

DENVER

E-5000 Disk



DENVER

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja ma na celu dostarczenie informacji niezbędnych do prawidłowego użytkowania, regulacji i konserwacji roweru.

Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na cały okres użytkowania roweru. Zawiera ona ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i konserwacji.

Obowiązkiem użytkownika jest zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed rozpoczęciem korzystania z produktu.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do nieprawidłowego użytkowania roweru lub przedwczesnego zużycia niektórych komponentów, co może skutkować upadkiem i/lub spowodowaniem wypadku.

Jeśli oryginalna część okaże się wadliwa w okresie gwarancyjnym, zobowiązujemy się do jej wymiany. Okres gwarancji dla rowerów ze wspomaganiem jest następujący:

Rama i widelec: 5 lat

Komponenty elektryczne: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji

Każdy inny komponent: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji

Akumulator objęty jest 6-miesięczną gwarancją na wady fabryczne części eksploatacyjnych (ogniw) i 24-miesięczną gwarancją na części elektryczne, o ile przestrzegane są poniższe instrukcje użytkowania i przechowywania:

Nie podłączać bezpośrednio bieguna dodatniego do ujemnego tego akumulatora;

Nie umieszczać akumulatora w miejscach o wysokiej temperaturze, nie podgrzewać, nie wystawiać na działanie promieni słonecznych, nie umieszczać w pobliżu ognia itp;

Nie należy umieszczać akumulatora w wodzie, soli, cieczach o odczynie kwaśnym lub zasadowym i należy unikać deszczu;

Nie demontować akumulatora bez konsultacji z profesjonalnym technikiem;

Przechowywać w zacienionych, chłodnych i suchych warunkach, gdy akumulator nie jest używany przez dłuższy czas, i co miesiąc w pełni naładować akumulator;

Akumulator należy ładować wyłącznie za pomocą ładowarki dołączonej do roweru;

Zużyty akumulator należy zwrócić do sprzedawcy.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów robocizny i transportu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wtórne lub szczególne. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie wyłącznie do pierwotnego nabywcy detalicznego, który musi posiadać dowód zakupu w celu potwierdzenia wszelkich roszczeń. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie wyłącznie w przypadku wadliwych komponentów i nie obejmuje skutków normalnego zużycia, użytkowania w wypożyczalniach, użytkowania profesjonalnego, uszkodzeń spowodowanych wypadkiem, nadużyciem, nadmiernym wczytaniem, zaniedbaniem, niewłaściwym montażem, niewłaściwą konserwacją lub uzupełnieniem o jakikolwiek element niezgodny z pierwotnym

przeznaczeniem roweru.

Żaden rower nie jest przeznaczony do użytkowania w nieskończoność i żadne roszczenia nie będą akceptowane, jeśli są oparte na uszkodzeniach spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, uczestnictwem w zawodach, akrobacjami, skokami lub innymi podobnymi czynnościami. Reklamacje należy składać za pośrednictwem sprzedawcy. Nie ma to wpływu na prawa użytkownika.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany lub poprawienia wszelkich szczegółów bez uprzedzenia.

Wszystkie informacje i szczegóły w tej instrukcji są aktualne w momencie drukowania.

Zabrania się modyfikowania lub naruszania instrukcji dostarczonej wraz z rowerem.

Rower posiada certyfikat zgodności z normami obowiązującego prawa.

Bezwzględnie zabrania się zmiany parametrów i specyfikacji zamontowanych podzespołów elektrycznych/mechanicznych oraz standardowych funkcji roweru, ponieważ mogłoby to zagrozić prawidłowemu działaniu pojazdu i bezpieczeństwu samego użytkownika.

Jeśli tak się stanie, użytkownik będzie w pełni odpowiedzialny za wszystko, co jest z tym związane.

Warunki użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym

Ten wspomagany elektrycznie rower jest przeznaczony do użytku miejskiego i podmiejskiego, może być używany w mieście, na drodze lub na utwardzonej powierzchni, na której opony zawsze stykają się z podłożem. Jest wyposażony w elektryczne wspomaganie pedałowania, które ułatwi wszystkie codzienne wycieczki, aby móc jechać dalej i dłużej. Rower ze wspomaganie elektrycznym jest przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia. Jeśli z roweru korzysta dziecko, rodzice muszą nadzorować użytkownika i upewnić się, że jest on w stanie bezpiecznie korzystać z roweru.

Rower może być używany na nieutwardzonym lub nierównym terenie. Jest on również przeznaczony do jazdy terenowej. Nie jest przeznaczony do użytku wyczynowego. Nieprzestrzeganie tego przeznaczenia może prowadzić do upadku lub wypadku oraz może przedwcześnie i nieodwracalnie pogorszyć warunki użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Rower ze wspomaganie nie jest motorowerem. Celem wspomaganie jest jedynie uzupełnienie pedałowania. W momencie rozpoczęcia pedałowania silnik włącza się i wspomaga jazdę. Wspomaganie zmienia się w zależności od prędkości roweru, jest znaczące przy ruszaniu, mniejsze podczas rozpędzania roweru, a następnie wyłącza się, gdy rower osiągnie prędkość 25 km/h. Wspomaganie jest wyłączone, gdy zostanie aktywowany hamulec lub prędkość przekroczy 25 km/h. Wspomaganie zostanie automatycznie wznowione poniżej 23 km/h podczas pedałowania.

Rower musi być odpowiednio konserwowany zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: Jak każdy element mechaniczny, rower podlega dużym naprężeniom i zużywa się. Różne materiały i komponenty mogą różnie reagować na zużycie lub starzenie. Jeśli przewidziany okres użytkowania danego elementu został przekroczony, może on nagle pęknąć, co stanowi ryzyko odniesienia obrażeń przez rowerzystę. Pęknięcia, zarysowania i

odbarwienia w obszarach narażonych na duże obciążenia wskazują, że okres użytkowania elementu został przekroczony i należy go wymienić.

Zalecenia: Bezpieczne użytkowanie

Przed rozpoczęciem korzystania z roweru należy upewnić się, że działa on prawidłowo. W szczególności należy sprawdzić następujące parametry, czy

- Pozycja jest wygodna
- Nakrętki, śruby, dźwignie, inne elementy są dobrze dokręcone
- Hamulce działają prawidłowo
- Zakres ruchu kierownicy jest prawidłowy, bez nadmiernego luzu
- Koła nie są niczym zablokowane, a łożyska są prawidłowo wyregulowane
- Koła są prawidłowo dokręcone i przymocowane do ramy/widelca
- Opony są w dobrym stanie, a ciśnienie w oponach jest prawidłowe
- Obręcze są w dobrym stanie
- Pedał są dobrze zamocowane do mechanizmu korbowego.
- Przerzutki działają
- Światła odblaskowe są prawidłowo ustawione.:



ZALECENIE: Rower powinien być regularnie sprawdzany przez specjalistę co 6 miesięcy, aby upewnić się, że działa prawidłowo i jest bezpieczny w użytkowaniu. Przed rozpoczęciem użytkowania użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie prawidłowego działania wszystkich podzespołów.

Wybierz bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego, aby zapoznać się z nowym rowerem. Wspomaganie może być uruchamiane przy użyciu odpowiedniej siły, należy sprawdzić, czy kierownica jest wyprostowana i czy droga jest wolna.

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze upewnij się, że jesteś w dobrym stanie zdrowia.

W przypadku nietypowych warunków pogodowych (deszcz, zimno, noc...) należy zachować szczególną czujność i odpowiednio dostosować prędkość i reakcje.

W przypadku przewożenia roweru na zewnątrz pojazdu (bagażnik rowerowy, bagażnik dachowy...) zdecydowanie zaleca się wyjęcie akumulatora i przechowywanie go w chłodnym miejscu.

Użytkownik musi przestrzegać wymogów przepisów krajowych, gdy rower jest używany na drogach publicznych (na przykład oświetlenie i sygnalizacja).



OSTRZEŻENIE: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że ponosi odpowiedzialność za wszelkie straty, obrażenia lub szkody spowodowane nieprzestrzeganiem powyższych instrukcji i że spowoduje to automatyczne unieważnienie gwarancji.

Budowa roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Budowa modelu E-5000 DISK



- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Opona i dętka | 10. Rama | 19. Podpórka |
| 2. Felgi | 11. Pedał | 20. Silnik w tylnej piaście |
| 3. Szprychy | 12. Korba | 21. Wolnobieg |
| 4. Piasta przednia | 13. Osłona łańcucha | 22. Tylny hamulec tarczowy |
| 5. Widelec | 14. Kołnierz sztycy podsiodłowej | 23. Tylny błotnik |
| 6. Przedni hamulec tarczowy | 15. Sztyca | 24. Akumulator |
| 7. Przedni błotnik | 16. Siodło | 25. Linki |
| 8. Kierownica i mostek | 17. Łańcuch | 26. Tylne światło |
| 9. Chwyty, manetka, dźwignia hamulca | 18. Przerzutka tylna | 27. Przednie światło |

Pierwsze uruchomienie i ustawienia

Konfigurowanie funkcji bezpieczeństwa

Oświetlenie

Oświetlenie roweru składa się z dwóch świateł odblaskowych (białego z przodu i czerwonego na tylnym błotniku), przedniego światła, tylnego światła, świateł odblaskowych umieszczonych między szprychami kół.

System oświetlenia stanowi element bezpieczeństwa roweru i musi stanowić wyposażenie roweru. Przed wyruszeniem w drogę należy sprawdzić, czy system oświetlenia działa prawidłowo.

Światło przednie

Oświetlenie włącza się automatycznie po włączeniu ekranu i pozostaje aktywne do momentu wyłączenia systemu.

Światło tylne

Oświetlenie włącza się automatycznie po włączeniu ekranu i pozostaje aktywne do momentu wyłączenia systemu.

Dzwonek

Na kierownicy zainstalowany jest dzwonek. Można go usłyszeć z odległości 50 m.

Dzwonek jest elementem bezpieczeństwa roweru, musi stanowić wyposażenie roweru.

Używanie kasku

Ze względów bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy zakładanie kasku rowerowego. Gwarantuje on zmniejszenie urazów głowy w razie upadku.



UWAGA: Noszenie kasków jest obowiązkowe dla dzieci poniżej 14 roku życia jako kierowców lub pasażerów.

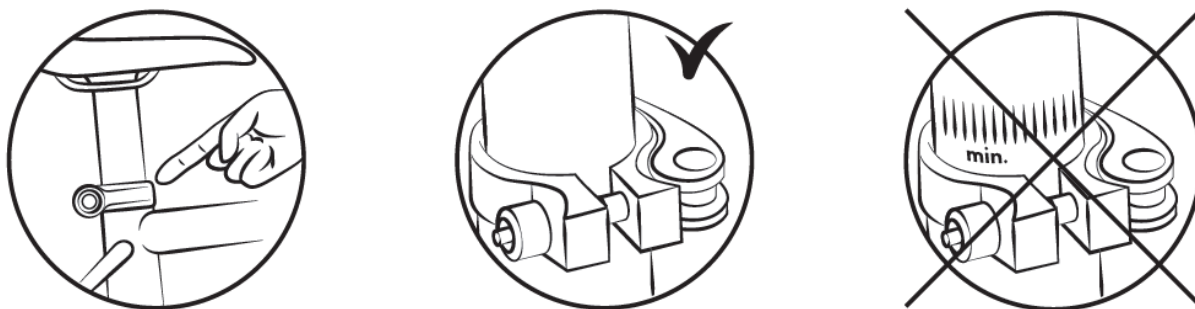
Regulacja siodełka i kierownicy

Ważne jest, aby dostosować ustawienia roweru do budowy swojego ciała.

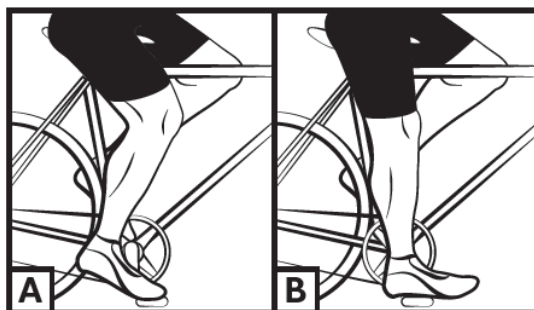
Siodełko

Otwórz szybkozamykacz (patrz sekcja dotycząca korzystania z szybkozamykacza).

Podczas ustawiania siodełka w najniższej pozycji należy upewnić się, że nie dotyka ono żadnych elementów roweru, takich jak bagażnik. Ponadto należy uważać, aby nie wykroczyć poza oznaczenie minimalnego wsunięcia sztycy podsiodłowej. Oznaczenie to nie może być widoczne podczas korzystania z roweru.



Aby sprawdzić prawidłową wysokość siodełka, należy usiąść z wyprostowanymi nogami, z piętą opartą na pedale (rys. B). Podczas pedałowania kolano powinno być lekko ugięte, a stopa ustawiona w najniższej pozycji (rys. A).



OSTRZEŻENIE: Ważne jest, aby zabezpieczyć sprężyny siodełka w przypadku montażu fotelika dziecięcego, aby uniknąć ryzyka przytrzaśnięcia palców.

Kierownica

Kierownicę roweru można regulować w górę i w dół.

Trzpień śruby

Rower jest wyposażony w wspornik kierownicy typu "immersion", a jego wysokość można regulować poprzez zmianę położenia wspornika kierownicy w rurze ramy.

Aby wyregulować wysokość kierownicy, należy poluzować śrubę zaciskową za pomocą klucza imbusowego 6 mm i podnieść lub obniżyć wspornik kierownicy do żądanej wysokości.



Należy uważać, aby nie przekroczyć minimalnego znacznika. Ten znacznik nigdy nie powinien być widoczny podczas korzystania z roweru.

Dokręć śrubę mocującą, upewniając się, że wspornik kierownicy znajduje się w prawidłowym położeniu. Aby wyregulować nachylenie kierownicy, poluzuj śrubę obrotu wspornika kierownicy pokazaną na poniższej ilustracji za pomocą klucza imbusowego 5 mm, wybierz pozycję i dokręć ją.



Konieczne może być wówczas wyregulowanie położenia kierownicy na wsporniku kierownicy poprzez poluzowanie śrub osłony wspornika kierownicy, obrócenie kierownicy w dogodny dla siebie sposób i dokręcenie tych samych śrub. Należy upewnić się, że kierownica jest prawidłowo wyśrodkowana.



Opony

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Jazda z niedopompowanymi lub nadmiernie napompowanymi oponami może wpływać na osiągi, powodować przedwczesne zużycie, zmniejszać zasięg lub zwiększać ryzyko wypadku.

Jeśli na jednej z opon widoczne jest znaczne zużycie lub nacięcie, należy ją wymienić przed rozpoczęciem jazdy. Zakres ciśnienia podany jest przez producenta na ścianie bocznej opony oraz w poniższej tabeli. Wartości ciśnienia należy dostosować do wagi użytkownika.

Model	Rozmiar roweru	Rozmiar dętki	Rozmiar opony	PSI	Bary
City	26"	26 x 1.95	26 x 1.95	See the value on the tyres	See the value on the tyres

Metoda określania prawidłowej regulacji mechanizmów szybkozamykaczy (zacisk koła i sztycy podsiodłowej)

Jeśli koła roweru są wyposażone w mechanizm szybkozamykający na piaście, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

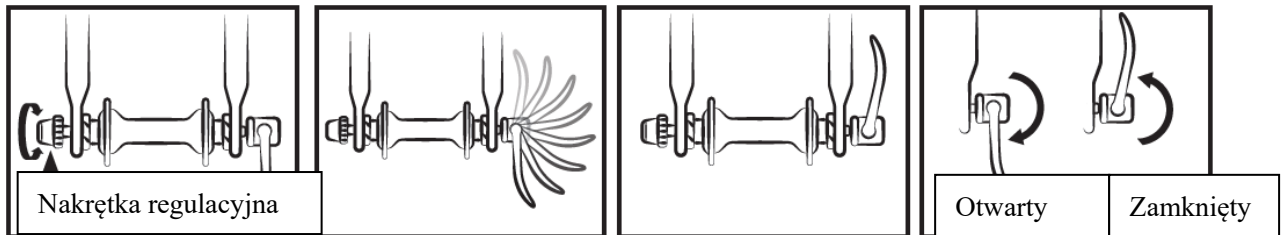
Mechanizmy szybkozamykające są przeznaczone do obsługi ręcznej. Nigdy nie używaj narzędzi do blokowania lub odblokowywania mechanizmu, aby go nie uszkodzić.

Aby wyregulować siłę zacisku osi koła, należy użyć nakrętki regulacyjnej, a nie dźwigni szybkozamykacza. Jeśli dźwignię można obsługiwać przy minimalnym nacisku ręcznym, nie jest ona wystarczająco dokręcona. Konieczne jest zatem dokręcenie nakrętki regulacyjnej.

System szybkozamykacza musi przylegać do haków widelca, gdy jest zamknięty w pozycji zablokowanej.

Podczas każdej regulacji należy sprawdzić, czy przednie koło jest prawidłowo wyśrodkowane względem widelca.

Aby wyregulować, zamknąć i otworzyć szybkozamykacz, należy użyć następującej metody:



Regulacja hamulców

Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy przednie i tylne hamulce są w pełni sprawne.

Prawy uchwyt aktywuje hamulec tylny. Lewy uchwyt aktywuje hamulec przedni.

Zaleca się, aby średnia siła hamowania przedniego i tylnego hamulca wynosiła 60/40. Dźwignia hamulca nie może stykać się z kierownicą, a panczerze nie mogą być ustawione pod kątem, aby przewody poruszały się z minimalnym tarcieniem. Uszkodzone, postrzępione lub zardzewiałe linki należy natychmiast wymienić.

OSTRZEŻENIA:



- Podczas deszczu lub mżawki droga hamowania wydłuża się. W takiej sytuacji zaleca się wcześniejsze rozpoczęcie hamowania.
- Podczas pokonywania zakrętów i hamowania pozycja kierownicy może mieć negatywny wpływ na czas reakcji rowerzysty.
- Nie należy dotykać hamulców tarczowych po intensywnym korzystaniu z układu hamulcowego roweru elektrycznego, ponieważ grozi to poparzeniem.

Regulacja hamulca

Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.

Prawy uchwyt aktywuje hamulec tylny. Lewy uchwyt aktywuje hamulec przedni.

Zaleca się rozłożenie siły hamowania w proporcji około 60/40 pomiędzy przedni i tylny hamulec. Dźwignia hamulca nie może stykać się z kierownicą, a panczerze nie mogą wyginać się pod ostrym kątem, aby zapewnić przesuwanie się linek bez najmniejszego tarcia. Uszkodzone, postrzępione, zardzewiałe linki należy natychmiast wymienić.

OSTRZEŻENIA:



- Podczas deszczu lub mżawki droga hamowania wydłuża się. W takiej sytuacji zaleca się wcześniejsze rozpoczęcie hamowania.
- Podczas pokonywania zakrętów i hamowania pozycja kierownicy może mieć negatywny wpływ na czas reakcji rowerzysty.

- Nie należy dotykać hamulców tarczowych po intensywnym korzystaniu z układu hamulcowego roweru elektrycznego, ponieważ grozi to poparzeniem.

Regulacja mechanicznych hamulców tarczowych

Klocki wywierają nacisk na tarczę przymocowaną do piasty koła. Intensywność nacisku jest kontrolowana przez dźwignię hamulca z linką. Nie wolno używać dźwigni hamulca, gdy koło jest odłączone od ramy lub widelca.

Aby ustawić zacisk mechanicznego hamulca tarczowego, należy poluzować śruby mocujące wspornik zacisku hamulca. Uruchoam hamulec za pomocą odpowiedniej dźwigni hamulca (zacisk hamulca jest prawidłowo ustawiony) i przytrzymaj dźwignię hamulca w tej pozycji, dokręcając śruby mocujące wspornik zacisku hamulca. Sprawdź, czy wewnętrzny klocek (wewnątrz koła) znajduje się w odległości 0,2-0,4 mm od tarczy. Jeśli to nie wystarczy, dokręć śrubę pozycjonującą klocek do 0,2-0,4 mm między klockiem a tarczą.

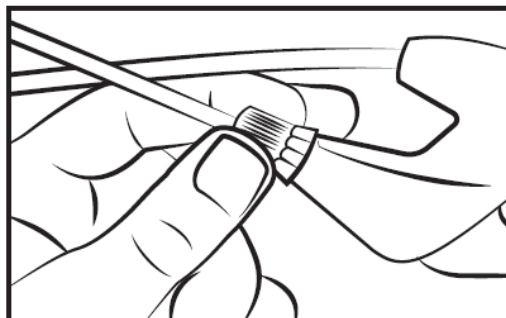
Aby wyregulować zewnętrzny klocek (na zewnątrz koła), wystarczy zmienić napięcie linki hamulca, aby uzyskać odstęp 0,2-0,4 mm na poziomie zacisku lub dźwigni hamulca.

Należy uważać, aby nie spryskać tarczy lub klocków olejem lub smarem (na przykład podczas serwisowania łańcucha lub przerzutki). Jeśli tak się stanie, klocki i tarczę należy odtłuścić lub wymienić.

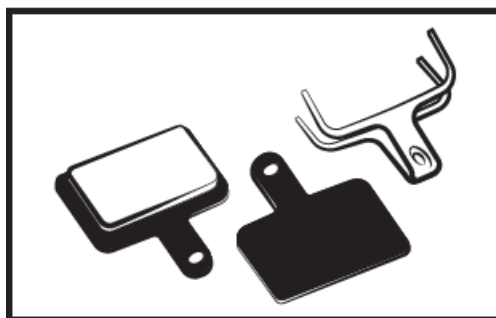
Sprawdź ustawienie klocków, kręcąc kołem, możesz ruszać w drogę

Tarcze: rower jest wyposażony w tarcze o średnicy 160 mm.

- System nakrętek i beczótek zabezpieczających na poziomie dźwigni hamulca lub wspornika umożliwia regulację napięcia linki, a tym samym siły hamowania, która zmienia się z czasem w zależności od zużycia klocków hamulcowych.



- Klocki hamulcowe są standardowe, należy je wymienić, gdy klocek straci swoje właściwości cierne.



Nie zapominaj, że nowe klocki hamulcowe muszą zostać dotarte. Są one docierane poprzez kilkuminutową jazdę i uruchamianie hamulców, na przemian z nagłymi zatrzymaniami i lekkim hamowaniem.

Wymiana klocków hamulcowych

Zdejmij koło i wyjmij stare klocki z zacisku hamulcowego. Umieść nowe klocki w zacisku tak, aby powierzchnie hamujące się stykały. Nie dotykaj powierzchni hamujących. Włóż klocki pojedynczo do zacisku hamulcowego. Następnie wyreguluj hamulce zgodnie z poprzednim punktem.

Zużycie obręczy kół

Obręcz koła, jak każda inna część ulegająca zużyciu, powinna być regularnie sprawdzana. Obręcz koła może ulec osłabieniu i pęknięciu, powodując utratę kontroli nad pojazdem i upadek.



OSTRZEŻENIE: Bardzo ważne jest sprawdzanie zużycia obręczy kół. Uszkodzona obręcz koła może być bardzo niebezpieczna i należy ją wymienić.

Regulacja systemu zmiany biegów

Rower wyposażony jest w system Shimano z tylną przerzutką, który umożliwia ręczną zmianę kilku biegów. Użyj prawej manetki do zmiany przełożenia tylnej zębatki, a lewej manetki do zmiany przełożenia przedniej zębatki. Na pochyłości mała zębatka z przodu i duża zębatka z tyłu ułatwiają pedałowanie. W razie potrzeby dostosuj przełożenie. Uwaga: nigdy nie pedału do tyłu podczas zmiany przełożeń i nigdy nie obracaj dźwigni zmiany przełożeń.

W celu optymalnego wykorzystania systemu zmiany biegów zalecamy unikanie zmiany biegów podczas intensywnego pedałowania.



Regulacja śrub ograniczających przerzutki tylnej

Zakres regulacji przerzutki odbywa się za pomocą śrub H i L.

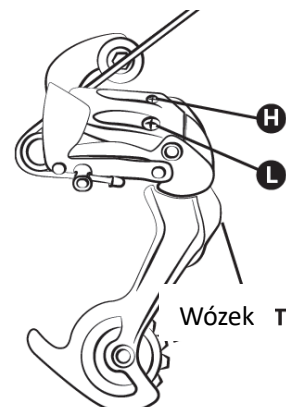
Śruba L służy do regulacji górnego ogranicznika (od strony dużej zębatki).

Poluzowanie śruby L powoduje przesunięcie łańcucha dalej od dużej zębatki.

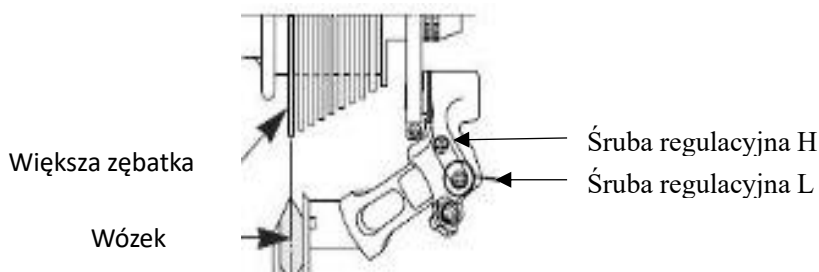
Śruba H służy do regulacji dolnego ogranicznika (od strony małej zębatki).

Poluzowanie śruby H powoduje przesunięcie łańcucha dalej od małej zębatki.

Regulacja odbywa się w ćwierć obrotach. Przy każdej regulacji należy uzyskać idealne wyrównanie między zębatką, łańcuchem i wózkiem tylnej przerzutki.



Tylna przerzutka



Regulacja naprężenia linki

Aby ustawić prawidłową zmianę przełożeń, należy użyć pokrętki na tylnej przerzutce lub kierownicy. Pokrętko to umożliwi regulację naprężenia linki przerzutki i umożliwi prawidłowe ustawienie przerzutki w zależności od wybranej prędkości.

Regulacja łańcucha

Rower jest wyposażony w zewnętrzną przerzutkę tylną, łańcuch jest automatycznie napinany.

Zmiana ilości ogniw łańcucha

Nowe łańcuchy sprzedawane są ze zbyt dużą liczbą ogniw, dlatego pierwszym krokiem jest skrócenie go do odpowiedniej długości. Najbezpieczniejszą metodą jest policzenie liczby ogniw w starym łańcuchu w celu dopasowania nowego. Aby zdemontować stary łańcuch, wystarczy go rozkuć (usunąć nit).

Po demontażu należy zamontować nowy łańcuch. W tym celu należy poprowadzić go wokół suportu i zębatki, tak aby był odpowiednio dopasowany do pozostałych elementów układu przeniesienia napędu. Aby zamknąć łańcuch, zalecamy użycie szybkozłączki. Służy ona jako ogniwo żeńskie, które pasuje do dwóch ogniw męskich. Szybkozłączka ułatwia również demontaż łańcucha w celu jego wyczyszczenia.

Aby sprawdzić, czy długość łańcucha jest prawidłowa, należy założyć go na małą zębatkę. W tej konfiguracji wirtualna linia narysowana między piastą tylnego koła a osią wózka przerzutki musi być pionowa.

Wymiana pedałów

Aby wymienić pedały, zidentyfikuj je, patrząc na literę umieszczoną na pedale. Prawy pedał jest oznaczony literą "R" (prawy), a lewy pedał literą "L" (lewy). Przekręć pedał "R" zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przymocować go do korby. Obróć pedał L w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Koło i silnik

Po pierwszym miesiącu użytkowania zaleca się dokręcenie szprych, aby ograniczyć wpływ napędu silnikowego na tylne koło. Podczas uruchamiania silnika może pojawić się lekki hałas. Hałas ten jest normalny, ponieważ silnik uruchamia się i wspomaga pedałowanie. Hałas ten może się nasilić, gdy silnik będzie w pełni wykorzystywany.

Podpórka

Przed rozpoczęciem korzystania z roweru należy upewnić się, że podpórka jest złożona.

Konserwacja

Rower wymaga regularnej konserwacji dla własnego bezpieczeństwa, ale także w celu zwiększenia jego żywotności. Ważne jest okresowe sprawdzanie elementów mechanicznych w celu zapewnienia, w razie potrzeby, wymiany zużytych części lub części wykazujących oznaki zużycia.

Podczas wymiany komponentów ważne jest, aby używać oryginalnych części w celu utrzymania wydajności i niezawodności roweru. Należy stosować odpowiednie części zamienne do opon, dętek, elementów układu przeniesienia napędu i różnych elementów układu hamulcowego.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za stosowanie części innych niż oryginalne.



OSTRZEŻENIA: Przed każdą czynnością konserwacyjną należy zawsze wyjąć akumulator.

Czyszczenie

Aby zapobiec korozji roweru, należy go regularnie płukać świeżą wodą, zwłaszcza jeśli był wystawiony na działanie wody morskiej.

Do czyszczenia należy używać gąbki, letniej wody z mydłem i strumienia wody (bez ciśnienia).



REKOMENDACJA: Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie używać myjki ciśnieniowej.

Smarowanie

Smarowanie jest niezbędne dla różnych elementów, które są w ruchu, aby zapobiec korozji. Regularnie smaruj łańcuch, szczotkuj zębatki i tarcze, a także okresowo wprowadzaj kilka kropel oleju do panczerzy linek hamulca i przerzutki.

Zalecamy rozpoczęcie od wyczyszczenia i wysuszenia smarowanych elementów.

Zalecamy stosowanie specjalnego oleju do łańcucha i przerzutek. Do pozostałych komponentów należy stosować smar.

Regularne kontrole

Odnosnie do dokręcania śrub: dźwigni, korby, pedałów, wsporników kierownicy.

Momenty dokręcania są następujące:

KOMPONENTY	ZALECANY MOMENT OBROTOWY (Nm)	INSTRUKCJE SPECJALNE
Pedały	30 - 40	Nasmaruj gwinty
Korba	30 - 40	Nasmaruj gwinty
Mocowanie kierownicy / wspornika kierownicy	9 - 10	
Stery	14 - 15	
Dźwignia hamulca	6 - 8	
Zaciski hamulcowe	6 - 8	
Siodełko	18 - 20	
Zacisk sztycy		Szybkozamykacz
Koło	30	Szybkozamykacz

Inne momenty dokręcania zależą od rozmiaru nakrętki: M4: 2,5 do 4,0 Nm, M5: 4,0 do 6,0 Nm, M6: 6,0 do 7,5 Nm. Śruby należy dokręcać równomiernie z wymaganym momentem obrotowym.

Regularnie sprawdzaj opony, a w szczególności stan tylnej opony: zużycie, nacięcia, pęknięcia, przyszczypięcia. W razie potrzeby wymień oponę. Obręcze należy sprawdzać pod kątem nadmiernego zużycia, odkształceń, wgnieceń, pęknięć itp.

Przeglądy

Aby zapewnić bezpieczeństwo i utrzymać podzespoły w dobrym stanie, rower elektryczny powinien być okresowo sprawdzany przez sprzedawcę. Ponadto rower powinien być regularnie serwisowany przez wykwalifikowanego mechanika.

Pierwszy przegląd: 1 miesiąc lub 150 km

- Sprawdzenie dokręcenia elementów: korby, kierownicy, wspornika kierownicy, pedałów, kierownicy, zacisku siodełka itp.
- Sprawdzenie działania wspomagania elektrycznego
- Sprawdzenie i regulacja hamulców,
- Regulacja dokręcenia kół.

Co rok lub 2000 km:

- Sprawdzenie poziomu zużycia (klocki hamulcowe, przekładnia, opony),
- Sprawdzenie działania wspomagania elektrycznego,
- Kontrola stanu łożysk (suport, koła, układ kierowniczy, pedały),
- Kontrola linek (hamulce, przerzutki),
- Kontrola oświetlenia,
- Regulacja dokręcenia kół.

Co 3 lata lub co 6000 km:

- Wymiana układu przeniesienia napędu (łańcuch, wolnobieg, zębatka),
- Sprawdzenie działania wspomagania elektrycznego,
- Wymiana opon,
- Sprawdzenie zużycia koła (szprychy, obręcz),
- Naciąganie szprych i/lub luzowanie kół,
- Wymiana klocków hamulcowych lub okładzin,
- Sprawdzanie funkcji elektrycznych.

Wspomaganie pedałowania i akumulator

Aby skorzystać ze wspomagania, użytkownik musi zacząć pedałować. Jest to ważny aspekt bezpieczeństwa. Ten rower elektryczny zapewnia wspomaganie silnikowe do prędkości 25 km/h. Po przekroczeniu tej prędkości silnik się wyłączy. Możesz jechać szybciej, ale będziesz musiał to zrobić sam, bez wspomagania elektrycznego.

Silnik nie uruchomi się, dopóki nie wykonasz pełnego obrotu pedałami. Ta funkcja chroni silnik i jego sterownik oraz wydłuża żywotność komponentów elektrycznych.

Wspomaganie pedałowania

Aby uruchomić rower, należy włączyć główny przełącznik z boku akumulatora.

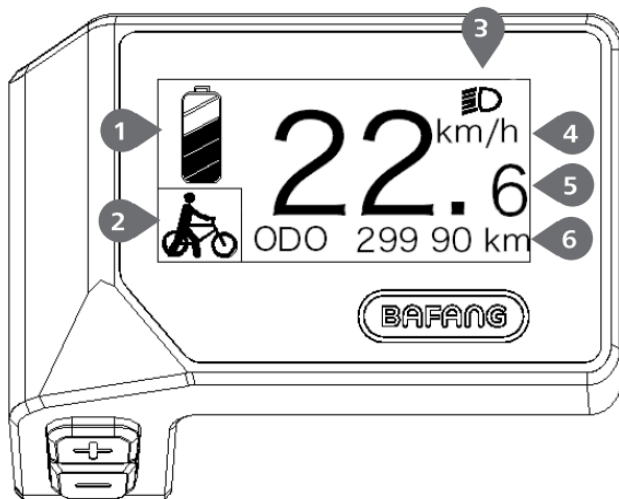
Pozostałe ustawienia i informacje są wyświetlane bezpośrednio na wyświetlaczu umieszczonym na kierownicy.




Rekomendacja: Wyłącz główny wyłącznik akumulatora, gdy nie jeździsz. Oszczędza to energię akumulatora.

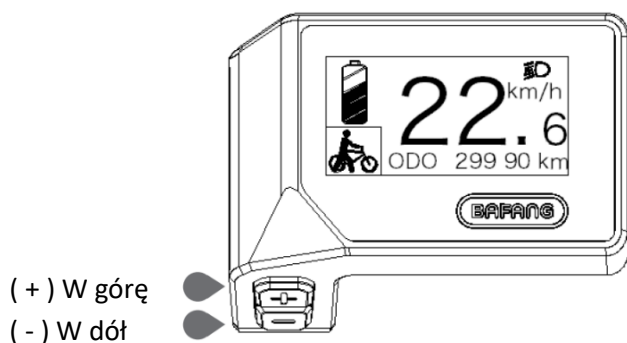
Wyświetlacz LCD


Poniżej znajduje się opis różnych poleceń i funkcji wyświetlacza.

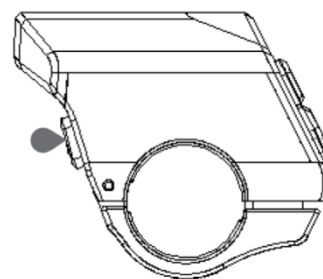


1. Poziom naładowania akumulatora w czasie rzeczywistym.
2. Indicator support / walk level assisted
3. Wyświetlony symbol  , światła są włączone
4. Jednostka miary prędkości
5. Prędkościomierz
6. Trasa: Kilometry dziennie (TRIP) - Kilometry łącznie (ODO) - Prędkość maksymalna (MAX) - Prędkość średnia (AVG) - Pozostały dystans (RANGE) - Zużycie energii (CALORIES) - Dostarczona moc (POWER) - Czas podróży (TIME).



Opis przycisków



 Włączenie /
wyłączenie





Włączanie / wyłączenie systemu

Naciśnij  (>2S) na pokrętle, aby aktywować system. Naciśnij ponownie  (>2S), aby wyłączyć system.

Jeśli "auto power off time/czas automatycznego wyłączenia zasilania" jest ustawiony na 5 minut (można go zresetować za pomocą funkcji "Auto Off/Automatyczne wyłączenie", patrz ustęp "Auto Off/Automatyczne wyłączenie"), urządzenie wyłączy się automatycznie, jeśli nie będzie działać przez ustawiony czas. Jeśli funkcja hasła jest włączona, konieczne będzie wprowadzenie poprawnego hasła, aby korzystać z systemu.

Wybór poziomu wspomagania

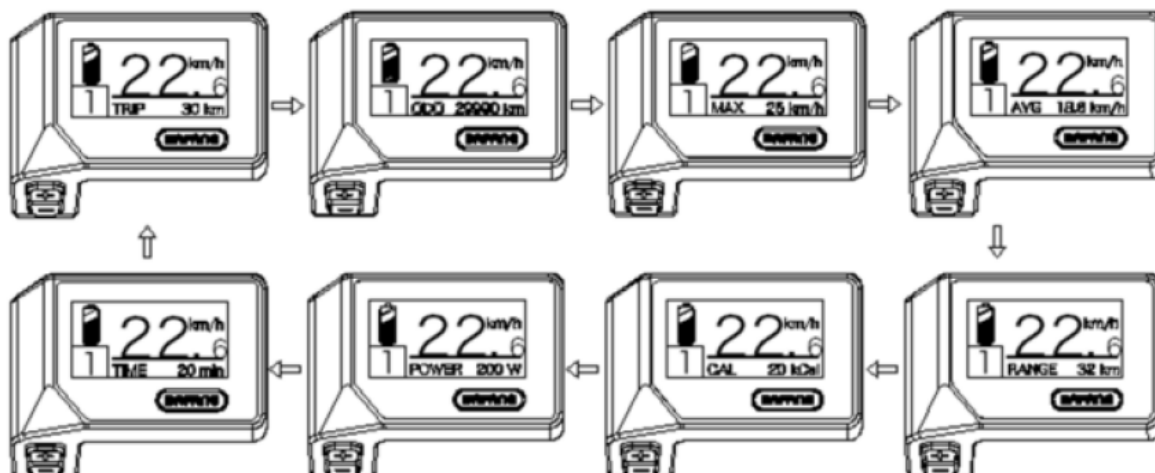
Przy włączonym pokrętle naciśnij (<0,5S) przycisk  lub  aby zmienić poziom wspomagania, najniższy poziom to 0, najwyższy to 5. Po aktywacji systemu domyślnym poziomem wspomagania będzie poziom 1. Poziom 0 oznacza brak wspomagania.




Tryb wyboru

Naciśnij krótko (<0,5 s) przycisk  aby wybrać różne dostępne tryby.

Trasa: dzienna liczba kilometrów (TRIP) - łączna liczba kilometrów (ODO) - maksymalna prędkość (MAX) - średnia prędkość (AVG) - pozostały dystans (RANGE) - zużycie energii (CALORIES) - dostarczona moc (POWER) - czas podróży (TIME).




Departure assistance

Aby aktywować ten tryb, należy cały czas trzymać wciśnięty przycisk  aby wyświetliła się ikona





. Ikona zacznie migać, a rower elektryczny przyspieszy do prędkości maksymalnie 6 km/h. Po

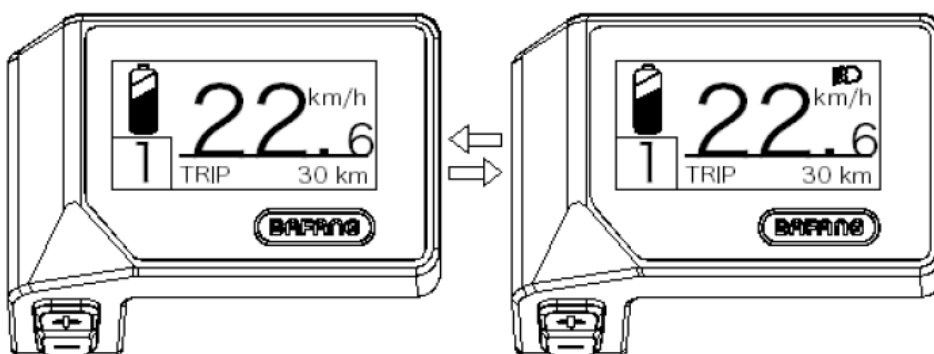
zwolnieniu przycisku , lub jeśli żaden przycisk nie zostanie przytrzymany przez co najmniej 5 sekund, silnik zatrzyma się automatycznie i powróci do poziomu 0.



Oświetlenie

Naciśnij przycisk (>2S)  aby włączyć przednie i tylne światła.







Ponowne naciśnięcie przycisku (>2S)  spowoduje wyłączenie światła. Jasność podświetlenia wyświetlacza można regulować w menu "Brightness" (Jasność) za pomocą pokrętła.








Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu LCD



W normalnych warunkach, po włączeniu zasilania, wskazania akumulatora pokazują poziom naładowania i aktualne napięcie akumulatora.

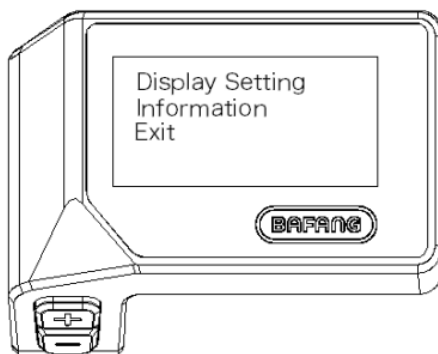
Gdy świecą się wszystkie segmenty, oznacza to, że poziom naładowania jest maksymalny. Jeśli miga ostatni z nich, oznacza to, że akumulator należy naładować natychmiast przed rozpoczęciem korzystania z roweru.

POZIOM NAŁADOWANIA	WYŚWIETLACZ
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	 miga




USTAWIENIA

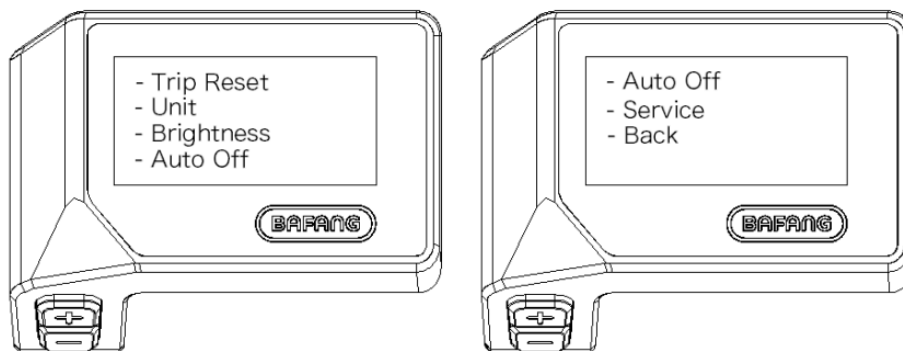
Po uruchomieniu przytrzymaj jednocześnie naciśnięte przyciski  i  aby uzyskać dostęp do menu ustawień. Naciśnij (<0,5S) przycisk  lub  aby wybrać "Display Setting/Ustawienia wyświetlacza", "Information/Informacje" lub " Exit/Wyjście". Naciśnij przycisk (<0,5S)  aby potwierdzić wybraną opcję.

Możesz też wybrać "EXIT/Wyjście" i nacisnąć przycisk (<0,5S)  aby powrócić do menu głównego lub wybrać "BACK/COFNIJ" i nacisnąć przycisk (<0,5S)  aby powrócić do interfejsu Settings/Ustawienia.









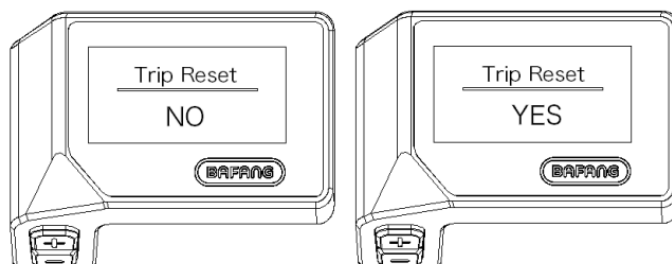
"Display Setting/Ustawienia wyświetlacza" Ustawienia zegara

Naciśnij przycisk (<0,5S)  lub  i wybierz opcję "Display Setting/Ustawienia wyświetlacza", a następnie naciśnij przycisk (<0,5S)  aby przejść do następujących opcji.









"TRIP Reset" Wyzerowanie przebytego dystansu

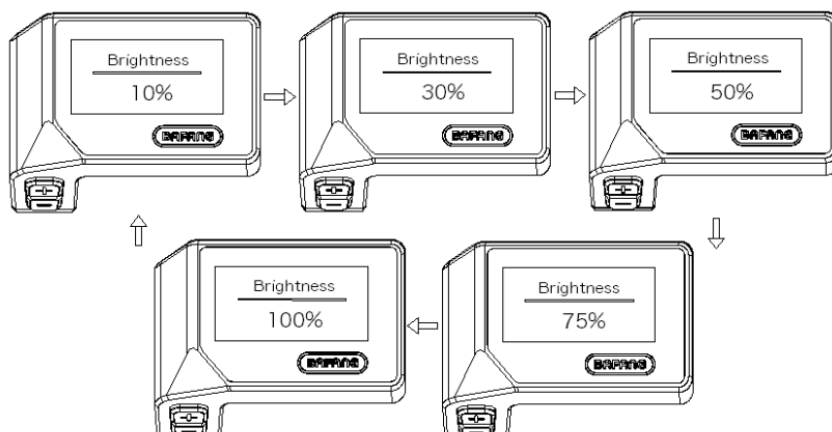
Naciśnij (<0,5S) przycisk  lub  aby wybrać "Trip Reset" w menu ustawień, a następnie naciśnij (<0,5S) przycisk  aby potwierdzić. Następnie wybierz "YES/TAK" lub "NO/NIE" za pomocą przycisków  lub . Po wybraniu żądanej opcji naciśnij przycisk (<0,5S)  aby zapisać i wyjść do "Display setting/Ustawień wyświetlacza".









"Unit/Jednostka" Wybór jednostki miary pomiędzy km/milami.

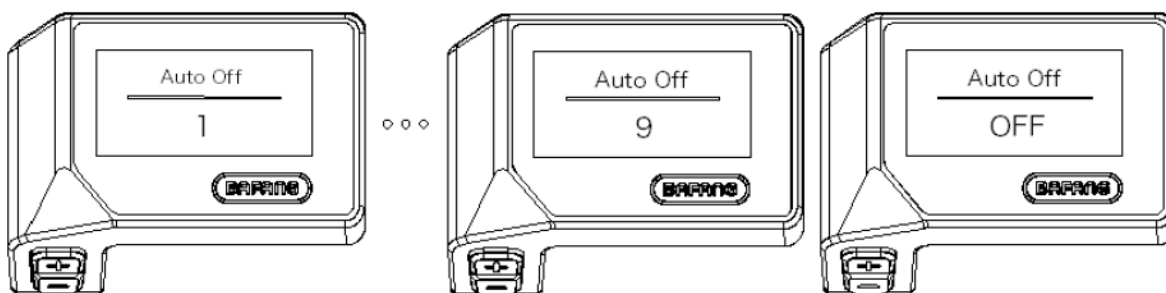
Naciśnij (<0,5S) przycisk  lub  aby wybrać "Unit" (Jednostka) w menu "Display setting" (Ustawienia wyświetlacza), a następnie naciśnij (<0,5S) przycisk , aby potwierdzić. Wybierz pomiędzy (kilometry) lub "Imperial" (mile) za pomocą przycisków  lub .

Po wybraniu żądanej opcji naciśnij przycisk (<0,5S)  aby zapisać i wyjść do menu "Display setting/Ustawienia wyświetlacza".









"Auto Off/Automatyczne wyłączenie" Automatyczne wyłączenie systemu

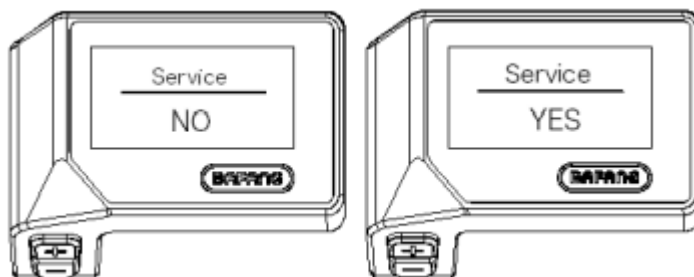
Naciśnij przycisk (<0,5S)  lub  aby wybrać opcję "Auto Off" (Automatyczne wyłączenie) w menu "Display setting" (Ustawienia wyświetlacza), a następnie naciśnij przycisk (<0,5S)  aby potwierdzić. Wybierz pomiędzy "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1" (wartość oznacza minuty) za pomocą przycisków  lub . Po wybraniu żądanej opcji naciśnij przycisk (<0,5S)  aby zapisać i wyjść do "Display setting/Ustawień wyświetlacza".








"Serwis" Włączenie lub wyłączenie powiadomień

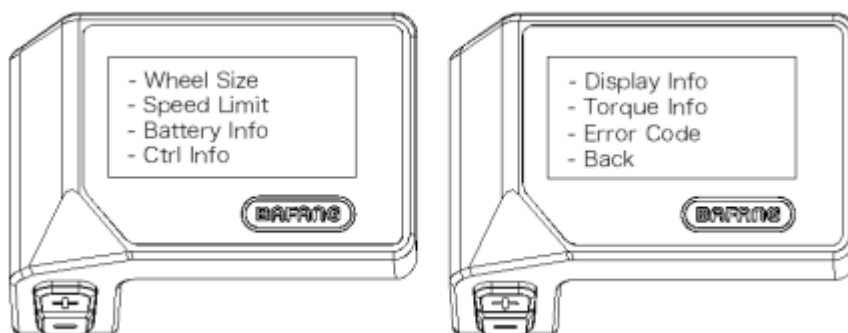
Naciśnij (<0,5S) przycisk  lub  aby wybrać "Serwis" w menu "Display setting/Ustawienia wyświetlacza", a następnie naciśnij (<0,5S) przycisk  aby potwierdzić. Wybierz pomiędzy

"NO/NIE" lub "YES/TAK" za pomocą przycisków  lub . Po wybraniu żądanej opcji naciśnij (<0,5S) przycisk  aby zapisać i wyjść do "Display setting/Ustawień wyświetlacza".







Informacje

Gdy pokrętko jest włączone, przytrzymaj jednocześnie naciśnięte przyciski  i  aby uzyskać dostęp do menu ustawień, naciśnij (<0,5S) przycisk  lub  aby wybrać opcję "Information" (Informacje), a następnie naciśnij (<0,5S) przycisk  aby potwierdzić i uzyskać dostęp do opcji "Information" (Informacje).






Rozmiar koła


Naciśnij przycisk (<0,5S)  lub  aby wybrać "Wheel Size" (Rozmiar koła), a następnie naciśnij przycisk (<0,5S)  by potwierdzić i wyświetlić rozmiary koła. Naciśnij przycisk (<0,5S) , aby wyjść i powrócić do ekranu "Informacje".

Dane te nie mogą być modyfikowane, a jedynie dostępne jako informacje.

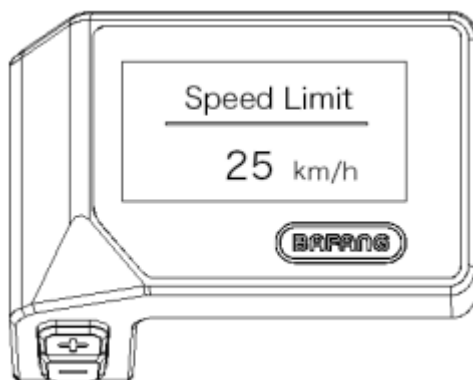


Ograniczenie prędkości






Naciśnij przycisk (<0,5S)  lub  aby wybrać opcję "Speed Limit" (Ograniczenie prędkości), a następnie naciśnij przycisk (<0,5S)  aby potwierdzić i wyświetlić ograniczenie prędkości.

Naciśnij przycisk (<0,5S)  aby wyjść i powrócić do ekranu "Informacje".

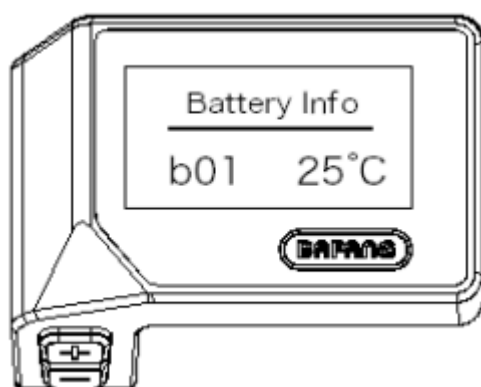
Dane te nie mogą być modyfikowane, a jedynie dostępne jako informacje.






Informacje o akumulatorze

Naciśnij (<0,5S) przycisk  or  aby wybrać "Battery Info" (Informacje o akumulatorze), a następnie naciśnij (<0,5S) przycisk  aby potwierdzić. Naciśnij przycisk (<0,5S)  lub  aby wyświetlić zawartość.

Naciśnij przycisk (<0,5S)  by wyjść i powrócić do ekranu "Informacje".




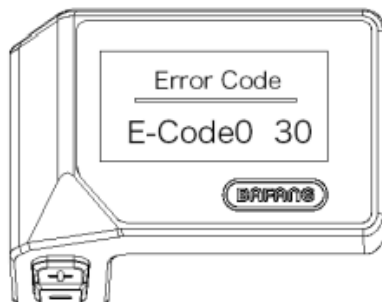
Kody błędów

Naciśnij (<0,5S) przycisk  lub  aby wybrać "Error code/Kod błędu", a następnie naciśnij (<0,5S) przycisk  aby potwierdzić

Teraz naciśnij przycisk (<0,5S)  lub  aby wyświetlić listę kodów błędów.

Zostanie wyświetlonych dziesięć ostatnich kodów błędów systemu. Kod błędu "00" oznacza, że nie ma żadnego błędu.

Naciśnij przycisk (<0,5S)  aby wyjść i powrócić do ekranu "Informacje".



DEFINICJA KODÓW BŁĘDÓW

Kod błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
"04"	Manetka przyspieszenia nie działa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy zacisk i przewód manetki przyspieszenia nie są uszkodzone i są prawidłowo podłączone. 2. Odłącz i ponownie podłącz manetkę przyspieszenia, jeśli nadal nie działa, wymień manetkę przyspieszenia.
"05"	Manetka przyspieszenia nie znajduje się we właściwym położeniu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy manetka przyspieszenia znajduje się we właściwym położeniu. 2. Sprawdź, czy przewód manetki przyspieszenia jest prawidłowo podłączony lub czy przewód (od przepustnicy do kontrolera) nie jest uszkodzony. 3. Rozwiązywanie problemów: <ol style="list-style-type: none"> 1) Wymień manetkę 2) Wymień kontroler
"07"	Zabezpieczenie nadnapięciowe systemu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyjmij i ponownie włóż akumulator, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. 2. Zaktualizuj sterownik za pomocą narzędzia BESST. 3. Wymień akumulator, aby rozwiązać problem.
"08"	Nieprawidłowy sygnał z czujnika Halla w silniku	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wszystkie zaciski silnika są prawidłowo podłączone. 2. Jeśli problem nie ustąpi, wymień silnik.
"09"	Przewód fazowy w silniku jest uszkodzony	Wymień silnik
"10"	Ochrona przed przegrzaniem silnika	<ol style="list-style-type: none"> 1. W przypadku długiej jazdy należy wyłączyć system i pozostawić silnik do ostygnięcia.

	(występuje tylko wtedy, gdy silnik jest wyposażony w jeden czujnik temperatury).	2. Jeśli problem nie ustąpi, należy wymienić silnik.
"11"	Nieprawidłowe działanie czujnika temperatury silnika	Wymień silnik.
"12"	Nieprawidłowe działanie czujnika prądu sterownika	Wymień kontroler
"13"	Błąd czujnika temperatury w akumulatorze.	1. Sprawdź, czy wszystkie zaciski są prawidłowo podłączone do silnika. 2. Jeśli problem nie ustąpi, wymień akumulator.
"14"	Zabezpieczenie przed przegraniem kontrolera	1. Jeśli jeździsz przez dłuższy czas, wyłącz system i pozwól kontrolerowi ostygnąć. 2. Jeśli nie jeździsz lub jeździsz przez krótki czas, wymień kontroler.
"15"	Nieprawidłowe działanie czujnika temperatury sterownika	1. Jeśli jeździsz przez dłuższy czas, wyłącz system i pozwól kontrolerowi ostygnąć. 2. Jeśli nie jeździsz lub jeździsz przez krótki czas, wymień kontroler.
"21"	Nieprawidłowe działanie czujnika prędkości	1. Uruchom ponownie system 2. Sprawdź, czy magnes przymocowany do szprychy jest wyrównany z czujnikiem prędkości i czy odległość wynosi od 10 mm do 20 mm. 3. Sprawdź, czy zacisk czujnika prędkości jest podłączony prawidłowo. 4. Podłącz rower urządzenia BESST, aby sprawdzić sygnał z czujnika prędkości. 5. Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj sterownik, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. 6. Wymień czujnik prędkości, aby sprawdzić, czy problem ustąpił. Jeśli problem nadal występuje, wymień sterownik lub skontaktuj się z dostawcą.
"25"	Błąd sygnału momentu obrotowego	1. Sprawdź, czy wszystkie połączenia są prawidłowe. 2. Podłącz rower do systemu BESST, aby sprawdzić, czy może on odczytać połączenie.

		3. Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj sterownik, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany, w razie potrzeby wymień czujnik momentu obrotowego lub skontaktuj się z dostawcą.
"26"	Nieprawidłowe działanie czujnika momentu obrotowego	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wszystkie połączenia są prawidłowo wykonane 2. Podłącz rower systemu BESST, aby sprawdzić, czy może on odczytać prędkość. 3. Zmień pokrętkę, aby rozwiązać problem. 4. Korzystając z oprogramowania BESST, zaktualizuj regulator, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany, w przeciwnym razie wymień czujnik momentu obrotowego lub skontaktuj się z dostawcą.
"27"	Nadmierny prąd w sterowniku.	Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj sterownik. Jeśli problem nie ustąpi, wymień sterownik lub skontaktuj się z dostawcą.
"30"	Nieprawidłowa komunikacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wszystkie połączenia roweru są prawidłowo wykonane. 2. Za pomocą narzędzia BESST uruchom test diagnostyczny, aby spróbować zlokalizować problem. 3. Zmień podgląd, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany 4. Zmień kabel EB-BUS, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. 5. Ponownie zaktualizuj oprogramowanie sterownika za pomocą narzędzia BESST. Jeśli problem nadal występuje, wymień sterownik lub skontaktuj się z dostawcą.
"33"	Sygnal hamulca ma usterkę (jeśli są zamontowane czujniki hamulca)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy wszystkie zaciski są prawidłowo podłączone do hamulców. 2. Zmień hamulce, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. 3. Jeśli problem nadal występuje, wymień regulator lub skontaktuj się z dostawcą.
"35"	Obwód detekcji 15V wykazuje błąd	Za pomocą oprogramowania BESTT zaktualizuj sterownik, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. Jeśli tak się nie stanie, zmień sterownik lub skontaktuj się z producentem.

"36"	Nieprawidłowe działanie obwodu wykrywania przycisku włączania/wyłączenia	Za pomocą oprogramowania BESTT zaktualizuj sterownik, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. Jeśli tak się nie stanie, zmień sterownik lub skontaktuj się producentem.
"37"	Programator WDT (Watch Dog Timer) w kontrolerze działa nieprawidłowo.	Za pomocą oprogramowania BESTT zaktualizuj sterownik, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. Jeśli tak się nie stanie, zmień sterownik lub skontaktuj się producentem.
"41"	Całkowite napięcie akumulatora jest zbyt wysokie.	Wymień akumulator.
"42"	Całkowite napięcie akumulatora jest zbyt niskie.	Wymień akumulator.
"43"	Łączna moc ogniw z akumulatora jest zbyt wysoka.	Wymień akumulator.
"44"	Napięcie pojedynczego ogniwa jest zbyt wysokie.	Wymień akumulator.
"45"	Temperatura akumulatora jest zbyt wysoka.	Pozostawić rower do ostygnięcia. Jeśli problem nie ustąpi, wymień akumulator.
"46"	Temperatura akumulatora jest zbyt niska.	Doprowadzić akumulator do temperatury otoczenia. Jeśli problem nie ustąpi, wymień akumulator.
"47"	Stan naładowania akumulatora jest zbyt wysoki.	Wymień akumulator.
"48"	Stan naładowania akumulatora jest zbyt niskie.	Wymień akumulator.
"61"	Błąd podczas zmiany biegu.	1. Sprawdź, czy manetka zmiany biegów nie jest zablokowana. 2. Wymień manetkę zmiany biegów.
"62"	Elektroniczne odblokowanie przerzutki	Wymień przerzutkę.

"71"

Elektroniczna
blokada przerzutki
jest zablokowana.

1. Korzystając z narzędzia BESST, zaktualizuj system, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany.
2. Wymień pokrętko, jeśli problem nadal występuje wymień elektronikę blokady.

Akumulator

Odczyt poziomu naładowania akumulatora

Aby sprawdzić poziom naładowania, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk znajdujący się w górnej części akumulatora.



4 diody LED świecą się, wskazując poziom naładowania.

DIODY	POZIOM NAŁADOWANIA
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25%

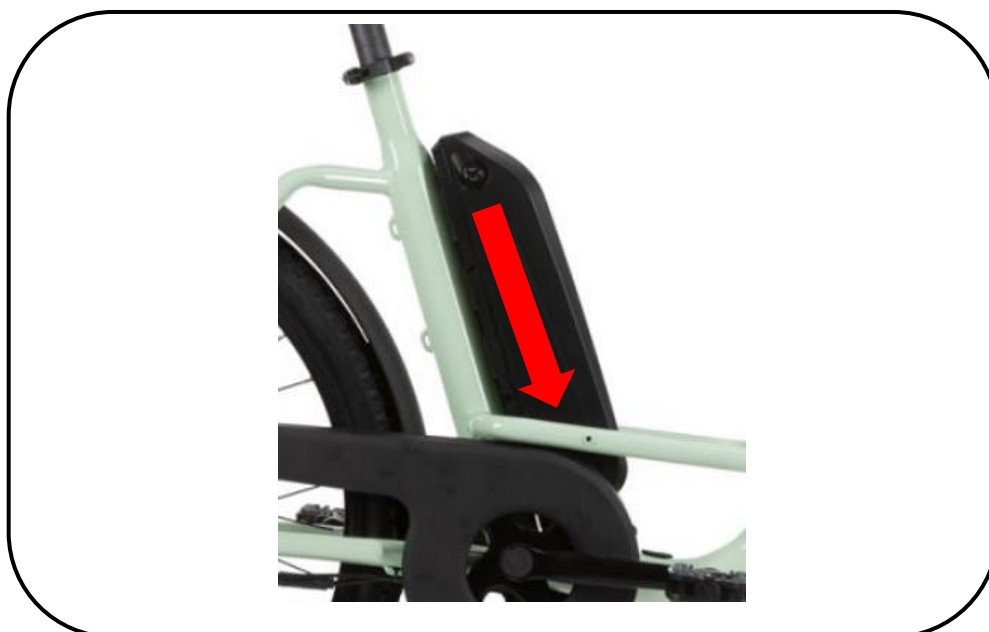
Montaż / demontaż akumulatora

Akumulator w rowerze ze wspomaganiem umieszczony jest na rurze dolnej i jest bezpośrednio połączony ze sterownikiem.



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy upewnić się, że przełącznik znajduje się w pozycji wyłączonej.

Aby zamontować akumulator, należy przesunąć zatrzask akumulatora wzdłuż szyny ukośnie w dół i nacisnąć, aby upewnić się, że jest on prawidłowo osadzony, a następnie zablokować go.



Aby go zablokować, należy włożyć kluczyk do zamka i wykonać pół obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (akumulator i uchwyt zamknięte). Aby odblokować, należy wykonać pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Zablokowany



Odblokowany



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, aby wyjąć kluczyk i przechowywać go w bezpiecznym miejscu po wyjęciu akumulatora z uchwytu!

Używanie ładowarki

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi i instrukcją ładowarki, jeśli została dostarczona wraz z rowerem. Należy również zwrócić uwagę na następujące wskazówki dotyczące ładowarki akumulatora:

- Należy postępować zgodnie z instrukcjami umieszczonymi na etykiecie ładowarki.
- Nie używaj ładowarki w pobliżu gazów wybuchowych lub substancji żrących.
- Nie potrząsać, nie uderzać ani nie upuszczać ładowarki.
- Ładowarkę należy zawsze chronić przed deszczem i wilgocią w przypadku użycia jej na zewnątrz.
- Tolerancja temperaturowa ładowarki wynosi od 0 do +40 °C.
- Zabrania się demontażu ładowarki; w przypadku problemów należy powierzyć urządzenie wykwalifikowanemu serwisowi.
- Aby uniknąć uszkodzeń, należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym. Nieprzestrzeganie tego zalecenia spowoduje unieważnienie gwarancji.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarka muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 cm od ściany i w suchym, wentylowanym miejscu. Podczas użytkowania nie należy umieszczać żadnych przedmiotów w bezpośrednim sąsiedztwie ładowarki.
- Nie dotykać ładowarki zbyt długo podczas ładowania (ryzyko poparzenia powierzchni).
- Nie należy umieszczać ładowarki w niestabilnej pozycji.
- Nie przykrywać ładowarki, aby uniknąć przegrzania podczas ładowania.
- Nie zanurzać w wodzie
- Unikać kontaktu z wodą podczas ładowania akumulatora. Nie dotykać ładowarki mokrymi rękami.
- Nie używać ładowarki z uszkodzonym przewodem zasilającym lub wtyczką. Podczas ładowania należy upewnić się, że gniazdo ładowarki jest prawidłowo podłączone do sieci elektrycznej.
- Nie zwierać styków ładowarki za pomocą metalowych przedmiotów.
- Przed podłączeniem lub odłączeniem złączy akumulatora należy odłączyć zasilanie.
- Ładowarka jest przeznaczona do ładowania akumulatorów litowych, a nie akumulatorów innego typu. Nie należy jej używać z akumulatorami nie nadającymi się do ładowania.
- To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku 14 lat lub starsze oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub

nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, jeśli są one odpowiednio nadzorowane lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i zapoznały się z towarzyszącymi zagrożeniami. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja urządzenia nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

- Dzieci muszą być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem.
- Ładowarkę należy pozostawić poza zasięgiem dzieci, ponieważ nie jest on zabawką.
- Zewnętrzny elastyczny przewód nie może być wymieniony; jeśli przewód jest uszkodzony, urządzenie należy wyrzucić.
- Po zakończeniu cyklu życia, ładowarkę należy oddać do punktu recyklingu.

Procedura ładowania

Jeśli w pobliżu roweru dostępne jest gniazdo, akumulator można ładować bezpośrednio na rowerze bez odłączania go. Gniazdo ładowarki jest zakryte plastikową zaślepką; wystarczy ją otworzyć, aby bezpośrednio naładować akumulator.

Odłączenie akumulatora może być przydatne w miejscach, w których nie można zmieścić roweru lub gdy nie ma w pobliżu gniazdka elektrycznego.



REKOMENDACJA: Ładowanie akumulatora musi odbywać się w pomieszczeniu zamkniętym w wentylowanym miejscu.

Akumulator rowerowy należy ładować zgodnie z poniższą procedurą:

- Akumulator można ładować za pomocą standardowego gniazdka elektrycznego. Nie ma potrzeby naciskania przełącznika.
- Włóż wtyczkę ładowarki do akumulatora i podłącz kabel zasilający ładowarki do pobliskiego gniazdka.
- Podczas ładowania dioda LED na ładowarce będzie świecić na czerwono, wskazując prawidłowe działanie. Gdy zaświeci się na zielono, oznacza to, że akumulator jest naładowany.
- Aby zakończyć ładowanie, należy odłączyć wtyczkę od gniazdka, a następnie wtyczkę podłączyć do akumulatora. Na koniec należy zamknąć zaślepkę wtyczki akumulatora.

Żywotność akumulatora

Ten rower elektryczny jest wyposażony w wysokiej jakości akumulator litowo-jonowy. Akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się ładowaniem bez utraty pojemności i szerokim zakresem tolerancji temperatury od -10 do +40 °C.

Aby zapewnić maksymalną żywotność akumulatora i chronić go przed uszkodzeniem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami obsługi i konserwacji.

Po naładowaniu akumulatora zaleca się pozostawienie go na 20-30 minut przed rozpoczęciem użytkowania.

Żywotność akumulatora zależy od kilku czynników użytkowania:

- Wyboru trybu wspomagania

- Wagi użytkownika
- Nachylenia drogi
- Napompowania opon
- Wiatru
- Siły pedałowania
- Częstotliwości ruszania i zatrzymywania się
- Temperatury zewnętrznej

Ostrzeżenia, środki ostrożności

Zalecamy ładowanie akumulatorów regularnie lub po każdym użyciu. Akumulatory te nie mają efektu pamięci.

Aby zmaksymalizować żywotność akumulatora, zaleca się:

- Unikać gorących miejsc (idealna temperatura ładowania to 20°C)
- Po użyciu roweru należy odczekać 30 minut, aż akumulator ostygnie.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania:

- Należy używać wyłącznie akumulatora przeznaczonego do tego roweru.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki.
- Akumulator należy ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie wystawiać akumulatora na działanie wysokich temperatur ani nie ładować go w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wolno demontować ani modyfikować obudowy ani wbudowanego w nią akumulatora.
- Nie podłączać złączy (+) i (-) akumulatora do metalowych przedmiotów.
- Nie wystawiać akumulatora na działanie płynów.
- Nie używać uszkodzonego akumulatora.
- Nie należy kontynuować ładowania akumulatora, jeśli nie jest on w pełni naładowany po upływie teoretycznego czasu ładowania.
- Nie należy używać akumulatora, jeśli wydziela on nietypowy zapach, nagrzewa się do wysokiej temperatury lub jeśli jego stan odbiega od normy.
- Akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Przed dłuższym przechowywaniem akumulatora należy go naładować i zrobić to samo po zakończeniu przechowywania.



Żywotność akumulatora



Akumulatory mogą stracić wydajność po wielu ładowaniach. Zależy to od sposobu użytkowania roweru elektrycznego.

Zużyte akumulatory należy oddać w lokalnym sklepie lub punkcie zbiórki w celu poddania ich recyklingowi. Przede wszystkim nie należy wyrzucać zużytego akumulatora do śmieci.

Konserwacja akumulatora

Aby zapewnić maksymalną żywotność akumulatora i chronić go przed uszkodzeniem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami użytkowania i konserwacji:

Gdy zauważysz, że poziom naładowania spadnie do 10%, należy szybko naładować akumulator.



REKOMENDACJA: Jeśli rower nie jest często używany przez pewien czas, akumulator należy ładować do pełna co miesiąc. Akumulator należy przechowywać w suchym i chronionym miejscu w temperaturze od 5 do 35°C.

OSTRZEŻENIE:

- Długotrwałe przechowywanie akumulatora bez regularnego ładowania, jak wspomniano powyżej, może skrócić jego żywotność.
- Nie należy używać metalu do bezpośredniego łączenia dwóch biegunów akumulatora, ponieważ może to spowodować zwarcie.
- Nigdy nie należy umieszczać akumulatora w pobliżu kominka lub innego źródła ciepła.
- Nie należy potrząsać akumulatorem, uderzać nim ani go upuszczać.
- Po wyjęciu akumulatora z roweru należy przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć wypadków.
- Zabrania się rozkręcania akumulatora.



Użytkowanie i konserwacja silnika elektrycznego

Nasze rowery ze wspomaganie elektrycznym są zaprogramowane tak, aby uruchamiały wspomaganie po wykonaniu połowy obrotu pedałem.

Nie używaj roweru na zalanych obszarach ani podczas burzy. Nie wkładaj elementów elektrycznych do wody, aby uniknąć ich uszkodzenia.

Należy unikać uderzeń w silnik, aby go nie uszkodzić.

Konserwacja kontrolera

Bardzo ważne jest, aby dbać o kontroler zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Chronić kontroler przed wnikaniem wody i zanurzeniem.

UWAGA: W przypadku podejrzenia, że do obudowy dostała się woda, należy natychmiast wyłączyć akumulator i kontynuować jazdę bez wspomagania. Ponowne uruchomienie będzie możliwe, gdy tylko kontroler wyschnie.

- Nie należy potrząsać ani uderzać kontrolerem i chronić go przed upadkiem.

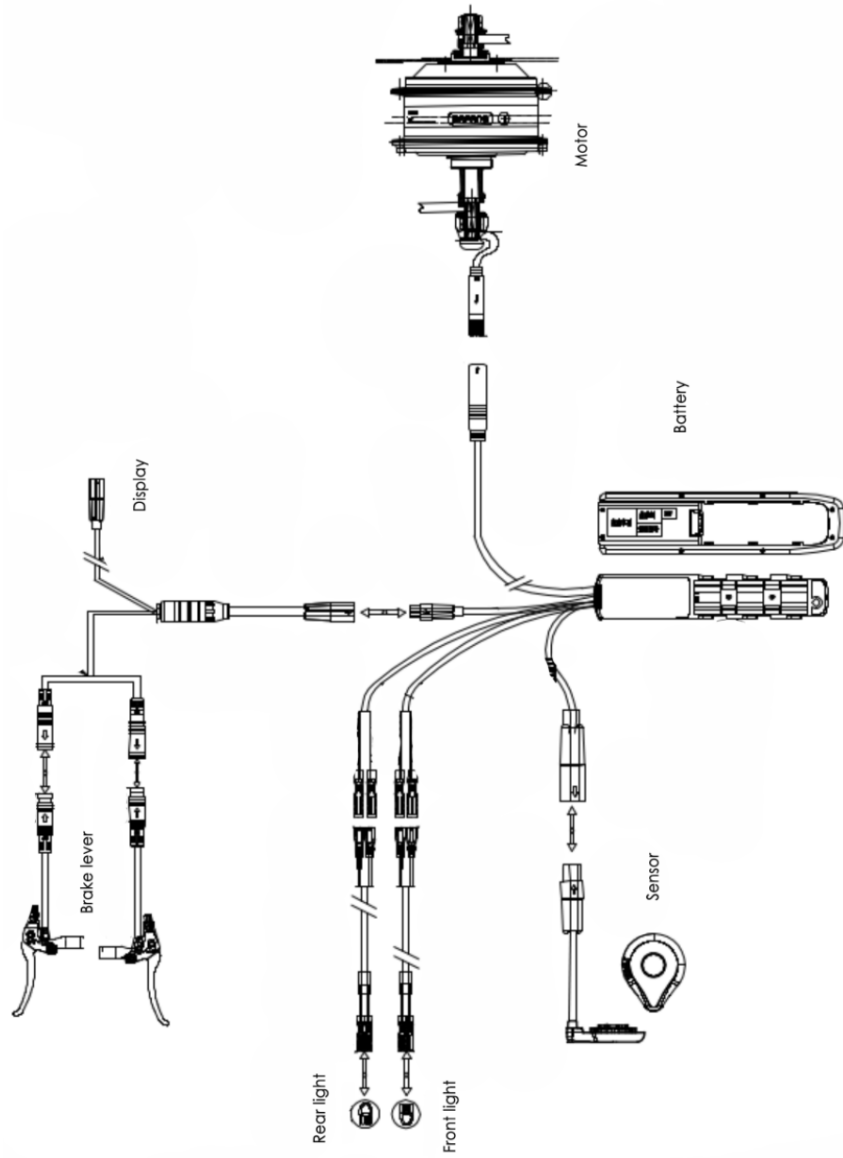


UWAGA: Nie wolno otwierać obudowy kontrolera. Wszelkie próby otwarcia, modyfikacji lub regulacji obudowy kontrolera spowodują utratę gwarancji. Naprawy należy zlecać sprzedawcy lub wykwalifikowanemu specjalście

Wszelkie modyfikacje parametrów elektrycznego systemu zarządzania, w szczególności modyfikacje ograniczenia prędkości, są surowo zabronione i powodują utratę gwarancji na rower.

Schemat obwodu i dane techniczne

Zastrzegamy sobie prawo, bez wcześniejszego powiadomienia, do modyfikacji tego produktu. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt ze sprzedawcą



Dane techniczne

Model:		E-5000 DISK
Maksymalna waga: użytkownik + obciążenie + rower		130kg
Maksymalna prędkość ze wspomaganie		25km/h
Zasięg		Okolo. 40 to 50 km
Silnik	Moc maksymalna	250W
	Napięcie	36V
	Maksymalny hałas podczas	< 70dB
Akumulator	Typ	Litowo-jonowy
	Napięcie	36V
	Pojemność	10,4 Ah
	Waga	2,5 kg
	Czas ładowania	6-8 hours
	Liczba cykli ($\geq 70\%$ pojemności)	500 cykli
Ładowarka	Napięcie wejściowe	100-240V
	Napięcie wyjściowe	36V
Całkowita waga roweru		25 kg
Rozmiar roweru		26"
Rozmiar opon / kół		26 x 1.95
Wzrost użytkownika		160 - 180

OBSŁUGA POSPRZEDAŻOWA

Zużycie części

Różne elementy podlegające intensywnemu zużyciu są elementami standardowymi. Zawsze należy wymieniać zużyte części i/lub części na identyczne komponenty przeznaczone do sprzedaży w handlu lub u sprzedawcy.

Rozwiązywanie podstawowych problemów

Nie próbuj samodzielnie uzyskiwać dostępu do podzespołów elektrycznych ani ich naprawiać. Skontaktuj się z najbliższym punktem serwisowym, aby umówić się na spotkanie z wykwalifikowaną osobą.

Poniższe informacje służą wyłącznie celom poglądowym i nie są przeznaczone do pomocy w naprawach. Wszelkie wymienione procedury rozwiązywania problemów muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego specjalistę posiadającego wiedzę na temat kwestii bezpieczeństwa i zaznajomionego z konserwacją układów elektrycznych.

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Po włączeniu akumulatora silnik nie wspomaga pedałowania.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Przewód silnika (wodoszczelne uszczelnienie połączenia) nie jest prawidłowo podłączony. 2) Dźwignia hamulca nie powróciła prawidłowo do normalnej pozycji, co wymusiło wyłączenie silnika. 3) Przepalił się bezpiecznik akumulatora 4) Czujnik prędkości znajduje się zbyt daleko od odbiornika. 5) Połączenie między czujnikiem a kontrolerem nie zostało nawiązane lub ma nieprawidłowy styk. 	<p>Najpierw sprawdź, czy akumulator jest naładowany. Jeśli nie, należy go naładować.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Sprawdź, czy połączenie jest stabilne, bez luzów. 2) Ostrożnie ustaw dźwignię hamulca w normalnym położeniu bez hamowania. 3) Otwórz górną część akumulatora i sprawdź stan bezpiecznika. Jeśli jest przepalony, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub specjalistą w celu jego wymiany. 4) Wyregulować odległość między czujnikiem a odbiornikiem tak, aby nie przekraczała 3 mm. 5) Upewnić się, że kontroler i czujnik są dobrze podłączone.
Czas jazdy na akumulatorze jest krótszy (Uwaga: Na wydajność akumulatora bezpośredni wpływ ma waga użytkownika, bagaż,	<ol style="list-style-type: none"> 1) Czas ładowania jest niewystarczający 2) Temperatura otoczenia jest zbyt niska i wpływa na działanie akumulatora 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Akumulator należy ładować zgodnie z instrukcjami (rozdział 7.3). 2) Zimą lub w temperaturach poniżej 0°C akumulator

<p>siła wiatru, rodzaj drogi, ciągle hamowanie).</p>	<p>3) Częste podjazdy, jazda pod wiatr i drogi w złym stanie technicznym 4) Niewystarczające ciśnienie w oponach (napompowanie opon) 5) Częste postoje i ponowne uruchamianie 6) Akumulator nie był ładowany przez długi czas.</p>	<p>powinien być przechowywany w pomieszczeniu. 3) Jest to normalna przyczyna i problem zostanie rozwiązany wraz z poprawą warunków. 4) Napompować opony do ciśnienia 3,1 bara. 5) Problem zostanie rozwiązany wraz z poprawą warunków. 6) Regularnie doładowywać akumulator zgodnie z instrukcją obsługi. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.</p>
<p>Po podłączeniu ładowarki diody LED ładowania nie świecą się.</p>	<p>1) Problem z gniazdem elektrycznym 2) Nieprawidłowy styk między gniazdem wejściowym ładowarki a gniazdem elektrycznym 3) Zbyt niska temperatura.</p>	<p>1) Sprawdzić i naprawić gniazdko elektryczne 2) Sprawdzić i podłączyć wtyczkę do gniazdka. 3) Naładować akumulator wewnątrz pomieszczenia. Jeśli powyższe rozwiązania nie przyniosą efektu, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.</p>
<p>Po ładowaniu trwającym ponad 4/5 godzin dioda LED wskaźnika ładowania nadal świeci na czerwono (Uwaga: bardzo ważne jest ładowanie akumulatora zgodnie z instrukcjami, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu).</p>	<p>1) Temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej 2) Temperatura otoczenia wynosi 0°C lub mniej 3) Rower nie został naładowany po użyciu, co spowodowało nadmierne rozładowanie. 4) Napięcie wyjściowe jest zbyt niskie, aby naładować akumulator.</p>	<p>1) Akumulator należy ładować w temperaturze poniżej 40°C i zgodnie z instrukcjami. 2) Akumulator należy ładować w pomieszczeniu i zgodnie z instrukcjami. 3) Prawidłowo przechowywać akumulator, aby uniknąć nadmiernego rozładowania. 4) Nie ładować akumulatora napięciem niższym niż 100V. Jeśli powyższe rozwiązania nie przyniosą efektu, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym</p>

		specjalistą.
<u>Wyświetlacz LCD :</u> Prędkość nie jest wyświetlana na wyświetlaczu LCD.	Czujnik magnetyczny umieszczony na szprysze koła znajduje się zbyt daleko od odbiornika (przymocowanego do tylnej części ramy lub przedniego widelca), co uniemożliwia czujnikowi odbieranie sygnału, gdy koło się obraca.	Sprawdź odległość między czujnikiem a odbiornikiem i upewnij się, że nie przekracza ona 5 mm.

Rozwiązywanie problemów z ładowarką

- Czerwone światło nie świeci się podczas ładowania: sprawdź, czy złącza są prawidłowo podłączone. Sprawdź, czy napięcie nie spadło natychmiast, jeśli tak, sprawdź, czy ładowarka nie wymaga naprawy. Jeśli powyższa sytuacja jest prawidłowa, bateria jest zdecydowanie uszkodzona.
- Czerwone światło nie zmienia się na zielone: wyłącz zasilanie, po 5 sekundach podłącz zasilanie sieciowe, aby kontynuować ładowanie. Akumulator nie może być ładowany, akumulator jest zdecydowanie uszkodzony.
- Czerwone światło natychmiast zmienia kolor na zielony: sprawdź, czy akumulator jest w pełni naładowany. Jeśli nie, akumulator lub ładowarka są uszkodzone.

WARUNKI UDZIELENIA GWARANCJI

1. Producent (DENVER S.R.L) « Gwarant » zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji. Wyjątek stanowi zakup przez Internet (punkt. 25)
2. Okres gwarancji roweru wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej na dołączonym do roweru dokumencie sprzedaż (paragon/faktura) oraz umieszczonej w załączonej do niego karcie gwarancyjnej. Okres gwarancyjny dla akumulatorów/baterii rowerów elektrycznych wynosi 6 miesięcy i jest liczony od daty zakupu umieszczonej na dowodzie zakupu (paragon/faktura) lub/i potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru wpisem w dołączonej karcie gwarancyjnej. W przypadku zakupu przez Internet za datę zakupu przyjmuje się datę zamieszczoną na dowodzie zakupu.
3. Zaleca się, aby rower podlegał okresowej konserwacji w sposób zgodny z poniższymi wskazówkami Producenta:
 - 3.1 Dokonanie pierwszego płatnego przeglądu w terminie do 30 dni od daty zakupu (lub po pokonaniu rowerem około 150 km) w dowolnym serwisie rowerowym na terenie całej Polski, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej.
 - 3.2 Wykonanie drugiego płatnego przeglądu okresowego w terminie roku od daty zakupu (lub po pokonaniu rowerem około 2000 km) w dowolnym serwisie rowerowym na terenie całej Polski, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej.
 - 3.3 Coroczne wykonywanie kolejnych płatnych przeglądów okresowych w dowolnym serwisie rowerowym na terenie całej Polski, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej.
 - 3.4 Zalecane odstępy czasowe przeglądów okresowych mają charakter orientacyjny i dotyczą standardowego trybu eksploatacji roweru. Jeśli zużycie lub uszkodzenie nie zostanie rozpoznane na czas, w efekcie może to doprowadzić do awarii roweru, wypadku z udziałem użytkownika i osób trzecich lub nieodwracalnych zniszczeń komponentów roweru. Uszkodzenia wynikające z niedbalstwa i zaniedbań nie podlegają roszczeniom z tytułu gwarancji.
 - 3.5 Wszelkie czynności serwisowe (również te podjęte podczas przeglądów okresowych) należy zapisać w dołączonej karcie serwisowej. Regularnie i właściwie uzupełniona stanowi wstępny warunek ewentualnych roszczeń gwarancyjnych, a jednocześnie pozwala na szybszą diagnozę i kontrolę roweru w razie wystąpienia awarii.
4. Udzielana przez Producenta gwarancja nie obejmuje: regulacji roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach) oraz naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: opony, dętka, siodła, owijki, chwyt, oświetlenie (w tym żarówki), okładziny hamulcowe, obręcze kół, łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, koła przerzutki, łożyska, wahacze, amortyzatory, a także: oleje hydrauliczne i środki smarne.
5. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach

komercyjnych (w tym najmu), w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany lub w sytuacjach w sposób jednoznaczny wykluczonych w instrukcji.

6. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich odpłatne wykonanie specjalistycznemu serwisowi rowerowemu - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.

7. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne (m.in.: termiczne/atmosferyczne/transportowe), powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkownika, konserwowania, przechowywania i transportowania roweru.

8. Reklamacje należy składać w autoryzowanym punkcie serwisowym lub w miejscu zakupu, dostarczając do tego miejsca czysty rower wraz ze wszystkim akcesoriami pierwotnie z nim zakupionymi tj. ładowarką, kluczykami, wyświetlaczem (o ile dotyczy) itp. Punkt napraw ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru. Niesprawny, reklamowany rower musi być dostarczony do punktu serwisowego w stanie w jakim uległ uszkodzeniu.

9. Reklamowany rower powinien być pozbawiony zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.

10. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do: usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady lub ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Producenta lub działającego z jego upoważnienia Sprzedawcy.

11. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.

12. Gwarant lub działający z jego upoważnienia Sprzedawca w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.

13. Uznane przez Gwaranta lub działającego z jego upoważnienia Sprzedawcę, wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin, o których mowa w pkt.12.

14. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności sprawdzenia części zamiennych od producenta lub dostawcy/producenta komponentów termin naprawy może zostać wydłużony do 30 dni o czym Gwarant lub działający z jego upoważnienia Sprzedawca poinformuje Reklamującego.

15. W przypadku komponentów marek nie będących własnością producenta roweru, Gwarant lub działający z jego upoważnienia Sprzedawca decyduje o zasadności reklamacji podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.

16. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub autoryzowanego punktu serwisowego ponosi Reklamujący.

17. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Gwaranta lub działającego z jego upoważnienia Sprzedawcy.

18. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.

19. Właściciel roweru traci uprawnienia do gwarancji w chwili wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w rowerze i/lub podmiany podzespołów na inne niż te zgodne z pierwotną

specyfikacją roweru.

20. Gwarant zastrzega sobie prawo do modyfikacji technicznej produktu wynikającej z postępu technicznego. W przypadku akcesoriów i wyposażenia w produkcji mogą zostać użyte lub wymienione komponenty tej samej klasy i jakości lub wyższej.

21. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji dotyczącej użytkowania produktu.

22. Niniejsza gwarancja obowiązuje na terenie Polski i udzielana jest na produkty nabyte na terytorium Polski.

23. Powyższa gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

24. Czynności przedsprzedażowe, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzą w zakres napraw gwarancyjnych.

25. W przypadku zakupu przez Internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt)

Zapoznałem się z warunkami gwarancji

DENVER

Denver S.R.L. • Via Primo Maggio n.32
12025 Dronero - CN - ITALY

DYSTRYBUTOR/SERWIS: Bottari Polska Sp. z o.o. Ul. Długa 7/ 96-325 Radziejowice Parcel /Tel. +48 46 858 20 70 e-mail: biuro@bottari.pl bottari.pl / Serwis : <https://bottari.pl/content/17-formularz-reklamacyjny>

KARTA SERWISOWA

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczętka

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczętka
------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczęć

•