji oprogramowania sprzętowego.</i> *Domyślnie do 12 m/s w trybie Normal, z możliwością zwiększenia do 16 m/s w ustawieniach.

Dron	Maksymalna wysokość startu	4500 m <i>Pomiar przeprowadzono w bezwietrznym otoczeniu, podczas startu z wysokości 4500 m i pionowego wznoszenia o 500 m, w trybie Sport, przy poziomie naładowania akumulatora od 100% do 20%. Dane mają charakter wyłącznie orientacyjny. Podczas lotu należy zawsze zwracać uwagę na komunikaty wyświetlane w podglądzie kamery.</i>
	Maksymalny czas lotu	Ok. 23 min <i>Pomiar przeprowadzono w kontrolowanym środowisku w tunelu aerodynamicznym, w warunkach odpowiadających pracy w bezwietrznym otoczeniu, na poziomie morza, przy stałej prędkości lotu 21,6 km/h, z ustawieniem funkcji unikania przeszkód na hamowanie, w trybie fotograficznym, aż do wymuszonego lądowania spowodowanego wyczerpaniem akumulatora. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od środowiska, sposobu użytkowania i wersji oprogramowania sprzętowego.</i>
	Maksymalny czas zawisu	Ok. 22 min <i>Pomiar przeprowadzono podczas zawisu w bezwietrznym środowisku, na poziomie morza, w trybie fotograficznym, aż do wymuszonego lądowania spowodowanego wyczerpaniem akumulatora. Dane mają charakter wyłącznie orientacyjny. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od środowiska, sposobu użytkowania i wersji oprogramowania sprzętowego.</i>

Dron	Maksymalny zasięg lotu	13,5 km <i>Pomiar przeprowadzono w kontrolowanym środowisku w tunelu aerodynamicznym, w warunkach odpowiadających pracy w bezwietrznym otoczeniu, na poziomie morza, przy stałej prędkości lotu 39,6 km/h, z ustawieniem funkcji unikania przeszkód na hamowanie, w trybie fotograficznym, aż do wymuszonego lądowania spowodowanego wyczerpaniem akumulatora. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od środowiska, sposobu użytkowania i wersji oprogramowania sprzętowego.</i>
	Maksymalna odporność na wiatr	10,7 m/s (poziom 5)
	Maksymalny kąt nachylenia	48°
	Temperatura pracy	Od -10°C do 40°C (od 14°F do 104°F)
	Globalny system nawigacji satelitarnej	GPS + Galileo + BeiDou
	Zakres dokładności zawisu	W pionie: ±0,1 m (z pozycjonowaniem wizyjnym) ±0,5 m (z pozycjonowaniem satelitarnym) ±0,3 m/3 min (z pozycjonowaniem ETK) W poziomie: ±0,3 m (z pozycjonowaniem wizyjnym) ±1,5 m (z pozycjonowaniem satelitarnym) ±0,3 m/3 min (z pozycjonowaniem ETK)

Dron	Pamięć wewnętrzna	42 GB
	Klasa	C1 (UE)
Kamera	Matryca	Dwie kwadratowe matryce CMOS 1/1,1 cala Efektywna liczba pikseli na sensor: 64 MP
	Obiektyw	Pole widzenia (FOV): 200° Odpowiednik formatu: 7,8 mm Ogniskowa: 2,5 mm Przysłona: f/1.9 Tryb ostrości: FF Ostrość: od 1,5 m do ∞
	Zakres ISO	Wideo 360°: 8K@60/50/48FPS: 100-12800 (Normal/D-Log M) 8K@30/25/24FPS: 100-25600 (Normal), 100-12800 (D-Log M) 6K@60/50/48/30/25/24FPS: 100-25600 (Normal), 100-12800 (D-Log M) Zdjęcie 360°: 100-6400 Wideo z pojedynczego obiektywu: 100-12800

Kamera	Czas otwarcia migawki	Wideo: 1/8000-1/25 s Zdjęcie: 1/8000-1/30 s
	Tryby fotografii	Single Shot (Pojedyncze zdjęcie): W trybie 360° rozdzielczość wynosi 30 MP* lub 120 MP**. <i>* W przypadku zdjęć 360° 30MP/8K rozdzielczość wynosi 7776×3888 (30 MP) w formacie JPEG i 7680×3840 (29.49 MP) w formacie DNG.</i> <i>** W przypadku zdjęć 360° 120MP/16K rozdzielczość wynosi 15520×7760 (120 MP) w formacie JPEG i 15360×7680 (118 MP) w DNG.</i>
	Maksymalna rozdzielczość zdjęć	Zdjęcie 360°: 15520×7760
	Format zdjęć	JPEG/DNG

Kamera	Rozdzielczość wideo	Tryb 360°: 8K (2:1): 7680×3840@60/50/48/30/25/24FPS 6K (2:1): 6000×3000@60/50/48/30/25/24FPS Tryb Single Lens (pojedynczego obiektywu): 4K (4:3): 3840×2880@60/50/48/30/25/24FPS* 4K (16:9): 3840×2160@60/50/48/30/25/24FPS 2.7K (4:3): 2688×2016@120/100/60/50/48/30/25/24FPS* 2.7K (16:9): 2688×1512@120/100/60/50/48/30/25/24FPS <i>* Obsługiwane tylko podczas korzystania z DJI Goggles 3/N3 sparowanych z DJI RC Motion 3 lub DJI FPV Remote Controller 3.</i>
	Format wideo	OSV/MP4 (H.265)
	Maksymalny bitrate wideo	180 Mbps
	Tryby kolorów	Normal D-Log M
	Elektroniczna stabilizacja obrazu (EIS)	Tryb Single Lens (pojedynczego obiektywu): Z DJI RC 2/RC-N2/RC-N3: obsługuje tylko RockSteady. Z DJI Goggles 3/N3 sparowanymi z DJI RC Motion 3 lub FPV Remote Controller 3: obsługuje przełączanie między RockSteady i HorizonBalancing.

Kamera	Pole widzenia kamery (FOV)	Tryb Single Lens (pojedynczego obiektywu): Z DJI RC 2/RC-N2/RC-N3: Natural Wide Z DJI Goggles 3/N3 sparowanymi z DJI RC Motion 3 lub FPV Remote Controller 3: Standard (Dewarp)/Wide/Natural Wide
	Obsługiwany system plików	exFAT
Gimbal	Stabilizacja	Jednoosiowy gimbal mechaniczny (tilt) Wirtualny gimbal 360°
	Zakres sterowania	Jednoosiowy gimbal mechaniczny: Tilt (z DJI RC 2/RC-N2/RC-N3): od -30° do 60° Tilt (z DJI Goggles 3/N3 sparowanymi z DJI RC Motion 3 lub FPV Remote Controller 3): od -60° do 60° Wirtualny gimbal 360°: Tilt: od -180° do 180° Roll: od -180° do 180°

Gimbal	Maksymalna prędkość sterowania	Jednoosiowy gimbal mechaniczny: Tilt: 100°/s Wirtualny gimbal 360°: Tilt: 100°/s Roll: 100°/s
	Zakres wibracji kątowych	Jednoosiowy gimbal mechaniczny: ±0,01°
System czujników	Rodzaj czujników	Wielokierunkowy system wizyjny uzupełniony o skierowany do przodu LiDAR oraz czujnik podczerwieni na spodzie drona
	Przedni	Zakres pomiaru: 0,5-20 m Pole widzenia (FOV): 90° w poziomie, 90° w pionie
	Tylne	Zakres pomiaru: 0,5-18 m
	Boczny	Zakres pomiaru: 0,5-18 m
	Górny	Zakres pomiaru: 0,5-18 m

System czujników	Dolny	Efektywna wysokość pomiaru 3D ToF: 10 m Zakres precyzyjnego zawisu: 0,3-10 m Pole widzenia 3D ToF (FOV): 60° w poziomie, 60° w pionie Zakres pomiaru: 0,5-20 m Pole widzenia (FOV): 90° w poziomie, 90° w pionie
	Środowisko pracy	Powierzchnie o rozproszonym odbiciu z wyraźnymi wzorami, współczynnik odbicia > 20% (np. betonowa nawierzchnia) Odpowiednie oświetlenie (lux > 1, typowe oświetlenie wewnętrzne)
Transmisja wideo	System transmisji wideo	O4+
	Jakość podglądu na żywo	Tryb Single Lens (pojedynczego obiektywu): 1080p@100*/60/50/48/30/25/24FPS Tryb 360°: 1080p@60/50/48/30/25/24FPS <i>* W trybie pojedynczego obiektywu jakość 1080p/100FPS jest obsługiwana tylko podczas korzystania z DJI Goggles 3/N3 i DJI RC Motion 3.</i>

Transmisja wideo	Częstotliwość robocza	2,400-2,4835 GHz 5,170-5,250 GHz* 5,725-5,850 GHz <i>* Częstotliwość 5,170-5,250 GHz może być używana tylko w krajach i regionach, w których jest to dozwolone przez lokalne przepisy.</i>
	Moc nadajnika (EIRP)	2,400-2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: < 33 dBm (FCC) < 30 dBm (SRRC) < 14 dBm (CE)
	Przepustowość komunikacji	Maks. 40 MHz

Transmisja wideo	Maksymalny zasięg transmisji (bez przeszkód, bez zakłóceń)	FCC: 20 km CE: 10 km SRRC: 10 km MIC: 10 km <i>Zmierzono w otwartym środowisku zewnętrznym bez przeszkód i zakłóceń. Powyższe dane pokazują maksymalny zasięg komunikacji dla lotów w jedną stronę bez powrotu, zgodnie z każdym standardem. Zawsze zwracaj uwagę na komunikaty RTH w podglądzie kamery podczas lotu.</i>
	Maksymalny zasięg transmisji (bez przeszkód, z zakłóceniami)	Silne zakłócenia: krajobraz miejski, ok. 1,5-5 km Średnie zakłócenia: krajobraz podmiejski, ok. 5-12 km Niskie zakłócenia: przedmieścia/wybrzeże, ok. 12-20 km <i>Dane testowane w standardzie FCC, w środowiskach bez przeszkód, z typowymi zakłóceniami. Powyższe informacje stanowią wyłącznie punkt odniesienia i nie gwarantują rzeczywistego zasięgu transmisji.</i>
	Maksymalny zasięg transmisji (z przeszkodami, z zakłóceniami)	Niskie zakłócenia i przeszkody w postaci budynków: ok. 0-0,7 km Niskie zakłócenia i przeszkody w postaci drzew: ok. 0,7-4,5 km <i>Dane testowane w standardzie FCC, w środowiskach o typowo niskich zakłóceniach. Powyższe informacje stanowią wyłącznie punkt odniesienia i nie gwarantują rzeczywistego zasięgu transmisji.</i>

Transmisja wideo	Najniższe opóźnienie	Z DJI RC 2/RC-N2/RC-N3: Jakość transmisji wideo 1080p/60FPS: ok. 130 ms* <i>* Rzeczywiste doświadczenie może się różnić w zależności od środowiska, sposobu użytkowania i wersji oprogramowania sprzętowego.</i>
	Maksymalny bitrate wideo	60 Mbps
	Maksymalna prędkość pobierania	O4+: 10 MB/s Wi-Fi 6: 100 MB/s* <i>* Zmierzono w środowisku laboratoryjnym, przy niewielkich zakłóceniach, w krajach/regionach obsługujących zarówno 2,4 GHz, jak i 5,8 GHz, przy użyciu pamięci wewnętrznej lub szybkiej karty microSD. Prędkości pobierania mogą się różnić w zależności od rzeczywistych warunków.</i>
	Anteny	4 anteny, 2T4R
Inteligentny akumulator	Pojemność	≥ 2700 mAh
	Waga	Ok. 149 g
	Napięcie nominalne	14,32 V
	Maksymalne napięcie ładowania	17,2 V
	Typ akumulatora	Li-ion
	Energia	≥ 38,67 Wh
	Szybkość rozładowania	7C (typowo)

Inteligentny akumulator	Temperatura ładowania	Od 5°C do 40°C (od 41°F do 104°F)
	Czas ładowania	Z hubem ładowania (maks. moc ładowania 100 W): Jeden akumulator, od 0% do 100%: ok. 47 min Jeden akumulator, od 10% do 90%: ok. 31 min Trzy akumulatory, od 0% do 100%: ok. 100 min Trzy akumulatory, od 10% do 90%: ok. 70 min Bezpośrednie ładowanie drona (maks. moc ładowania 65 W): Jeden akumulator, od 0% do 100%: ok. 73 min Jeden akumulator, od 10% do 90%: ok. 51 min <i>Przetestowano w warunkach laboratoryjnych przy temperaturze 25°C (77°F). Powyższe informacje zostały podane wyłącznie w celach referencyjnych. Rzeczywisty czas ładowania może się wydłużyć z powodu wyższej temperatury otoczenia lub różnic napięcia sieciowego w poszczególnych regionach.</i>
Ładowarka	Zalecana ładowarka	Urządzenie obsługuje ładowarkę DJI 65W Portable Charger oraz zasilacz DJI 100W USB-C Power Adapter. Z hubem ładowania zalecany jest zasilacz DJI 100W USB-C Power Adapter.
Hub ładujący	Wejście	5-20 V, maks. 5 A

Hub ładujący	Wyjście (akumulacja mocy)	Maks. 60 W
	Wyjście (ładowanie)	Maks. 17,2 V
	Wyjście (USB)	30 W
	Sposób ładowania	Hub umożliwia ładowanie do trzech akumulatorów jednocześnie. <i>Ładowanie równoległe wymaga ładowarki DJI 65W Portable Charger lub zasilacza DJI 100W USB-C Power Adapter. Przy wejściu 65 W lub wyższym hub obsługuje ładowanie równoległe. W przeciwnym razie ładowanie odbywa się sekwencyjnie, z priorytetem dla akumulatorów o najwyższym poziomie naładowania.</i>
	Kompatybilność	Inteligentny akumulator do DJI Avata 360
Pamięć	Zalecane karty microSD	Lexar SILVER PLUS 64GB A2 V30 microSDXC Lexar SILVER PLUS 128GB A2 V30 microSDXC Lexar SILVER PLUS 256GB A2 V30 microSDXC Lexar SILVER PLUS 512GB A2 V30 microSDXC Lexar SILVER PLUS 1TB A2 V30 microSDXC Kingston CANVAS GO! Plus 64GB A2 V30 microSDXC Kingston CANVAS GO! Plus 128GB A2 V30 microSDXC Kingston CANVAS GO! Plus 256GB A2 V30 microSDXC Kingston CANVAS GO! Plus 512GB A2 V30 microSDXC <i>Korzystanie z kart microSD z serii Lexar SILVER PLUS może zapewnić lepsze wrażenia podczas fotografowania.</i>

Wi-Fi	Protokół	802.11 a/b/g/n/ac/ax
	Częstotliwość robocza	2,400-2,4835 GHz 5,725-5,850 GHz
	Moc nadajnika (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC) <14 dBm (CE)
Bluetooth	Protokół	Bluetooth 5.4
	Częstotliwość robocza	2,4000-2,4835 GHz
	Moc nadajnika (EIRP)	< 10 dBm

7.2 Kompatybilność

Odwiedź poniższą stronę internetową, aby uzyskać informacje na temat kompatybilnych produktów.

<https://www.dji.com/avata-360/faq>

7.3 Aktualizacja oprogramowania sprzętowego

Korzystanie z DJI Fly

W przypadku korzystania z kontrolera zdalnego sterowania należy połączyć dron z kontrolerem, a następnie uruchomić aplikację DJI Fly. Zostaniesz powiadomiony o dostępności nowej aktualizacji oprogramowania sprzętowego. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby rozpocząć aktualizację. Należy pamiętać, że nie można zaktualizować oprogramowania sprzętowego, jeśli kontroler zdalnego sterowania nie jest połączony z dronem. Podczas aktualizacji oprogramowania sprzętowego wymagane jest połączenie z Internetem.

W przypadku korzystania z funkcji immersyjnego sterowania ruchem włącz zasilanie drona, gogli i urządzenia zdalnego sterowania, a także upewnij się, czy wszystkie urządzenia są połączone. Podłącz port USB-C gogli do smartfona. Uruchom aplikację DJI Fly i postępuj zgodnie z instrukcjami w celu aktualizacji. Podczas aktualizacji oprogramowania sprzętowego wymagane jest połączenie z Internetem.

Korzystanie z aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

1. Włącz zasilanie urządzenia. Podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB-C.
2. Uruchom aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) i zaloguj się na konto DJI.
3. Wybierz urządzenie i kliknij polecenie **Firmware Update (Aktualizacja oprogramowania sprzętowego)** po lewej stronie ekranu.
4. Wybierz wersję oprogramowania sprzętowego.

5. Poczekaj, aż oprogramowanie sprzętowe zostanie pobrane. Aktualizacja oprogramowania rozpocznie się automatycznie. Poczekaj na zakończenie aktualizacji oprogramowania układowego.

- ⚠ • Oprogramowanie akumulatora jest dołączone do oprogramowania drona. Pamiętaj, aby zaktualizować wszystkie akumulatory.
 - Upewnij się, że zostały wykonane wszystkie kroki, aby zaktualizować oprogramowanie, w przeciwnym razie aktualizacja może się nie powieść.
 - Upewnij się, że podczas aktualizacji komputer jest podłączony do Internetu.
 - Podczas aktualizacji NIE odłączaj kabla USB-C.
 - Aktualizacja oprogramowania sprzętowego trwa około 10 minut. Podczas aktualizacji normalnym zjawiskiem jest, że gimbal słabnie, wskaźniki stanu drona migają, a dron się restartuje. Należy cierpliwie czekać na zakończenie aktualizacji.
-

Więcej informacji na temat aktualizacji oprogramowania sprzętowego można znaleźć w „Release Notes (informacjach o wersji)” oraz pod poniższym łączem:

<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

7.4 Rejestrator lotu

Dane lotu, w tym telemetria lotu, informacje o stanie drona i inne parametry, są automatycznie zapisywane w wewnętrznym rejestratorze danych drona. Dostęp do danych można uzyskać za pomocą aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

7.5 Lista kontrolna po odbyciu lotu

- Pamiętaj o oględzinach drona i sprawdzeniu, czy dron, kontroler zdalnego sterowania, kamera z gimbałem, inteligentne akumulatory i śmigła są w dobrym stanie. W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń skontaktuj się z działem wsparcia DJI.
- Upewnij się, że obiektyw kamery i czujniki systemu widoczności są czyste.

- Przed transportem sprawdź, czy dron został prawidłowo spakowany.

7.6 Instrukcje dotyczące konserwacji

Aby uniknąć poważnych obrażeń u dzieci i zwierząt, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Małe części, takie jak kable i paski, w razie połamania są niebezpieczne. Wszystkie części należy przechowywać poza zasięgiem dzieci i zwierząt.
2. Inteligentny akumulator lotniczy i kontroler zdalnego sterowania należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Da to pewność, że wbudowany akumulator LiPo NIE ulegnie przegrzaniu. Zalecana temperatura przechowywania przez okresy dłuższe niż trzy miesiące: od 22°C do 28°C. Nie wolno przechowywać w środowiskach o temperaturze poza zakresem od -10°C do 45°C.
3. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu kamery z wodą lub innymi płynami ani zanurzać jej w takich płynach. W przypadku zamoczenia wytrzeć do sucha miękką, chłonną

ściereczką. Włączenie drona, który wpadł do wody, może spowodować jego trwałe uszkodzenie. Do czyszczenia lub konserwacji kamery NIE używać substancji zawierających alkohol, benzen, rozcieńczalniki ani innych łatwopalnych substancji. NIE przechowywać kamery w wilgotnych lub zakurzonych miejscach.

4. Po wypadku lub poważnym uderzeniu należy dokładnie sprawdzić każdą część drona. W razie jakichkolwiek problemów lub pytań należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem DJI.
5. Należy regularnie sprawdzać wskaźniki poziomu naładowania akumulatora po to, aby znać aktualny poziom naładowania. Akumulator powinien wytrzymać 200 cykli ładowania. Nie zalecamy kontynuowania użytkowania po tych cyklach.
6. Należy pamiętać, aby przewozić drona ze złożonymi ramionami po wyłączeniu zasilania.
7. Po wyłączeniu kontrolera zdalnego sterowania w celu transportu należy pamiętać o złożeniu jego anten.

8. Akumulator przejdzie w tryb uśpienia podczas długotrwałego przechowywania. Aby wyłączyć akumulator z trybu uśpienia, należy go naładować.

9. Dron, akumulator, kontroler zdalnego sterowania i ładowarkę akumulatorów należy przechowywać w suchym środowisku.

10. Przed przystąpieniem do serwisowania drona (np. czyszczeniem lub mocowaniem i odłączaniem śmigła) należy wyjąć akumulator. Należy upewnić się, że dron i śmigła są czyste, usuwając brud lub kurz miękką ściereczką. Nie czyścić drona mokrą ściereczką ani nie używać środka czyszczącego zawierającego alkohol. Ciecze mogą przedostać się do obudowy drona, co może spowodować zwarcie i uszkodzenie elektroniki.

7.7 Procedury rozwiązywania problemów

1. Jak rozwiązać problem dryfowania gimbału podczas lotu?

Wykonaj kalibrację IMU i kompasu w DJI Fly. Jeśli problem nie zniknie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

2. Brak działania

Sprawdź, czy inteligentny akumulator lotniczy i kontroler zdalnego sterowania zostały aktywowane poprzez naładowanie. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

3. Problemy z włączaniem i uruchamianiem

Sprawdź, czy akumulator jest naładowany. Jeśli tak, ale i tak nie można go uruchomić normalnie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

4. Problemy z aktualizacją oprogramowania

Aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe, postępuj zgodnie z poleceniami w instrukcji obsługi. Jeśli aktualizacja oprogramowania sprzętowego nie powiedzie się, uruchom wszystkie urządzenia i spróbuj ponownie. Jeśli problem nie zniknie, skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

5. Procedury przywracania domyślnej lub ostatniej znanej konfiguracji roboczej

Aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne, użyj DJI Fly.

6. Problemy z wyłączeniem drona i zasilania

Skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

7. Jak wykrywać niedbałą obsługę lub przechowywanie w niebezpiecznych warunkach

Skontaktuj się z działem wsparcia firmy DJI.

7.8 Zagrożenia i ostrzeżenia

Gdy dron po włączeniu zasilania wykryje zagrożenie, w aplikacji DJI Fly pojawi się komunikat ostrzegawczy. Zapoznaj się z poniższą listą sytuacji.

- Jeśli lokalizacja nie jest odpowiednia do startu.
- W przypadku wykrycia przeszkody podczas lotu.
- Jeśli miejsce nie jest odpowiednie do lądowania.

- Jeśli kompas i IMU doświadczają zakłóceń i wymagają kalibracji.

- Gdy pojawi się monit, postępuj zgodnie z wyświetlanymi na ekranie instrukcjami.

7.9 Utylizacja



W celu utylizacji drona i kontrolera zdalnego sterowania należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących urządzeń elektronicznych.

Utylizacja akumulatora

Akumulator należy utylizować poprzez jego całkowite rozładowanie i wyrzucenie do określonych pojemników do recyklingu. NIE wolno wyrzucać akumulatora do zwykłego pojemnika na śmieci. Należy ściśle przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących utylizacji i recyklingu akumulatorów.

Jeżeli akumulator został nadmiernie rozładowany i nie

można go ponownie włączyć, należy go natychmiast zutylizować.

Jeśli przycisk zasilania nie działa i nie można w pełni rozładować akumulatora, należy skontaktować się z profesjonalną firmą zajmującą się utylizacją lub recyklingiem baterii w celu uzyskania dalszej pomocy.

7.10 Certyfikat C1

DJI Avata 360 jest zgodny z wymaganiami certyfikacji C1. Istnieją pewne wymagania i ograniczenia dotyczące korzystania z DJI Avata 360 w państwach członkowskich UE, państwach członkowskich EFTA (EFTA, tj. Norwegia, Islandia, Liechtenstein, Szwajcaria) oraz Gruzji.

Model	Model DVN3NT/DVN3XT
Klasa UAS	C1
Maksymalna masa startowa (MTOM)	455 g
Poziom mocy akustycznej	81 dB
Maksymalna szybkość śmigła	27 150 obr./min

Deklaracja MTOM

MTOM DJI Avata 360 (model DVN3NT/DVN3XT) wynosi 455 g, co spełnia wymagania certyfikacji C1.

Aby spełnić wymagania MTOM, użytkownik musi postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- NIE WOLNO dodawać ładunku do drona, z wyjątkiem elementów wymienionych na liście przedmiotów, w tym części dotyczącej dopuszczonych akcesoriów.
- NIE WOLNO używać żadnych niedopuszczonych części zamiennych, takich jak inteligentne akumulatory lotnicze lub śmigła itp.
- NIE WOLNO modernizować drona.

Lista elementów, w tym dopuszczonych akcesoriów

Element	Numer modelu	Wymiary	Waga
Śmigła	3340S	83,4 × 101,6mm (średnica × skok gwintu)	3,5 g (każde)
Inteligentny akumulator lotniczy	BWXVN1-2700-14.3 2	119,2 × 49 × 23 mm	Ok. 149,5 g
Karta microSD*	Nie dotyczy	15 × 11 × 1,0mm	Ok. 0,3 g

* Nie dołączono do oryginalnego opakowania.

Lista części zapasowych i zamiennych

- DJI Avata 360 Śmigła
- DJI Avata 360 Inteligentny akumulator lotniczy

Bezpośredni zdalny identyfikator

- Metoda transportu: Sygnalizator Wi-Fi.
- Metoda przesyłania numeru rejestracji operatora UAS

do drona: Uruchom DJI Fly i dotknij ... > **Safety (Bezpieczeństwo)** > **UAS Remote Identification (Zdalna identyfikacja UAS)**, a następnie prześlij numer rejestracji operatora UAS.

Ostrzeżenia dotyczące kontrolera zdalnego sterowania i gogli

Wskaźnik kontrolera zdalnego sterowania będzie świecić się na czerwono po rozłączeniu kontrolera z dronem. DJI Fly i gogle wyemitują komunikat ostrzegawczy po rozłączeniu z dronem. Kontroler zdalnego sterowania i gogle wyemitują sygnał dźwiękowy i wyłączą się automatycznie po rozłączeniu z dronem i długim czasie bezczynności.

- ⚠ • Należy unikać zakłóceń między kontrolerem zdalnego sterowania a innymi urządzeniami bezprzewodowymi. Należy pamiętać o wyłączeniu Wi-Fi w urządzeniu mobilnym. W przypadku zakłóceń należy jak najszybciej wylądować dronem.
- W razie wystąpienia nieoczekiwanego zdarzenia zwolnij drążki sterownicze lub naciśnij przycisk wstrzymania lotu na kontrolerze zdalnego

sterowania albo przycisk wstrzymania blokady na kontrolerze ruchu.

Świadomość GEO

Świadomość GEO obejmuje funkcje wymienione poniżej.

Aktualizacja danych strefy UGZ (Unmanned Geographical Zone): Użytkownik może aktualizować dane FlySafe za pomocą funkcji automatycznej aktualizacji danych lub ręcznie zapisując dane w dronie.

- Metoda 1: Przejdź do Settings (Ustawienia) w DJI Fly, wybierz **About (Informacje) > FlySafe Data (Dane FlySafe) > Check for Updates (Sprawdź aktualizację)**, aby automatycznie zaktualizować dane FlySafe.

- Metoda 2: Regularnie sprawdzaj stronę internetową krajowych władz lotniczych i uzyskaj najnowsze dane UGZ do zaimportowania do swojego drona. Przejdź do Settings (Ustawienia) w DJI Fly, wybierz **About (Informacje) > FlySafe Data (Dane FlySafe) > Import from Files (Importuj z plików)**, a następnie postępuj zgodnie z in-

strukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ręcznie zapisać i zaimportować dane UGZ.

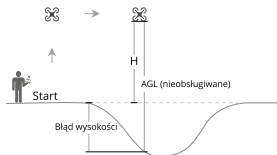
 • Po pomyślnym zakończeniu importu w aplikacji DJI Fly pojawi się komunikat. Jeśli import nie powiedzie się z powodu niewłaściwego formatu danych, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i ponów próbę.

Rysunek mapy świadomości GEO: Po wprowadzeniu najnowszych danych UGZ w aplikacji DJI Fly pojawi się mapa lotów ze strefami ograniczeń. Nazwę, czas obowiązywania, limit pułapu itp. można wyświetlić, dotykając danego obszaru.

Oświadczenie dotyczące AGL (Nad poziomem ziemi)

Pionowa część „geoświadomości” może wykorzystywać położenie AMSL lub wysokość AGL. Wybór między tymi dwoma odniesieniami jest określany oddzielnie dla każdego UGZ. Ani położenie AMSL, ani wysokość AGL nie są obsługiwane przez DJI Avata 360. Wysokość H w widoku

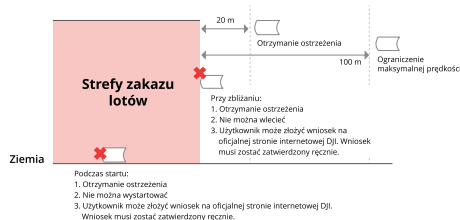
kamery w aplikacji DJI Fly to wysokość od punktu startu od drona. Wysokość powyżej punktu startu jest przybliżeniem i może się w pewnym stopniu różnić od wysokości/pułapu określonej strefy UGZ. To kontroler odpowiada za nienaruszalność pionowych granic UGZ.



Strefy GEO

Strefy zakazu lotów

Pojawiają się na czerwono w aplikacji DJI. Użytkownik otrzyma ostrzeżenie, a lot stanie się niemożliwy. Dron nie może w tych strefach latać ani startować. Strefy zakazu lotów można odblokować. W tym celu należy wysłać wiadomość na adres flysafe@dji.com lub wybrać opcję Unlock A Zone (Odblokuj strefę) na stronie dji.com/flysafe.

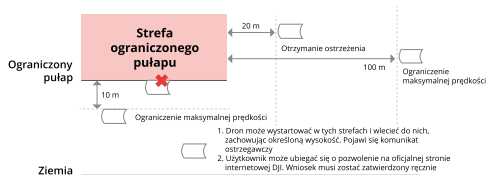


Strefy autoryzacji

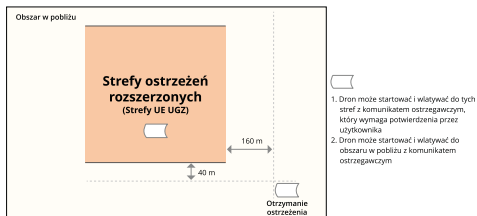
Pojawiają się na niebiesko w aplikacji DJI. Użytkownik otrzyma ostrzeżenie, a lot jest domyślnie ograniczony. Bez autoryzacji nie można w tych strefach latać ani startować. Strefy autoryzacji mogą zostać odblokowane przez upoważnionych użytkowników za pomocą zweryfikowanego konta DJI.



Strefy ograniczonego pułapu to strefy o ograniczonej wysokości n.p.m.; są wyświetlane na mapie w kolorze szarym. Zbliżający się użytkownik otrzyma ostrzeżenie w aplikacji DJI.



Gdy dron dotrze do krawędzi strefy, pojawi się ostrzeżenie.



Strefy ostrzegawcze

Gdy dron dotrze do krawędzi strefy, użytkownik otrzyma ostrzeżenie.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/dronesinformation-notice>

Oryginalne instrukcje

Niniejsza instrukcja jest dostarczana przez firmę SZ DJI Technology, Inc. Jej treść może ulec zmianie.

Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.11 Informacje posprzedażne

Odwiedź stronę <https://www.dji.com/support>, aby dowiedzieć się więcej na temat zasad obsługi posprzedażnej, usług naprawczych i wsparcia.

Strefy ostrzegawcze



1. Dron może wystartować w tych strefach i wlecieć do nich. Pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Ziemia

- ⚠ • Gdy dron i aplikacja DJI Fly nie mogą uzyskać sygnału GPS, funkcja świadomości GEO nie będzie działać. Zakłócenie działania anteny drona lub wyłączenie autoryzacji GPS w DJI Fly spowoduje utratę sygnału GPS.

Powiadomienie EASA

Przed użyciem należy zapoznać się z dokumentem „Informacje o dronie” dołączonym do opakowania.

Pod poniższym linkiem można znaleźć powiadomienie EASA i więcej informacji na temat identyfikowalności.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

SZ DJI Technology Co., Ltd niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DJI Avata 360 (DVN3NT), DJI RC 2 (RC331)) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://files.innpro.pl/dji>

Adres producenta: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Chiny

Podmiot odpowiedzialny w UE:

DJI Europe B.V.

LA 2992

24569 Barendrecht,

Holandia

dealer.nl@dji.com

Dane dotyczące baterii:

Dron

Typ: akumulator litowo-jonowy

Waga netto: ok. 0,149 kg

Pojemność: ≥ 2700 mAh

Moc: $\geq 0,0387$ kWh

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%)
lub ołowiu (0,004%): tak

Nr seryjny baterii: BWXVN1-2700-14.32

Aparatura sterująca RC 2

Typ: akumulator 18650 Li-ion

Waga netto: 0,42 kg

Pojemność: 3100 mAh x2

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%)
lub ołowiu (0,004%): nie

Nr seryjny baterii: RC331

Gogle DJI Goggles N3:

Typ: akumulator litowo-jonowy

Waga netto: ok 0,15 kg

Pojemność: 2450 mAh

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%)
lub ołowiu (0,004%): nie

Nr seryjny baterii: BZX300-2450-7.2

Kontroler DJI RC Motion 3:

Typ: akumulator litowo-jonowy

Waga netto: $< 0,047$ kg

Pojemność: 2600 mAh

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%)
lub ołowiu (0,004%): nie

Nr seryjny baterii: BWX231-2600-3.6



WARUNKI GWARANCJI PRODUKTÓW MARKI DJI

Gwarant:

SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Chiny

Dystrybutor:

INNPRO Robert Błędowski Sp. z o.o. z siedzibą w Rybniku, ul. Rudzka 65C, 44-200 Rybnik,

Dystrybutor produktów DJI na terenie Polski.

1. Gwarancją objęte są następujące produkty marki DJI („Produkty”), pochodzące z dystrybucji realizowanej na terenie Polski przez Dystrybutora, których okres gwarancji wynosi:

- a) Drony, kamery, gimbały - 24 miesiące od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu) lub daty aktywacji, w zależności od tego, co nastąpiło szybciej.
- b) Akumulatory - 12 miesięcy od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu) lub aktywacji w zależności od tego, co nastąpiło jako pierwsze, pod warunkiem że szybciej nie wyczerpał się przewidziany dla danego modelu akumulatora limit cykli użycia akumulatora (100, 200 lub 400 cykli użycia). W przypadku wcześniejszego wyczerpania limitu cykli okres gwarancji upływa z dniem wyczerpania tego limitu. Dla większości akumulatorów przewidziany jest limit 200 cykli, za wyjątkiem modeli:
 - Avata, Avata 2, FPV i Neo - 100 cykli
 - DJI Focus i DJI Osmo - limit 400 cykli.
 - Matrice - limit 400 cykli pod warunkiem magazynowania akumulatora przy poziomie naładowania 90% przez dłużej niż 120 dni.

Akcesoria jak np. obudowy, kable czy śmigła nie podlegają gwarancji.

2. Dystrybutor jest jednocześnie pośrednikiem w realizacji zgłoszeń gwarancyjnych między nabywcą a Gwarantem.

3. Warunkiem przyjęcia produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez nabywcę urządzenia pochodzącego z dystrybucji INNPRO do siedziby sprzedawcy końcowego wraz z widocznym numerem seryjnym oraz ważnym dowodem zakupu (paragon, rachunek uproszczony, faktura VAT). Serwis gwarancyjny może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku stwierdzenia niezgodności danych zawartych w powyższych dokumentach.

4. Gwarant zapewnia, że każdy zakupiony produkt marki DJI będzie wolny od wad materiałowych i wad produkcyjnych podczas normalnego użytkowania w okresie gwarancyjnym, zgodnego z opublikowanymi materiałami dotyczącymi produktu. Materiały opublikowane przez DJI obejmują m.in. podręcznik użytkownika, instrukcje obsługi, wskazówki bezpieczeństwa, specyfikacje, powiadomienia w aplikacji i komunikaty serwisowe.

5. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady spowodowane wadami tkwiącymi w sprzedanym produkcie.

6. Gwarancja nie obejmuje:

- Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności niezgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa.
- Mechanicznego uszkodzenia produktu i wywołanej w nim wady.
- Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę).
- Uszkodzenia lub wadliwego działania spowodowanego niewłaściwą instalacją urządzeń współpracujących z produktem.
- Uszkodzenia wskutek katastrofy lub obrażeń od ognia spowodowanych czynnikami nieprodukcyjnymi, w tym, ale nie wyłącznie błędami operatora.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami, demontażem lub otwieraniem obudowy, niezgodnie z oficjalnymi instrukcjami użytkowania.
- Uszkodzeń spowodowanych nieprawidłową instalacją, nieprawidłowym użytkowaniem lub działaniem niezgodnym z oficjalnymi instrukcjami użytkowania.
- Uszkodzeń spowodowanych przez nieautoryzowanego dostawcę usług.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami obwodów i niedopasowaniem lub niewłaściwym

użyciem akumulatora i ładowarki.

- Uszkodzeń spowodowanych lotami, w których nie zastosowano się do zaleceń w oficjalnych instrukcjach użytkowania.
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w złej pogodzie (np. przy silnych wiatrach, deszczu lub burzach piaskowych itp.).
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia elektromagnetyczne (tj. na obszarach wydobywczych lub w pobliżu wież transmisji radiowej, przewodów wysokiego napięcia, stacji energetycznych itp.).
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia innych urządzeń bezprzewodowych (tj. aparatur, bezprzewodowego sygnału wideo, sygnału Wi-Fi itp.).
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu przy masie większej niż bezpieczna masa startowa, która określono w instrukcji użytkowania.
- Uszkodzeń spowodowanych przez wymuszony lot, gdy elementy są zużyte lub uszkodzone.
- Uszkodzeń spowodowanych przez problemy z niezawodnością lub kompatybilnością podczas korzystania z nieautoryzowanych części.
- Uszkodzeń spowodowanych działaniem urządzenia przy słabo naładowanym lub uszkodzonym akumulatorze.
- Nieprzerwanego lub wolnego od błędów użytkowania produktu.
- Utraty lub uszkodzenia danych przez produkt.
- Wszystkich programów, dostarczonych wraz z produktem lub zainstalowanych później.
- Awarii lub uszkodzeń spowodowanych przez produkty stron trzecich, w tym te, które DJI może dostarczyć lub zintegrować z produktem DJI na żądanie.
- Uszkodzeń wynikających z pomocy technicznej innej niż DJI.
- Produktów lub części ze zmienioną etykietą identyfikacyjną, lub, z których usunięto etykietę identyfikacyjną.
- Części i akcesoriów podlegających normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowań, trudnych do usunięcia zabrudzeń, wytarcia napisów, akumulatorów itp.
- Czynności wymienionych w instrukcji obsługi, przeznaczonych do wykonania przez użytkownika.

- Uszkodzeń powstałych w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy.

- Braku dostarczenia logów lotu, potrzebnych do zanalizowania wypadku.

7. Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany lub oficjalny serwis Gwaranta w możliwie najkrótszym terminie, nie dłuższym niż 60 dni roboczych.

8. Czas trwania naprawy gwarancyjnej uwarunkowany jest rodzajem oraz zakresem usterek, a także dostępnością części serwisowych. Do czasu trwania usługi serwisowej nie wlicza się okresu, kiedy Gwarant nie może podjąć się realizacji usługi serwisowej z przyczyn leżących po stronie kupującego lub po stronie oficjalnego serwisu marki DJI.

9. W ramach napraw gwarancyjnych Gwarant realizuje naprawy sprzętu DJI posiadającego gwarancję DJI samodzielnie lub za pośrednictwem oficjalnego serwisu DJI na terenie UE.

10. Klient zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu w pełni zabezpieczonego przed uszkodzeniami podczas transportu, jeśli zachodzi konieczność dostarczenia sprzętu do sprzedawcy. W innym przypadku ryzyko uszkodzenia sprzętu podczas transportu ponosi klient.

11. W przypadku stwierdzenia usterki klient powinien zgłosić usterkę w miejscu zakupu.

12. Jeżeli wysyłka produktu z Serwisu do nabywcy jest realizowana za pośrednictwem firmy kurierskiej, nabywca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu sprzętu w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej, na prośbę nabywcy. W przypadku wszelkich zastrzeżeń sporządza on protokół szkody w obecności kuriera.

13. Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy, jeżeli producent stwierdzi na piśmie, iż usunięcie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.

14. Jeżeli zostanie ujawniona usterka w elemencie zestawu, należy dostarczyć do serwisu urządzenie, jak i dowód zakupu całego zestawu.

15. Podczas świadczenia usług gwarancyjnych, Gwarant odpowiada za utratę lub uszkodzenie produktu tylko, gdy

jest on w jego posiadaniu.

16. Jeśli urządzenie ujawni wady w ciągu 7 dni od daty zakupu i zostaną one potwierdzone przez Serwis, Gwarant dołoży wszelkich starań, aby produkt został wymieniony na nowy, wolny od wad w czasie 14 dni roboczych w ramach gwarancji DOA. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmowy realizacji wymiany DOA w przypadku braków magazynowych.

17. Usługa gwarancji DOA nie zostanie zrealizowana, jeśli:

Produkt został dostarczony do Gwaranta po ponad 7 dniach kalendarzowych od jego zakupu. Dowód zakupu, paragon lub faktury nie zostały dostarczone razem z urządzeniem, lub istnieje podejrzenie, że zostały sfalszowane lub przerobione. Produkt dostarczany do Gwaranta w celu wymiany nie obejmuje wszystkich oryginalnych akcesoriów, dodatków i opakowań lub zawiera przedmioty uszkodzone z winy użytkownika. Po przeprowadzeniu wszystkich odpowiednich testów przez Gwaranta, produkt nie będzie zawierał żadnych wad. Jakiegokolwiek błędów lub uszkodzenie produktu spowodowane będą przez nieautoryzowane użycie lub modyfikacje produktu, takich jak ekspozycja na wilgoć, wprowadzanie ciał obcych (wody, oleju, piasku, itd.) lub niewłaściwego montażu lub eksploatacji. Etykiety produktów, numery seryjne, znaki wodne itp. wykazują oznaki sabotażu lub zmiany. Uszkodzenia są spowodowane przez niekontrolowane czynniki zewnętrzne, w tym pożary, powodzie, silne wiatry lub uderzenia pioruna.

18. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za:

Utratę lub ujawnienie jakichkolwiek danych w tym informacji poufnych, informacji zastrzeżonych lub informacji osobistych zawartych w produkcie. Obrażenia ciała (w tym śmierć), szkody majątkowe, osobiste lub materialne spowodowane użyciem produktu niezgodnie z instrukcją obsługi. Skutki prawne i inne następstwa wywołane niedostawianiem użytkownika do przepisów prawa na terenie Polski i innych krajów.

19. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej w przypadku, kiedy nabywca jest konsumentem. Jeśli kupujący jest przedsiębiorcą, rękojmia zostaje wykluczona zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu Cywilnego.



INNPRO
ul. Rudzka 65C
44-200 Rybnik

Ochrona Środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiega potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony Środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochrony zdrowia i ochrony środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Treść ta może ulec zmianie bez powiadomienia.

Pobierz najnowszą wersję z



<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

DJI i AVATA są znakami towarowymi firmy DJI.

Copyright © 2026 DJI Wszelkie prawa zastrzeżone.